

PROVINCIA DE MADRID
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALCALÁ DE HENARES

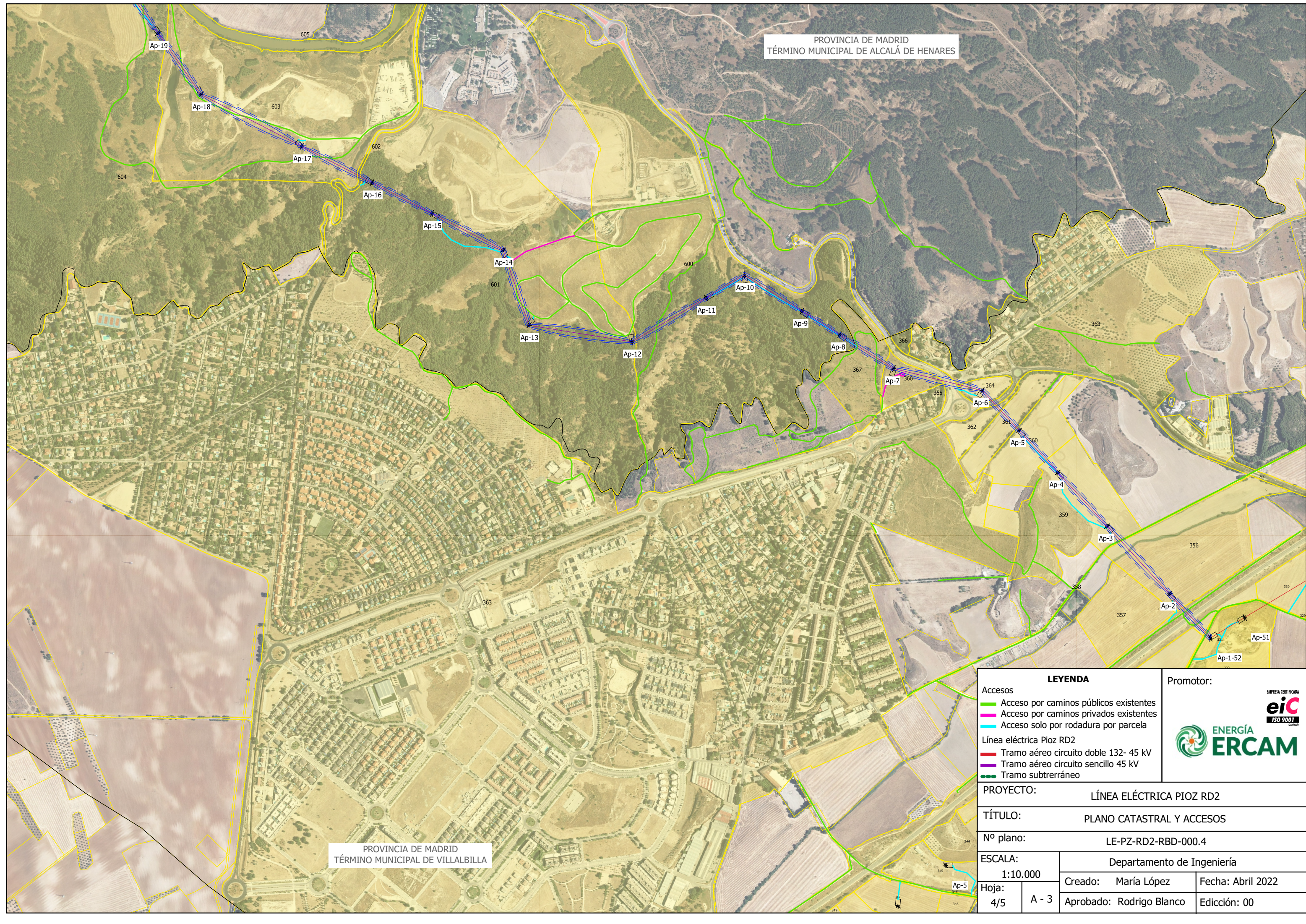
PROVINCIA DE MADRID
TÉRMINO MUNICIPAL DE ANCHUELO


PROVINCIA DE MADRID
TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLALBILLA

LEYENDA		Promotor:	
Accesos			
	Acceso por caminos públicos existentes	EMPRESA CERTIFICADA	
	Acceso por caminos privados existentes	eic	
	Acceso solo por rodadura por parcela	ISO 9001	
Línea eléctrica Pioz RD2			
	Tramo aéreo circuito doble 132- 45 kV	ENERGÍA	
	Tramo aéreo circuito sencillo 45 kV	ERCAM	
	Tramo subterráneo		
PROYECTO:		LÍNEA ELÉCTRICA PIOZ RD2	
TÍTULO:		PLANO CATASTRAL Y ACCESOS	
Nº plano:		LE-PZ-RD2-RBD-000.3	
ESCALA:		Departamento de Ingeniería	
1:10.000			
Hoja:		Creado: María López	Fecha: Abril 2022
3/5	A - 3	Aprobado: Rodrigo Blanco	Edición: 00

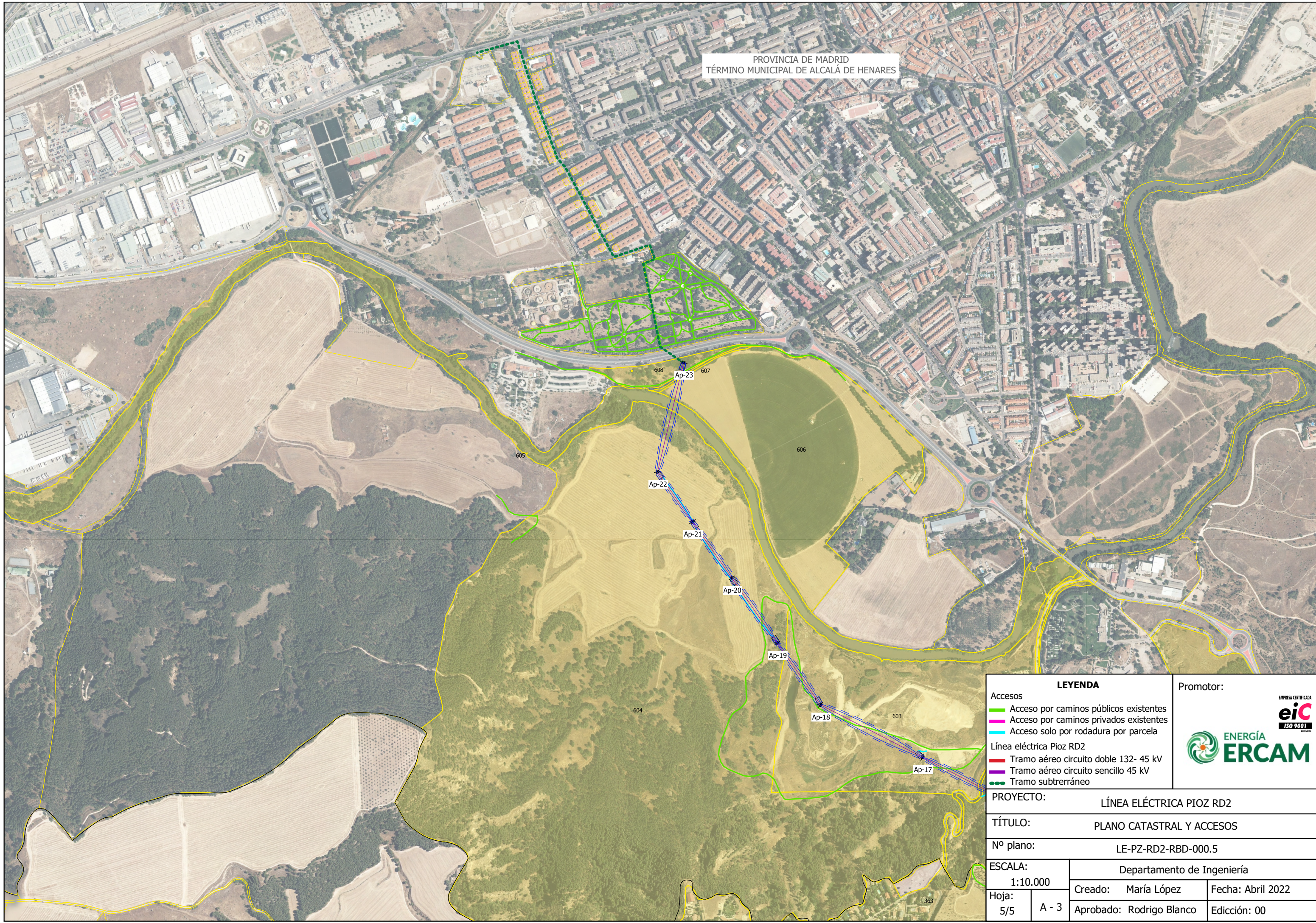
PROVINCIA DE MADRID
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALCALÁ DE HENARES

PROVINCIA DE MADRID
TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLALBILLA



LEYENDA		Promotor:	
—	Acceso por caminos públicos existentes		
—	Acceso por caminos privados existentes		
—	Acceso solo por rodadura por parcela		
Línea eléctrica Pioz RD2		PROYECTO: LÍNEA ELÉCTRICA PIOZ RD2	
—		TÍTULO: PLANO CATASTRAL Y ACCESOS	
—		Nº plano: LE-PZ-RD2-RBD-000.4	
—		ESCALA: Departamento de Ingeniería	
●●●		1:10.000	
Tramo aéreo circuito doble 132- 45 kV		Creado: María López	
Tramo aéreo circuito sencillo 45 kV		Fecha: Abril 2022	
Tramo subterráneo		Aprobado: Rodrigo Blanco	
		Edición: 00	
		Hoja: 4/5	A - 3

PROVINCIA DE MADRID
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALCALÁ DE HENARES



LEYENDA		Promotor:	
<ul style="list-style-type: none"> — Acceso por caminos públicos existentes — Acceso por caminos privados existentes — Acceso solo por rodadura por parcela 			
<ul style="list-style-type: none"> — Línea eléctrica Pioz RD2 — Tramo aéreo circuito doble 132- 45 kV — Tramo aéreo circuito sencillo 45 kV — Tramo subterráneo 			
PROYECTO:		LÍNEA ELÉCTRICA PIOZ RD2	
TÍTULO:		PLANO CATASTRAL Y ACCESOS	
Nº plano:		LE-PZ-RD2-RBD-000.5	
ESCALA:		Departamento de Ingeniería	
1:10.000			
Hoja:		Creado: María López	Fecha: Abril 2022
5/5	A - 3	Aprobado: Rodrigo Blanco	Edición: 00