

## Anexo II

### Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior

#### Convocatoria correspondiente al curso académico 2021-22

(Resolución de 3 de diciembre de 2021 de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial)

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E. o Pasaporte:	Fecha:	

Código del ciclo: COMS04	Denominación completa del título: Técnico Superior en Comercio Internacional
Clave o código del módulo: 0622	Denominación completa del módulo profesional: TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.</li> <li>- Tener disponible el DNI en la mesa.</li> <li>- Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo.</li> <li>- Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex)</li> <li>- Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente).</li> <li>- No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente).</li> </ul>

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cada pregunta de teoría puntuará como 0,32 puntos</li> <li>- Preguntas no contestadas no puntuarán, tampoco restarán</li> <li>- Preguntas mal contestadas restarán 0,15 puntos</li> <li>- Ejercicios prácticos valdrán 1 punto cada uno</li> <li>- Se penalizarán las faltas de ortografía, 0,1 punto por cada falta de ortografía.</li> <li>- Se tendrá en cuenta la concreción en las repuestas, brevedad y claridad en los planteamientos.</li> <li>- Para superar y aprobar el módulo se debe obtener una calificación igual o superior a 5.</li> </ul>

CALIFICACIÓN

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E. o Pasaporte:	Fecha:	

**CONTENIDO DE LA PRUEBA:**

**EXAMEN**

- 1.-** Uno de los siguientes no se considera transporte liberalizado de mercancías por carretera dentro de la Unión Europea
  - a. Transportes postales en régimen de servicio público.
  - b. Transporte de vehículos accidentados o averiados
  - c. Transporte efectuado con vehículos ligeros.
  - d. Transportes privados complementarios.
  - e. Ninguno de ellos es un transporte liberalizado
  - f. Todos son transportes liberalizados
- 2.-** ¿A que llamamos transporte público?
  - a. Al que realiza cualquier persona que transporte mercancías ajenas
  - b. Al que realiza cualquier persona que transporte mercancías propias
  - c. Al que realiza el Estado
  - d. A la red de Metro, Cercanías y autobuses
- 3.-** Si hablamos de días de plancha en transporte marítimo nos estamos refiriendo a:
  - a. Días de descanso del personal
  - b. Días de trabajo en puerto
  - c. Días de navegación en carga
  - d. Días de navegación en lastre



- 4.-** Un canal de Distribución es
- El recorrido que hace la mercancía desde que sale de origen hasta que llega a destino
  - Los caminos que siguen los productos desde que son fabricados hasta que llegan al consumidor final
  - La red de tiendas que distribuyen un producto
  - La especialización que siguen los proveedores
- 5.-** Para que una póliza de seguro sea válida, es necesario que se cumplan dos condiciones, que son
- Que sea aleatorio y de buena fe
  - Que sea aleatorio y de adhesión
  - Que sea aleatorio y oneroso
  - Que sea aleatorio y formal
- 6.-** Cuando nos referimos a grupajes, estaremos haciendo referencia a:
- Carga completa
  - Carga fraccionada
  - Carga mixta
  - Tipo de camión
- 7.-** ¿Qué conocemos como acarreo?:
- Transporte de mercancía por carretera desde la fábrica a la estación multimodal
  - Movimiento de las mercancías dentro de los puertos, desde las campas de contenedores a los muelles
  - Transporte de mercancías por ferrocarril desde estación de carga a estación de descarga
  - Transportes de mercancías dentro de la misma zona geográfica
- 8.-** ¿Qué son los aranceles?
- Son los documentos donde se describen los datos del comprador y el vendedor
  - Son instrumentos económicos utilizados para aplicar los derechos arancelarios
  - Son impuestos que establecen los países importadores a ciertas mercancías
  - Son impuestos que establecen los países exportadores a ciertas mercancías

- 9.-** La póliza flotante se utiliza cuando el asegurado necesita dar cobertura
- Una serie de expediciones de transporte marítimo internacional
  - Una serie de expediciones durante un periodo determinado
  - Una serie de expediciones cuyo número y valor desconoce a priori
  - Una serie de expediciones durante un periodo de un mes
  - Una serie de expediciones durante un periodo de tiempo no superior a seis meses
- 10.-** ¿Cómo se llama la Norma Internacional para Medidas Fitosanitarias, relativa a la reglamentación del embalaje de madera utilizado en el comercio internacional?
- NIMF 15
  - NFMI 2012
  - TRK35
  - AENOR 14
- 11.-** ¿A que llamamos tráfico de perfeccionamiento pasivo?
- A exportar temporalmente mercancías para para someterlas a un embalaje aprobado por la UE
  - A exportar temporalmente mercancías fuera del territorio aduanero para someterlas a una transformación
  - A exportar definitivamente producciones para someterlas en el exterior a procesos de acabado
  - A importar temporalmente mercancías en casos en las que por diferentes motivos, el pago de los impuestos aplicables van dirigidos a sujetos pasivos
- 12.-** Las medidas de un Isopalet (o palet americano) son
- 120 x 60 cm
  - 120 x 80 cm
  - 120 x 90 cm
  - 120 x 100 cm
- 13.-** ¿Que son el consorcio de gestión de embalajes?
- Son agrupaciones de empresas dedicadas a gestionar embalajes para utilizarlos en transporte multimodal
  - Son agrupaciones de empresas especializadas en reciclar embalajes
  - Son agrupaciones de empresas dedicadas al alquiler de embalajes
  - Son agrupaciones de empresas interesadas en utilizar unos embalajes comunes

**14.-** El CMR, estipula que el transportista es responsable de tres cosas

- a. ...
- b. ...
- c. ...

**15.-** Cuando hablamos de “FerROUTAGE”, nos referimos a:

- a. Tren dentro de barco
- b. Camión sobre ferrocarril
- c. Contenedores sobre camión
- d. Camión dentro de barco
- e. Contenedores sobre ferrocarril

**16.-** ¿Qué tipo de certificación se exige a las mercancías y los vehículos en el convenio ADR?

- a. La mercancía debe llevar etiquetas con la identificación del grupo de peligro
- b. La mercancía debe llevar etiquetas con la identificación de la temperatura de refrigeración
- c. La mercancía debe llevar etiquetas fitosanitarias y veterinarias homologadas
- d. La mercancía debe estar etiquetada para viajar en un medio isoterma

**17.-** Cuando varias compañías marítimas acuerdan aplicar las mismas tarifas suelen estar organizadas en:

- a. Grupos de empresas independientes
- b. Conferencias marítimas
- c. Outsiders
- d. Consorcios
- e. Ninguna de las anteriores

**18.-** Cita los cuatro principales elementos personales del contrato de seguro:

**19.-** En transporte por carretera de mercancías peligrosas, el vehículo llevará una placa, donde los números de abajo representan

- a. El grado de peligrosidad
- b. El código del peligro transportado
- c. El código del producto peligroso
- d. El grupo de peligrosidad al que pertenece

**20.-** El organismo o asociación que representa al conjunto de asociaciones y federaciones de transporte internacional por carretera

- a. IRU
- b. SOIVRE
- c. ISO
- d. FITC

**21.-** ¿Qué póliza de seguro tendría una cobertura más amplia de riesgos:

- a. ICC (A)
- b. ICC(B)
- c. ICC(C)
- d. ICC(D)

**22.-** La altura de un buque se denomina ..... y es la máxima distancia entre ..... y ..... (utiliza los términos adecuados)

**23.-** ¿A que llamamos consolidación de cargas?

- a. A la estiba de la carga en contenedores listos para ser embarcados una vez confirmado el puerto de destino
- b. A la utilización de mercancías homogéneas que permite agilizar las operaciones de carga y descarga
- c. A la distribución de la carga en los contenedores de los pedidos exclusivamente realizado en firme por clientes, listos para ser enviados
- d. A la utilización de uno o varios puertos de origen para recogida de contenedores de manera que se reduzcan los costes de transporte

**24.-** Qué determinan claramente los INCOTERMS

- a. El lugar de entrega de la mercancía
- b. La nacionalidad del país donde se entrega la mercancía
- c. La forma de pago del transporte
- d. El origen y destino de la mercancía
- e. El lugar de carga de la mercancía

**25.-** El documento que sirve de prueba de que hay un contrato marítimo en régimen de fletamento se denomina..... y el que sirve de prueba de que hay un contrato de línea regular, se denomina.....

**Parte Práctica 1: Hallar los costes en el siguiente transporte aéreo:**

- ☐ Mercancía
  - 30 Módulos electrónicos. Cada Módulo pesa 3 Kg. Van embaladas en un mismo pallet que pesa 23 Kg (solamente la madera del pallet y el embalaje)
  - 50 Cajas en RACK. Cada caja pesa 1 Kg y van embaladas en un mismo pallet que pesa 11 Kg
- ☐ El precio de cada Módulo electrónico es 230 € y el de cada Caja 89 €, su valor en aduana es un 2% más
- ☐ Vamos a asegurar una cantidad igual al coste de la mercancía y nos cobrarán un 1,60% del valor asegurado
- ☐ Vamos a poner en la carta de porte **Valor declarado para el transporte**. Declararemos el valor total de los cuadros y murales
- ☐ Volumen: 2,4 m<sup>3</sup>
- ☐ Tarifas
  - ▶▶ Tarifa Específica (corate): 2,7 €/Kg
  - ▶▶ Tarifa cantidad
    - Más de 400 KG: 2,9 €/Kg.
    - Más de 450 KG: 2,6 €/Kg
    - Más de 500 KG: 2,4 €/Kg
  - ▶▶ Contenedor (LD15 con capacidad para 500 KG)
    - Tarifa pivót: 400 kg a 2,6 €/kg
    - Tarifa over pivót: 2 €/kg
- ☐ Portes pagados
- ☐ Derechos aduaneros: 102 €
- ☐ Acondicionamiento de la mercancía: 82 €
- ☐ Gastos carga: 42 €
- ☐ Comisión agente: 2,3%

**Parte Práctica 2:**

El 12/11/20 la empresa Ediciones Salgado, S.L., con sede en la Calle Caracol 12 37002 Salamanca (España) envía una partida de manuales a su cliente ARTAZART - 83 Quai de Valmy, 75010 PARIS

Ediciones Salgado contrata el transporte al operador logístico Salmantina de Transportes con sede en la Avda. Portugal 22 de Salamanca, mediante la correspondiente Orden de Carga 2897/20 de la fecha 11/11/20.

Se solicita un camión que recoja la mercancía en las instalaciones de Ediciones Salgado en Polígono Los Villares, en Calle Gutemberg, 37120 Villares de la Reina (Salamanca) en Avenida del Ejercito 62 Jaén el día 12/11/20 a las 08:00 horas

Descripción de la mercancía

- 288 cajas de libros de Diseño de interiores de dimensión 30x26x25 cm. Cada caja lleva 6 libros y cada libro está valorado en 12 € IVA Incluido. Cada caja pesa 10 Kg
- 1152 cajas de libros de Diseño Gráfico de dimensión 30x26x25 cm. Cada caja lleva 4 libros y cada libro está valorado en 36 € IVA Incluido. Cada caja pesa 4 Kg

Cada 48 cajas formamos un pallet, cada pallet tiene unos costes de preparación de 25€

Se utilizan europalets con unas dimensiones de 1,20 x 0,80 x 0,15 metros y un peso de 20 Kg

Precio del transporte: 1240€

Portes pagados.

1 DEG = 1,23 €

### **Casos Prácticos**

**Caso 1.-** durante el transporte, se produce una pérdida total de la mercancía por causas de fuerza mayor, ¿Cuál será la indemnización que deberá pagar el transportista?

**Caso 2.-** durante el transporte, se produce una pérdida total de la mercancía por causas imputables al transportista, en caso de no pactar nada distinto, ¿Cuál será la indemnización?

**Caso 3.-** durante el transporte, se produce una pérdida total de dos pallets de Diseño Gráfico por causas imputables al transportista, en caso de no pactar nada distinto, ¿Cuál será la indemnización?

**Caso 4.-** debido a causas imputables al transportista, se produce un retraso de dos días en la entrega, el destinatario, puede demostrar que ha tenido pérdidas por valor de 2000 €, ya que perdió varias de sus ventas, y se lo reclama. En caso de no pactar nada distinto, ¿Cuál será la indemnización?