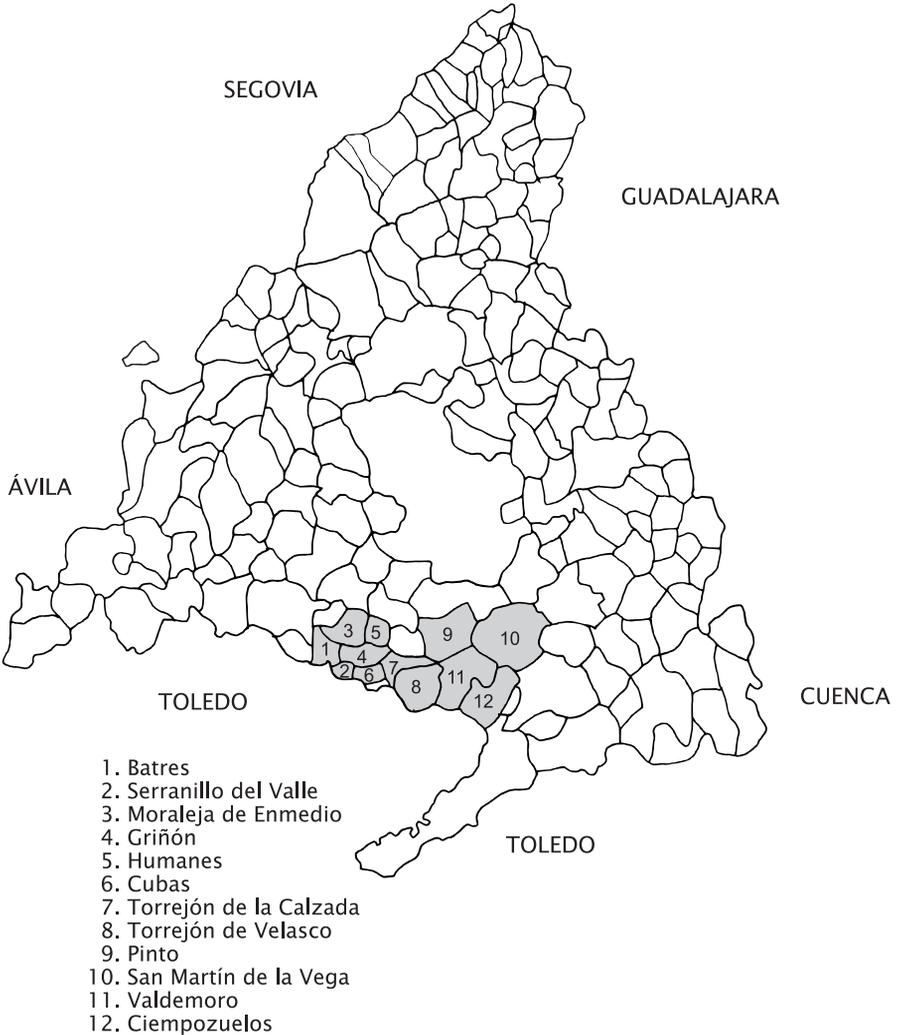


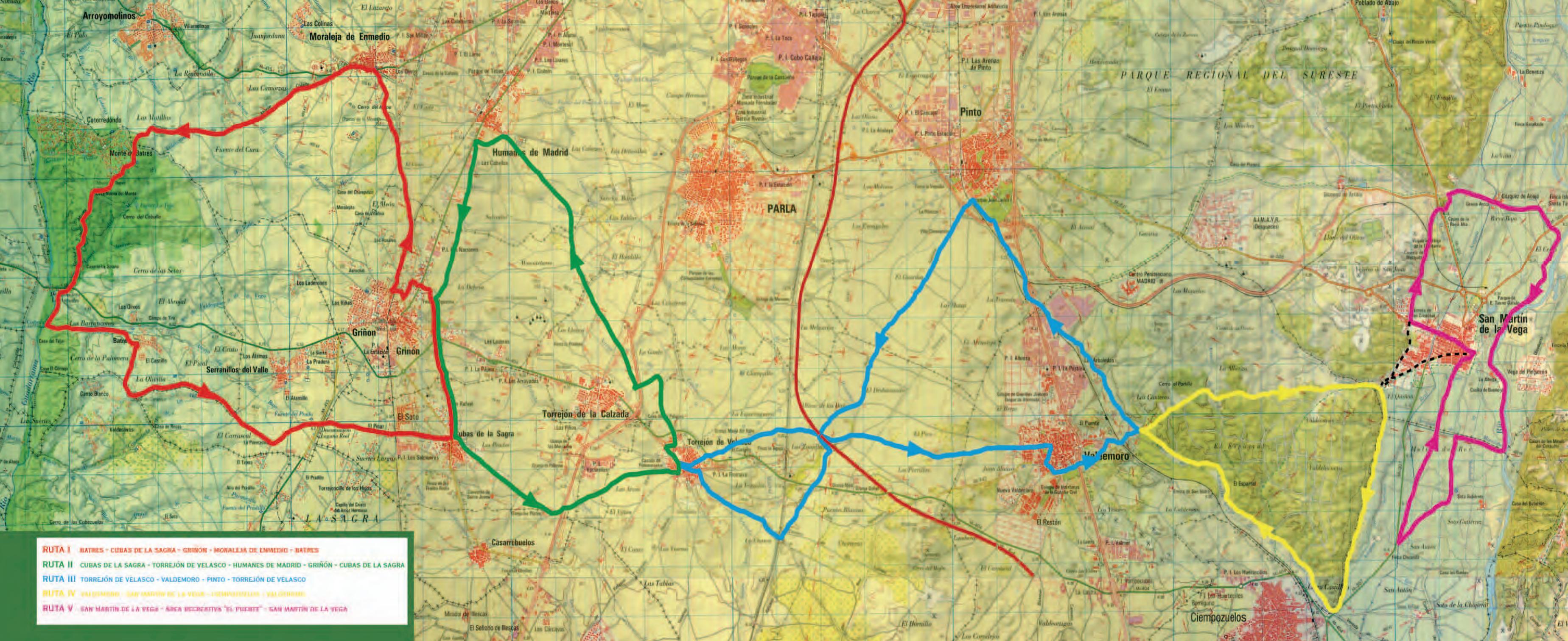
15

DESCUBRE TUS CAÑADAS. VIAS NATURA

RUTAS POR LA SAGRA MADRILEÑA







- RUTA I** BATRES - CUBAS DE LA SAGRA - GRIÑÓN - MORALEJA DE ENMEDIO - BATRES
- RUTA II** CUBAS DE LA SAGRA - TORREJÓN DE VELASCO - HUMANES DE MADRID - GRIÑÓN - CUBAS DE LA SAGRA
- RUTA III** TORREJÓN DE VELASCO - VALDEMORO - PINTO - TORREJÓN DE VELASCO
- RUTA IV** VALDEMORO - SAN MARTÍN DE LA VEGA - BARRIONUEVO - VALDEMORO
- RUTA V** SAN MARTÍN DE LA VEGA - ALCA RECREATIVA "EL PUENTE" - SAN MARTÍN DE LA VEGA

DESCUBRE TUS CAÑADAS

RUTAS POR LA SAGRA
MADRILEÑA

15

I.S.B.N.: 84-451-2809-4
Deposito legal: M-13005-2006

LOS LICs Y LAS VIAS PECUARIAS

Existen en la Comunidad de Madrid diez espacios naturales con diferentes grados de protección, que van desde la categoría de *Parque Natural* a la de *Monumento Natural* o *Sitio de Interés Nacional*. A esto hay que añadir las siete *Zonas de Especial Protección para las Aves* (ZEPAS) que han sido declaradas como tales en la Comunidad.

Estos espacios y otros circundantes han sido integrados en siete grandes *Lugares de Interés Comunitario* (LICs) para formar parte de la europea *Red Natura 2000*.

Un total del 39,9% del espacio de la Comunidad de Madrid, que supone

una extensión de 320.000 hectáreas, presenta algún tipo de protección. La *Red Natura 2000* es una propuesta europea para conservar una representación sustancial de los distintos ecosistemas de la *Directiva Hábitat 92/43/CEE* en una red ambiental regional, nacional e internacional.

La Comunidad de Madrid estableció, con el nombre *Plan Vías Natura*, un conjunto de actuaciones sobre las Vías Pecuarias que discurren por espacios naturales de la Red Natura o que sirven de conexión entre los distintos espacios. Estas vías pecuarias forman parte del importante patrimonio que éstas representan en la Comunidad de Madrid, que asciende a unos 4200 Km. de cañadas, cordeles, veredas y coladas, auténticos corredores ecológicos.





LAS RUTAS DE ESTA GUÍA

Las rutas descritas en esta Guía han sido configuradas a modo de conexión entre dos Espacios Naturales Protegidos (ENPs) incluidos en sendos LICs. Se trata del ENP “Curso Medio del Guadarrama”, perteneciente al LIC *Cuenca del Río Guadarrama* y del ENP “Cursos bajos del Manzanares y Jarama” incluido en el LIC *Vegas, cuestas y páramos del Sureste*.

El corredor une las villas de Batres con San Martín de la Vega. Por consiguiente, en esta Guía se describen rutas cuya orientación principal es Oeste - Este. Pero se ha buscado que las rutas sean cerradas, de forma que el excursionista pueda llegar con su automóvil al punto de salida y regresar a él después de haber rea-

lizado el recorrido y para ello se proponen tramos que discurren en su inmensa mayor parte por vías pecuarias, en una franja que se extiende hacia el Norte y el Sur y cuyo eje es, más o menos, el corredor principal, que es el que enlaza y vertebra las rutas y que está dividido en cuatro tramos: Batres - Cubas, Cubas - Torrejón de Velasco, Torrejón de Velasco - Valdemoro y Valdemoro - San Martín de la Vega. Como los distintos tramos de estas rutas siempre empiezan y acaban en núcleos urbanos (exceptuando los de la Ruta V), se da al excursionista la posibilidad de no tener que ajustar su recorrido a cada una de las rutas propuestas, sino que puede combinar en una excursión tramos de distintas rutas o, por supuesto, dar un paseo por uno sólo de los tramos.

EL CORREDOR BATRES - SAN MARTÍN DE LA VEGA

Aunque a primera vista pueda parecer que las Rutas que proponemos en esta Guía para conectar las vegas de los ríos Guadarrama y Jarama, sean solamente el segundo intento que se ha hecho a lo largo de la Historia (el primero sería la carretera Navalcarnero - Ciempozuelos, la ahora llamada M-404), lo cierto es que ha habido otras, reales, sentimentales e imaginarias:

-San Martín de la Vega, durante algunos años del siglo XX, se abasteció de agua procedente de Batres, pues allí se captaba el agua del río Guadarrama (el agua del Jarama estaba altamente contaminada, mientras que la del Guadarrama bajaba en estado aceptable).

-En el año 1500, la villa de Batres firmó, con permiso de sus señores, Garcilaso de la Vega y doña Sancha de Guzmán, una carta de vecindad con la ciudad de Segovia y no sabemos la razón por la que precisamente en el archivo municipal de San Martín de la Vega, se conserva desde entonces una de las escasísimas copias del documento original.

-En torno a los ríos Guadarrama y Jarama se articularon los territorios pertenecientes a Segovia que recibían el nombre de "sexmos" de Casarrubios (Guadarrama) y Valdemoro (Jarama), separados por lo que entonces era Tierra de Madrid.

-Y, aunque sea un asunto reciente pero que tiene hondas raíces en el pasado, ha surgido una polémica entre algunos historiadores y arqueólogos por la localización de la romana Titulcia. La villa que hoy se conoce con ese topónimo, junto al Jarama, se llamó Bayona hasta el siglo XIX, cuando su señor obtuvo permiso real para cambiarle el nombre, aduciendo que está edificada sobre las ruinas de la ciudad romana. La mayor parte de los estudiosos no están de acuerdo con ello y cada uno propone para la ciudad romana una ubicación distinta. Y resulta cuando menos curioso, que un prestigioso arqueólogo haya identificado con Titulcia un yacimiento junto a las ruinas romanas excavadas en Carranque, junto al Guadarrama, muy cerca de Batres. La mayoría de los estudiosos no está de acuerdo, pero ...

LA MESTA

Desde antiguo, dado el clima extremado de la Península Ibérica, los pastores trasladaban sus rebaños buscando los mejores pastos en cada estación del año. Lugares frescos en verano, en lugares altos, y templados en invierno, en las dehesas y los prados de los valles. Esta actividad entró pronto en conflicto con los agricultores y con una enorme cantidad de personas poderosas e instituciones no menos poderosas que tenían la mala costumbre de cobrar derechos a todo aquel que atravesase su terri-

torio con cualquier clase de bienes. En un principio, los concejos de ciudades importantes buscaron ante el rey, y consiguieron, privilegios para sus ganados y luego, poco a poco fueron asociándose entre ellos y con otros propietarios, laicos y religiosos, hasta conseguir que Alfonso X, en 1273, constituyese el Honrado Concejo de la Mesta, que con este nombre llegó hasta el siglo XIX. En 1836 se ordenó que el Concejo de la Mesta pasase a denominarse Asociación General de Ganaderos, que duró hasta 1936.



Tradicionalmente, el pastoreo se ha desarrollado de tres formas:

- ***Estante***. Los rebaños son pequeños y suelen estar en terrenos de la casa o del pueblo. A veces no hay una persona dedicada en exclusividad al rebaño, porque se alterna este trabajo con la agricultura.

- ***Trashumante de corto o mediano recorrido***. Los rebaños son mayores y se mueven desde la sierra a los valles más o menos cercanos.

- ***Trashumante de largo recorrido***. Los rebaños suelen ser grandes y el trayecto que recorren puede ser de varios cientos de kilómetros. El ganado se desplaza por las Cañadas Reales, que cruzan el Reino de Castilla de Norte a Sur.

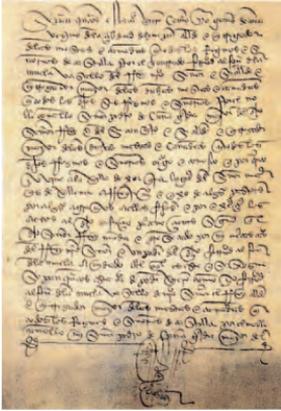
Durante los siglos en que existió la Mesta, se desplazaban cada año por sus cañadas cinco millones de cabezas de ovejas, principalmente merinas, fuente de una importantísima industria lanera, sin duda la más importante del reino de Castilla.

El conjunto formado por el ganado y los arrees recibía el nombre de cabaña. Esta solía estar formada por diez o doce mil cabezas y estaba a cargo de un mayoral. Cada millar de ovejas, con 25 mansos y 50 carneros estaba a cargo de un rabadán, al que ayudaban dos pastores y dos zagales. El rebaño estaba protegido por varios mastines equipados con carlanças en sus cuellos, collares con pinchos para protegerse de los lobos.

Tuvo la Mesta una forma tradicional de gobierno, celebrando dos concejos cada año, en que se juntaban pastores



Rebaño de 400 cabezas de ganado estante de San Martín de la Vega



Documento expedido en el año 1455 por un alcalde entregador de la Mesta

El Honrado Concejo de la Mesta no fue constituido hasta el año de 1273, en tiempos de Alfonso X. En ese momento todas las cañadas existentes pasaron a pertenecer al Concejo. Con anterioridad a esto, las cañadas eran "particulares". Conocemos un ejemplo en el que el rey Alfonso VIII, el de las Navas, concede a la ciudad de Segovia cuatro cañadas. El documento es del 12 de diciembre de 1208 y lo firmó el rey en Segovia. Concede a la ciudad extensísimos términos al Sur de la Sierra (lo que posteriormente sería llamado "sexmo" de Valdemoro y más tarde condado de Chinchón) y aprovecha para conceder además de los términos, cañadas y descansaderos para el ganado.

En tres casos específica que las cañadas habían de tener una milla de ancho y el documento da a entender que en ese momento habilita como cañadas caminos, estradas o vías preexistentes.

y ganaderos para tratar de la conservación y fomento de la ganadería, nombrándose en ellos los oficiales y los individuos que habían de constituir el concejo permanente, que era presidido por un miembros del Consejo Real y tenía cierto número de jueces privativos (llamados alcaldes, que lo eran de cuadrilla, de alzadas, de apelaciones y entregadores), que visitaban los partidos y conocían de todos los negocios relativos a pastos, ganados y conservación de las vías pecuarias. Estas se clasifican, tradicionalmente, según su anchura en:

- **Cañadas**, cuya anchura no excede de 75 m.
- **Cordeles**, cuya anchura no excede de 37,5 m.
- **Veredas**, cuya anchura no excede de 20 m.
- **Coladas**, de anchura variable.

Además, las vías pecuarias tienen **abrevaderos**, espacios en los que los ganados pueden beber agua, **descansaderos**, lugares en los que descansar y **majadas**, para que el ganado pueda pernoctar con seguridad.

Las vías pecuarias forman estructuras lineales continuas que forman un entramado de ecosistemas de distribución lineal, garantizan la conexión entre los distintos espacios naturales y contribuyen a la diversidad de las especies.

La interconexión de la Red Natura 2000 mediante estos caminos históricos permite:

- Garantizar la continuidad de la red de espacios naturales a través de la elección de las vías pecuarias y la ejecución de actuaciones que permite dar solución a las discontinuidades causadas por infraestructuras viarias, hidráulicas y otras obras públicas y por invasiones ilegales.
- Integrar la red en la planificación del territorio, al quedar definidas las vías pecuarias en los marcos normativos sectoriales y en la legislación del suelo como suelo no urbanizable protegido.
- Fomentar el desarrollo sostenible, al constituir escenarios idóneos para el desarrollo de actividades económicas - turismo y recreo - sobre las que existe una demanda cada vez mayor y que son compatibles con el tránsito ganadero, uso prioritario de las vías pecuarias. Así quedan integradas las actividades tradicionales agropecuarias con el turismo y la conservación de la naturaleza.

Usos de las Vías Pecuarias:

Prioritarios: Tránsito de ganado.

Compatibles: Desplazamiento de vehículos y maquinaria agrícola.

Complementarios: Senderismo, paseo, cabalgada, tránsito con vehículos no motorizados (bicicletas).

Qué no debes hacer en las Vías Pecuarias:

- Realizar vertidos.
- Transitar con vehículos no autorizados.
- Dañar la flora y la fauna asociada.
- Acampar.
- Extraer áridos, rocas u otros materiales.
- Poner carteles.



Para obtener más información: www.madrid.org/viaspecuarias
(Direcciones Generales - Agricultura - Vías Pecuarias)

CÓMO LLEGAR

En automóvil:

Desde Madrid, por la Autovía de Andalucía, la A-4, se llega a Pinto y a Valdemoro. Desde Pinto, por la M-841, se llega a San Martín de la Vega. También se puede llegar por la M-301, desde Villaverde o desde la misma A4. Esta carretera continúa hasta Ciempozuelos. San Martín de la Vega también está comunicada con la Autovía de Valencia, la A-3, por medio de la M-506, que viene desde Arganda.

Por la Autovía de Toledo, la A-42, se llega a Torrejón de la Calzada y a Torrejón de Velasco.

Por la M-405, desde Leganés y Fuenlabrada se llega a Humanes de Madrid, Griñón y Cubas de la Sagra y por la M-413, desde Fuenlabrada a Moraleja de Enmedio.

La Autovía M-506 viene desde Móstoles y pasando por Fuenlabrada y Pinto llega al Parque Temático de San Martín de la Vega.

La carretera que sigue sensiblemente el trazado de las rutas que seguimos en esta guía es la M-404. Viene desde Navalcarnero, a donde se puede llegar por la Autovía de Extremadura, la A-5, y pasa por Batres, Serranillos del Valle, Griñón, Torrejón de la Calzada, Torrejón de Velasco, Valdemoro y Ciempozuelos. Tiene conexiones con las Autovías de Toledo, la A-42 y de Andalucía, la A-4.

En tren:

Desde la estación de Méndez Alvaro y Villaverde Alto (línea C-5), se llega a Humanes de Madrid y Griñón. La línea sigue hacia Talavera.

Desde Atocha y Villaverde Bajo (línea C-3), se llega a Pinto, Valdemoro y Ciempozuelos. La línea sigue hacia Cuenca y Toledo. Un ramal de esta línea desde Pinto (C-3a) llega a San Martín de la Vega con parada intermedia en el Parque Temático.



RECOMENDACIONES Y CONSEJOS

Para disfrutar del recorrido de estas rutas, gozando del paisaje y teniendo en cuenta la importancia de la seguridad, resulta conveniente, en primer lugar, escoger los días apropiados. Es de todos bien sabido que la mejor estación para pasear por el campo es la primavera,

*Cuando hace la calor
cuando los trigos encañan
y estén los campos en flor,
cuando canta la calandria
y responde el ruiseñor,
cuando los enamorados
van a servir al amor...*



Pero para el más aventurado caminante, cualquier época es buena, todas tienen sus encantos, y cada una sus ventajas e inconvenientes, si bien no está de más recabar anticipadamente información sobre el tiempo previsto en la zona.

Estime bien el tiempo que va a tardar en recorrer la ruta, procurando que la noche no le sorprenda de camino. No es conveniente emprender la ruta en solitario, porque cualquier pequeño tropiezo puede convertirse en un serio problema, pero en caso de decidirse por esta opción, asegúrese de que alguien sabe perfectamente cuales son sus previsiones de rutas y horarios, de forma que pueda alertar a Protección Civil si Vd. no ha regresado a la hora prevista. Por supuesto, el

teléfono móvil es, en cualquier caso, de gran utilidad.

Debemos procurar caminar por las cañadas, caminos y senderos (para ello hemos hecho esta Guía). Por carretera, camine siempre por su izquierda, porque de esta manera tendrá visión frontal de los vehículos que se aproximen y ellos le verán mejor.

Camine ligero de equipaje, sin cargas superfluas, con el atuendo adecuado a la estación y sin olvidar los pertrechos propios del amante de la Naturaleza (prismáticos para mejor observar las aves, cámara fotográfica, guías de flora y fauna, cuaderno de notas y lápiz.) El calzado es muy importante en cualquier época del año, lo mismo que la gorra para los de frente despejada: incluso un día soleado de invierno puede provocar una insolación.

No creemos necesario decir, pero ahí va, por si acaso, que el respeto a la Naturaleza debe guiar todas nuestras acciones. No debemos encender fuego fuera de los lugares expresamente dispuestos para ello y los fumadores tendrán especial cuidado con las colillas y cerillas. No dejaremos basura, incluida la orgánica, guardándola en una bolsa, para ser luego depositada en un contenedor apropiado. Respetaremos todos los cursos de agua, arroyos, manantiales,



fuentes e incluso charcas y beberemos solamente en las fuentes que indiquen expresamente que el agua es potable. No maltrataremos ni arrancaremos plantas ni molestaremos ni hostigaremos a los animales silvestres, al ganado ni a los perros (ni por supuesto a los humanos) y dejaremos en el campo a los grillos y a las mariposas (algunas de éstas, por cierto, que medran en los campos atravesados por estas rutas, son especies protegidas por su rareza). El ruido, aunque a nosotros pueda parecernos agradable, en forma de música de nuestro gusto, puede resultar molesto a otras personas, a los animales e incluso a las plantas, que parecen tener predilección por la música barroca, según eminentes investigadores. Y si Vd., racionalmente observa estas normas, asegúrese de que su perro, si es que le acompaña, las observe también. Manténgalo siempre controlado y no olvide que está prohibido llevarlo suelto por cotos y

reservas de caza. Por cierto, los días de caza, jueves y domingos entre agosto y febrero, tenga cuidado con los malos tiradores, que abundan (han llegado a confundir un pato salvaje con una gallina enfadada). Quédese en casa o vaya al campo con atuendo de colores chillones, de forma que los mentados no puedan confundirle con una paloma, o lo que sería peor, con un jabalí -peor, sobre todo, porque le dispararían con bala-. También debemos respetar todos los elementos de nuestro copioso patrimonio histórico, arqueológico, cultural y etnográfico. No descoloque las piedras de muros o edificaciones, por modestos que sean. Armese de cristiana paciencia si su paseo se ve interrumpido por una procesión o una romería y anímese a unirse a ella. Y como lo cortés no quita lo valiente, denuncie las agresiones al medio ambiente que observe en su ruta.

GEOMORFOLOGÍA

El área suroccidental de Madrid forma parte del territorio centroseptentrional de la Cuenca del Tajo, separada del Sistema Central por una gran zona de fractura que durante largo tiempo ha condicionado la evolución de ambas unidades. La estructura geológica de la sierra de Madrid es escalonada, consecuencia de movimientos de fallas, que elevan unos bloques, formando la sierra y dejando otros más hundidos formando los llamados piedemontes, que son superficies formadas por bloques de los mismos materiales que las sierras y sirven de transición entre éstas y los llanos de la cuenca del Tajo. Estos movimientos tuvieron lugar durante el plegamiento alpino a lo largo de la gran fractura meridional del Sistema Central. También durante el plegamiento alpino la cuenca del Tajo quedó deprimida y con el tiempo fue recibiendo sedimentos detríticos comportándose como una cubeta molásica. Esta depresión presenta un relieve poco accidentado: en las zonas altas aparecen las mesas y los cerros testigos del terciario y en las zonas bajas predominan las terrazas fluviales con depósitos cuaternarios. Entre ambas zonas se desarrollan escarpes provocados por los procesos erosivos sobre las formaciones sedimentarias. Los materiales son calizas en los páramos, relativamente permeables, mientras que la vega baja

del Jarama, en líneas generales, está constituida por depósitos aluviales cuaternarios que rellenan el espacio abierto a expensas de los materiales miocénicos de la cuenca. Este material miocénico de la cubeta está constituido por margas, margas yesíferas y yesos que afloran en ambos márgenes del valle. En esta zona se distinguen, por una parte los páramos o superficies planas y altas y, por otra, las incisiones en los valles. Son permeables, lo que facilita la aparición de rezumaderos y manantiales de agua en las laderas.



Cortados yesíferos sobre el Jarama

LA FLORA

Cada ecosistema, en su estado actual, es fruto de la actuación del hombre sobre el paisaje original. Durante siglos el hombre ha reducido el bosque para sembrar, para tener más pastos y, ya en la Edad Moderna, en nuestra Comunidad Autónoma, para obtener leña con la que abastecer a la siempre creciente población de la Villa y Corte.

Bosques de encinas sólo quedan en los terrenos de relieve accidentado, aunque de un tiempo a esta parte, algunos han sido aprovechados para la construcción de urbanizaciones de chalets. En los bien regados valles, los bosques se han ido estrechando hasta quedar reducidos a los bosques-galería, que casi parecen, vistos de

lejos, filas de soldados que hacen guardia junto al río, dejando de esta forma, extensas vegas con espacio para cultivar. En los arenales, la tendencia a clarear los bosques, adehesándolos, fue aumentando según aumentaban las necesidades alimentarias de la población, hasta dejar enormes espacios para el cultivo de cereales, vides y olivos, en detrimento de la primigenia encina, cantada por Antonio Machado:

*El campo mismo se hizo
árbol en ti, parda encina.
Ya bajo el sol que calcina,
ya contra el hielo invernizo,
el bochorno y la borrasca,
el agosto y el enero,
los copos de la nevasca,
los hilos del aguacero,
siempre firme, siempre igual,*



*impasible, casta y buena,
loh tú, robusta y serena,
eterna encina rural ...*

En épocas mucho más recientes, ya en nuestros días, el abandono de la agricultura consecuencia de su falta de rentabilidad, ha producido numerosos eriales, aunque justo es decir que se ven algunos signos de recuperación, pero todavía insuficientes. Por consiguiente, en nuestro recorrido por las rutas que discurren por las planicies, nos encontraremos con un variado mosaico de plantas cultivadas y de restos de vegetación natural. De la familia de las quenopodiáceas, es frecuente el **cenizo**¹ (*Chenopodium album*), que recibe tal nombre por el color ceniciento de sus hojas, aunque a veces es más verde que grisáceo; de las portulacáceas, la **verdolaga**²

(*Portulaca oleracea*), rastrera y cuyas flores parecen abrirse sólo al mediodía; de las cariofiláceas, la **neguilla**³ (*Agrostemma githago*), realmente tóxica, a pesar de que el Diccionario de la Real Academia diga que no hay fundamento para afirmarlo; de las euforbiáceas, el **lechetrezo**⁴ (*Euphorbia helioscopia*), de ancha umbela con las brácteas brácteas amarillentas; de las ranunculáceas, el **ojo de perdiz**⁵ (*Adonis vernalis*), de llamativas flores amarillas; de las papaveráceas, la **amapola**⁶ (*Papaver rhoeas*), de todos conocida, y la hierba **golondriner**⁷ (*Chelidonium majus*) que así se llama porque florece en febrero, cuando vuelven las golondrinas; de las fumariáceas, la **fumaria**⁸ (*Fumaria officinalis*), amarguísima, así nombrada por su olor a humo; de las crucíferas,



11. pan y quesoillo
12. trébol rojo
13. retama

14. malva
15. cardo corredor
16. correhuela

17. borraja
18. viborera
19. chupamieles
20. verruguera



21. gordolobo
22. manzanilla bastarda
23. aciano

24. cardo cuco
25. achicoria
26. cardillo

27. nazareno
28. efedra
29. coscoja
30. mastuerzo

el **erísimo**⁹ (*Sisymbrium officinale*), también llamado **hierba de los cantores** o **de los chantres** por haber sido utilizada para curar las afecciones de garganta, los **anteojos de Santa Lucía**¹⁰ (*Biscutella laevigata*), llamada así por la figura que forman sus frutos y el **pan y queso**¹¹ llamada en latín *Capsella bursa-pastoris* por la misma razón; de las leguminosas, los conocidos tréboles, de los que podemos destacar el **trébol rojo**¹² (*Trifolium repens*) y la **retama**¹³ (*Retama sphaerocarpa*), que es la planta de porte arbustivo más frecuente y que ha servido para cocer muchos panes en las tierras escasas de árboles - llegó a ser cultivada en muchos pueblos de la zona -; de las malváceas, la **malva**¹⁴ (*Malva silvestris*), todavía utilizada como verdura en algunos sitios, aunque con

algún condimento, porque es bastante insípida; de las umbelíferas, el **cardo corredor**¹⁵ (*Eryngium campestre*), en cuya raíz, de un metro de largo, cuando ya está muerta, vive el hongo saprófito *Pleurotus eryngii*, cuyo carpóforo es la **seta de cardo**; de las convolvuláceas, la **correhuela**¹⁶ (*Convolvulus arvensis*), rastrera o trepadora con flores en forma de "campanillas"; de las boragináceas, la **borraja**¹⁷ (*Borago officinalis*), todavía consumida como verdura y cuyas flores azules dan alegría y sabor a las ensaladas, la **viborera**¹⁸ (*Echium vulgare*), usada antes contra las picaduras de víbora, sin bien con poco éxito, la **chupamieles**¹⁹ (*Anchusa azurea*), así llamada porque si se chupa la parte inferior de la flor, sale de ella "una lágrima dulce, como la miel", y la **verruquera**²⁰ (*Heliotropium*

europaeum), muy conocida por los ramilletes curvos de sus pequeñas flores blancas o lilas, llamados vulgarmente "pendientitos"; de las escrofulariáceas, el **gordolobo**²¹ (*Verbascum thapsus*), con variados usos en tiempos pasados: medicinal, como hacha de fuego y como ictiocida; de las compuestas tubulifloras, la **manzanilla bastarda**²² (*Anthemis arvensis*), con las mismas propiedades que la noble, aunque menos acentuadas, el **aciano**²³ (*Centaurea cyanus*), de bellas flores azules usadas para teñir, y el **cardo cuco**²⁴ (*Carlina vulgaris*), tan bello como temible por sus pinchos; de las ligulifloras, la **achicoria**²⁵ (*Cichorium intybus*), cuya raíz tostada se usó como sucedáneo del café y el **cardillo**²⁶ (*Scolymus hispanicus*), muy apreciado por los buenos gourmets; de las liliáceas, el **nazareno**²⁷ (*Muscari*

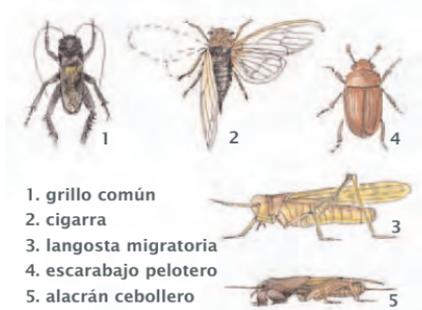
comosum), así llamado por color morado de las flores de su espiguilla. En las rutas que discurren por los afloramientos margo-yesíferos, bastante menos modificados por el hombre, si exceptuamos las actividades extractivas, veremos que están poblados por matas y arbustos de poca altura. De la familia de las efedráceas, la **efedra**²⁸ (*Ephedra major*), con hojas tan pequeñas que parece no tenerlas; de las fagáceas, destaca la **coscoja**²⁹ (*Quercus coccifera*) que solamente prospera en el caso de que exista un mantillo orgánico que atenúe los efectos de los iones del yeso; de las crucíferas, el **mastuerzo**³⁰ (*Lepidium sativum*), que puede sustituir al berro en las ensaladas y el **pítano** (*Vella spinosa*), que a primera vista parece una retama; de las resedáceas, la **reseda**³¹ (*Reseda luteola*), con una



- 31. reseda
- 32. romerillo
- 33. tomillo morisco
- 34. espantalobos
- 35. espino negro

- 36. jazmín silvestre
- 37. abrotano hembra
- 38. ontina
- 39. alcachofa borriquera

enhiesta espiga de flores blancas; de las cistáceas, el **romerillo**³² (*Helianthemum lavandulifolium*), de cepa tortuosa y con las ramitas del año blanquecinas y el **tomillo morisco**³³ (*Fumana thymifolia*), con hojas que recuerdan a las del tomillo, como indica su nombre latino; de las leguminosas, el **espan-talobos**³⁴ (*Colutea arborescens*), cuyas legumbres maduras, al ser movidas por el viento, hacen tan gran estruendo que espantan a cualquiera; de las ramnáceas, el **espino negro**³⁵ (*Rhamnus lycioides*), de flores amarillas y frutos negros; de las oleáceas, el **jasmín silvestre**³⁶ (*Jasminum fruticans*), con flores bonitas pero inodoras; de las compuestas tubulifloras, el **abrótano hembra**³⁷ (*Santolina chamaecyparissus*), también llamada **hierba piojera**, porque consideraban los antiguos que ahuyentar a estos insectos era una de sus muchas virtudes, la **ontina**³⁸ (*Artemisia herba-alba*), muy aromática y la **alcachofa borriquera**³⁹ (*Onopordum acanthium*), cardo que puede alcanzar los dos metros de altura; dos gramíneas adquieren importancia por su frecuencia y porque fueron la base de una importante industria, el **albardín**



1. grillo común
2. cigarra
3. langosta migratoria
4. escarabajo pelotero
5. alacrán cebollero

o **esparto basto** (*Lygeum spartum*) y el **esparto** o **atocha** (*Stipa tenacissima*).

Y en cualquier clase de terreno, junto a los arroyos o al agua estancada o remansada, veremos **juncos** (*Juncus effusus*), **carrizos** (*Phragmites australis*) y **espadañas** (*Typha latifolia*), además de otras numerosas especies.

LA FAUNA

Los invertebrados de dieta vegetariana más frecuentes en la zona son el **grillo común**¹ (*Gryllus campestris*), la **cigarra**² (*Lyristes plebejus*), la **langosta migratoria**³ (*Locusta migratoria*), el **escarabajo pelotero**⁴ (*Scarabaeus sacer*) y de los omnívoros, el **alacrán cebollero**⁵



6. Catocala sponsa

7. Britensia circe

Melanargia lachesis

Zegris eupheme

(*Gryllotalpa gryllotalpa*), llamado alacrán por su robusto aspecto, aunque en realidad es un grillo.

Entre los lepidópteros más corrientes están la **Catocala sponsa**⁶, nocturna, cuya oruga se alimenta de las hojas de la encina, la **Britensia circe**⁷, que se alimenta principalmente de la graminea cañuela de oveja, la **Melanargia lachesis** y la **Zegris eupheme**, cuyas larvas se alimentan de los antojos de Santa Lucía.

Y los arácnidos más comunes son el **escorpión** o **alacrán** (*Buthus europaeus*) y la **tarántula** (*Lycosa narbonensis*), útiles en el sentido de que regulan las poblaciones de insectos. Sin embargo, sus picaduras, venenosas, producen serias molestias.

Y pasando a los vertebrados, en el baldío viven numerosas especies de aves, unas permanentemente y otras, migratorias, que lo visitan temporalmente. Los aláudidos, bastante miméticos con el medio por su coloración, anidan en el suelo, de entre ellos los más comunes son la **calandria**¹ (*Melanocorypha calandra*) y la **cogujada común**² (*Galerida cristata*). En invierno entran bandadas de **alondras europeas**³ (*Alauda arvensis*).

Mucho más raras y, además, por su conducta reservada, más difíciles de observar a pesar de su gran tamaño, son la **avutarda**⁴ (*Otis tarda*) y el **sisón**⁵ (*Otis tetrax*).



- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. calandria | 6. perdiz |
| 2. cogujada común | 7. jilguero |
| 3. alondras europeas | 8. gorrión común |
| 4. avutarda | 9. gorrión molinero |
| 5. sisón | 10. abubilla |



1. lagartija ibérica
2. sapo corredor
3. sapo de espuelas

Muy común es la **perdiz roja**⁶ (*Alectoris rufa*). También el **jilguero**⁷ (*Carduelis carduelis*), el **gorrión común**⁸ (*Passer domesticus*), el **gorrión molinero**⁹ (*Passer montanus*) y el **pardillo** (*Acanthis cannabina*). También son comunes en terrenos abiertos y olivares la **abubilla**¹⁰ (*Upupa epops*) y la omnipresente **urraca**¹¹ (*Pica pica*). La **cigüeña**¹² (*Ciconia ciconia*) es fácil de ver, volando con el cuello extendido y lento batir de alas, o posada sobre una sola pata.

La rapaz nocturna más representativa es el **mochuelo**¹³ (*Athene noctua*) y de las diurnas el **aguilucho cenizo**¹⁴ (*Circus cyaneus*), migratorio, el más pequeño de los aguiluchos y el **alcotán**¹⁵ (*Falco subbuteo*), el más pequeño de los halcones.

Los mamíferos más representativos son el **conejo**² (*Oryctolagus cuniculus*), la **liebre**¹ (*Lepus capensis*), el



1. liebre
2. conejo
3. erizo común
4. ratón de campo

erizo común³ (*Erinaceus europaeus*) y el **ratón de campo**⁴ (*Sylvaemus sylvaticus*), cuyas huellas y deyecciones representamos, por ser más fáciles de ver que los propios animales.

En los afloramientos margo-yesíferos, ligados a sus matas y plantas herbáceas, existe una fauna de invertebrados de gran relevancia, en especial en el caso de los lepidópteros. La escasez de algunos de ellos ha recomendado su inclusión en el Libro Rojo de los Lepidópteros ibéricos como especie necesitada de protección.



Es el caso de la **Zerynthia rumina**⁹, especie diurna que vuela entre marzo y junio. En su estado larvario se alimenta de la aristoloquia. También diurna es la **Plebejus pylaon**. Son abundantes en la zona la **Lysandra bellargus aidae**⁸ y la **Lysandra albicans**, que sólo vuelan sobre suelos calizos o yesosos.

En este ecosistema pueden vivir algunos anfibios y reptiles. Es el caso del **sapo de espuelas**¹⁰ (*Pelobates cultripes*) y el **sapo corredor**¹¹ (*Bufo calamita*), la **lagartija ibérica**¹² (*Psammodromus hispanicus*) y la **culebra de escalera** (*Elaphe scalaris*).

Aunque las cuevas y cortados presenten un aspecto desolado, son numerosas las aves que nidifican en ellos. Entre ellas, el **avión zapador**¹⁶ (*Riparia riparia*), el **gorrión chillón**¹⁷ (*Petronia petronia*), el **abejaruco**¹⁸ (*Merops apiaster*), la **paloma bravía**¹⁹ (*Columba livia*), la **grajilla**²⁰ (*Corvus monedula*) y algunas rapaces, como son el **halcón común**²¹ (*Falco peregrinus*) y un carroñero, el **alimoche**²² (*Neophron percnopterus*).

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 17. gorrión chillón | 11. urraca |
| 18. abejaruco | 12. cigüeña |
| 19. paloma bravía | 13. mochuelo |
| 20. grajilla | 14. aguilucho cenizo |
| 21. halcón común | 15. alcotán |
| 22. alimoche | 16. avión zapador |

RUTA I

MONTE DE BATRES

RUTA I

BATRES - CUBAS DE LA SAGRA- GRIÑÓN - MORALEJA DE ENMEDIO - BATRES.

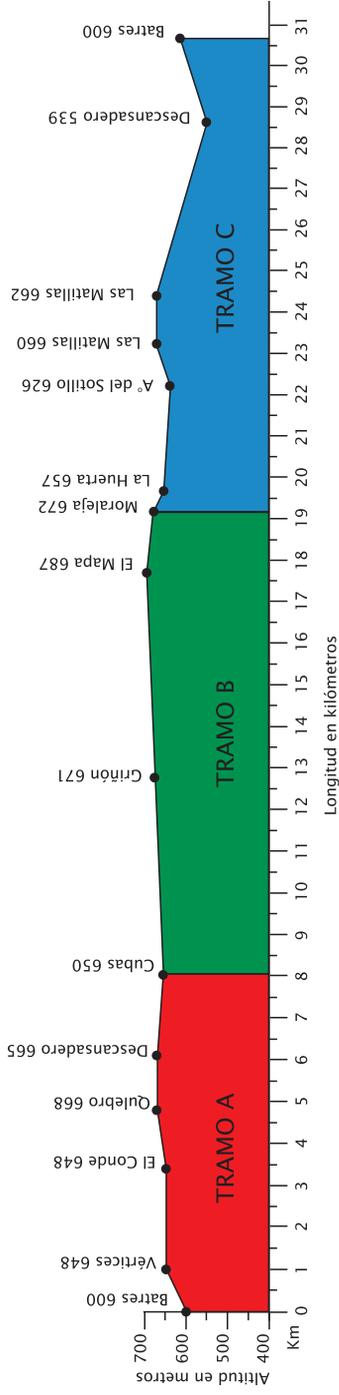
TRAMO A: Batres, Camino de Canto Blanco, Vereda de Cubas, Descansadero de Laguna Real, Vereda de Batres, Cubas de la Sagra (8,1 km.)

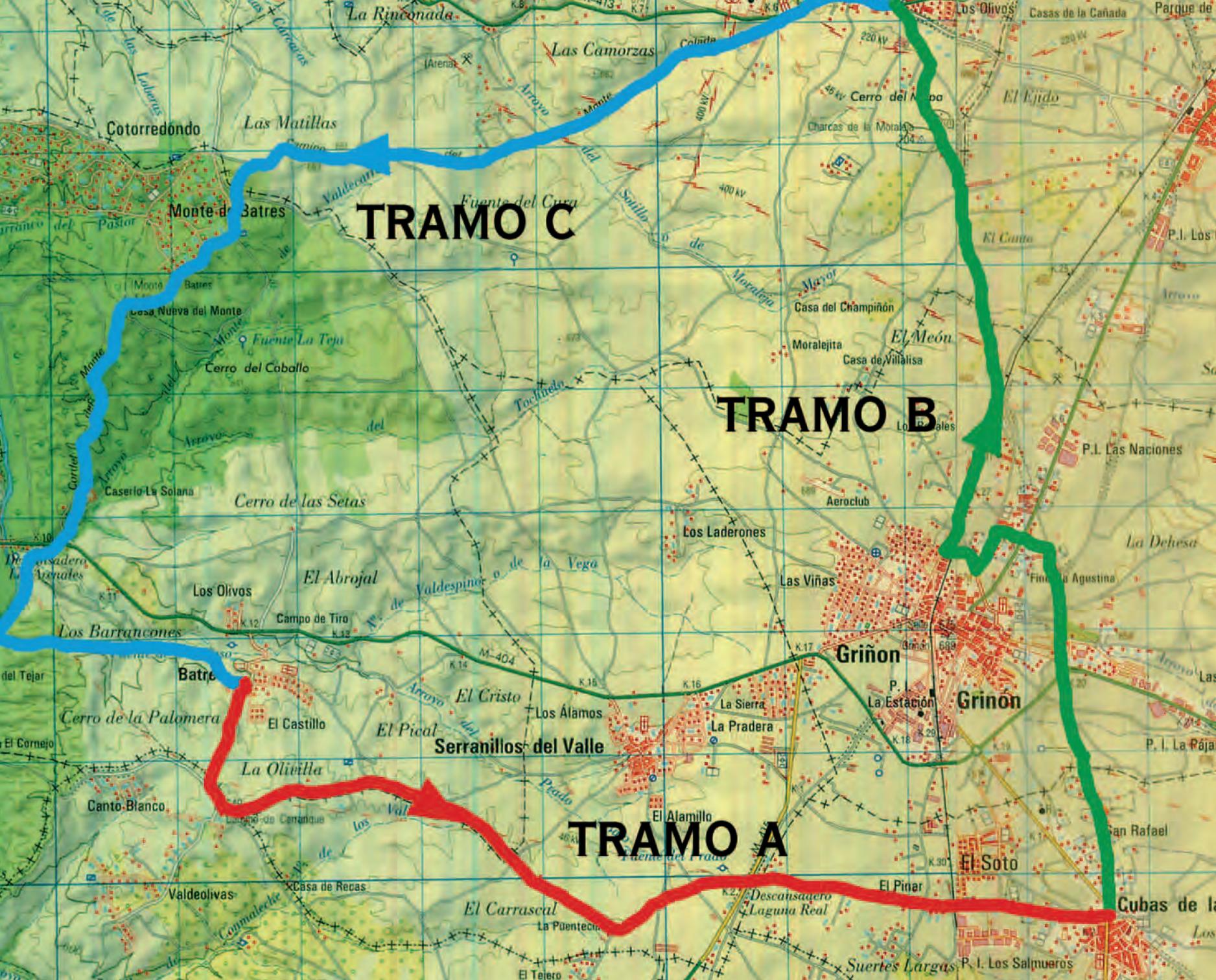
TRAMO B: Cubas de la Sagra, Vereda de la Carrera, Camino de Griñón, Moraleja de Enmedio (11,1km.)

TRAMO C: Moraleja de Enmedio, Cordel del Camino del Monte de Batres, Descansadero de los Arenales, Senda de la Zona Recreativa, Batres (12,0 km)

Distancia total: 31,2 km.

Dificultad: Baja.





TRAMO C

TRAMO B

TRAMO A

Serranillos del Valle

Grinon

Grinon

Cotorredondo

Monte de Batres

Los Olivos

Batres

Los Laderones

Las Viñas

Canto Blanco

El Carrascal

El Pinar

El Soto

Cubas de la

Las Matillas

Fuente del Cura

Cerro de las Setas

El Abrojal

El Pical

Los Álamos

El Alamillo

Las Camorzas

Casa del Campiñón

El Meón

El Canto

P.L. Las Naciones

La Dehesa

El Ejido

El Canto

El Meón

Aeroclub

La Estación

Grinon

El Soto

Cubas de la

P.L. Los Salmueros

Suertes Largas

Descansadero Laguna Real

El Telero

La Puente

El Carrascal

Valdeolivas

Casa de Recas

Comaleche

Canto Blanco

La Olivilla

El Castillo

Cerro de la Palomera

Los Barrancones

Los Olivos

El Abrojal

Cerro de las Setas

Casero La Solana

Fuente La Teja

Casa Nueva del Monte

Monte de Batres

Cotorredondo

Fuente del Cura

Tochobelo

TRAMO B

Los Laderones

Las Viñas

Grinon

Grinon

Canto Blanco

El Carrascal

El Pinar

El Soto

Cubas de la

Las Matillas

Fuente del Cura

Cerro de las Setas

El Abrojal

El Pical

Los Álamos

El Alamillo

Las Camorzas

Casa del Campiñón

El Meón

El Canto

P.L. Las Naciones

La Dehesa

El Ejido

El Canto

El Meón

Aeroclub

La Estación

Grinon

El Soto

Cubas de la

P.L. Los Salmueros

Suertes Largas

Descansadero Laguna Real

El Telero

La Puente

El Carrascal

Valdeolivas

Casa de Recas

Comaleche

Canto Blanco

La Olivilla

El Castillo

Cerro de la Palomera

Los Barrancones

Los Olivos

El Abrojal

Cerro de las Setas

Casero La Solana

Fuente La Teja

Casa Nueva del Monte

Monte de Batres

Cotorredondo

Fuente del Cura

Tochobelo

TRAMO B

Los Laderones

Las Viñas

Grinon

Grinon

Canto Blanco

El Carrascal

El Pinar

El Soto

Cubas de la

Las Matillas

Fuente del Cura

Cerro de las Setas

El Abrojal

El Pical

Los Álamos

El Alamillo

Las Camorzas

Casa del Campiñón

El Meón

El Canto

P.L. Las Naciones

La Dehesa

El Ejido

El Canto

El Meón

Aeroclub

La Estación

Grinon

El Soto

Cubas de la

P.L. Los Salmueros

Suertes Largas

Descansadero Laguna Real

El Telero

La Puente

El Carrascal

Valdeolivas

Casa de Recas

Comaleche

Canto Blanco

La Olivilla

El Castillo

Cerro de la Palomera

Los Barrancones

Los Olivos

El Abrojal

Cerro de las Setas

Casero La Solana

Fuente La Teja

Casa Nueva del Monte

Monte de Batres

Cotorredondo

Fuente del Cura

Tochobelo

TRAMO B

Los Laderones

Las Viñas

Grinon

Grinon

Canto Blanco

El Carrascal

El Pinar

El Soto

Cubas de la

Las Matillas

Fuente del Cura

Cerro de las Setas

El Abrojal

El Pical

Los Álamos

El Alamillo

Las Camorzas

Casa del Campiñón

El Meón

El Canto

P.L. Las Naciones

La Dehesa

El Ejido

El Canto

El Meón

Aeroclub

La Estación

Grinon

El Soto

Cubas de la

P.L. Los Salmueros

Suertes Largas

Descansadero Laguna Real

El Telero

La Puente

El Carrascal

Valdeolivas

Casa de Recas

Comaleche

Canto Blanco

La Olivilla

El Castillo

Cerro de la Palomera

Los Barrancones

Los Olivos

El Abrojal

Cerro de las Setas

Casero La Solana

Fuente La Teja

Casa Nueva del Monte

Monte de Batres

Cotorredondo

Fuente del Cura

Tochobelo

TRAMO B

Los Laderones

Las Viñas

Grinon

Grinon

Canto Blanco

El Carrascal

El Pinar

El Soto

Cubas de la

Las Matillas

Fuente del Cura

Cerro de las Setas

El Abrojal

El Pical

Los Álamos

El Alamillo

Las Camorzas

Casa del Campiñón

El Meón

El Canto

P.L. Las Naciones

La Dehesa

El Ejido

El Canto

El Meón

Aeroclub

La Estación

Grinon

El Soto

Cubas de la

P.L. Los Salmueros

Suertes Largas

Descansadero Laguna Real

El Telero

La Puente

El Carrascal

Valdeolivas

Casa de Recas

Comaleche

Canto Blanco

La Olivilla

El Castillo

Cerro de la Palomera

Los Barrancones

Los Olivos

El Abrojal

Cerro de las Setas

Casero La Solana

Fuente La Teja

Casa Nueva del Monte

Monte de Batres

Cotorredondo

Fuente del Cura

Tochobelo

TRAMO B

Los Laderones

Las Viñas

Grinon

Grinon

Canto Blanco

El Carrascal

El Pinar

El Soto

Cubas de la

Las Matillas

Fuente del Cura

Cerro de las Setas

El Abrojal

El Pical

Los Álamos

El Alamillo

Las Camorzas

Casa del Campiñón

El Meón



El castillo de Batres

TRAMO A

Batres es una villa preciosa. Rodeada de campos, amparada por su bonita y sencilla iglesia y su magnífico castillo, tiene personalidad. Su casco urbano, de dimensiones reducidas está muy limpio y cuidado. Cualquier espacio libre de edificios está ajardinado. Además del parque que rodea al castillo, tiene otras zonas de arbolado frondoso, entrando al pueblo desde la carretera: el Arroyo

del Sotillo y la Fuente de Garcilaso. En la Plaza del Castillo iniciamos esta ruta.

La Vía Pecuaria pasa a un kilómetro al Sur del pueblo y para conectar con ella debemos salir del pueblo por la calle de las Eras, que continúa

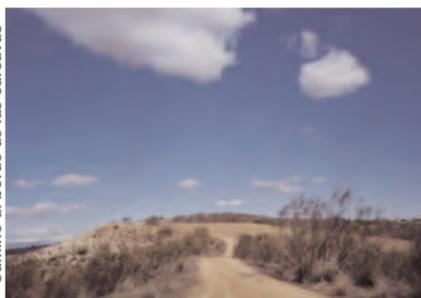
por una carreterilla asfaltada que discurre entre campos cultivados, pudiéndose ver algunos árboles dispersos a media distancia, a la izquierda, mientras que a la derecha, también algo alejados, quedan unos

RUTA
MONTE DE BATRES

retamares. Poco después de dejar a la izquierda la Estación Depuradora, llegamos a la Vía Pecuaria, que viniendo del Oeste (del río Guadarrama), se dirige hacia el Este.

Aquí debemos advertir que los nombres que reciben las Vías Pecuarias presentan una curiosidad. Como el actual catálogo se hizo a

Camino al borde de las cárcavas



partir de los planos catastrales de los Ayuntamientos a principios del siglo XX, una misma vía, en este caso la que acabamos de encontrar, cuando sale de Batres se llama "Vereda de Cubas", mientras que al acercarse a Cubas se llama "Vereda de Batres".

Pues bien, tome nota el caminante de que si sigue esta Vía, asfaltada en un kilómetro, hacia la derecha, después de pasar junto a unas urbanizaciones de chalets, llegará a las cárcavas sobre el río Guadarrama y desde allí, yendo hacia el Sur por el borde de las cárcavas podrá llegar al Parque Arqueológico de Carranque.

Pero como nuestro objetivo de hoy es seguir la Vía hacia el Este, sigamos en este sentido, a la vista ya de un vértice geodésico situado junto al camino, que pierde enseguida el asfalto, al adentrarse éste en una urbanización. Aquí, el camino se bifurca, con un ramal que baja por derecho con pronunciada pendiente y el otro, a la izquierda, que es nuestro cordel, identificado por unos olivos recién plantados de trecho en trecho en la margen Norte de la Vía (la izquierda) y que nos acompañarán un buen rato.

El terreno por el que caminamos es ligeramente ondulado, ocupado por cultivos de cereales con algunos árboles dispersos. La Vía pasa junto a algunas fincas con árboles plantados y poco a poco se empieza a ver el caserío de la villa de Serranillos, hacia la izquierda. Al seguir adelante, hay que cruzar varios caminos, los de la izquierda que van a Batres y



Unos simpáticos jinetes se paran a charlar con el caminante

Serranillos y los de la derecha que van hacia Carranque. Los olivos recién plantados nos guiarán estupendamente y cuando se acaban, ya tenemos a la vista, de frente, la Carretera de Carranque y a la izquierda vemos un polígono industrial de tonos azules.

Al llegar a la carretera hay que cruzarla. Como está provista de un quitamiedos, es aconsejable desviarse unos trescientos metros a la derecha para poder cruzarla con más seguridad, evitando el obstáculo. Una vez al otro lado, volvemos a la Vía Pecuaria, que aquí tiene un “descansadero - abrevadero”, el de la Laguna Real. La Vía sigue hacia Cubas de la Sagra, perdiendo, poco a poco, el carácter rústico que tenía en el término de Batres, aunque el paisaje sigue siendo agradable. Ahora las fincas en las márgenes son más numerosas -y cuidadas- y hay más arbolado. Se ven en ellas olivos y viñas y algún pinar. Los edificios van aumentando



Pozo al pie de la Vereda de Batres

su densidad y el camino se va haciendo urbano, aunque sin aceras, hasta llegar al centro urbano de Cubas de la Sagra, en cuya Glorieta de Gabino Stuyck puede el caminante enlazar con la RUTA II. (Ver el plano de Cubas de la Sagra en la página 26).

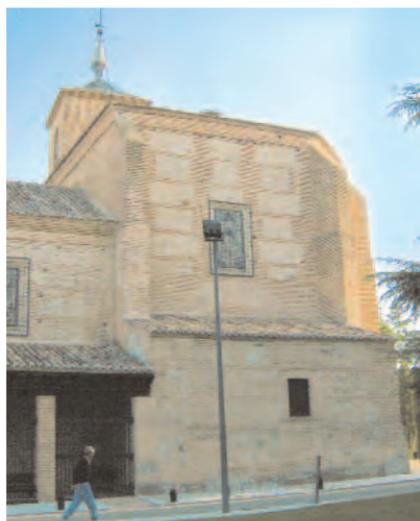
TRAMO B

Una vez en Cubas, viniendo desde Batres, y un poco antes de llegar a la Glorieta de Gabino Stuyck, tenemos que coger la carretera de Griñón hacia la izquierda (el Norte) y un poco más adelante (cien metros), dejarla, para tomar la siguiente Vía, la “Vereda de la Carrera”, aunque aquí está rotulada como “Camino de Madrid”, señalada, eso sí, como Vía Pecuaria. Esta Vía discurre al principio entre fincas cuidadas y arboladas, que van poco a poco aclarándose para dejar paso a los cultivos de cereal, entre los que continúa la Vía hasta llegar a la carretera de circunvalación de Griñón, junto a una glorieta. El cruce debe hacerse con mucha precaución porque no hay paso de peatones. Al salir de la glorieta en dirección a Griñón, no debemos seguir por la calle principal (a no ser que queramos disfrutar de la contemplación del casco histórico, jardines y edificios singulares), sino tomar una Avenida que sale hacia la derecha, que es la Vía que venimos siguiendo. (Ver el plano de Griñón en la página 26). Se llama “Avenida de los Andaluces” y deja a la derecha la



piscina municipal y los campos de tenis. Pronto vemos que esta Avenida rodea al casco urbano y que un poco más adelante se bifurca: el camino de la derecha es el que viene de Humanes de Madrid y que seguiremos en la RUTA II. Debemos tomar el de la izquierda, que es el que sigue la alineación de Moraleja de Enmedio. Algo antes de llegar a la carretera de Humanes tendremos que desviarnos y ello necesita una explicación: Si seguimos la alineación, vemos que la Vía acabaría confundida en largo trecho con la carretera y además se nos presentaría el problema de cruzar las vías del ferrocarril. Por consiguiente trataremos de cruzar el pueblo cuanto antes y por camino seguro, para lo que recomendamos el siguiente itinerario: avenida de la Paz, que cruza la carretera de Humanes, hasta llegar a la calle de los Labradores, que seguiremos hacia la

izquierda y al llegar a la calle de la Ermita, la seguiremos hacia la derecha. Siguiendo esta calle pasaremos sobre la vía del tren por un paso elevado y justo cuando acaba la rampa de descenso, nos metemos a la derecha por un camino llamado



La iglesia de Griñón

“Camino Antiguo de Toledo”, que nos llevará hasta Moraleja. Este camino es otra Vía Pecuaría, la “Vereda Toledana”, que está rotulada en algún lugar como “Camino de la Moralejita”. Al principio está asfaltado, pero unos 200 metros más adelante veremos que el camino asfaltado continúa hacia la izquierda, mientras que nuestra Vía sale hacia la derecha, paralela en un principio a la vía del ferrocarril. Entre nuestra Vía y el camino asfaltado se encuentra una ermita moderna dentro de una parcela arbolada, rodeada a su vez de campos de cereales. Enseguida pasamos junto a una finca de cría de caballos y algo más adelante nos separaremos de la vía del ferrocarril, que veremos ale-

de la Carrera” que habíamos abandonado en Griñón, viniendo desde Cubas, para cruzar el pueblo.

Nuestro camino discurre por terreno casi llano sembrado de cereales en su mayor parte, aunque se ve algún regadío y pequeños olivares a ambos lados, algo apartados.

A unos 2 kilómetros de la salida de Griñón cruzamos un camino y un poco más adelante pasamos junto a un olivar que queda a la derecha. A media distancia, a ambos lados, se divisan otros olivares.

Un kilómetro más adelante llegamos a una encrucijada: cruzamos un camino



Ermita a la salida de Griñón



Olivar entre Griñón y Moraleja

jarse hacia la derecha acompañada de un carril de muy mal firme. Ambos caminos son Vías Pecuarías. La que continúa paralela a la vía del ferrocarril es la “Vereda Toledana” que veníamos siguiendo y la que vamos a seguir a partir de ahora es la “Vereda

y el nuestro se bifurca en dos. A la derecha hay una granja y junto a ella continúa la Vía Pecuaría. Pero nosotros la abandonamos aquí, en previsión de que más adelante tendríamos que circular por la carretera de Humanes a Moraleja, mala y muy

Plano de Cubas de la Sagra



Plano de Griñón





El Cordel del Camino del Monte de Batres



La iglesia de Moraleja de Enmedio

estrecha, sin arcenes, que coincide con el Cordel que luego cogeremos. Acortaremos algo el camino tomado el que sigue hacia la izquierda, que es un Camino Rural Histórico, que vemos subir en ligera pendiente para pasar entre un olivar y una finca con árboles. Medio kilómetro más adelante coronamos una cota y vemos al final de la cuestecilla la iglesia de la villa de Moraleja de Enmedio, a cuyos pies llegamos enseguida.

TRAMO C

La carretera a la que llegamos procede de Humanes. Ya hemos hablado de ella, es el “Cordel del Camino del Monte de Batres”, pero como la vamos a seguir hacia el Oeste (nuestra izquierda, según llegamos de Griñón) no vamos a encontrar ningún problema. Está rotulada como “Carretera a Arroyomolinos” y en un principio es una calle del pueblo. Tan pronto como la Vía sale del casco urbano, aún coincidiendo con la carretera, tiene, a la izquierda, en el sentido de nuestra marcha, una amplísima acera, más que arcén, plantada de árboles de adorno. A la derecha queda el espectacular Parque Municipal y algo más adelante, el Cementerio. Justo frente a este punto, la Vía se separa de la carretera hacia la izquierda, amplía y con buen firme.

La Vega del Guadarrama desde el Monte de Batres





El Área Recreativa de Batres en el “Descansadero de los Arenales”

Enseguida dejamos a la izquierda una granja pecuaria y unas naves. La Vía se adentra por terreno cultivado, ligeramente ondulado, con algunas pequeñas fincas cercadas a ambos lados. Al dejar a la izquierda la última de ellas, empiezan a aparecer juncales en las márgenes del camino, que nos acompañarán durante un kilómetro hasta llegar a la cota más baja del camino. Allí cruzamos el Arroyo del Sotillo, estacional, pero delatado en tiempo seco precisamente por la vegetación.

Y como hemos bajado, ahora nos toca subir, en suave pendiente, eso sí. Poco a poco van apareciendo retamas y a media distancia algunas encinas. Al coronar el Cerro de las Matillas no queda más remedio que detenerse un rato a contemplar la vista grandiosa

que se divisa desde este punto: a corta y media distancia los campos verdes salpicados de encinas, descendiendo suavemente; hacia el Sur, espesos encinares; hacia el Norte la villa de Arroyomolinos; al Oeste, el encinar salpicado por las casas de una urbanización; a lo lejos, el caserío de Navalcarnero y más lejos aún la Sierra de Guadarrama.

Seguimos nuestro camino, bajando ya hacia Batres, rodeando la urbanización “Montebatres” circunvalada por una de sus calles, que discurre paralela a la Vía en un tramo de unos dos kilómetros y al llegar a la Casa Nueva del Monte (es un decir, porque está medio arruinada) la Vía deja la compañía de la calle. La Vía baja ahora entre las encinas del monte de Batres, con verjas a ambos lados porque el monte es propiedad privada, pero ello no impide disfrutar del encinar ni de las vistas sobre la vega del río Guadarrama. Unos dos kilómetros más abajo pasamos junto al Caserío La Solana y muy pronto llegamos a la carretera M-404, que tendremos que cruzar para entrar en el Área Recreativa, que coincide con el “Descansadero de los Arenales”. Está muy cuidada y limpia. Desde allí, seguiremos una senda que viene indicada en los paneles informativos, que abundan, y volveremos a la plaza de la villa de Batres.



LA VILLA Y EL CASTILLO DE BATRES

Una vez reconquistada Toledo, en 1085, la frontera del reino de Castilla con los musulmanes se estableció en el Tajo. Un cuarto de siglo antes estaba en el Duero. Los reyes de Castilla hubieron de superar la gran dificultad que representaba la repoblación de estos extensos territorios haciendo donaciones a personas e instituciones que pudiesen gestionarlos y defenderlos de las incursiones de almohades, almorávides y benimerines. La primera donación conocida al Sur de la Sierra, al obispo e iglesia de Segovia, que no a su Concejo, es de 1136: el castillo de Calatalifa -hoy arrasado- y la iglesia de Santa María y la villa de Batres. La iglesia de Santa María de Batres está actualmente en término de Carranque (Toledo) enclavada en el Parque Arqueológico, porque se levantó junto a las ruinas de una villa romana. Pasó más tarde Batres a ser villa de señorío laico. Uno de sus señores, Fernán Pérez de Guzmán fue desterrado a vivir en ella y con estos versos se quejaba:

*... pues entre rústica gente
me hizo vivir Fortuna
donde non se trata alguna
obra clara y excelente ...*

Aunque de sus versos yo prefiero los que alaban el paisaje de Batres:

*... La hiedra so cuyas ramas
yo tanto me delectaba;
el laurel que aquellas flamas
ardientes del sol tempraba,
a cuya sombra yo estaba;
la fontana clara y fría
donde yo la grand sed mia
de preguntar non saciaba ...*

Tenemos la impresión de que estos bellos y humildes romancillos y estos bellos y umbrosos parajes inspiraron a su biznieto, el genial Garcilaso de la Vega cuando escribió estos elegantes endecasílabos:

*Corrientes aguas, puras, cristalinas;
árboles que os estais mirando en ellas,
aves que aquí sembrais vuestras querellas,
hiedra que por los árboles camina,
torciendo el paso por su verde seno ...*

La visita a Batres, a su castillo y a su arroyo del Sotillo, debería ser obligatoria para todos los poetas y para todos los que quieran ver y sentir una naturaleza capaz de inspirar versos tan sublimes.

El castillo, estupendamente restaurado en el siglo XX por el que fue su propietario, el arquitecto Luis Moreno de Cala, fue construido entre los siglos XV y XVI.



Jara en flor

Los espectaculares amentos masculinos de la encina



RUTA II

LLANOS DEL RAYO

RUTA II

CUBAS DE LA SAGRA- TORREJÓN DE VELASCO - HUMANES - GRIÑÓN - CUBAS DE LA SAGRA.

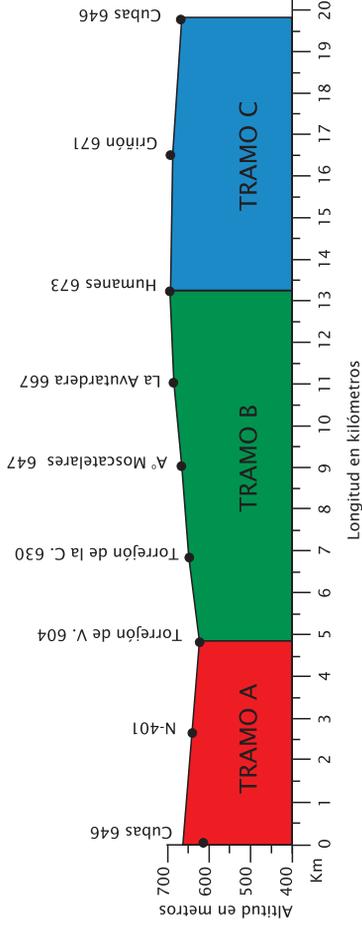
TRAMO A: Cubas, Vereda de Batres, Vereda de Santa Juana, Torrejón de Velasco (4,8 km.)

TRAMO B: Torrejón de Velasco, Vereda de Castilla, Torrejón de la Calzada, Vereda de Segovia, Vereda de Castilla, Humanes de Madrid (8,4 km.)

TRAMO C: Humanes de Madrid, Vereda del Camino de Humanes a Griñón, Griñón, Vereda de la Carrera, Cubas de la Sagra (6,3 km.)

Distancia total: 19,5 km.

Dificultad: Baja.





Iglesia de San Andrés de Cubas

TRAMO A

Cubas de la Sagra es una villa tranquila y agradable. Además de su magnífica iglesia de San Andrés, con un notable ábside, tiene numerosos edificios de mérito, antiguos los más y alguno moderno.

La Ruta parte de la plaza principal, llamada Glorieta de Gabino Stuyck (a pocos metros de la carretera de Griñón, donde esta Ruta puede enlazar con la RUTA I). Salimos del pueblo por el “Camino de Palomero”, que así llaman

a la “Vereda de Batres”. Aunque vamos hacia Torrejón de Velasco, no debemos tomar el camino con tal nombre, que se cruza con el nuestro algo antes de salir del caserío. Nuestra Vía discurre entre campos cultivados, con oli-

vos plantados recientemente a ambos márgenes y señalada, además, por los registros de un colector, que vemos de trecho en trecho. A poco de salir, veremos a la derecha el curioso chapitel del Convento de la Santa Juana,

RUTA
LOS LLANOS DEL RAYO



que en realidad se llama de Santa María de la Cruz, que queda a medio kilómetro de la Vía y que bien merece una visita.

Más adelante, a unos 2 kilómetros de la salida, la Vía pasa entre una granja agropecuaria, a la derecha y una fábrica, a la izquierda, antes de pasar por un paso subterráneo bajo la carretera de Toledo. Volvemos a la "superficie" entre campos cultivados, aunque a la izquierda, a media distancia, se ve un polígono industrial.



Ganado en Torrejón de Velasco

Algo más adelante el camino se bifurca. Seguimos el de la izquierda, que sigue la alineación de Torrejón de Velasco, cuyo caserío se ve de frente, destacando en él las moles de su castillo y de su iglesia. Al acercarnos al pueblo, el camino se encajona durante un trecho y al llegar a las primeras casas entramos por las calles de Juan Sánchez y del Hospital.

TRAMO B

Salimos de Torrejón de Velasco por la calle de Madrid para pasar bajo la circunvalación, en el punto donde la línea de Alta Tensión cruza la carretera. Vemos dos pasos bajo ésta y debemos ir por el de la izquierda, que es la "Vereda de Castilla" y que más adelante se llamará "Vereda de Segovia". La Vía sale del pueblo encajonada, de forma que en época de lluvias se encharca y de ahí los juncales de sus márgenes. Algo más de un kilómetro adelante, llegamos a una finca de regadío que queda a la derecha. La Vía gira 90° a la izquierda y pasa junto a una antigua noria y su correspondiente alberca. Medio kilómetro más adelante pasamos por un paso elevado sobre la Autopista de Toledo. Justo al acabar la rampa de bajada de éste, nos desviamos a la derecha y la Vía, todavía entre campos cultivados se va acercando a un polígono industrial edificado a su amparo. Cruzamos la antigua carretera de Toledo (hay una rotonda) y



Plano de Torrejón de Velasco

seguimos por la Vía en la alineación de Humanes, que pronto veremos entre los árboles.

Dejado atrás el polígono, sigue habiendo junto a la Vía algunas parcelas, pero ya no industriales, sino agrícolas, pecuarias y de recreo. Seguimos entre viñas y olivares y casi

a 5 kilómetros de la salida cruzamos un camino rural. Continúa la Vía entre campos cultivados de cereal y los árboles van desapareciendo, aunque a media distancia, a la derecha, se ven algunos en fincas.

A casi 6 kilómetros de la salida, en el pago de los Moscatelares, atrave-



Vieja alberca junto a la Vereda de Castilla



Hacia Humanes, que se divisa entre los olivos



samos un arroyo estacional y algo más adelante, en la Avutardera, cruzamos una carretera que en el momento de redactar esta Guía está todavía en construcción. Pronto llegamos al pueblo de Humanes y por una circunvalación llamada Avenida de la Unión Europea, nos dirigimos hacia el Oeste.

TRAMO C

Salimos de Humanes de Madrid por la "Vereda del Camino de Humanes a Griñón", junto a la confluencia de la Avenida de la Unión Europea con la carretera de Griñón. La Vía tiene a la derecha, según salimos, edificios



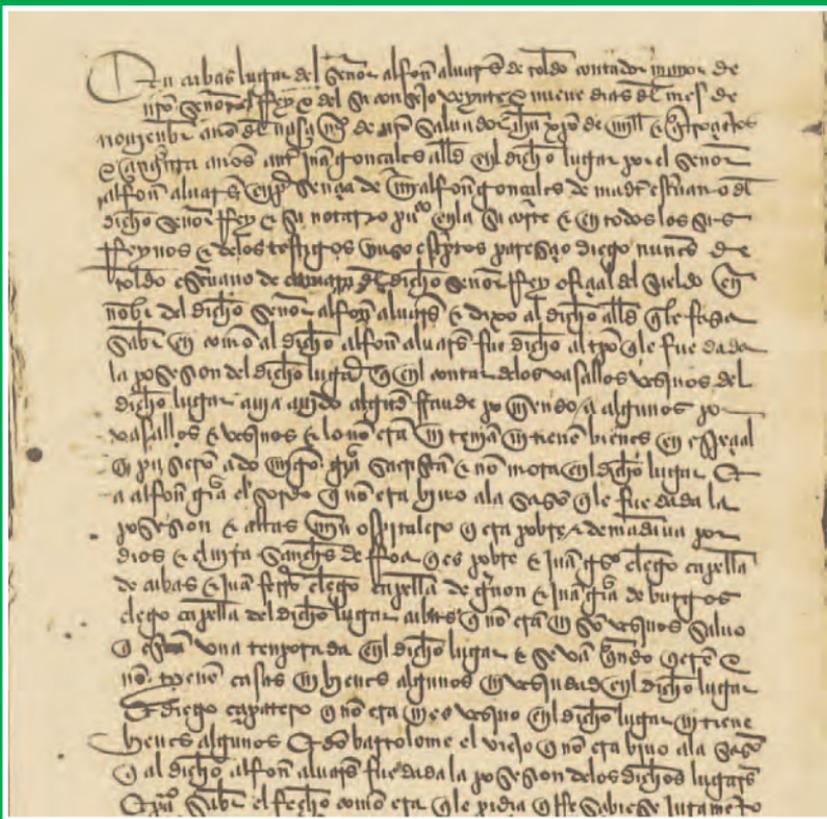
Gallinas a la sombra, junto a la Vereda del Camino de Humanes a Griñón

industriales en estado de franca decadencia, mientras que a la izquierda podemos contemplar los campos cultivados de cereales. A unos 600 metros de la salida se acaba el asfalto y el polígono de la derecha, aunque se ve otro, pequeño, también a la derecha algo más adelante. Sobrepasado éste, continuamos nuestro camino hacia el Sur y a kilómetro y medio de la salida encontramos a la derecha una granja con instalaciones modernas y cuidadas. Dentro de la verja se ven muchos galgos y en la propia Vía Pecuaria gran cantidad de gallinas que, suponemos, también tienen derecho a su disfrute.

Más adelante empiezan a verse olivares, a derecha e izquierda, y pequeñas granjas. Al acercarnos a Griñón se van haciendo más frecuentes los olivos y otros árboles y a tres kilómetros y medio de la salida llegamos a las afueras de Griñón, confluendo en la Avenida de los Andaluces con la "Vereda de la Carrera", que ahora tenemos que seguir hacia el Sur. A partir de este momento nuestra Ruta coincide con el Tramo B de la RUTA I, pero en sentido inverso. Siguiendo por la Avenida, dejaremos a la izquierda la Piscina Municipal y los campos de tenis y tendremos que cruzar la circunvalación de Griñón junto a una rotonda, con mucha precaución, porque no hay paso de peatones, para continuar por la Vía hasta llegar a Cubas de la Sagra.

SEÑORES DE CUBAS Y GRIÑÓN

Cubas y Griñón estaban unidas no sólo por su cercanía sino por su común pertenencia a un señor. El más antiguo que se conoce es Juan Ramírez de Guzmán. Pero allá por 1374, como consecuencia de ciertas deudas que este señor tenía con la Hacienda Real, el rey don Enrique II vendió los dos lugares en pública almoneda y fueron adquiridos por la villa de Madrid, que pagó ocho mil doblas de oro y los incorporó a su alfoz. Sin embargo, en 1442, en un acto de incalificable abuso de autoridad, Juan II se los dio a su trinchador ("oficial del cuchillo" era su pomposo título), un tal Luis de la Cerda, "catando los muchos e buenos e leales servicios que me ha fecho e me face cada día". Este De la Cerda vendió más tarde los lugares a Alfonso Álvarez de Toledo que, a pesar de su origen judío, emparentó con las familias más nobles del reino, en cuyas manos quedó el señorío durante siglos.



Información de Alfonso Álvarez de Toledo y varios vecinos de Cubas ante su alcalde.
Año 1450

EL CONVENTO DE LA SANTA JUANA



La tranquila plazuela del Convento de Santa Juana

Cerca de Cubas, desviándose medio kilómetro de la Ruta, se encuentra el monasterio de Santa María de la Cruz, levantado para cumplir el mandato de la Virgen a una pastorcilla llamada Inés, a la que se apareció en ese lugar. El monasterio alcanzó gran fama gracias a una de sus abadesas, sor Juana Vázquez, hasta el punto de que popularmente es conocido como "Monasterio de Santa Juana". Y aunque tan señalada señora nunca fuese canonizada por la Iglesia, la fama de su santidad sigue congregando a peregrinos sin cuento, que procedentes de Móstoles, Illescas y otros pueblos de la zona, llegan cada año a la romería que se celebra en su honor.

RUTA III

CUENCA DEL GUATEN

RUTA III

TORREJÓN DE VELASCO - VALDEMORO - PINTO - TORREJÓN DE VELASCO.

TRAMO A: Torrejón de Velasco, Vereda de Valdemoro, Valdemoro (7,8 km)

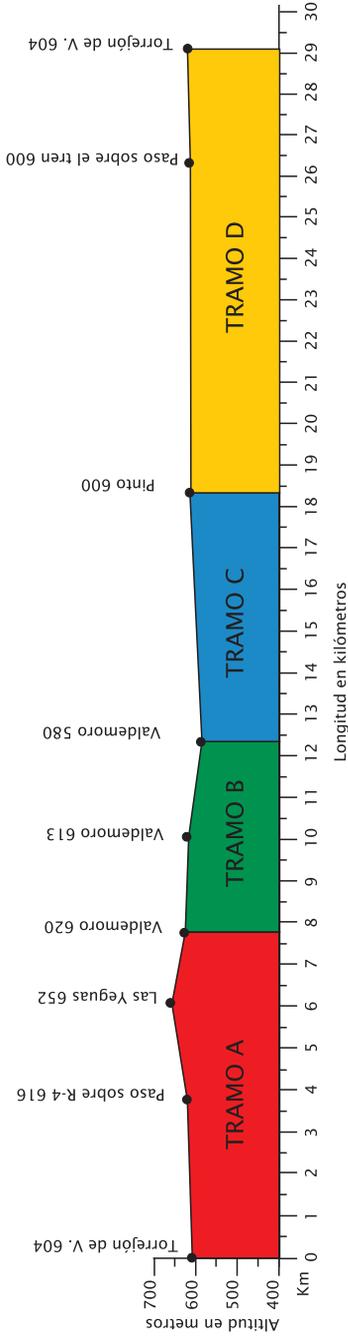
TRAMO B: Travesía de Valdemoro (4,6 km).

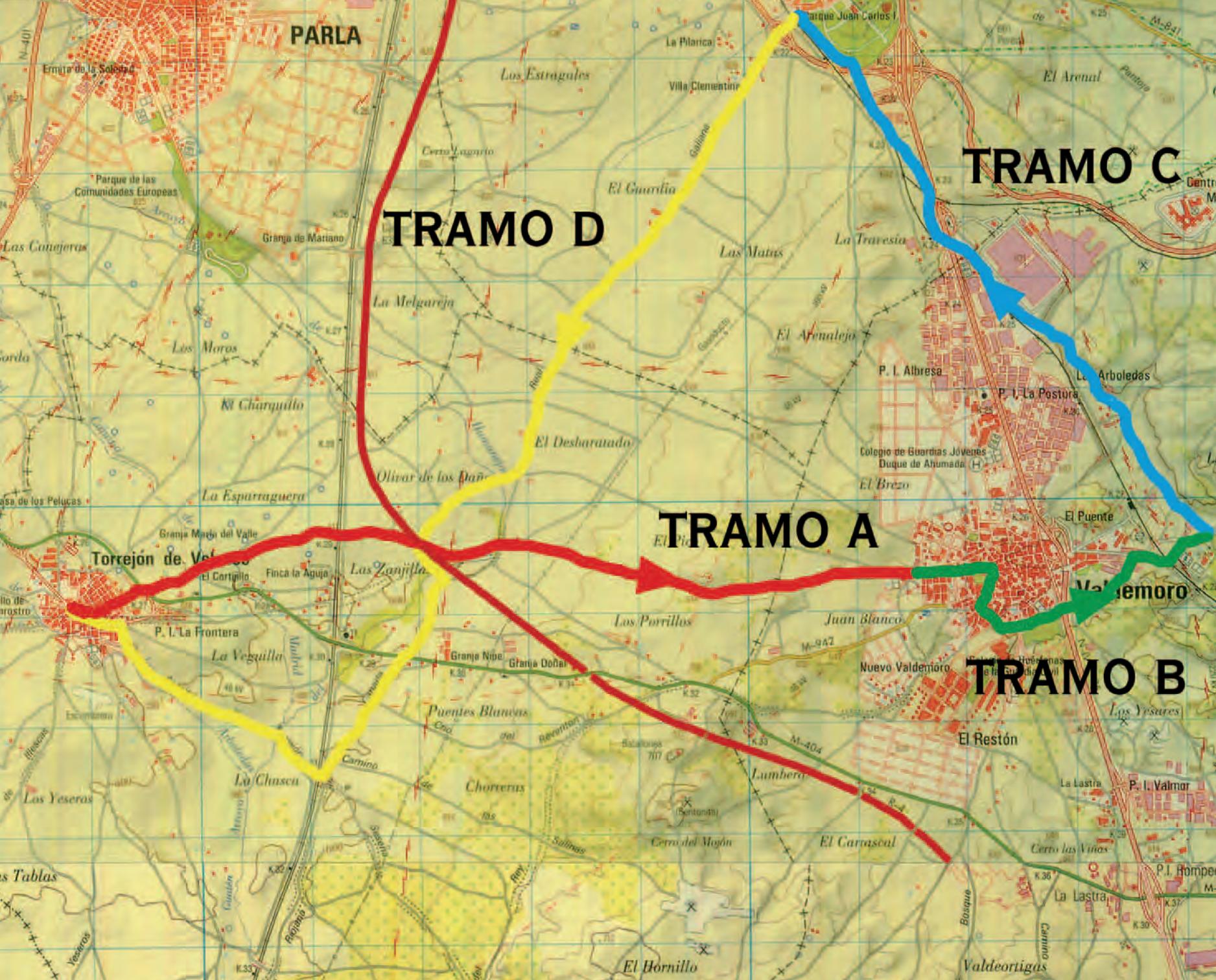
TRAMO C: Valdemoro, Paso del Camino Hondo de Pinto, Colada del Hondo, Pinto (6,0 km.)

TRAMO D: Pinto, Cañada de la Mesta, Cordel de las Carretas, Vereda de Seseña, Torrejón de Velasco (10,8 km.)

Distancia total: 29,2 km.

Dificultad: Baja.





PARLA

TRAMO D

TRAMO C

TRAMO A

TRAMO B

Torrejón de Velasco

Valdemoro

El Bornillo

Valdeortigas



Iglesia de Torrejón de Velasco

TRAMO A

Torrejón de Velasco es una verdadera encrucijada de vías pecuarias. En su casco urbano confluyen nada menos que seis. Dos de ellas las hemos seguido en la RUTA II: Entráramos en el pueblo por la “Vereda de Santa Juana” (que a la salida de Cubas todavía se llamaba “Vereda de Batres”) y salíamos por la “Vereda de Castilla”. Es un bonito pueblo con dos edificios imponentes: el castillo y la iglesia. Pero

el visitante puede, además, disfrutar de la contemplación de la “arquitectura menor”, de su plaza con encantadores soporales que no han sucumbido a la fiebre de la modernidad.

RUTA

LA CUENCA DEL GUATEN

La Vía a seguir para dirigirnos a Valdemoro es precisamente la “Vereda de Valdemoro”, pero, al menos al principio, vamos a sustituirla por un Camino Rural Histórico llamado “Camino de la Coja” que nos evitará las complicaciones de

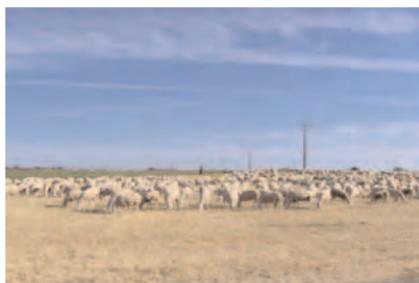
cruzar la circunvalación de Torrejón, la vía del ferrocarril y la nueva carretera radial a Andalucía.

Salimos de la Plaza por la Avenida del Capitán Talavera, nos desviamos a la izquierda por la calle del Cerrillo y continuamos por la calle Ciudad Real para pasar bajo la circunvalación y salir al campo. El camino, que ha sido recientemente “apañado”, según la castiza expresión usada por estas tierras, deja a la derecha algunas naves y se adentra enseguida en campos cultivados de cereal. A la izquierda, cerca, se ven algunos pozos. Pronto pasamos junto a las naves de una granja, que quedan a la derecha y enseguida pasamos sobre la vía férrea. Continuamos nuestro camino y a unos dos kilómetros y medio de la salida y a algo más de uno de la vía del ferrocarril, sobre otro paso elevado cruzamos la R-4. El camino continúa en la alineación de Valdemoro, es decir, sensiblemente

paralelo, en un principio, a la radial. Insistimos en esto porque el camino que sale perpendicular a la carretera es un desvío de la Cañada Real Galiana, por el que vendremos de vuelta en el Tramo C.

Pronto cruzamos el Arroyo Guatén. Junto él, los cultivos desaparecen y se han convertido en un humedal baldío. A la izquierda hay un pozo con un abrevadero. Es el descansadero “El Baldío de la Pozuela”. El caminante sagaz observará que aquí la “Vereda de Valdemoro” cruza la “Cañada Real Galiana”, aunque el caminante, cuando vuelva siguiendo el Tramo C, no pasará por este lugar, al tener que dar un pequeño rodeo para poder salvar la R-4 por el paso elevado. Continuamos nuestro camino, esta vez ya por Vía Pecuaria, con un firme no tan bueno como hasta ahora. Comienzan a verse pequeñas fincas y olivares. Algunas junto al camino, a la izquierda, y otros olivares a media distancia, a la derecha y al frente, más alejados. Al llegar a estos últimos, ya se ve el caserío de Valdemoro,

Pozo junto al Camino a la salida de Torrejón



Rebaño pastando junto al Camino de la Coja.

dominado por la torre de su iglesia. Los olivares se van haciendo más frecuentes según nos acercamos a la villa y ya en los últimos hectómetros el camino se encajona. Tras siete kilómetros de marcha entramos en Valdemoro por una glorieta que está en el cruce de la Avenida de España con la calle Libertad.

El último trecho del camino que hemos seguido, al entrar en el término municipal de Valdemoro no está catalogado como vía pecuaria, a pesar de ser evidente continuación de la Vereda de Valdemoro. Es, en cualquier caso un Camino Rural Histórico que aquí llaman “Camino de Torrejón” con toda propiedad.

TRAMO B

La travesía de la villa de Valdemoro tampoco se realiza por una vía pecuaria. Se recomienda el siguiente itinerario: Avenida de España, Avenida de Hispanoamérica y calle de Brasil hasta llegar a la calle de Illescas, que



Todavía quedan en Valdemoro edificios antiguos y nobles



La iglesia del convento de las Clarisas desde la Vereda.

se sigue en un buen trecho (y ésta sí que es y ha sido Vía Pecuaria durante siglos, con el nombre de “Vereda de Fuente Vieja”) antes de girar a la derecha y seguir por el Paseo del Párroco don Lorenzo para bordear el Parque por el Paseo Enrique Tierno Galván y pasar bajo la Autopista, siguiendo por la calle que pasa junto al Cementerio y al llegar al paseo del Prado, seguirlo hacia la derecha, pasando bajo la vía del ferrocarril hasta llegar a la glorieta donde se encuentra el transformador, inicio del siguiente tramo y punto de enlace con la RUTA IV.



TRAMO C

La Vía Pecuaria que nos va a conducir de Valdemoro a Pinto recibe el nombre de “Paso del Camino Hondo de Pinto”, aunque en término de Pinto abrevia su nombre y pasa a llamarse “Colada del Hondo”. Sale, como ya hemos dicho, de la glorieta que está al final del Paseo del Prado.



Iniciamos nuestro camino dejando a la izquierda algunas naves nuevas y viejas que poco a poco van dejando espacio a baldíos y terrenos cultivados. A la derecha, cultivos también de cereal en el corto espacio entre la Vía y los cercanos cerros repoblados con algunos pinos. Nos acompañan en el camino almendros añosos en ambas márgenes. A poco más de un kilómetro de la salida pasamos entre dos granjas de caballos y pronto llegamos a un cruce oblicuo, con el camino que de Valdemoro llegaba hasta Gózquez, donde ahora está el Parque Temático de San Martín de la Vega. Lamentamos que el camino se lleve los almendros, pero nosotros

debemos seguir por nuestra Vía, que pasará junto a un cerro que vemos al frente, coronado por unas enormes naves industriales. El entorno se va degradando, pero seguiremos nuestro camino, paralelo algo más adelante a la vía del ferrocarril, viendo al otro lado de ésta, las naves de un polígono industrial. Pronto llegamos al paso bajo la Autovía de Andalucía (A-4) y con precaución, debemos meternos a la izquierda para pasar bajo ella y continuar paralelos a la vía del ferrocarril. Unos cuatrocientos metros más adelante debemos abandonar este camino (que es el carril de servicio ferroviario) y girando 90° a la derecha, volver a nuestra Vía que por aquí va paralela a la Autovía y que algo más adelante pasará bajo otra vía de ferrocarril.

Volvemos a caminar entre campos de cereales, aunque a la izquierda el poco espacio entre nuestra Vía y el ferrocarril parece no compensar su cultivo. A unos 5 kilómetros de la salida vemos, a la derecha, un cerrete con pinos altos y detrás de él pasaremos junto a una granja convertida, al parecer, en edificio de pequeños



Ciclista en el Camino Hondo

locales para ir a pasar los domingos. En seguida pasaremos junto a unos enormes depósitos de aceite y también veremos a la izquierda unos puentes peatonales para cruzar la vía del tren. Cruzándolos, acortaremos algo el camino para enlazar con el Tramo C, pero nosotros seguiremos hacia Pinto por nuestra Vía, ahora bien sombreada por árboles plantados, hasta llegar al Parque, donde una puerta con candado nos impedirá entrar en él. Giraremos entonces a la izquierda bordeando el Parque que dejamos a la derecha y la vía del tren a la izquierda, hasta desembocar en la Calle Sur, que tomaremos hacia la izquierda, para, pasando sobre la carretera M-506, llegar a la glorieta que está en la vía de servicio y de la que arranca hacia el Sur la Cañada Real Galiana.

Cabras pastando en el Camino Hondo





TRAMO D

La Cañada Real Galiana o de las Merinas recibe en término de Pinto el nombre de “Cañada de la Mesta” y en término de Torrejón de Velasco, “Cordel de las Carretas”. Vamos a seguirla en un buen trecho desde Pinto hacia el Sur. Salimos de la glorieta de la vía de servicio de la carretera M-506, donde terminaba el Tramo C.

La Cañada, recién reparado su firme y con almendros jóvenes plantados a sus márgenes, discurre entre un mar de trigales, con pocos accidentes dignos de mención. En los dos primeros kilómetros hay algunas fincas a la derecha y más adelante, también a esta mano, un pozo viejo con algunas acacias. 2 kilómetros más adelante,

también a la derecha, hay un olivar joven y pronto, a unos 5 kilómetros de la salida se acaban los almendros y nos vemos en la necesidad de girar 90° a la derecha para poder salvar por un paso elevado la nueva carretera R-4. Tendremos que atravesar el Arroyo Guatén. Recordará el caminante, si ha seguido el Tramo A, que este paso elevado sirvió también para que el “Camino de la Coja” salvase tal carretera. A su salida, debemos volver hacia el Este para volver a la Cañada. Es decir yendo hacia la izquierda, más o menos paralelos a la carretera (hacia el Oeste se va a Torrejón de Velasco). Volvemos a cruzar el Guatén, esta vez sobre un puentecillo y la Cañada se encamina de nuevo hacia el Sur, acompañando al Arroyo durante un trecho y tenemos ya a la vista de



Abrevadero del Descansadero de la Fuente de la Teja

Si seguimos la Vereda del Camino de Seseña en sentido contrario, hacia el Sureste, llegaremos tras dos kilómetros de recorrido al “Descansadero de la Fuente de la Teja” que además de tener fuente - abrevadero como su propio nombre indica, tiene una ermita dedicada a San Isidro Labrador y una zona de descanso, a la sombra de los árboles plantados, con mesas y sillas.

frente la carretera M-404 que cruzaremos con cuidado.

Seguimos hacia el Sur entre campos cultivados, cruzaremos el Camino Rural de Casanovillos y enseguida abandonamos la Galiana para pasar sobre la vía del ferrocarril por un paso elevado que nos encaminará hacia Torrejón de Velasco. Este paso elevado forma parte de la “Vereda del Camino de Seseña”.

Poco más adelante tendremos que atravesar por tercera vez el Arroyo Guatén, entre baldíos y en ese punto se acaba la Vía Pecuaría, pero nosotros continuaremos por el Camino Histórico rural que es su continuación, llamado “Camino de las

Salinas” porque se dirigía a las de Espartinas, subiendo en suave pendiente junto al Arroyo de la Peñuela, a la vista ya de unas granjas que denotan la cercanía a la villa, a la que entramos enseguida por la calle Camino de Seseña, junto a unos depósitos.



Un ciclista charla con los caminantes a los que adelanta en la Cañada Real Galiana. ¿O son ellos los que adelantan al ciclista?

SEÑORES DE TORREJÓN DE VELASCO



Castillo de Torrejón de Velasco

Torejón de Velasco entra en la Historia en el siglo XIII, al ser donado por Sancho el Bravo a Sebastián Domingo. En 1432, era señorío de Gutierre Gómez de Toledo, pero durante ese siglo cambió de manos varias veces.

Nos cuenta la Crónica de Enrique IV: *"Alvar Gómez de Ciudad Real, así fue de baja sangre, que de su linaje no conviene hacer memoria y después que el rey lo hizo su secretario y confió de él cuanto de ningún secretario se pudo hacer mayor confianza, hizolo señor de Maqueda y ganó tanto con el favor de la secretaría, que pudo mercar a San Silvestre y a Torrejón de Velasco. Estaba rico, prosperado y puesto encima de mucha honra, mas como sus merecimientos eran pocos y los defectos muchos, huyó de él la lealtad y halló cabida la traición; en tal manera, que no acordándose de quien era, ni de las mercedes recibidas, pospuso el temor de Dios y la vergüenza de las gentes para destruir al rey.*

Luego que el rey supo cómo don Pedro de Velasco era con los caballeros y se había pasado a ellos y vio la traición de Gonzalo de Saavedra y de Alvar Gómez, que así habían huido y estorbado la venida del maestre de Alcántara y de Velasco, de Medellín a su servicio, y les hicieron ir a juntar con los caballeros sus enemigos, quedó muy enojado y puesto que de todos tres tenía sentimiento, mucho más tenía de Alvar Gómez, puesto que aquél había sido el inventor de las maldades y descubridor de los secretos de su Consejo, de tal forma que sus pisadas fueron las de Judas, que vendió a su rey e a su señor. Mandó a Pedrarias de Ávila, hijo de Diego Arias de Ávila, su contador mayor y servidor leal, que fuese luego a cercar a Torrejón de Velasco y la tomase para sí, de la cual le hizo merced ..."

Por su parte, el tal Pedro Arias de Ávila, entregó más tarde la ciudad de Segovia a los enemigos del rey. Parece como si al heredar el señorío de la villa hubiese también heredado el espíritu traidor. Pero no acabaron aquí las hazañas de los Puñoenrostro, título nobiliario que obtuvieron, sino que los conflictos con sus vasallos, con el concejo de Madrid y con la autoridad real continuaron durante generaciones. Como consecuencia de ello, Carlos V autorizó que los madrileños edificasen casas en Torrejoncillo (más tarde Torrejón de la Calzada) sin que Arias de Ávila se entrometiese. Había alegado Madrid que Torrejoncillo había sido aldea de Madrid hasta que se despobló con la peste y prueba de ello era su vieja iglesia (hay constancia de su existencia anterior a 1427), mientras que Arias de Ávila aseguraba que nunca había estado poblada.

De la fecha de construcción del castillo no hay muchos datos. Tipológicamente, es del siglo XV. Como lugar de descanso de los viajeros ilustres que iban de Madrid a Toledo, pronto fue perdiendo importancia a favor de las ventas y mesones de Torrejón de la Calzada (en el castillo se habían alojado Carlos V y Francisco I, cuando éste casó con doña Leonor, la hermana del emperador en Illescas). Luego, fue prisión de algunos notables (Antonio Pérez, Martín Acuña, el duque de Uceda...).

Torejón de Velasco tuvo privilegio de ferias con exclusividad de la venta de carneros desde Puerto Lápice a La Fuenfría, desde Pascua hasta San Juan de Junio.



Soportales en la Plaza de Torrejón de Velasco.



La Casa Consistorial de Torrejón de Velasco.



Olivares de Valdemoro



RUTA IV

LOS CERROS

RUTA IV

VALDEMORO - SAN MARTÍN DE LA VEGA - CIEMPOZUELOS - VALDEMORO.

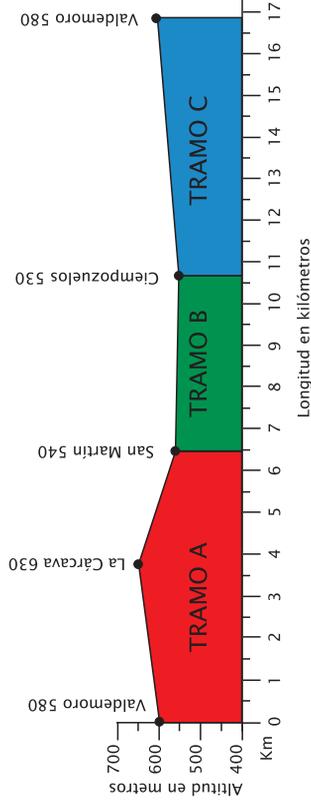
TRAMO A: Valdemoro, Vereda de San Martín, San Martín de la Vega (6,4 km.)

TRAMO B: San Martín de la Vega, Vereda Larga de los Cerros, Ciempozuelos (4,2 km.) de Madrid (0,4 km.)

TRAMO C: Ciempozuelos, Cañada de los Cerros de Castilla, Valdemoro (6,2 km.)

Distancia total: 16,8 km.

Dificultad: Baja.





TRAMO A

TRAMO B

TRAMO C



La subida desde Valdemoro hacia los cerros

TRAMO A

Partimos de Valdemoro de la glorieta o rotonda que está al final del Paseo del Prado, punto de enlace con la RUTA III. La Vía Pecuaria que vamos a seguir se llama “Vereda de San Martín” y sale entre la finca arbolada cuya entrada está en la glorieta y el transformador, subiendo en cuesta suave. Hay pinos recién plantados a ambos lados del camino. A la derecha tendremos la verja de la Finca El

Espartal que nos acompañará todo el Tramo y por ello no hay confusión posible en las escasas bifurcaciones y cruces de caminos. Durante el primer kilómetro y medio, subiendo y bajando, dejaremos alguna finca a la izquierda. Cuando se acaba la última, coincidiendo con un vallejo, hay un campo cultivado y tras él una plantación de pinos ya crecidos. Cuatrocientos metros más adelante, hay otro campo de cereal, mucho menos angosto que el

RUTA

LOS CERROS



anterior, porque según sube la Vía, el horizonte se va ensanchando. Llegamos a la cota más alta antes de completar el tercer kilómetro de camino y aquí el terreno es ya una planicie ondulada. El camino ha venido siguiendo el cauce de un arroyo seco y si alguno de los repechos ha parecido algo pronunciado es consecuencia de que la Vía ha sido rectificadada en algunos puntos. Al seguir avanzando, los campos empiezan a parecer descuidados, incluidos los olivares que poco a poco empiezan a aparecer. Bajando ya hacia San Martín de la Vega, vemos el valle del Arroyo Espartinas que se acerca por la izquierda. Por él discurre el Camino Histórico Rural (no vía pecuaria) llamado del Molino. Al haber recorrido seis kilómetros llegamos a la "Vereda Larga de los Cerros" y en este punto concluimos el Tramo. La vista sobre la villa de San Martín y su vega tal vez inviten a enlazar desde aquí con la



RUTA V. Para ello no hay más que entrar en el pueblo por la calle Camino de Valdemoro y seguir hacia el centro manteniendo como guía la torre de la iglesia. Pero también podemos seguir hacia el Norte la "Vereda Larga de los Cerros", que aquí recibe el nombre de calle de La Cañada, en cuyo caso evitaremos cruzar el centro urbano.

TRAMO B

Partimos del punto en el que hemos acabado el Tramo A: el cruce de la prolongación de la calle Camino de Valdemoro de San Martín de la Vega con la "Vereda Larga de los Cerros", que es la Vía que vamos a seguir hasta el Sur para llegar a Ciempozuelos tras 5 kilómetros de camino. Lo mismo que en el Tramo anterior, vamos a tener a la derecha la verja de la Finca "El Espartal", pero a la izquierda una magnífica vista sobre la verde vega



Alrededores de San Martín de la Vega



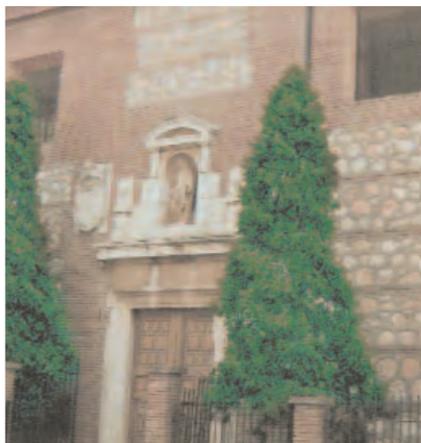
Subiendo de vuelta hacia Valdemoro

baja del Jarama, con los alcoves de Morata al fondo. Los cultivos y los oli-

vares llegan a veces hasta el borde de la Vía, que desciende imperceptiblemente hasta, llegando ya a Cienpозuelos, ponerse al nivel de la carretera, a la que no entraremos, sino que seguiremos por el lateral y nos apartaremos de ella al llegar junto a la glorieta de entrada a la villa.

TRAMO C

Situados junto a la glorieta donde hemos acabado el Tramo anterior, en la vega de Cienpозuelos, tenemos que volver a Valdemoro siguiendo una Vía llamada "Cañada de los Cerros de



La portada de las Clarisas de Valdemoro

Castilla". Es una de las cañadas de las que tenemos documentación histórica más antigua. El camino natural desde la vega a Valdemoro es un vallecillo de suave pendiente, de unos cuatrocientos metros de ancho, por el que discurre el arroyo llamado precisamente "de la Cañada". En la Edad Media, todo él era la Vía Pecuaria, pero indudablemente se habilitaron desde el principio caminos en sus bordes. En la parte inferior del valle hay algunos terrenos cultivados junto a otros con vegetación típica de humedales, que algo más arriba dominan el valle en toda su extensión.

Se puede subir el valle por cualquiera de sus bordes. La vía pecuaria va por el Suroeste (izquierda), en un buen trecho junto a la vía del ferrocarril, y por ello recomendamos el Camino Rural Histórico que sube pegado al pie de los cerros, llamado "Camino de la

Cañada", que como en los dos Tramos anteriores no tiene pérdida, al ir junto a la verja de la Finca "Los Espartaes".

Seguimos, pues este camino desde el punto de partida, junto a algunos campos cultivados, como ya hemos dicho. A kilómetro y medio de la salida sale hacia la izquierda un camino que cruza el valle, por el que se puede llegar a la Cañada que sube junto a la vía del ferrocarril. Nosotros seguimos de frente por el camino que muy poco a poco va ganando cota sobre el valle, permitiéndonos distinguir el Arroyo, que ahora va encauzado (más abajo estaba desaparecido). A los cinco kilómetros de la salida vuelven a aparecer los cultivos, al otro lado del valle se ven árboles y más allá, los cerros con pinos. Más adelante, el valle se va estrechando y a los seis kilómetros y medio de la salida llegamos a la glorieta de Valdemoro de donde partió el tramo A.



La monumental iglesia de Valdemoro

LA VILLA DE VALDEMORO



La monumental iglesia de Valdemoro

La villa de Valdemoro fue cabeza del sexmo de su nombre. Los sexmos eran divisiones administrativas y la ciudad de Segovia tenía dos de ellos al Sur de Madrid, cuya tierra llegaba hasta Pinto: el de Casarrubios y el de Valdemoro. Por supuesto, la ciudad de Segovia y sus sexmos eran tierra de realengo, es decir, pertenecían al rey. Pero cuando Alfonso XI estaba tratando de conseguir dinero para ir a sitiar Gibraltar, donde, por cierto, la peste se lo llevó de este mundo, decidió vender la villa a un señor laico. Pero aunque la villa ya no fuese de Segovia, el sexmo siguió llamándose de Valdemoro. Más tarde, los arzobispos de Toledo la compraron y a ellos siguió perteneciendo durante siglos.

El resto de los territorios del sexmo, cuya villa más importante era entonces Chinchón, acabó corriendo parecida suerte. En 1480 Isabel la Católica se los donó a Andrés de Cabrera y a su mujer Beatriz de Bobadilla, a los que hizo marqueses de Moya. Sus descendientes acabaron consiguiendo el condado de Chinchón.

La iglesia parroquial de Valdemoro, recientemente restaurada, es una de las de más mérito de la zona. Por hablar sólo del retablo del altar mayor, pueden verse en él, en el centro, una impresionante Asunción de Francisco Bayeu; a la derecha, pintada por su cuñado, Francisco de Goya, "La aparición de la Virgen a San Julián"; y a la izquierda, de Ramón Bayeu, "San Pedro Mártir". También son dignos de contemplarse los frescos de la nave central de Van der Pere y los del coro y la cúpula.

Además de la iglesia, Valdemoro cuenta con una típica plaza, llamada "de la Constitución", con soportales y balconadas, en la que se encuentran el Ayuntamiento y el antiguo pósito, llamado ahora "Torre del Reloj".



La "Torre del Reloj"



Trigal y pinar en los cerros

Los altos de los cerros en primavera



RUTA V

LA VEGA DEL JARAMA

RUTA V

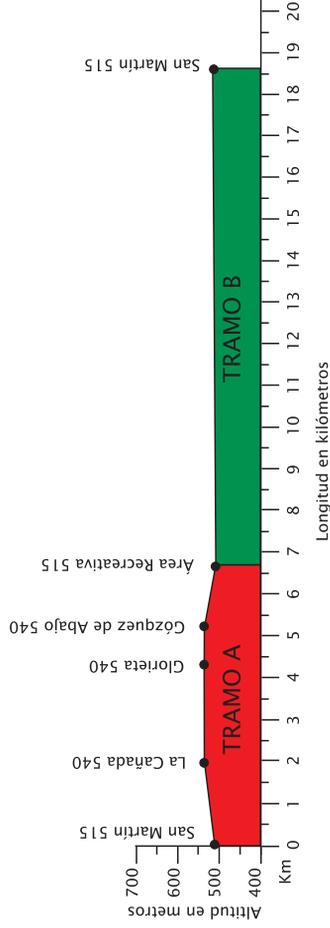
SAN MARTÍN DE LA VEGA - ÁREA RECREATIVA "EL PUENTE" - SAN MARTÍN DE LA VEGA.

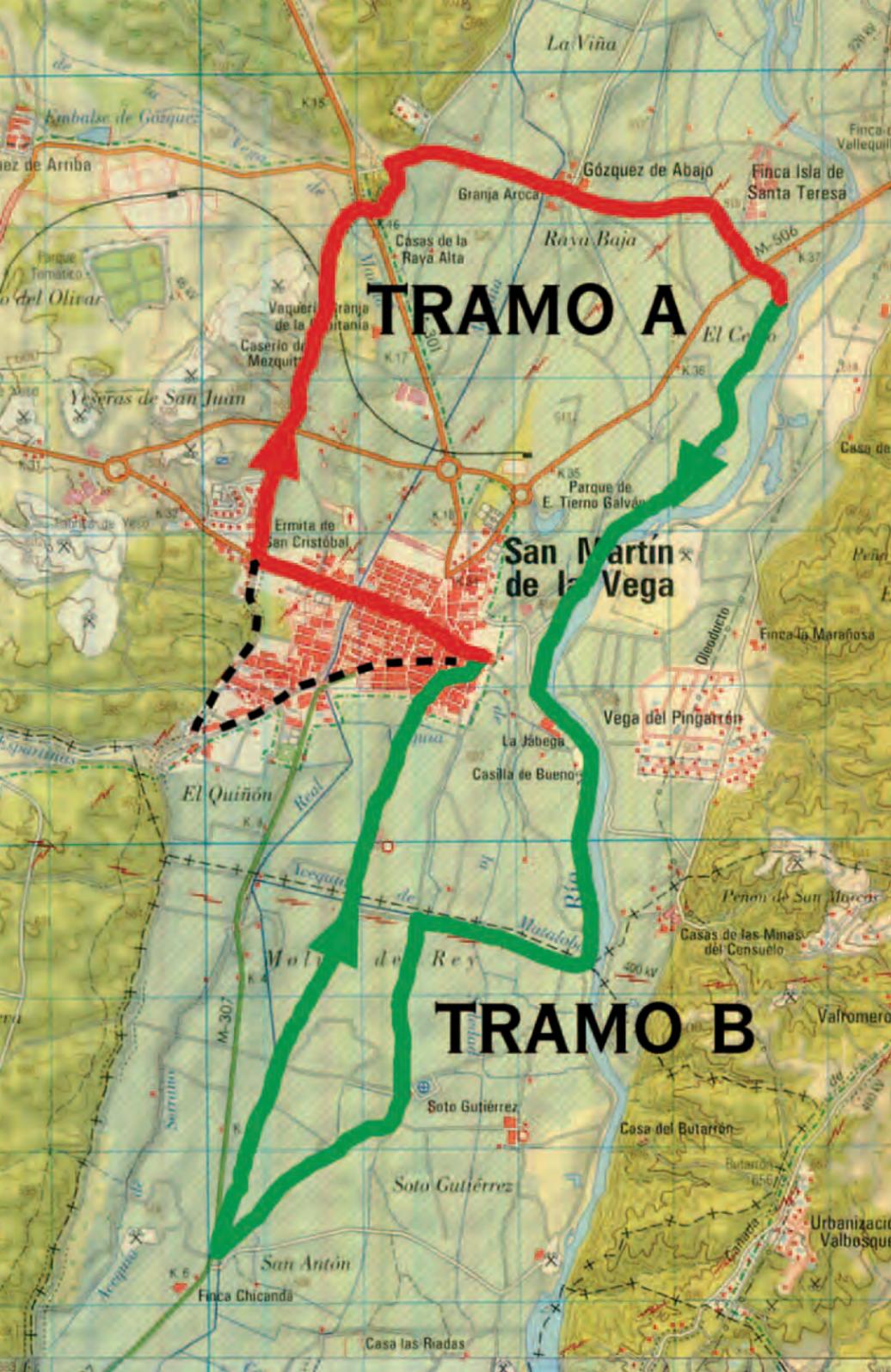
TRAMO A: San Martín de la Vega, La Cañada, Gibríeta de Gózquez, Gózquez de Abajo, Área Recreativa "El Puente" (6,7 km.)

TRAMO B: Área Recreativa "El Puente", Pista del Parque, Desaguador de Matalobos, Cordel de los Machegos, Camino de San Antón, Camino de Cienpozuelos, San Martín de la Vega (11,9 km.) de Madrid (8,4 km.)

Distancia total: 18,6 km.

Dificultad: Baja.





TRAMO A

San Martín de la Vega

TRAMO B



La Vereda Larga de los Cerros sale de San Martín hacia el Norte

TRAMO A

San Martín de la Vega es una villa que llama la atención por su urbanización moderna, cuidada, con edificios de poca altura y por la abundancia de zonas ajardinadas. La Real Acequia del Jarama, a su paso por pueblo ha sido cubierta por un espectacular “Pasillo Verde”. Además de los parques urbanos, cuenta en las afueras con otro, precioso, el “Tierno Galván”, con laguna incluida. También hay que tener

en cuenta su buen equipamiento de instalaciones de deporte y ocio.

Comenzamos este tramo en la Plaza de la Constitución, en la que se encuentra el Ayuntamiento, a la vista de la monumental torre de

su iglesia, siguiendo la vía pecuaria llamada “Colada del Camino de Pinto”, que coincide con la calle San Marcos en el casco histórico, y que ya en la zona moderna se llama avenida del Doctor Manuel Jarabo. Llegamos al pie

RUTA

LA VEGA DEL JARAMA



Plano de San Martín de la Vega



de los cerros por donde discurre otra vía pecuaria llamada “Vereda Larga de los Cerros”, que tomándola hacia el Sur (la izquierda) enlaza con la RUTA IV, pero nosotros nos dirigiremos hacia el Norte, bajo la urbanización construida en el cerro, por una calle

que deja a la derecha una mínima ermita moderna edificada en un olivar. Muy pronto se acaba el asfalto, que continúa hacia la izquierda subiendo a la urbanización y con él los árboles plantados y seguimos la Vía, que gana altura sobre la vega, lentamente, pasando junto a un olivar hasta la carretera de circunvalación. Cruzada ésta con precaución, veremos a nuestra derecha, a menor altura, algunos baldíos que llegan hasta la vía del ferrocarril, que dan paso a un olivar y a una finca abandonada. A poco más de un kilómetro de la salida del pueblo debemos cruzar la vía del ferrocarril. Hay dos puentecillos bajo ella y utilizaremos el

Camino de Gózquez de Abajo



LA REAL ACEQUIA DEL JARAMA



Aunque hasta el siglo XVIII no se completó la construcción de la Real Acequia del Jarama, casi como hoy la conocemos, el primer proyecto data de tiempos de Felipe II, contribuyendo a él personas tan distinguidas como Juanelo Turriano y Juan de Herrera.

Hay quien sostiene que fue Herrera el arquitecto del Castillo de Compuertas, construido con las piedras de la iglesia del despoblado Alvende (se llega a este edificio siguiendo la carretera de la Presa). El segundo proyecto, de 1683, llevó el agua hasta el desagüador de Matalobos. Hubo que hacer importantes reformas – y prolongaciones- en 1740 y más tarde en 1910-1957. La nueva presa del rey se concluyó en 1971.

Como consecuencia de que las obras se llevaron a cabo en tan dilatado período, unos tramos de la Real Acequia, los más modernos, son anchos, y en ellos el agua fluye con mejestuosa lentitud, mientras que en otros, los más antiguos, la Acequia es estrecha y el agua baja formando verdaderos rápidos.

De todas formas, en el Archivo Municipal de San Martín de la Vega se conserva documentación de la Edad Media que atestigua que ya por entonces había canales de riego.

más adelantado siguiendo nuestra marcha, que sigue la alineación de Gózquez (el camino del otro parece retroceder hacia el pueblo). Cruzada la vía, el camino comienza a descender suavemente. La vista sobre la vega es maravillosa. Dejamos un olivar a la derecha y pronto veremos a la izquierda algunas instalaciones del Parque Temático de San Martín. A algo más de 2,5 kilómetros de la salida del pueblo llegamos a la carretera

Villaverde - San Martín, por la que continúa la “Vereda Larga de los Cerros”, que nosotros abandonamos aquí, no sin antes señalar que la carretera dispone de un carril especial para bicicletas, pero no para caminantes ni para jinetes.

Para evitar caminar por la carretera la poca distancia que hay hasta la glorieta de Gózquez, podemos cruzarla y bordear un grupo de fincas por un



Vista de la vega de San Martín desde la Vereda

camino que nos conducirá hasta el camino de Gózquez, que en unos metros coincide con la carretera asfaltada que sigue hasta la Presa de la Real Acequia del Jarama, que se desvía hacia la izquierda. Nosotros seguiremos, a la derecha, el Camino Rural Histórico que viniendo de Gózquez de Arriba se dirige a Gózquez de Abajo, atravesando la vega, que ofrece un aspecto maravi-

lloso: una llanura de mil verdes que se interrumpe sólo al llegar al pie de los cerros de Morata, que vemos al frente. Si volvemos la vista atrás, veremos los impresionantes cortados de los cerros de este lado del río.

Antes de haber recorrido un kilómetro por la vega, llegamos al caserío de Gózquez de Abajo, con signos evidentes de haber conocido mejores tiempos. Antes de entrar en él, pasamos sobre la Real Acequia y a derecha e izquierda salen caminos que ignoraremos, siguiendo la alineación que traíamos, continuando nuestra marcha entre cultivos variados. El camino ahora describe una gran curva hacia la derecha y pronto llega a la carretera de San Martín a Morata, que cruzaremos con cuidado. Observará el caminante que al cruzar la carretera el camino se





Tamarizos en el Área Recreativa “El Puente”

desdobra. El de la derecha tiene una señal de prohibición, así que tomaremos el de la izquierda, que nos conduce al Área Recreativa “El Puente”. La razón de tal nombre la adivinará inmediatamente el sagaz caminante al contemplar la estructura que domina el paisaje y los paneles indicativos darán satisfacción a su curiosidad. Y aquí acaba el Tramo A de esta Ruta.

TRAMO B

El Área Recreativa “El Puente” es un lugar muy agradable. Hay mesas, bancos y lugares para preparar barbacoas. Además de los tamarizos, árboles propios de la zona, han plantado álamos y castaños de Indias.



El Camino se acerca a la Finca Chicanda

El bosque galería del río está protegido por una verja metálica sujeta a postes de madera, pero cada cierta distancia hay puertas que permiten el paso de personas. Junto a la verja hay una pista de buen firme, que es la que vamos a seguir hacia el Sur. De vez en cuando, el bosque se aclara

VILLAS DESAPARECIDAS



El Caserío de Gózquez de Arriba.

Edificio levantado cuando pertenecía al Monasterio de El Escorial

La vega baja del Jarama estuvo muy poblada en la Edad Media. Además de San Martín, existían las aldeas de El Casar (hoy San Antón, donde está la finca Chicanda), Gózquez de Arriba (que todavía subsiste con ese nombre, porque el de Abajo era una simple casa), Santisteban (hoy La Boyeriza) y Alvende (despoblado junto al Castillo de Compuertas de la Real Acequia del Jarama). Todas ellas todavía conservaban su iglesia en el año 1427, aunque para entonces su vecindario estaba muy mermado o desaparecido, a causa de la peste “de la Claustro” de 1349. (La actual iglesia de Gózquez de Abajo, junto con el resto del caserío, es del siglo XX y nada tiene que ver con la original)

El término de San Antón del Casar se lo anexionó Ciempozuelos. Pero por los despoblados de Gózquez, Santisteban y Alvende hubo largos y costosos pleitos. Cuando los Reyes Católicos dieron el sexmo de Valdemoro a Andrés de Cabrera y su mujer, teóricamente 1200 vecinos, Segovia protestó por la segregación de forma airada y harto extravagante pero de nada le valió. Anduvo la ciudad metida en pleitos contra los Cabrera y los concejos de los pueblos durante cien años en razón de que tanto unos como otros se habían apropiado de terrenos que, decían los segovianos, eran propiedad comunal de la Ciudad y Tierra, porque habiendo sido lugares poblados antiguamente, en el momento de la cesión estaban despoblados, sin vasallos y por tanto no podían ser segregados.

Más tarde, Felipe II los compró para dotar al recientemente fundado monasterio de El Escorial y cuando se disolvió el Monasterio, pasaron a ser una "Hacienda Real". Los tranzones eran arrendados para su cultivo a vecinos de San Martín, grandes extensiones a los dueños de grandes haciendas y pequeñas extensiones a los de haciendas pequeñas. En el siglo XIX fueron vendidos, como consecuencia de la Desamortización, a particulares que pudiesen pagar al contado.

permitiendo la vista del río, poblado de abundantes aves acuáticas. Más allá, los imponentes cortados de los cerros.

El camino esquivaba la villa de San Martín, a la que se dirigen otros varios caminos que salen hacia la derecha, pero podemos disfrutar de la vista de su caserío, dominado por la torre de su iglesia. Y continuando hacia el Sur, paralelos siempre al río, a los 5,5 kilómetros de la salida del Área



De vuelta hacia San Martín

Recreativa, llegamos al cacerón o desagüador de Matalobos, que cruzamos por un puentecillo y aquí nos encontramos con una vía pecuaria que los de Ciempozuelos llaman "Vereda del Cacerón de Matalobos" y los de San Martín, "Colada y Abrevadero de la Raya de Ciempozuelos". La Vía corre paralela al desagüador, que viene desde la Real Acequia siguiendo una orientación Oeste - Este.

Tomamos, pues, la Vía, ignoramos dos caminos agrícolas que salen hacia el Sur y llegamos al "Cordel de los Manchegos", que es la continuación en el término de Ciempozuelos del Camino Rural Histórico que en tierras de San Martín se llama "Camino de Bayona" (Bayona, ya lo dijimos, es el nombre antiguo y correcto de la actual Titulcia). El camino, para ir a San Martín salva el desagüador mediante un puente de moderna construcción. Nosotros giramos 90° a la izquierda y vamos hacia el Sur por el "Cordel de los Manchegos". Pronto pasaremos junto a un edificio, al parecer abandonado, rodeado de árboles, y en seguida llegamos a la Estación Depuradora, que queda a la izquierda,

después de cruzar en perpendicular una vía pecuaria llamada “Cordel del Soto de Valdemoro” que hacia la izquierda llega al Soto de Gutiérrez.

Se supone que deberíamos poder continuar por la Vía que venimos siguiendo hasta La Mancha, pero, misteriosamente, desaparece en un sembrado 200 metros más allá de la Depuradora. Pero no se preocupe el caminante, porque la Providencia acude en su socorro, mostrándole un carril que sale oblicuamente hacia la derecha en dirección a la Finca Chicanda, donde en tiempos pasados - anteriores a la peste del año 1350 - hubo un pueblo con iglesia llamado El Casar. Este Camino Rural Histórico conectaba precisamente El Casar con el Soto de Gutiérrez.

Seguimos el camino y pasamos junto a un edificio abandonado que dejamos a la derecha.

Aproximadamente a 1,5 kilómetros de haber dejado el Cordel de los

Manchegos, llegamos a la Real Acequia del Jarama, que por aquí discurre junto a la carretera de San Martín a Ciempozuelos.

Y desde aquí volveremos a San Martín, utilizando primeramente el camino que va junto a la Real Acequia, que seguiremos hacia el Norte, dejando la Acequia a nuestra izquierda, hasta llegar al “Cordel del Soto de Valdemoro”, momento en el que abandonaremos la compañía de la Acequia, para pasar a un Camino Rural Histórico llamado “Camino de San Martín a Ciempozuelos, que sale algo hacia la derecha y que corre junto a una cacería elevada sobre el suelo. Un kilómetro más adelante cruzamos el desagüador de Matalobos y seguimos nuestro camino dejando a la derecha unas granjas modernas con ganado principalmente vacuno. Enseguida entramos en San Martín de la Vega por la calle Soledad y guiados por la torre de la iglesia llegaremos a la Plaza de la Constitución, de donde habíamos partido.



Ruinas del “Molino del Rey”



HISTORIA DE SAN MARTÍN DE LA VEGA

Aunque nominalmente San Martín (así se llamaba entonces, sin el topónimo “de la Vega”) y los demás lugares de los sexmos eran de realengo –eran vasallos del rey– las oligarquías de la ciudad de Segovia, por medio de su concejo, ejercían de hecho un señorío sobre los sufridos habitantes de las aldeas. Prueba de ello es que a mediados del siglo XIII, el concejo de Segovia decidió dar estas tierras a los “quiñoneros”, miembros de la caballería de la ciudad. La única obligación de estos caballeros era el estar preparados para acudir a los llamamientos del Rey para sus campañas, normalmente veraniegas, y para que pudieran dedicarse al ejercicio de las armas sin distraer su tiempo en otros quehaceres, se les daban las rentas de estas tierras, que gestionaban con manifiesto absentismo y notable incompetencia, entre otras razones porque tenían obligación de residir en la lejana ciudad. El resultado fue que muy pocos labradores tenían interés en trabajar en semejantes condiciones y estos lugares seguían poco poblados. Por otra parte, la peste de 1349 acabó por hundir las precarias economías de las aldeas.

En 1442 se hizo un nuevo intento de repoblación, esta vez con éxito, bajo los auspicios del denigrado don Enrique IV, cuando todavía era Príncipe de Asturias y además Señor de Segovia. Los quiñoneros vendieron sus tierras a lo que podríamos llamar “el Ayuntamiento General de Pueblos”, que a su vez, en el sexmo de Valdemoro, hizo dejación de las tierras a los concejos de cada uno de los pueblos, que ostentarían la titularidad dominical de éstas, permitiendo a sus habitantes solamente el usufructo de ellas, mientras las trabajasen.

En el año 1443, como resultado de la venta de los quiñones, San Martín de la Vega tuvo sus primeras “Ordenanzas de Población”, otorgadas por la Ciudad y Tierra de Segovia y confirmadas por don Enrique IV. Consecuencia de ello fue que nuevos pobladores vinieron a vivir procedentes de pueblos de señorío próximos, en las condiciones señaladas en la venta de los quiñones respecto a la propiedad de la tierra. Las casas, huertas, viñas y olivares podían ser de propiedad particular. Las casas debían ser tejadas y de veinte pies, o más si más quisiesen. Se dieron al concejo, para el común de los vecinos, varias dehesas, entre ellas el Soto del Tamarizo, que todavía continúa siéndolo.

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Teléfonos para toda la Comunidad:

- Emergencias
112
- Urgencias médicas
061
- Bomberos
085
- Policía Local
092
- Policía Municipal
091
- Guardia Civil
062
- Protección Civil
91 537 31 00

Batres:

- Ayuntamiento
Avda. de los Olivares,6
Tno.: 91 812 06 85
- Policía Local
Tno.: 626 97 71 52
- Consultorio Médico
Calle Los Secaderos, 3
Tno.: 91 812 24 12

Cubas de la Sagra:

- Ayuntamiento
Gta. De Gabino Stuyck, 3
Tno.: 91 814 20 06

Griñón:

- Ayuntamiento
Plaza Mayor,1
Tno.: 91 814 00 14

- Policía Municipal
Tno.: 91 814 98 86
y 696 44 14 28
- Guardia Civil
Calle Villar, 1
Tno.: 91 814 00 03
- Centro de Salud
Calle Calvario, 1
Tno.: 91 814 12 84
y 91 814 12 65

Valdemoro:

- Ayuntamiento
Plaza de la Constitución, 11
Tno.: 91 809 98 90
- Policía Local
Tno.: 91 809 96 60
- Puesto de la Guardia Civil
Tno.: 91 809 94 05
- Protección Civil
Tno.: 91 895 39 28

San Martín de la Vega:

- Ayuntamiento
Pza. de la Constitución
Tno.: 91 894 61 11
- Policía Local
Tno.: 609 15 39 00
- Protección Civil
Tno.: 667 42 90 07
- Guardia Civil
Tno.: 91 894 50 02
- Centro de Salud
Tno.: 91 894 53 53/04



BIBLIOGRAFÍA

- *Actas del Congreso "El Sur de Madrid como espacio sociológico"*. Madrid: *Primer Congreso*, 2003; *Segundo Congreso*, 2004.
- *Anales del Instituto de Estudios Históricos del Sur de Madrid "Jiménez de Gregorio"*, Madrid: *I*, 2000; *II*, 2001; *III*, 2003; *IV*, 2004.
- ARNOLD, E.N. y BURTON, J.A., ilustraciones de OVENDEN, D.W., *A Field Guide to the Reptiles and Amphibians of Britain and Europe*, Glasgow, 1978.
- BANG, PREBEN, ilustraciones de DAHLSTROM, PREBEN, *Animal Tracks and Signs*, Londres, 1974.
- BRUUN, BERTEL, Ilustraciones de SINGER, ARTHUR, *Birds of Britain and Europe, edición revisada*, Feltham, 1978.
- CORBET, G. B. y ARNOLD, E. N., ilustraciones de OVENDEN, DENYS, *Wild Animals of Britain and Europe*, Londres, 1979.
- CHINERY, MICHAEL, ilustraciones de RILEY, GORDON; OVENDEN, DENYS y HARGREAVES, BRIAN, *A Field Guide to the Insects of Britain and Northern Europe*, 2º edición, Glasgow, 1976.
- ENRIQUEZ DEL CASTILLO, DIEGO, *Crónica de Enrique IV, edición crítica de SANCHEZ MARTIN, AURELIANO*, Valladolid, 1994.
- FITTER, RICHARD y FITTER, ALASTAIR, ilustraciones de BLAMEY,





MARJORIE, *The Wild Flowers of Britain and Northern Europe*, 3ª edición, Glasgow, 1978.

- FONT QUER, Dr. P., *Plantas Medicinales*, 4ª edición, Barcelona, 1978.
- GARCILASO DE LA VEGA, *Poesías*, Madrid, s.a.
- GONZALEZ, FEDERICO, *Documentos para la Historia de San Martín de la Vega (hasta el año 1500)*, Madrid, 1997.
- GOODEN, ROBERT, ilustraciones de BEE, JOICE, *Butterflies*, Feltham, 1971.
- HAYMAN, PETER, *Birdwatcher's Pocket Guide*, Londres, 1979.
- HEINZEL, HERMANN; FITTER, RICHARD y PARSLow, JOHN, *The Birds of Britain and Europe with North Africa and the Middle East*, 3ª edición, Glasgow, 1974.
- MACHADO, MANUEL Y ANTONIO, *Obras Completas*, Madrid, 1978.
- MOUCHA, JOSEF, ilustraciones de VANCURA, BOHUMIL, *A colour guide to familiar Butterflies, Caterpillars and Chrysalides*, Praga, 1973.

- MUELA FERNANDEZ, NIEVES ESTHER, *Historia de una villa*. Cubas, Madrid, 1987.

- MUNITIS AMIANO, MARIA TERESA y PRADA DEL ESTAL, LUIS, ilustraciones de PRADA DEL ESTAL, LUIS; MARTINEZ RODRIGUEZ, EZEQUIEL; GARCIA VIÑAS, JUAN IGNACIO; JIMENEZ GONZALEZ, CARLOS, *Ecosistemas madrileños*, Madrid, 1987.

- PALENCIA, ALONSO DE, *Crónica de Enrique IV*, 3 volúmenes, Madrid, 1973.

- PEREZ DE GUZMAN, FERNAN, *Generaciones y semblanzas* (edición, introducción y notas de DOMINGUEZ BORDONA, J.), Madrid, 1979.

- POLUNIN, OLEG, *Guía de Campo de las Flores de Europa*. Barcelona, 1974.

- POLUNIN, OLEG, *Trees and Bushes of Britain and Europe*, Frogmore, 1977.

- ZAHRADNIK, J. y CHVALA, M., *Insects, a Comprehensive Illustrated Guide to Insects of Britain and Europe*, Praga, 1989.





Introducción

| | |
|------------------------------------|----|
| Los Lics y las vías pecuarias..... | 01 |
| Las Rutas de esta guía..... | 02 |
| La Mesta..... | 03 |
| Cómo llegar..... | 07 |
| Recomendaciones y consejos..... | 08 |
| Geomorfología..... | 10 |
| La Flora..... | 11 |
| La Fauna..... | 15 |



| | |
|---|-----------|
| Ruta de Batres | 19 |
| Ruta de los Llanos del Rayo | 29 |
| Ruta de la Cuenca del Guatén | 35 |
| Ruta de los Cerros | 45 |
| Ruta de la Vega del Jarama | 51 |

GUÍAS DE ESTA COLECCIÓN YA PUBLICADAS

1. Rutas por el Valle Medio del Lozoya
2. Rutas por la Cañada Real Soriano Oriental
3. Rutas por el Valle del Alberche
4. Rutas en torno al Parque de la Polvoranca
5. Rutas del Agua: Patones, Torrelaguna y Torremoncha del Jarama
6. Rutas por los Robledales del Lozoya
7. Rutas por las Vegas del Tajo, Jarama y Tajuña
8. Rutas por el Valle Medio del Tajuña
9. Rutas por la Sierra Sudoccidental del Guadarrama
10. Rutas por la Campiña del Henares
11. Ruta por la Cañada de las Merinas
12. Rutas por las Dehesas de Colmenar Viejo
13. Rutas por el Corredor Soto de Viñuelas-Montejo de la Sierra
14. Rutas por la Cañada Real Leonesa a través de sus Dehesas

**Consejería de Economía e Innovación Tecnológica
Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural**

**Coordinadores:
Ana María Rico Hernández
Belén Jiménez Del Olmo**

**Redacción, Textos y Fotografía:
Federico González Couto**

**Dibujos:
Sofía Calvo Montoro**

**Maquetación:
Marta Ayuso Hernández**

