



(*) El DETALLE N muestra el cruzamiento de la línea LEAT 132-220KV ST Recova - ST Morata Renovables, con respecto al trazado de la alternativa escogida para la futura M-316, explicado en el proyecto "ESTUDIO INFORMATIVO DE LA MEJORA DE LA CARRETERA M-316 ENTRE CHICHÓN Y VALDELAGUNA".