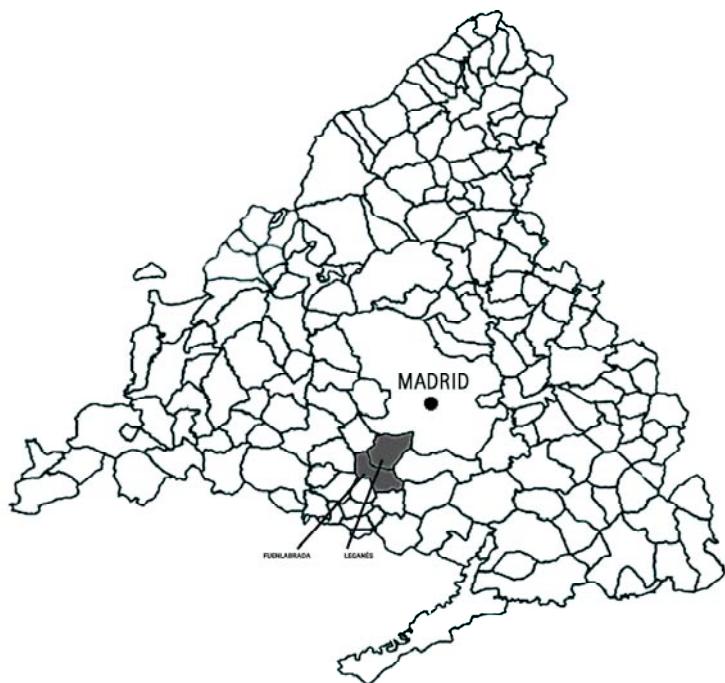


4

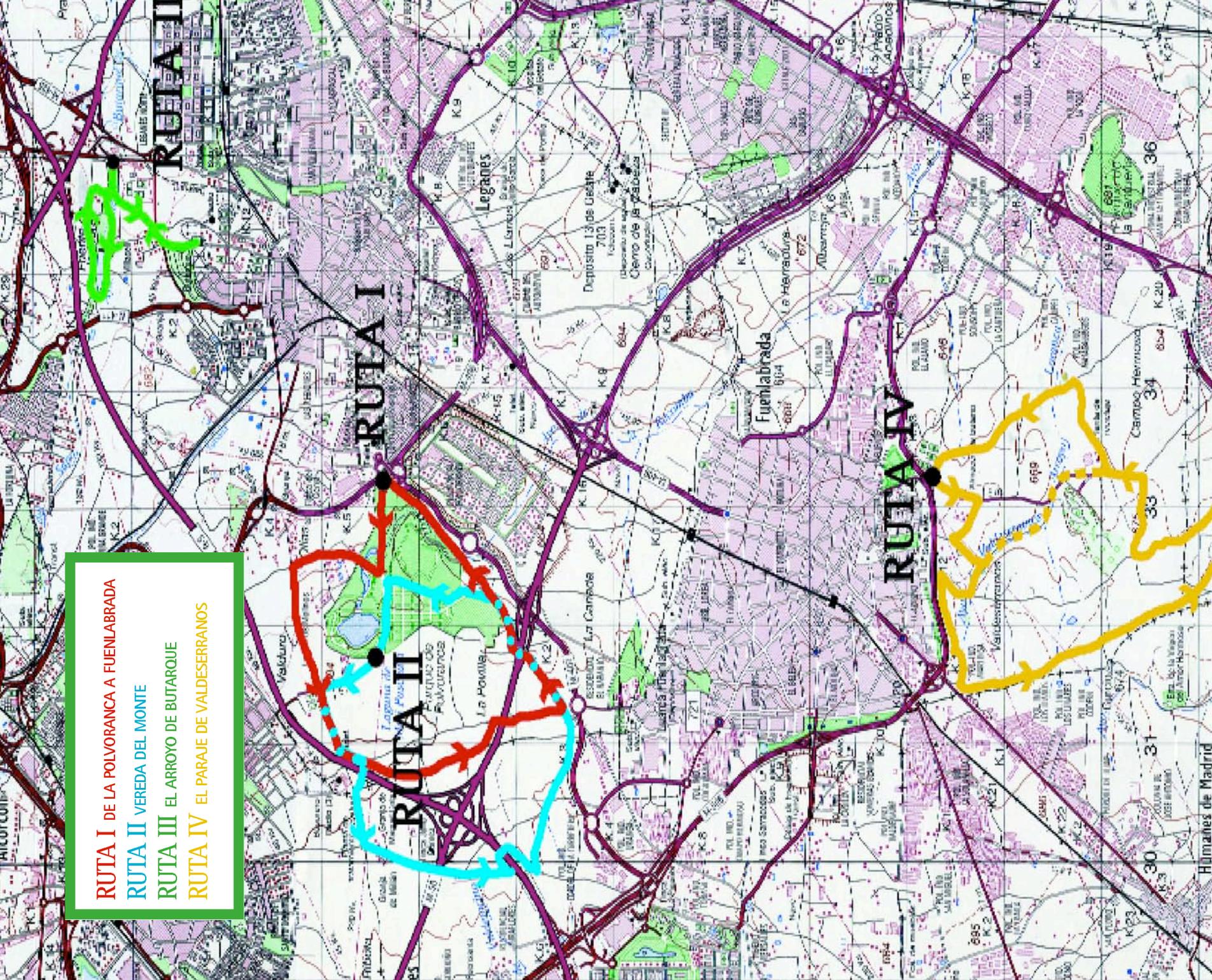
DESCUBRE TUS CAÑADAS

RUTAS EN TORNO AL PARQUE DE LA POLVORANCA





RUTA I DE LA POLVORANCA A FUENLABRADA
RUTA II VEREDA DEL MONTE
RUTA III EL ARROYO DE BUTARQUE
RUTA IV EL PARAJE DE VALDESERRANOS



DESCUBRE TUS CAÑADAS

RUTAS EN TORNO AL PARQUE
DE LA POLVORANCA

4

I.S.B.N.:

Depósito Legal:

Base Cartográfica del Instituto Cartográfico del Ejército.

En el sur del "alfoz madrileño" se sitúan antiguas villas sobre las que han crecido modernos núcleos urbanos, que constituyen hoy en día la primera corona metropolitana, como es el caso de Leganés y Fuenlabrada. A través de ellos se extiende, como una tela de araña, una densa red de vías pecuarias cuya longitud supera los doscientos kilómetros, constituyendo el testimonio histórico del pasado agrícola de estos pueblos.

El cambio de medio rural a medio urbano que caracteriza a la zona hacen que estas comunicaciones históricas, recordando el paso de merinas y merineros a lo largo de siglos, sean hoy en día el soporte de los momentos de ocio de las nuevas poblaciones urbanas.

La riqueza cultural de este área metropolitana es importante, guardando sus habitantes con gran recelo sus valores históricos, culturales y naturales, que en oca-

siones quedan eclipsados por la fuerte presión del desarrollo urbano. Con esta guía nos proponemos hacer llegar a los excursionistas estas riquezas de la zona sur de nuestra región.

El Parque de la Polvoranca y las vías pecuarias que lo rodean nos van a llevar por los parajes de las comunidades metropolitanas de Leganés y Fuenlabrada. Entre humedales y tierras cerealistas conoceremos estos municipios históricos, cuyo entorno natural y sus gentes son muy distintas a aquellas que fundaron los primeros asentamientos.

A lo largo de los cuarenta kilómetros de las rutas propuestas, paseando por la red de "veredas" y "cordeles", descubriremos a pie, en bicicleta o a caballo, el entorno de los parques de la Polvoranca, del arroyo de Butarque y del emblemático paraje de Valdeserranos.



Arroyo de Butarque.



UNA GUÍA UTIL

Esta guía nos permitirá tener un conocimiento más profundo de Leganés y Fuenlabrada, adentrándonos en su historia, sus costumbres y su medio natural, disfrutando a fondo de nuestros paseos.

Cada itinerario propuesto, a través de sus aproximados diez kilómetros de longitud, nos mostrará el cambio del medio rural a medio urbano que caracteriza este área metropolitana. De ahí el interés por proteger y aprovechar las vías pecuarias, dándoles una utilidad que ayude a conservarlas.



Mojón de vías pecuarias.

El formato de la guía es sencillo y manejable, y el texto se acompaña de dibujos, esquemas y fotografías. De una manera amena descubriremos la riqueza cultural y natural de la zona, constituyendo estas páginas un instrumento de gran utilidad para el usuario.

A lo largo de toda la guía, mediante recuadros sobre fondo de color, se desarrollan temas monográficos con el fin de conocer más profundamente los pueblos por los que discurren los itinerarios. De esta forma podemos consultar información sobre la historia, naturaleza y tradiciones de Leganés y Fuenlabrada.



Señal de Vías Pecuarias.

CÓMO UTILIZAR LA GUÍA

Las cuatro rutas propuestas son circulares y los itinerarios se encuentran divididos en tramos en los que se especifican todas las peculiaridades del camino. Esto permitirá a cada excursionista elegir los paseos que más se ajusten a su medida.

Las rutas quedan definidas a través del siguiente esquema:

- Croquis cartográfico
- Ficha técnica
- Perfil topográfico
- Descripción de la ruta
- Información temática

En la primera página de la guía se encuentra un croquis cartográfico extensible donde están representadas las cuatro rutas propuestas, a una escala aproximada de 1:50.000. El croquis cartográfico que se incluye al comienzo de cada ruta está a una escala aproximada

de 1:25.000 y nos definirá el itinerario de las rutas.

La ficha técnica y perfil topográfico nos presenta la longitud de los tramos, grado de dificultad y tiempo necesario para realizados. Es importante recordar que hay factores como la climatología, el fondo físico del excursionista o las paradas realizadas en el recorrido que pueden influir en el tiempo y dificultad final de cada itinerario.

Si bien cualquier momento del año es bueno para emprender las excursiones propuestas, es en primavera y otoño cuando mejor podremos disfrutar de los contrastes de colores que nos ofrece el paisaje que rodea nuestros paseos.

Excursionistas, es ahora vuestro turno de adentraros en estos parajes agrícolas donde humedales, cereales y verdes praderas se entremezclan. No olvidemos que en nuestros paseos tenemos que respetar las costumbres y los elementos que integran el medio.

LA BICICLETA Y SU HISTORIA

La bicicleta, como la conocemos en la actualidad, se desarrolló en el siglo XIX entre los años 1839 y 1888. La gran aceptación popular que tuvo originó que se hicieran grandes mejoras en las carreteras de la época.

En el año 1839 se introduce en las bicicletas los pedales, piñones, varillas y manillares. Habrá que esperar hasta 1885 para que sea introducida la cadena tractora que impulsa una rueda trasera del mismo tamaño que la delantera. Hasta el año 1888 no se incorporan los neumáticos, tomando la bicicleta la forma con la que la conocemos en nuestros días. La actual bicicleta de montaña nace en California en el año 1972.



DÓNDE NOS ENCONTRAMOS

Las rutas propuestas en la presente guía se desarrollan en los municipios de Leganés y Fuenlabrada. Situados al Sur de la ciudad de Madrid, en la primera corona metropolitana, distan respectivamente 12 y 18 kilómetros de la capital.

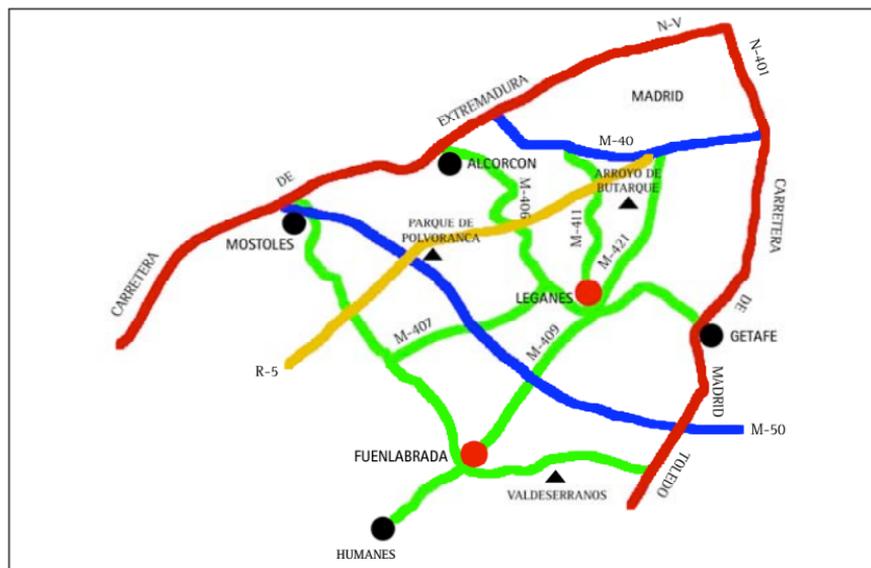
La red de carreteras y autovías que conduce a estos dos municipios es extensa. Para acceder a las rutas 1 y 2 podemos tomar la carretera M-406 que tiene acceso directo al Parque de la Polvoranca. Cogiendo la autovía M-40, saliendo del "Barrio de la Fortuna" y continuando por la M-421 o M-411, llegamos al Arroyo de Butarque donde empieza la ruta 3.

Para llegar al paraje de Valdeserranos, por donde discurre la ruta 4, el camino más

directo es a través de la carretera M-506, que une los municipios de Móstoles, Fuenlabrada y Pinto. Una vez pasada la carretera de Humanes encontramos un cartel indicador de los campos de fútbol, siendo en ese punto donde comienza esta ruta.

Otros itinerarios alternativos que nos llevan a la zona son la N-401 carretera de Toledo, la N-V autovía de Extremadura, así como varias carreteras que comunican los distritos de Carabanchel o Villaverde con estos municipios.

Para acceder por medio de transporte público, Renfe ofrece un completo servicio de trenes de cercanías que salen de la Estación de Atocha de Madrid, realizando el recorrido en algo más de quince minutos.



LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS

Para todo excursionista, el conocimiento de las condiciones climáticas es muy importante, ya que es un factor determinante a la hora de emprender la ruta. Nos encontramos en una de las zonas más calurosas de nuestra comunidad. Su clima está clasificado como clima mediterráneo continental con unos veranos muy secos y calurosos, que abarcan los meses de junio a septiembre, seguidos de una época relativamente húmeda y fría.

Según el Instituto de Meteorología del Ministerio de Fomento, la temperatura media anual de la zona se encuentra entre 14° y 15°, siendo de unos 6° en el mes de enero y superando una temperatura media de 22° en el mes de junio. Es interesante reseñar que durante los meses de julio y agosto se llegan a sobrepasar los 40°.

En cuanto a la pluviometría, nos encontramos en un área de poca pluviosidad media anual, entre 400 y 500 litros de agua por metro cuadrado, situándose la zona en el régimen hídrico semiárido. El periodo donde existe el riesgo de heladas se extiende de octubre a mayo.

Las alineaciones montañosas que se extienden al norte de nuestra comunidad nos protegen de las invasiones de aire frío, especialmente en el otoño, lo que hace que sea esta estación, junto con la primavera, la más agradable del año para realizar las rutas.

LAS CUATRO RUTAS

1. DE POLVORANCA A FUENLABRADA

Con una longitud de ocho kilómetros, la ruta transcurre entre los municipios de Leganés y Fuenlabrada, teniendo su principio y fin en el hermoso Parque de la Polvoranca. Disfrutaremos a lo largo del itinerario del paisaje cerealista, principal actividad agrícola de estos municipios, cultivo caracterizado por su colorido verde aterciopelado de su juventud y por el señorial dorado de sus espigas en la madurez del cultivo.

2. VEREDA DEL MONTE

Ruta circular que transcurre íntegramente por el municipio de Leganés y que

cruza el Parque de la Polvoranca. Con una longitud de nueve kilómetros, nos mostrará un bonito contraste: primero los terrenos agrícolas de cultivo cerealista y a continuación, el Parque de la Polvoranca, con sus pequeñas zonas húmedas y arboladas, enmarcadas por el tapiz verde que caracteriza los parques urbanos.

3. EL ARROYO DE BUTARQUE

Paseo que se desarrolla en su totalidad en el término d.e Leganés, con origen y fin en el Parque del Arroyo de Butarque. En sus cinco kilómetros y medio de recorrido podremos observar el colorido y sonido del Arroyo de Butarque, y en sus alrededores el paisaje metropolitano, donde la agricultura y el desarrollo urbanístico conviven en armonía. Este itinerario nos conducirá a la Ermita de Nuestra Señora

INTRODUCCIÓN

de Butarque, edificio emblemático de la historia de Leganés.

4. PARAJE DE VALDESERRANOS

Con una longitud de catorce kilómetros, la ruta se extiende por las tierras agrícolas del municipio de Fuenlabrada. Comienza y

termina en la zona deportiva junto al "Parque de las Olivillas" y nos guiará por terrenos donde el desarrollo urbanístico aún no ha llegado. Podremos disfrutar, rodeados por trigales y campos de cebada, de un horizonte salpicado por los campanarios de las iglesias de Fuenlabrada, Pinto, Parla y Getafe, y en la lejanía el Monasterio del "Cerro de los Angeles".

LAS VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

En la Comunidad de Madrid existen casi mil ochocientos caminos pecuarios entre cañadas, cordeles, verdas y coladas, que suponen casi cuatro mil doscientos kilómetros de longitud, ocupando un cuatro por ciento de su superficie.



La vereda de la Moraleja.

LAS VÍAS PECUARIAS Y LEGANES

A lo largo del municipio de Leganés se desarrolla una extensa red de vías pecuarias que recorre los municipios de norte a sur y de este a oeste. Esta formada por un total de seis caminos pastoriles que suman una longitud total de casi veintisiete kilómetros, por donde los ganados se dirigen al mercado de Madrid.

- **La Vereda de Castilla**, que entra por el municipio de Getafe para cruzar la población y salir al término de Alcorcón.
- **La Vereda del Monte o Espartero**, con sus casi ocho kilómetros de longitud entra por el municipio de Fuenlabrada, atraviesa el Parque de la Polvoranca y sale a Alcorcón.
- **Vereda de Villaverde**, une la población de Leganés con el antiguo municipio de Villaverde.
- **Vereda de Moraleja**, entrando por el término de Fuenlabrada cruza el Parque de la Polvoranca y el del arroyo de Butarque, para entrar en el antiguo pueblo de Carabanchel Alto.
- **Vereda de Valdegrullas**, esta vía pecuaria parte de la Vereda de la Moraleja y llega a Carabanchel Alto. En ella se encuentra el Descansadero de Los Molinillos.
- **Vereda del Camino Viejo de Madrid**, discurre por el antiguo camino "Viejo de Leganés", uniendo los municipios de Leganés con Madrid.



La vereda de la Panadera, hacia Parla.

LAS VÍAS PECUARIAS

Las Vías Pecuarias son caminos históricos que desde tiempo inmemorial utilizan los ganaderos trashumantes para llevar sus rebaños del Norte al Sur de la Península, desde los llanos a las montañas y viceversa. Aunque su pasado se pierde en la historia existe constancia del pastoreo nómada prerromano, pero es durante el reinado de Alfonso X El Sabio, con la creación del Honrado Consejo de la Mesta, que se da forma legal al ya existente sistema cañariego.

Las Vías Pecuarias forman un intrincado sistema de caminos con una longitud de 125.000 kilómetros, que ocupa una superficie de 450.000 hectáreas, es decir el uno por ciento del territorio del Estado español. Como dato curioso, la red caña-

riega es quince veces más extensa que la ferroviaria.

Las características fisiográficas y climatológicas de la Península Ibérica han originado el desarrollo del secular fenómeno de la trashumancia. En el período estival las zonas bajas o «extremos», debido a las altas temperaturas y la sequía, agostan sus pastos, mientras que, durante el mismo período de modo complementario, las zonas serranas o de montaña están verdes ofreciendo una importante producción herbácea. En contraposición, en el período invernal, las bajas temperaturas y las nieves hacen que las zonas serranas o de montaña carezcan de todo crecimiento vegetativo, en tanto que en los extremos, los pastizales se encuentran en plena producción como consecuencia de la benigna climatología existente. Esta necesidad de trasladar el ganado de los



José Navarro, acompañado de su yegua, apacienta sus cabras junto a Fuenlabrada.



Trigales en primavera.

pastos de verano a los de invierno, y viceversa, provocó la aparición de caminos que año tras año fueron tejiendo una compleja red de comunicaciones en la Península Ibérica, las vías pecuarias, cuyo uso para estos fines, aunque muy disminuido, todavía se conserva.

La red pecuaria está constituida por cañadas, cordeles y veredas. Tradicionalmente, se consideran cañadas las vías pastoriles que cruzan varias provincias, cordeles las rutas pecuarias que afluyen a las cañadas o ponen en comunicación dos provincias limítrofes y veredas los caminos para el ganado que se extienden

por varias comarcas de una misma provincia. Constituyen prolongaciones de este sistema viario las coladas, vías pastoriles que median entre varias fincas de un término.

Alrededor de estos caminos pastoriles se localizan los abrevaderos, descansaderos y majadas. Los primeros son remansos de ríos fáciles de vadear, arroyos, manantiales, pilones o estanques que sirven para que los ganados beban. En los descansaderos es donde los animales y los pastores reposan. Por último, las majadas, lugares donde se recoge de noche el ganado y se cobijan los pastores.

LOS CAMINOS PASTORILES EN FUENLABRADA

En el municipio de Fuenlabrada un total de seis vías pecuarias se extienden a lo largo y ancho de su territorio. Encontramos los siguientes caminos pastoriles:

- **Cordel de la Carrera**, cruza Fuenlabrada por su zona Oeste de Norte a Sur, partiendo del municipio de Alcorcón atraviesa zonas de cultivo y humedales para llegar a la confluencia del municipio de Humanes de Madrid con el de Moraleja de Enmedio.
- **Vereda de Moraleja**, partiendo del Cordel de la Carrera toma dirección norte para llegar al de Leganés, por donde continua con el mismo nombre.
- **Vereda de la Panadera o de Gallinera**, entra en Fuenlabrada por el municipio de Pinto y tomando dirección norte llega a la población de Fuenlabrada.
- **Vereda Toledana**, une el municipio de Humanes de Madrid con la Vereda de la Panadera.
- **Vereda de Pinto a Fregaceros**, entra en Fuenlabrada por el municipio de Pinto y discurrendo hacia el oeste llega al paraje de Fregaceros, donde se une con la Vereda de la Moraleja.
- **Vereda de Recuero**, partiendo del municipio de Pinto llega a la población de Fuenlabrada.



Vista de la vereda del Monte.

APUNTES SOBRE GEOLOGÍA

Las rutas propuestas en esta guía transcurren por la Cuenca de Madrid, la cual forma parte a su vez de la Cuenca del Tajo, limitada al norte por el Sistema Central y al sur por los Montes de Toledo.

Esta cuenca está constituida por los sedimentos procedentes de la erosión de ambas alienaciones montañosas. Leganés y Fuenlabrada se sitúan al oeste de la cuenca, cuyo sustrato geológico está formado por sedimentos detríticos, fundamentalmente arenas y arcillas. A la vez estos municipios se encuentran situados sobre el denominado "acuífero de Madrid".

Los materiales geológicos predominantes son las arenas arcósicas, principal material geológico del acuífero de Madrid. Estas arenas se formaron durante el Mioceno en un ambiente semiárido. Solamente los sedimentos aluviales cuatema-

rios aparecen en la zona de influencia de los arroyos.

Los itinerarios que recorreremos se sitúan en la cuenca del río Manzanares, que vierte sus aguas en el Jarama, afluente más caudaloso por la derecha del río Tajo. Los dos principales cursos de agua que atravesamos son el arroyo de la Recomba que cruza el Parque de la Polvoranca y el arroyo de Butarque, sobre el cual se ha desarrollado un parque fluvial que es origen de uno de los itinerarios propuestos.

El relieve que podremos disfrutar en nuestros paseos está formado por una topografía suave y ondulada, con una sucesión de pequeñas vaguadas y colinas que van descendiendo progresivamente según nos acercamos a Fuenlabrada. El origen de esta pendiente se debe al basculamiento hacia el suroeste que sufrió la Meseta al final del periodo Terciario, provocando el desagüe de la zona hacia el Atlántico y la aparición de la red hidrográfica del Tajo.



Topografía suave y ondulada de la zona.

HUMEDALES Y LA CONVENCION DE RAMSAR

La convención sobre los Humedales es un tratado internacional firmado el 2 de febrero de 1971 en la ciudad iraní de Ramsar. Debido al nombre de esta ciudad, la convención ha pasado a conocerse como convención de Ramsar. Ramsar es uno de los primeros tratados intergubernamentales mundiales sobre conservación e utilización racional de los recursos naturales, en este caso enfocado a la protección de los humedales.

Los humedales son zonas donde los niveles de humedad son muy elevados, siendo el agua el factor que controla el medio, la vida animal y vegetal que se desarrolla. Es así como la Convención de Ramsar en su artículo 1.1 define los humedales como:

"Extensiones de marismas, pantanos y turberas, o superficies cubiertas de agua, sean éstas de régimen natural o artificial, permanentes o temporales, estancadas o corrientes, dulces, salobres o saladas, incluídas las extensiones de agua marina cuya profundidad en marea baja no exceda de seis metros".

Además, la convención en su artículo 2.1 considera como humedal zonas ribereñas y costeras, así como humedales artificiales como salinas, embalses o criaderos de peces. Por tanto, la palabra humedal engloba una amplia variedad de tipos de hábitat lacustre, como lagunas, charcas permanentes y temporales, zonas pantanosas, turberas, etc. En todos los países existe este tipo de ecosistema, desde la tundra hasta el trópico.



La Convención entró en vigor en 1975 y cuenta actualmente con más de cien países participantes en todo el mundo. Aproximadamente 900 humedales, representando una superficie de 65 millones de hectáreas, han sido designados para para ser incluidos en la Lista de Humedales de Importancia Internacional.

LA NATURALEZA

A lo largo de nuestros paseos por los municipios de Fuenlabrada y Leganés encontraremos una campiña cerealista homogénea, surcada por una escasa red de arroyos que se encaja suavemente en las arenas blancas masivas a lo largo de toda la zona.

Al situarnos sobre el acuífero de Madrid, los humedales están bien representados en estos dos municipios, bien deban su origen a la afloración directa del agua subterránea o bien a la acumulación del agua de escorrentía.

También tendremos la oportunidad de disfrutar de las riberas de arroyos, con su frondosa vegetación de sotobosque y su dinámica avifauna.

Los secanos cerealistas, los humedales palustres y los bosques de galería, serán los tres conjuntos naturales por donde se desarrollan nuestras rutas.

A continuación se presentan las especies más representativas de plantas y animales de estos hábitats, sin olvidar que la consulta de una guía sobre flora y fauna nos permitirá ampliar el conocimiento de las especies que encontremos en nuestros paseos.



Flores silvestres.

LOS SECANOS CEREALISTAS

En Leganés y Funlabrada los secanos cerealistas se desarrollan sobre las arenas procedentes de la degradación de los granitos de la sierra madrileña. Las formaciones vegetales que podremos observar son las ligadas al cultivo de cereales que crecen principalmente en lindes de parcelas, bordes de caminos y barbechos, todas ellas llamadas malas hierbas por los agricultores. A continuación se citan algunas de las especies más frecuentes, no pretendiendo hacer una lista exhaustiva.

Será fácil encontrar en nuestros paseos al borde del camino plantas de la familia de las gramíneas como el vallico o margall (*Lolium r.*) o la pelosa (*Poa annua*).

Dentro de las familias de las compuestas es muy frecuente encontrarse en estas zonas de cultivo a las conocidas popularmente como manzanillas, (*Anthemis austriaca* y *Matricaria chamomilla*). Con un porte de alrededor de sesenta centímetros de longitud tienen un tallo ramificado, las flores se distribuyen en capítulos de dos a tres centímetros de ancho, situándose en el centro las flores tubulares de color amarillo bordeadas por las flores liguladas de color blanco. En la misma familia encontramos los cardos (*Cirsium sp.*), que tienen un tallo ramificado que alcanza el metro y medio de altura, en cuyos extremos se sitúan las flores de color violeta claro.

Otra familia bien representada es la de las papaveráceas. La fumaria (*Fumaria officinalis*), también conocida como conejitos

FORMACIÓN DE HUMEDALES

A lo largo de los itinerarios que se proponen en esta guía encontraremos áreas de las denominadas "zonas húmedas" o "humedales", que forman parte del denominado patrimonio palústre de la zona sur de Madrid.

El mecanismo de formación de estas zonas húmedas es debido a:

- La influencia de las aguas subterráneas que emergen a la superficie como consecuencia de movimientos ascendentes, o bien son estas aguas, que al situarse tan cerca de la superficie, imposibilitan el drenaje al tener saturado el sustrato y como consecuencia impedir el drenaje, facilitando la acumulación de agua en superficie.
- Impermeabilidad en el sustrato geológico que provoca la acumulación de aguas de escorrentía y arroyadas.

El conocimiento de los humedales de nuestra comunidad, el origen de su formación y funcionamiento, junto a un inventario de zonas húmedas, son indispensable para comprender y analizar la eventual influencia de la explotación de aguas subterráneas, lo que permite predecir los tipos de impacto que se pueden producir.



Campos cerealistas.

o palomilla, posee grupos de pequeñas flores violetas en forma de inflorescencia que se sitúan en la parte superior de sus tallos. La reina de esta familia es la amapola (*Papaver rhoeas*), que salpica los campos de cultivo con sus flores de cuatro pétalos de color rojo.

Otra familia que será inevitable encontrarse es la de las crucíferas, en particular la mostaza blanca (*Sinapis alba*) también llamada jaramago. Con su porte de unos ochenta centímetros de alto y sus flores amarillas de cuatro pétalos, de algo menos de un centímetro de longitud, se

distribuyen por bordes de caminos, linderos y labrantíos.

En cuanto a la fauna cabe destacar que al encontramos en un área densamente poblada, rodeada por núcleos urbanos y zonas industriales, es muy difícil que se puedan desarrollar especies salvajes. Sin embargo no será raro encontrarlos en el paraje de Valdeserranos, algún pequeño mamífero como la liebre (*Lepus campestris*) o conejo (*Oryctolagus cuniculus*). En cuanto a los pequeños reptiles podremos encontrar esporádicamente la lagartija ibérica (*Podarcis hispanica*).

LAS ZONAS HÚMEDAS

A lo largo de nuestros paseos encontraremos humedales del tipo charcas y lagunas. Estos ecosistemas están originados por la presencia de agua subterránea ligadas al "acuífero de Madrid". Constituyen el patrimonio de humedales palustres de la zona sur de la provincia, siendo los más importantes las cubetas de Polvoranca y Sisones, ambas situadas dentro del Parque de la Polvoranca.

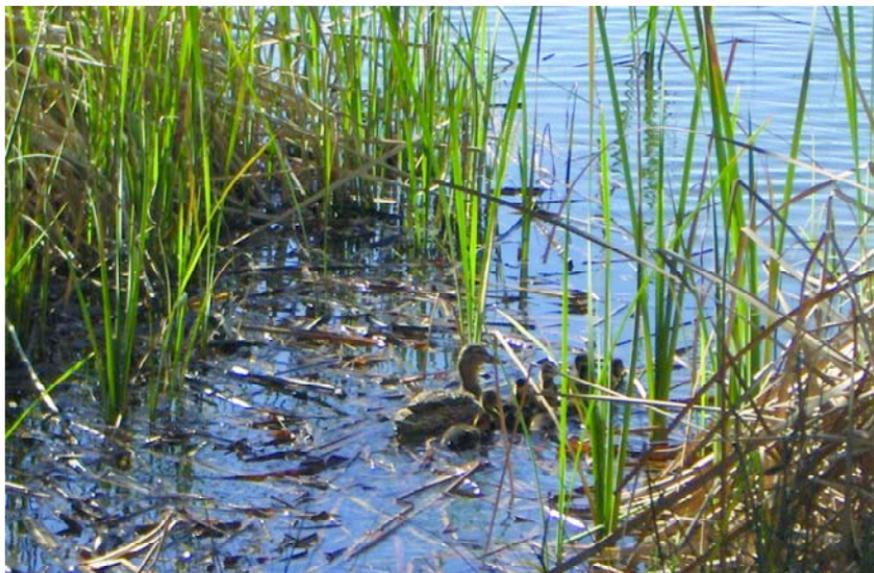
Ambas lagunas pertenecen al tipo de sistema palustre, es decir de aguas poco profundas que mantienen una lamina de agua durante el tiempo suficiente para que se desarrollen comunidades de organismos. Polvoranca estaba catalogada como laguna permanente, aunque en los

años de intensa sequía podía secarse en el periodo estival.

En la actualidad, su alimentación artificial ha estabilizado la lámina de agua.

En cuanto la laguna de Sisones situada en la zona sur del parque, tiene un origen y forma diferente a la de la Polvoranca. Su temporalidad era mayor al no estar conectada con el acuífero de Madrid, debiendo su origen a la acumulación del agua de drenaje proveniente de las zonas más elevadas. Hoy en día, parte de su cubeta se usa como depósito de agua de riego del parque.

Entre la vegetación sumergida y flotante, las especies más frecuentes que podemos encontrar en estos ecosistemas naturales son los ranúnculos (*Ranunculus ssp.*) y las



Humedales del sur de Madrid (Butarque).



Pastoreo en Fuenlabrada.

espigas de agua (*Potamogeton natans* L.) cuyas espigas sobresalen ligeramente de la superficie. Otra planta frecuente es la Lenteja de agua (*Lemna minor* L.), pequeña planta acuática no articulada en tallos y hojas que se encuentra flotando en la superficie. Todas estas especies se encuentran presentes en masas de agua de curso lento o estancado.

La masa vegetal palustre esta formada por plantas cuyo carácter permanentemente verde conforman el paisaje típico de lagunas. Entre las especies que podemos encontrar en nuestros paseos se encuentran el carrizo común (*Phragmites communis*), planta perenne, robusta de tallos rígidos, duros pero no leñosos, que puede alcanzar entre un metro y medio y tres de altura. Entremezclada con los carrizos encontraremos la espadaña (*Typha*

latifolia) y los juncos, (*Scirpus holoschoenus*, *Juncus inflexus*).

La riqueza en insectos y reptiles de este ecosistema nos dará la oportunidad de observar a libélulas, mantis religiosa, zapateras, y cebolletas del diablo.

En cuanto a los reptiles más frecuentes encontramos el sapo común (*Bufo bufo*) y la rana común. En los humedales del Parque de la Polvoranca podremos observar a tortugas que nadan por sus aguas.

Una importante avifauna se desarrolla en los cursos de agua de la zona, encontrándonos con sus alas gris plateado al ánsar común (*Anser anser*), al ánade real (*Anas platyrhynchos*), la focha común (*Fulica atra*) o el pato cuchara (*Anas clypeata*) con su grueso y ancho pico.

LAGUNA DE MARÍA PASCUALA

En las Relaciones Históricas, que los vecinos de Leganés contestaron allá por el año 1580, por encargo del rey Felipe II, se decía: "... que en el término de este límite a la parte del sol que va a las once antes del mediodía de recogen dos grandes lagunas de agua en tiempos de lluvia ..."

Estas lagunas palustres son la de María Pascuala y Sisones, de naturaleza temporal y somera, como corresponde a un clima mediterráneo. En este tipo de clima se observan fluctuaciones interanuales y estacionales de la precipitación, muy importantes, donde pueden darse en paralelo períodos de máxima evaporación con escasa o nula pluviosidad. Estas condiciones corresponden a tiempos de sequía, que en estos medios constituyen el elemento organizador de los ecosistemas. A esto hay que unir, para que se origine sudormación, la existencia de relieves planos con ligeras depresiones, rellenos de materiales impermeables areno-arcillosos.

La laguna de Mari Pascuala, con una extensión aproximada de seis a siete hectáreas, constituía la mayor superficie palustre del acuífero de Madrid. En la actualidad, esta superficie está constituida por una lámina permanente de agua, donde anida una abundante comunidad de aves acuáticas como patos domésticos, ánades reales, pollas de agua y fochas comunes.



EL SOTOBOSQUE

Este hábitat se encuentra siempre unido a un cauce fluvial, su forma es lineal y su anchura está limitada por la profundidad del agua. Este ecosistema también se le conoce con el nombre soto, bosque ripario, bosque en galería o ribera. Es a lo largo de la ruta 3 que discurre por los márgenes del Arroyo de Butarque, donde esta representada esta formación natural.

Dentro de la ribera, la temperatura suave, la mayor humedad y las alternancias de periodo de luz y sombra, hace que se desarrolle en su interior una gran diversidad de fauna y flora.

La vegetación asociada a estas forma-

ciones comprenden desde la arbórea hasta la herbácea. Los árboles se disponen según las necesidades en agua, encontrándonos principalmente sauces, chopos y álamos.

Ligadas a la alameda, una serie de plantas arbustivas como el rosal silvestre (*Rosa sp*), la zarzamora (*Rubus sp.*) y el majuelo (*Crataegus monogyna*) se extienden a lo largo del curso de agua. En cuanto a las especies herbáceas, destacan la ortiga y el bambueco.

Entre las aves que habitan estos ecosistemas es común encontrarse el petirrojo (*Erithacus rubecula*) que se caracteriza por su pecho anaranjado y cola parda, y al carbonero común (*Parus major*) que con su vivo plumaje revolotea entre los árboles donde construye sus nidos.



Margenes del arroyo de Tajapies.

LOS PATOS MAS FRECUENTES

Una abundante avifauna acuática se ha desarrollado sobre las zonas húmedas del parque de la Polvoranca y los arroyos de la Recomba, Butarque y Tajapiés. A continuación se describen algunas de las especies más comunes:

Anade Real (*Anas platyrhynchos*)

Es de todos nuestros patos el más conocido, el macho tiene la cabeza verde y pecho castaño, mientras que la hembra es de color pardo oscuro. Ambos sexos tienen espejuelos azul-morado. Se alimentan de brotes y vástagos de plantas acuáticas.

Construyen su nido bien escondido, generalmente en el suelo, entre las hierbas, mezcladas con plumón. Realizan la puesta entre febrero y mayo, que consta de unos siete huevos de color verde-grisáceo, que son incubados y criados sólo por la hembra. Nada más nacer los polluelos abandonan el nido volando a las seis semanas.



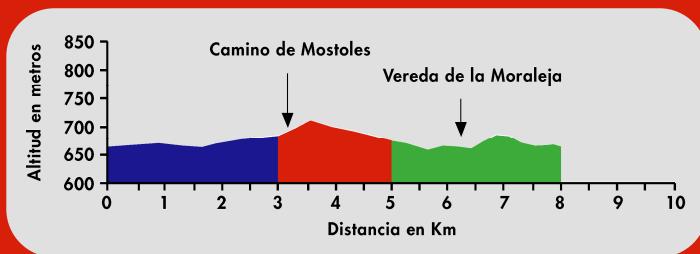
Pato cuchara (*Anas clypeata*)

Se caracteriza por su ancho pico que hace al macho inconfundible y le sirve para comer en la superficie de charcos y lagos. Ambos sexos tiene la cabeza plana, el pico largo y espatulado y una gran mancha alar azul. Se alimenta de insectos, brotes y vástagos de plantas acuáticas.

Nidifica en una depresión del suelo seco, la cual rellenan con hierba y plumón. La puesta consta entre ocho y doce huevos de color ocre-verdosos, entre los meses de abril a mayo. Incubación y cría análoga al anade real.

RUTA I

DE LA POLVORANCA A FUENLABRADA



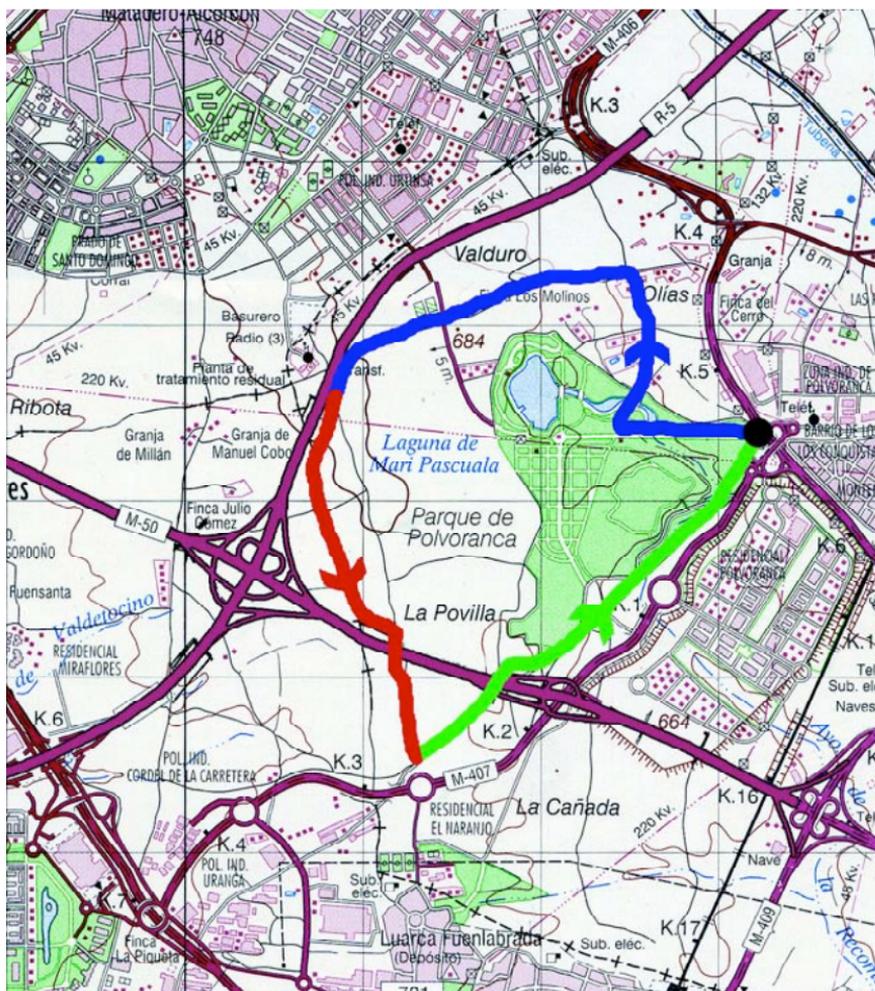
NOMBRE	DE LA POLVORANCA A LEGANÉS
DISTANCIA	8 Km.
RECORRIDO	Parque de la Polvoranca – Camino de Móstoles a Leganés – Camino de Alcorcón a Fuenlabrada – Vereda de la Moraleja.
PUNTO DE DESTIN	Parque de la Polvoranca
SEÑALIZACIÓN	Rojo
PUNTOS DE INTERES	Arboretum del Parque de la Polvoranca. Humedales y Lagunas del Parque de la Polvoranca. Ruinas de la iglesia de Polvoranca

TRAMOS		A	B	C	Total
SEÑALIZACIÓN	Distancia parcial	3	2	3	
	Distancia acumulada	3	5	8	8
	Tiempo parcial	10	15	35	
	Tiempo acumulado	10	25	60	60
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	8	10	25	
	Tiempo acumulado	8	18	43	43
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	7	8	20	
	Tiempo acumulado	7	15	35	35
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

RUTA I

DE LA POLVORANCA A FUENLABRADA





El parque de la Polvoranca en las cercanías del antiguo poblado.

Nos encontramos en una ruta que, discurren- do alrededor del Parque de la Polvo- ranca, nos llevará al municipio de Fuen- labrada paseando por terrenos cerealistas en casi la totali- dad de su reco- rrido.

Partiendo del aparcamiento de la zona este del Parque de la Pol- voranca, nos adentraremos en esta em- blemática zona verde, cuyas primeras no- ticias como poblado datan del año 1569. Continuaremos por el exterior del parque, a lo largo de unos ocho kilómetros por ve-

redas y sendas de los municipios de Lega- nés y Fuenlabrada, para regresar a la zona de aparcamiento de donde partimos.

Este itinerario cerrado, como todos los que se desarrollan en la zona, no presen- ta apenas desnive- les a lo largo de su recorrido.

Estamos frente a una ruta sencilla de pa- sear bien sea a pie, en bicicleta o a caba- llo, todas las pendientes, tanto de subida como de bajada, son suaves y no nos su- pondrán grandes esfuerzos.

RUTA I

DE LA POLVORANCA A FUENLABRADA

Tramo A: A Fuenlabrada.

La ruta tiene su inicio en el aparcamiento del Parque de la Polvoranca situado en la zona este, donde podremos dejar nuestros vehículos sin ningún problema y poder comenzar a dar nuestro paseo.

Entramos en el Parque y tomamos el primer camino que sale a nuestra derecha, que nos adentrará en el parque entre arbolados y áreas verdes. Una vez recorridos unos setecientos metros encontraremos a nuestra izquierda el "Arboretum" donde nos esperan todo tipo de especies arbóreas y arbustivas perfectamente clasificadas e identificadas. Merece la pena visitarlo.

Continuando en dirección oeste llegaremos a un camino que cruza. Es la Vereda del Monte o de Espartero, vía pecuaria que viniendo por el norte desde Alcorcón se adentra en Leganés para cruzar el parque de la Polvoranca de Norte a Sur y

continuar hasta llegar al municipio de Fuenlabrada. Nosotros la tomamos a la derecha para cruzar el primer humedal de nuestro recorrido originado por el arroyo de la Recomba, con sus carrizos y cañaverales, y la avifauna asociada a este ecosistema.

Salimos del Parque para comenzar nuestro paseo por terrenos cerealistas de secano. Continuamos dirección norte, hacia el municipio de Alcorcón dejando a nuestra izquierda un vivero, y unos setecientos metros más adelante llegamos al camino de Móstoles a Leganés, utilizado antaño asiduamente como vía de comunicación entre ambos municipios.

Tomando a la izquierda este camino en dirección oeste podremos observar a nuestra izquierda el diseño y arquitectura paisajística del parque de la Polvoranca, sus pequeñas lomas arboladas con especies forestales de la familia de las coníferas y especies arbóreas y arbustivas ornamentales como plátanos y ciruelos. A

LEGANÉS EN CIFRAS

Situación: A 12 kilómetros de Madrid

Población: 174.593 habitantes, con una densidad de población de 4.051 habitantes por kilómetro cuadrado.

Extensión: 43,1 kilómetros cuadrados

Altitud: 665m. de altitud media

Cauces de agua: arroyo de Butarque y arroyo de la Recomba.



Vista del parque de la Polvoranca desde la vereda de la Moraleja.

nuestra derecha y al fondo un cinturón de edificios nos indican el límite territorial, que es el comienzo del término municipal de Alcorcón y el final del de Leganés.

Continuamos de frente por el camino y encontramos algunas zonas húmedas donde es fácil encontrarse charcos y barrizales, que pondrán a prueba nuestra preparación física y nuestro ingenio.

Cruzamos un camino arbolado denominado de "Alcorcón a Leganés", itinerario principal de los vecinos de Alcorcón para

llegar al Parque de la Polvoranca. Continuando por nuestra ruta emprendemos una subida y unos seiscientos metros más adelante nos encontramos con la nueva carretera R-5, que no debemos cruzar, sino seguir el camino paralelo a ella hasta llegar al camino de "Alcorcón a Fuenlabrada", que poco más adelante se separa de la autopista. Junto al paso elevado que cruza la autopista en dirección a Móstoles se encuentra el mojón de los tres términos, que indica el punto común entre los municipios de Alcorcón, Fuenlabrada y Leganés.

LUGARES DE INTERES EN LEGANÉS



1. Iglesia de San Salvador
2. Ermita de San Nicasio
3. Ermita de Nuestra Señora de Butarque
4. Iglesia de la Polvoranca
5. Casa de Santa Isabel
6. Cuartel de los Reales Guardias Walones
7. Casa del Reloj

Tramo B: Por la línea del término.

El camino de "Alcorcón a Fuenlabrada", que seguimos ahora, dibuja la línea de términos que separa tierras de Leganés y Fuenlabrada, y sobre el cual encontraremos tablillas de "coto de caza".

Paseando por el camino y siempre en dirección sur nos veremos rodeados de

tierras de cultivo a ambos lados, a la derecha el paraje denominado "Cruz del Pastor" y a la izquierda "La Rivota". Este paisaje nos hará recordar el sencillo pasado rural de estos pueblos. Unos ochocientos metros más adelante se incorpora un camino a nuestra izquierda, el cual nos llevaría a una senda paralela a la que estamos siguiendo e igualmente llamada camino de Alcorcón a Fuenlabrada.

IGLESIA DE SAN SALVADOR

Este templo parroquial destaca por sus formas simples y su sobriedad. Adscrita al barroco madrileño de! siglo XVII, encierra en su interior muchos tesoros que constituyen un importante legado para la historia del arte.

La Iglesia de San Salvador de Leganés constituye una obra representativa del barroco español. Su planta en forma de cruz latina consta de tres naves, separada la central de las laterales por pilastras sobre las que voltean arcos de medio punto. Todo el exterior está construido en mampostería enalada, excepto la puerta de granito. La torre es de ladrillo revocado al exterior, con planta cuadrada y rematada con un chapitel encajonado y calado con cubierta de pizarra. En el año 1675 fueron instaladas las campanas.

Su interior se encuentra decorado por doce retablos, entre los que destacan el Retablo Mayor, obra de José Benito Churriguera, el Retablo de Ntra. Sra. de la Concepción y el de San Francisco. También conserva lienzos de pintura religiosa, siendo el más importante el Retrato de San Pedro de Arbuses. El órgano de la iglesia fue obra de José de Verdalonga.

Su aspecto exterior, sencillo y sobrio ha perdurado a lo largo de las diferentes remodelaciones que ha sufrido.



Iglesia de San Salvador.

EL CAMINO VIEJO DE LEGANÉS

*"El Viejo Camino de Leganés" cuyo itinerario partía de las inmediaciones del puente de Toledo y discurría bordeando la colina carabanchelera, con el tiempo y el desarrollo de Madrid y los municipios adyacentes a los Carabancheles, llegó a quedar en completo desuso, y así se plasmó en el callejero madrileño con el nombre de **Camino Viejo de Leganés**.*

Pero la historia jugó a darse la vuelta, y el estrangulamiento debido al crecimiento de los Carabancheles, obligó en los años setenta a renovar el viejo camino que hoy es una flamante autovía en alguno de sus tramos.

Nosotros continuamos descendiendo hacia el Sur, a nuestra izquierda, al fondo, dejamos el Parque de la Polvoranca. A nuestra derecha Fuenlabrada, con un colorido mosaico cerealista, su verde aterciopelado primaveral o su dorado armonioso en la madurez del cereal. Todo ello salpicado por una amplia tonalidad de marrones de los barbechos que permiten

el descanso de la tierra. El camino llega a la autovía M-50 y durante unos metros va junto a la valla metálica de ella hasta que podamos cruzarla por un paso elevado. Muy cerca, a la izquierda, continúa el camino hacia el sur y pronto, cerca de un polígono industrial, alcanzamos un camino que cruza; es el de la "Vereda de la Moraleja", donde se termina este tramo.



Vista del parque de la Polvoranca.

ORÍGENES DE LEGANÉS

Leganés, cuyo nombre inicial fue Leganar, es fundada por vecinos de los poblados de Butarque y Overa en torno al año 1280 durante el reinado de Alfonso X "El Sabio". Su nombre original se debe a la proximidad de la población a una laguna donde se producía barro o lé-gamo. Este nombre se fue transformando hasta Leganés, actual denominación del municipio.

La fundación de Leganés coincide en el tiempo con la repoblación del centro de la Península que se llevó a cabo durante la Reconquista. En esta época, se estaba viviendo un importante resurgir económico y cultural en el reino castellano gracias a la figura de Alfonso X.

Al final de la Edad Media, durante el siglo XIV, invade toda la Península una oleada de epidemias de peste que afecta a gran parte de los habitantes, ocasionando también grandes pérdidas en el municipio de Leganés.

Leganés fue citada en varios textos literarios de escritores clásicos y contemporáneos, como Moreto, Góngora, Lope de Vega, Francisco de Quevedo y Pérez Galdós.



Perspectiva del parque de la Polvoranca.



Atriles del Parque de la Polvoranca.

Tramo C:
Vereda de la Moraleja.

Una vez llegado a la confluencia del camino de Alcorcón a Fuenlabrada con la Vereda de la Moraleja, a la vista de una rotonda de la carretera M-407, tomamos, a la izquierda esta vía pecuaria.

Subiendo esta vereda que lleva en su interior el llamado Camino de Madrid a la Moraleja, empezamos el retorno al parque del que partimos. El paisaje que nos rodea es similar al que nos ha acompañado por todo nuestro recorrido, cerealista de secano. Unos metros más lejos volvemos a cruzar de nuevo el camino también llamado de Alcorcón a Fuenlabrada, y también tendremos que cruzar de nuevo la M-50 por otro paso elevado. A la salida de éste debemos seguir paralelos a la autovía unos metros hasta encontrar un camino arbolado, que es el itinerario habitual de las personas que desde Fuenlabrada quieren llegar al parque de la Pol-

voranca. Continuando por la vereda adelante llegamos al pie de las "Ruinas de la Polvoranca" y lugar de confluencia de esta vía pecuaria con la Vereda del Monte de Espartero que atraviesa el Parque de la Polvoranca.

Llegado a este punto tenemos dos opciones. Seguir vereda adelante bordeando el parque hasta llegar a la rotonda que da acceso al parque, en la cual nos encontraremos con los automóviles, y desde allí al aparcamiento este del Parque de la Polvoranca, principio de nuestra ruta. O bien una opción más agradable, seguir un itinerario paralelo al anterior pero por el interior del parque.

Si elegimos esta última opción, nos introducimos en el parque por la Vereda del Monte de Espartero que sale a nuestra izquierda. Una vez pasadas las ruinas de la Iglesia de la Polvoranca y sus casas señoriales, tomamos el primer camino que sale a nuestra derecha.

LEGANÉS EN FIESTAS

Virgen de Butarque: el 14 de agosto son las fiestas de la patrona de Leganés. Se realiza una procesión por las calles del pueblo, y es llevada por la hermandad y los fieles. El Ayuntamiento organiza una pequeña verbena.

San Nicasio: el 11 de octubre en el barrio de San Nicasio se celebra esta fiesta. Se organiza una procesión por las calles de este barrio y se celebra una misa. Se celebran verbenas.

San Fortunato: a principios de julio se celebra en el barrio de la Fortuna las fiestas de su patrón. Se saca en procesión al Santo por las calles del barrio y se organizan verbenas y festejos.

Semanas culturales: Los diferentes barrios de la localidad realizan anualmente una semana cultural. La mayor tradición es la del barrio de Zarzaquemada que se celebra en el mes de junio por "San Juan", en ella se organizan actividades deportivas, culturales y festivas.



La ermita de San Cristóbal en Leganés.

IGLESIA DE POLVORANCA

La iglesia parroquial de Polvoranca fue construida a mediados del siglo XVII, levantada sobre unas ruinas de origen mudéjar. Actualmente, la iglesia se encuentra en ruinas, aunque existen proyectos que intentan su recuperación.

Aunque en su estado actual es difícil de imaginar, su riqueza interior era considerable en los siglos XVII y XVIII. Abundaban los decorados en plata, así como doseles, libros e imágenes. También eran numerosas las pinturas que decoraban el interior del templo: los lienzos estaban repartidos por toda la iglesia, destacando un cuadro de San Francisco en la Capilla del Enterramiento.

Los altares estaban adornados con pinturas de temática religiosa como el Descendimiento de Cristo, San Pedro arrepentido, Lavatorio de Pilatos y el Prendimiento de Jesús.

Alrededor de la iglesia se encontraban las casa señoriales del poblado de La Polvoranca, que pertenecieron durante el siglo XVI, al conde de Orgaz y al Licenciado León, pasando posteriormente al marqués de Mondéjar y durante el siglo XVII a la familia Belluti de Granada. De gran lujo y adosado a su muro principal, se colocaba el escudo de armas de la familia. Se conserva en el patio interior del Centro Municipal "Las Dehesillas" uno de los escudos de armas que se encontraban en las fachadas de estos caseríos señoriales.



Iglesia de la Polvoranca.

Esta senda, con un trazado paralelo a la Vereda de la Moraleja, nos permite contemplar y casi adentrarnos en su pequeño humedal constituido por una laguna y la vegetación y fauna propia de este ecosistema. No hay que dejar de contemplar a la "Focha común", el pato más corriente de estos humedales, emprendiendo el vuelo desde la vegetación de juncos y carrizos de la laguna.

A nuestra derecha podremos contemplar las praderas verdes del parque y, con un poco más detenimiento, veremos el vértice geodésico. Estos puntos geográficos fijos permiten la realización de las cartografías necesarias de la zona en coordenadas oficiales.

Continuamos recorriendo este camino interior al parque, con zonas húmedas a nuestra derecha y a la izquierda praderas y áreas de recreo. Tras un giro hacia el Norte de casi 90°, el camino nos lleva al

aparcamiento, el cual es principio y fin de ruta.



Una paloma guarda la entrada al parque de la Polvoranca.

OFICIOS DE ANTAÑO

Leganés conoció los «carreros», hombres que llevaban a diario los productos frescos de la huerta a Madrid, regresando con los carros cargados de abono. El carrero solía estar acompañado por un ayudante llamado "hecetero" que ayudaba a cargar el carro de estiércol.

Dado el carácter agrícola de la zona, eran los hortelanos, ganaderos y labradores las profesiones más frecuentes, aunque otras profesiones ligadas a la agricultura también estaban representadas. No hace muchos años podíamos encontrar herreros, con sus correspondientes fraguas, y molineros. El muchacho que acercaba a los campos el almuerzo a los labradores se denominaba "morrilero" o "motril".

También existían los aguadores que recorrían las calles con grandes cántaros, vendiendo agua a los transeúntes y a los numerosos repartidores que distribuían toda clase de mercancías.



La orilla de la laguna de Mari Pascuala.

LA LEYENDA DE SAN FORTUNATO

La elección de San Fortunato como patrón del barrio de La Fortuna, tiene su origen en la historia de Domingo Santos, el fundador del entrañable barrio leganense. Se cuenta fue el propio Domingo quien, tomando de base el nombre de su mujer Fortunata, tuvo la feliz idea de instituir los festejos en honor del afortunado santo.

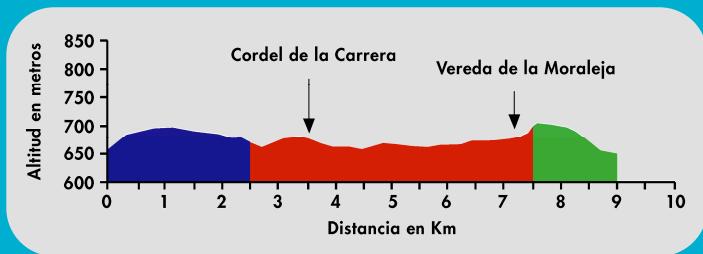
Domingo Santos era un trapero afincado en Orcasitas. Habitualmente recogía la basura de la capital en aquellos años en los que aún no existían basureros. Cuando se empieza a proyectar Orcasitas como zona de viviendas, nuestro personaje se traslada a los terrenos que constituyeron lo que hoy es el barrio de La Fortuna.

Domingo empezó a edificar en su tierras y, en unos cuantos años, después de acogerse a la protección de San Fortunato, tuvo un barrio a su alrededor y unos habitantes que le guardan agradecida memoria por su iniciativa y por las fiestas que se celebran a principios de julio.

RUTA II

VEREDA DEL MONTE

RUTA II



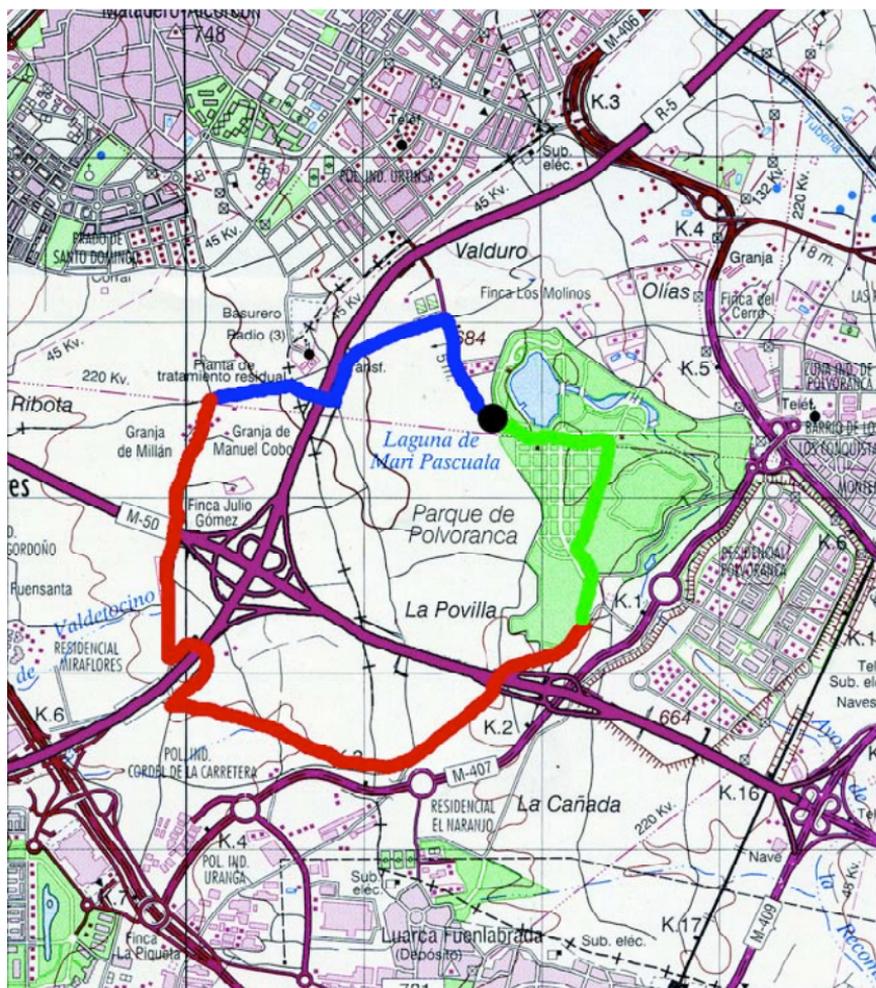
NOMBRE	VEREDA DEL MONTE
DISTANCIA	8 Km.
RECORRIDO	Parque de la Polvoranca – Camino de Móstoles a Leganés – Cordel de la Carrera – Vereda de la Moraleja.
PUNTO DE DESTINO	Parque de la Polvoranca
SEÑALIZACIÓN	Cian
PUNTOS DE INTERÉS	Arboretum del Parque de la Polvoranca. Humedales y Lagunas del Parque de la Polvoranca. Ruinas de la iglesia de Polvoranca

TRAMOS		A	B	C	Total
SEÑALIZACIÓN	Distancia parcial	2,5	5	1,5	
	Distancia acumulada	2,5	7,5	9	9
	Tiempo parcial	20	20	20	
	Tiempo acumulado	20	40	60	60
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	10	10	10	
	Tiempo acumulado	10	20	30	30
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	8	8	10	
	Tiempo acumulado	8	16	26	26
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

RUTAS II

LA VEREDA DEL MONTE





Patos en la Laguna de Mari Pascuala.

Esta ruta que nos proponemos emprender transcurre por el interior del Parque de la Polvoranca y sus alrededores. Su situación geográfica privilegiada permite que, aunque esté localizado en el municipio de Leganés, sea disfrutado por varios municipios del alfoz de Madrid. Es así como accede gente desde el norte del municipio de Alcorcón, desde el sur del municipio de Fuenlabrada, por los caminos del oeste del pueblo de Móstoles y por los accesos del este de Leganés.

Se trata de una ruta de nueve kilómetros de longitud, con inicio y término en el aparcamiento oeste del parque. Atravesaremos tierras de Fuenlabrada, donde disfrutaremos de las

parcelas de cultivo que permiten recordar los orígenes de estos pueblos y los oficios de las gentes que los fundaron.



A través de la red de vías pecuarias que cubre la zona llegaremos de nuevo al parque de la Polvoranca, el cual recorreremos de sur a norte conducidos por la Vereda de Espartero, para finalizar nuestro itine-

PARQUE DE POLVORANCA

Los primeros escritos sobre el paraje de la Polvoranca datan de diciembre de 1569, y aparecen recogidas en la "Relación e Instrucción de su Majestad, el Rey Felipe II".

Hoy en día no queda nada del paisaje primitivo ya que el paraje está ocupado en la actualidad por un gran parque de una extensión de 1.500.000 m². Se encuentra situado en la encrucijada de varios municipios, ya que limita al Norte con Alcorcón, al este con Getafe, al sur con Fuenlabrada y al oeste con Móstoles.

En el recinto del parque existen dos lagunas, una llamada de Mari Pascuala, en la que fueron precisos 175 días para cubrir de agua su extensión, y la otra de Sisones. Ambos humedales han sido poblados con aves zancudas de vuelo tardío.

El parque dispone de un aula didáctica que ofrece información al visitante sobre la fauna y flora de la zona. También existe un servicio gratuito de visitas guiadas para conocer sus aves y especies arbóreas. Ha sido creado recientemente un museo de rocas patrocinado por la Comunidad de Madrid.

LA HUERTA

La mayor parte del término municipal de Leganés estaba ocupado por huertas, regadas mediante agua proveniente de pozos y norias. Éstas, al principio, necesitaban la fuerza de las mulas que daban vueltas alrededor del pozo.

Las norias tenían una rueda sin fin, y fijadas en ellas estaban los cangilones, unas vasijas de barro o de cristal que recogían el agua del pozo y la vertían en un canal que desaguaba en el estanque o directamente a la huerta.

El limitado número de habitantes de Leganés no permitía dar salida a toda la producción de verduras y hortalizas, por ello se llevaba la mayor parte de ella al Mercado Central de Madrid, que estaba situado en aquella época en la plaza de la Cebada. El medio de transporte utilizado era el carro.

En las labores del campo se utilizaban instrumentos tales como el arado de mulas, de reja común; el palo de arrastrar que se usaba para la siembra y el barbecho; las cabrillas para cerrar y la horquilla para los garbanzos. También se utilizaban otros instrumentos útiles como el cántaro y el colador, las escobas de rabanillo, el harnero para cribar cereal y las prensas para derretir la miel.

rario en el aparcamiento de la zona oeste del parque.

De nuevo nos encontramos frente a un itinerario sencillo de realizar, todos los cambios de pendiente a los que nos enfrentemos son pequeños y no implicarán grandes esfuerzos para superarlos.

Tramo A: El camino de Móstoles

Comienza el paseo en el aparcamiento oeste del parque de la Polvoranca, amplia explanada que nos permite prepararnos para emprender el paseo.

Tomamos el camino arbolado que sale a nuestra izquierda, el mismo por el que hemos venido al área de estacionamiento y denominado de Alcorcón a Leganés. Le seguimos durante aproximadamente seiscientos metros para llegar a cruzarnos con el camino de Móstoles a Leganés.

Tomamos este camino a nuestra izquierda para dirigimos en dirección oeste hacia tierras de Fuenlabrada. A derecha e izquierda podemos apreciar terrenos cerealistas del paraje denominado "La Rivota". Pronto llegamos a la verja de protección de la autopista R-5 y seguimos un tramo junto a ella, coincidiendo con el camino llamado de Alcorcón a Fuenlabrada.

Unos metros más adelante, en el paraje denominado la "Cruz del Pastor", cruzamos la autopista por un paso elevado, junto al mojón que separa los términos de Alcorcón, Leganés y Fuenlabrada, que veremos a nuestra izquierda. Pasado el paso elevado, nuestro camino hace un pequeño jeringueo, porque hay que ir un corto trecho hacia la izquierda, paralelo a la autopista, y luego otro hacia la derecha hasta volver a coger el camino de Móstoles a Leganés en su alineación original, atravesando el paraje llamado "Cuatro Caminos", situados sobre la línea de término municipal entre Alcorcón, a nuestra derecha, y Fuenlabrada a la izquierda, porque el pequeño tramo que hemos seguido ha-



En el arboretum del parque de la Polvoranca.



"Campo de cereal" junto al camino de los Zamoranos.

cia el norte es el viejo camino de Fuenlabrada a Alcorcón. Unos metros más adelante llegamos al Cordel de la Carrera, donde acaba este tramo.

Tramo B: **Cordel de la Carrera**

Tomamos el Cordel a la izquierda y continuando por el camino que lleva en su in-

terior, denominado "Camino de Carrera del Prado Rejar", nos adentramos en el término de Fuenlabrada.

Descendemos por la vía pecuaria en dirección sur entre campos de cebada y parcelas de barbecho. Una vez pasadas unas construcciones agrícolas continuamos por el cordel de la Carrera hasta llegar a la autovía M-50, que tendremos que atravesar por un paso subterráneo. A

LA LEYENDA DE SAN NICASIO

A San Nicasio se acogieron en el siglo XVIII los cristianos de Leganés cuando un temblor de tierra según unos, o unas lluvias torrenciales, según otros, amenazaron sus vidas y sus cosechas.

El caso es que el Santo nunca se ha olvidado de Leganés. Durante las fiestas que se celebran en el barrio de San Nicasio, en octubre, avisa de su existencia por medio de la lluvia, como recordando a los leganenses: "no olvidéis el motivo por el que me levantasteis un templo".

ERMITA DE SAN NICASIO

La ermita de San Nicasio Mártir, obispo de Reims, pertenece a la Parroquia de San Salvador. Fue construida en el siglo XVIII, entre 1772 y 1782, aunque se desconoce la fecha exacta. Algunas fuentes apuntan a que el responsable de su construcción fue el arquitecto madrileño Ventura Rodríguez.

La planta es de cruz griega, con los extremos de la cruz rematados por un pórtico de fachada con un frontón triangular. El eje se sitúa de Oeste a Este. En su interior se levanta una gran cúpula central que domina todo el espacio interior. La cúpula se sustenta sobre cuatro pares de pilastras de estilo corintio, y cuatro puntos de luz iluminan el interior. El ábside es totalmente rectangular.

La ermita corresponde a la mejor época neoclásica del arquitecto. Sobre la cúpula se puede observar una esbelta linterna que permite una mayor entrada de luz. En conjunto, presenta una concepción espacial equilibrada, con formas circulares o de elipse muy armoniosas.



la salida de éste, encontramos a nuestra derecha unas huertas situadas en el paraje de "La Cruz de Piedra" y a la izquierda cereales del paraje de "Los Zamoranos". Continuamos dirección sur por la vía pe-

cuaria para cruzar el camino de la Polvoranca y el Barranco de Valdetocino. Más adelante hemos de cruzar la R-5 por un paso elevado, para lo que será necesario, retroceder un poco hacia el Norte al lle-



Vista desde el camino de Leganés.

gar a ella y una vez cruzada, ir hacia el Sur, también junto a su verja, hasta volver a encontrar el cordel. Una vez en éste, sólo unos metros más adelante, lo abandonamos para coger hacia la izquierda el camino de los Zamoranos, que nos llevará hacia el polígono industrial "Niño de los Remedios", para llegar a la confluencia del Camino de Alcorcón a Fuenlabrada y al límite territorial entre este último municipio y Leganés, a la vista de la carretera M-407, junto a la que va un camino que debemos seguir hacia la izquierda. Pronto, el camino se separa de la carretera, en el momento en que sale hacia la izquierda el camino de Fuenlabrada a Alcorcón, pero nosotros seguimos de frente

por la vereda de la Moraleja, para cruzar de nuevo la M-50, pero esta vez por un paso elevado. A la salida de éste, vamos un trecho hacia la derecha para volver a coger la vereda, a la vista del parque y de las ruinas de la iglesia.

Tramo C: Parque de la Polvoranca

Continuamos por la vereda de la Moraleja para adentrarnos en el parque de la Polvoranca y juntarnos con el camino arbolado que une el parque con Fuenlabrada, y llegar así al pie de las ruinas de la iglesia y de las casas del antiguo poblado



Plano del Parque.

de Polvoranca. En este lugar confluyen dos vías pecuarias, la Vereda de la Moraleja y la Vereda del Monte o Espartero, que procedente del parque, se incorpora por la izquierda.

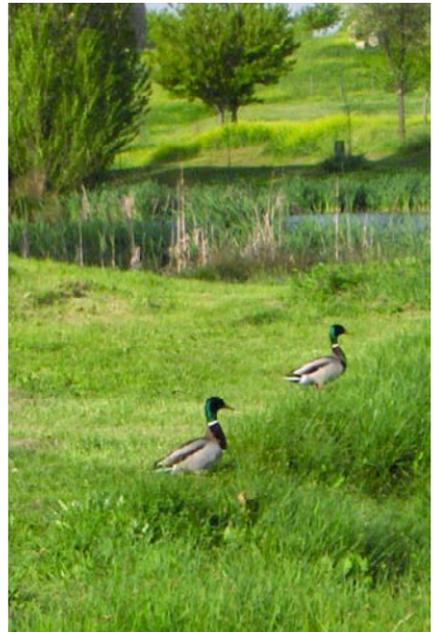
Nosotros tomamos la Vereda de Espartero que nos conducirá a lo largo del parque en dirección Norte. A nuestra derecha las ruinas de la iglesia parroquial de Polvoranca, todo ello presidido por nidos de cigüeñas, ave zancuda que actualmente ha pasado a ser elemento característico de nuestro paisaje.

En este momento tenemos la oportunidad de adentrarnos bajo las bóvedas del templo, que aunque muy deteriorado, nos permite imaginar la riqueza que debió

guardar en su interior. Existen todavía posibilidades de reconstrucción y recuperación arquitectónica de la iglesia, a pesar de su mal estado de conservación.

Continuando nuestro paseo por la vereda del Monte o de Espartero y una vez dejadas las ruinas a nuestra derecha, al pasar una ligera curva a la izquierda divisaremos una pequeña lámina de agua. Es la laguna de Sisonés, donde podremos ver las fochas, ranas y tortugas acompañadas por la vegetación y microfauna características del humedal.

Pocos metros después, en dirección norte y sin dejar la vereda, nos encontramos una bifurcación de caminos. Nosotros tomamos el que se sitúa más a la izquierda. A nuestra derecha se extienden praderas



LA CIGÜEÑA

La cigüeña (Ciconia ciconia) será fácil encontrarla a lo largo de esta ruta, al tratarse de terrenos abiertos y más o menos húmedos. Es, sin duda, el ave más conocida, y sus saludos rituales, acompañados de un típico sonido de chasquido del pico, llaman fuertemente la atención. Ambos sexos son iguales, con el cuerpo blanco con alas negras y blancas, y pico y patas largas de color rojo. Los jóvenes muestran el pico negruzco y las patas gris rojizo.

Su hábitat preferido se sitúa en terrenos cerealistas, preferiblemente si en las cercanías existe un embalse o masa de agua, pudiendo encontrarse también en encinares y dehesas. Anida en árboles así como en edificios altos de pueblos y ciudades, en lugares de difícil acceso como chimeneas o campanarios de iglesias, y siempre que en los alrededores tenga suficiente alimento.

Son aves nidificantes y migradoras, abandonando las zonas de cría a lo largo del mes de agosto y septiembre. Durante este espacio de tiempo, la migración de cigüeñas más norteañas se deja sentir atravesando España. Regresa en enero, aunque vienen siendo cada vez más frecuente las aves que pasan todo el invierno en su zona.

Especie muy ligada a medios antropógenos para nidificar, también utiliza las actividades humanas para alimentarse, siguiendo a tractores y arados cuando remueven la tierra, con el fin de capturar los pequeños invertebrados de los cuales se alimenta. En los últimos años viene siendo frecuente observarlas alimentándose en basureros. Su dieta favorita está compuesta por langostas y saltamontes, siguiéndole en importancia otros insectos, reptiles, anfibios y pollos de aves que captura en sus correrías.

Se reúne en ocasiones en pequeños bandos para alimentarse, y se la ve andando lentamente, a la caza de insectos y otros animales. Vuela con el cuello estirado, lo que le distingue de las garzas. Tiene movimientos de alas más bien lentos; en condiciones atmosféricas apropiadas planea alto, muchas veces en círculos.





Vista de la Iglesia de Polvoranca.

del parque situadas en el paraje de la Arroyada mientras que a nuestra izquierda se encuentra la zona oeste del parque cuya arquitectura paisajística ha creado un conjunto de viales que originan un trazado perfectamente geométrico en forma de mosaico.

Sin dejar la vía pecuaria continuamos dirección norte donde a setecientos metros nos encontramos un camino que cruza, cuya mayor anchura nos indicará que es un vial principal del parque. Tomamos el

camino a la izquierda y cuatrocientos metros más adelante podemos contemplar a nuestra derecha la "Laguna de Mari Pascuala", salpicada de patos. Su gran superficie ligado al impecable acondicionamiento de su entorno invitan a hacer un recorrido a lo largo de su perímetro.

Continuando de frente y sin dejar el camino del parque llegamos al aparcamiento oeste, principio y término de nuestro itinerario.

LOS BARRIOS DE LEGANÉS

ZARZAQUEMADA

Se trata del mayor núcleo de población de la localidad. El gran boom inmobiliario se produce en la década de los sesenta. En el barrio se dispone de nuevos jardines y áreas peatonales.

EL CARRASCAL

Es la zona más moderna de Leganés, su expansión inmobiliaria se produjo entre los años ochenta. Cuenta con los equipamientos necesarios para funcionar con total independencia de los diferentes núcleos que forman la localidad.

LA FORTUNA

Situada al norte del término municipal cuenta con once mil habitantes, que datan en su mayoría de la década de los sesenta. Destacan el parque Serafín Díez Antón y el Lineal de Butarque son las principales zonas verdes del barrio.

VEREDA DE LOS ESTUDIANTES

Es el núcleo de población más pequeño, esta zona cuenta con una reserva municipal del suelo destinada a usos universitarios.

SAN JOSE DE VALDERAS

Se trata de un núcleo que tiene su origen entre los años sesenta y setenta cuenta con una población de cerca de dos mil habitantes.

LOS NUEVOS BARRIOS

- **Quinto Centenario:** *une Leganés con el Barrio La Fortuna.*
- **Derechos Humanos:** *Cuenta en sus inmediaciones con la Ciudad Escuela de los Muchachos y el Museo de Escultura al Aire Libre.*
- **Valdepayos:** *Es el de más reciente construcción, enclavado junto al parque de la Polvoranca.*

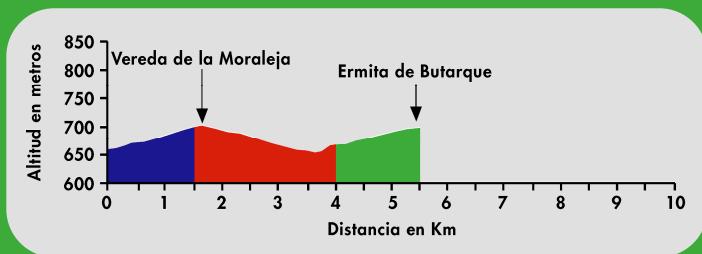


Monumento a San Nicasio.

RUTA III

EL ARROYO DE BUTARQUE

RUTA III



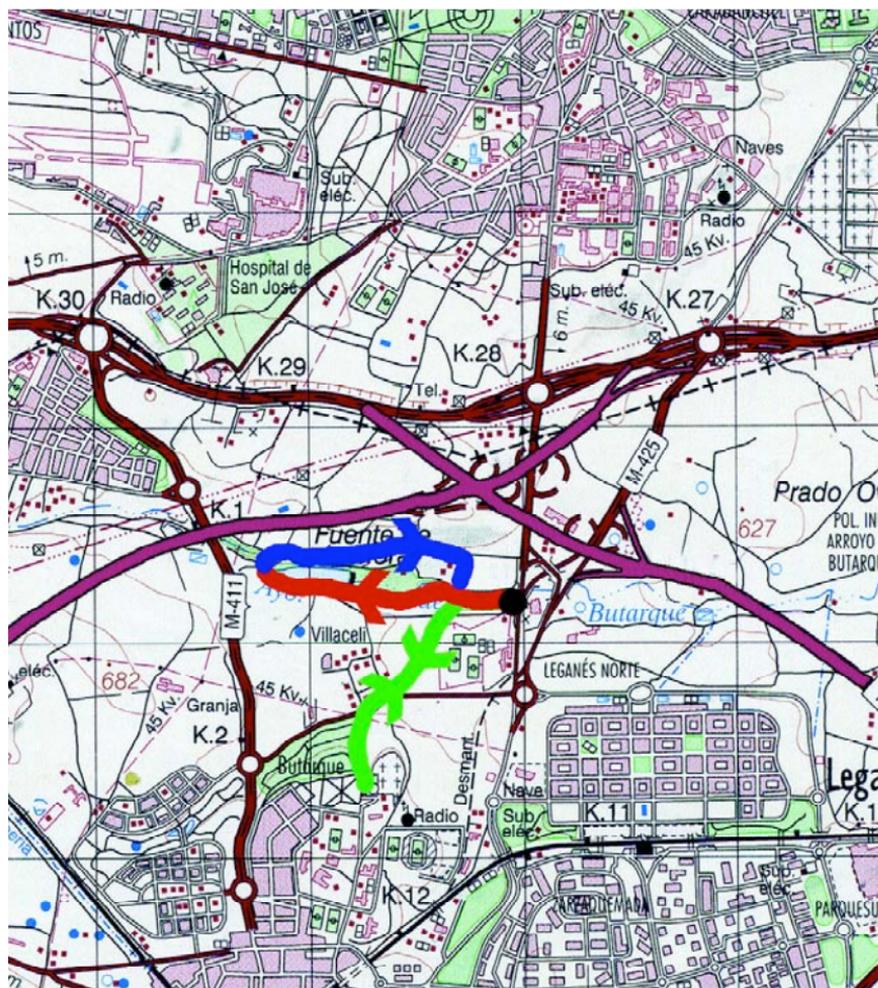
NOMBRE	EL ARROYO DE BUTARQUE
DISTANCIA	5,5 Km.
RECORRIDO	Arroyo de Butarque – Vereda de la Moraleja – Vereda de Valdegrullas.
PUNTO DE DESTINO	EL ARROYO DE BUTARQUE
SEÑALIZACIÓN	Verde
PUNTOS DE INTERÉS	Ermita de Butarque.

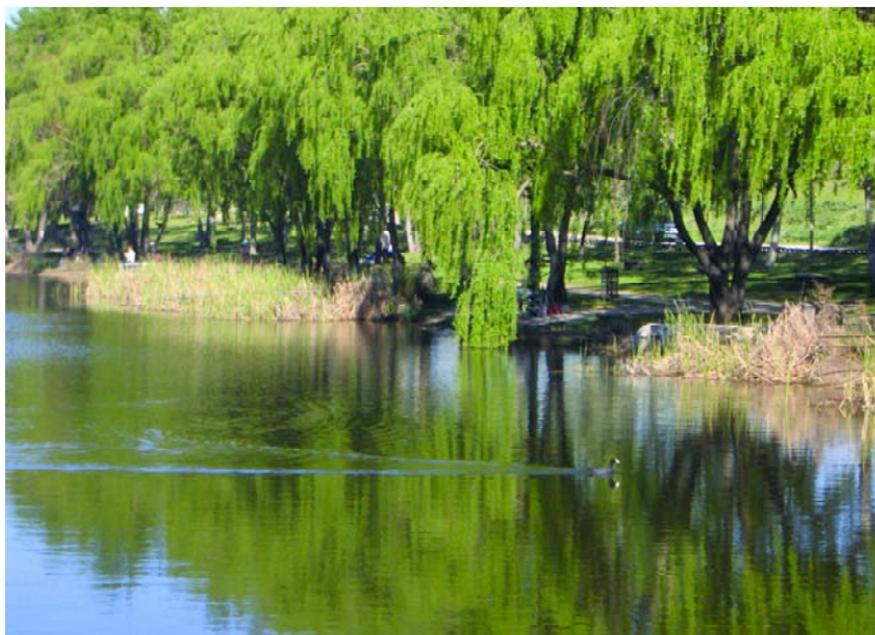
TRAMOS		A	B	C	Total
SEÑALIZACIÓN	Distancia parcial	1,5	2,5	1,5	5,5
	Distancia acumulada	1,5	4	5,5	
	Tiempo parcial	10	20	20	50
	Tiempo acumulado	10	30	50	
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	8	15	15	38
	Tiempo acumulado	8	23	38	
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	5	10	10	25
	Tiempo acumulado	5	15	25	
	Dificultad	Baja	Media	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

RUTA III

EL ARROYO DE BUTARQUE





Arroyo de Butarque.

Esta ruta transcurre íntegramente por el municipio de Leganés llevando como eje el Arroyo de Butarque. Este arroyo transcurre al norte de Leganés y es uno de sus principales cauces fluviales.

En su recorrido desde el término municipal de Alcorcón queda encajonado junto al barrio de "la Fortuna", cruzando el municipio de Leganés de oeste a este.

Entre el barrio de la Fortuna y la carretera de acceso a Zarzquemada, se ha realizado una recuperación ejemplar del arro-

yo, habiéndose restaurado perfectamente toda la vegetación de rivera y sotobosque.



Nuestra ruta nos guiará por dentro de esta zona húmeda y por las vías pecuarias de su entorno. De nuevo nos encontraremos con un paisaje agrícola, que convive con un desarrollo urbanístico y construcciones disseminadas.

Podremos acceder a través de esta ruta a la emblemática Ermita de Nuestra Señora de Butarque.

ERMITA NUESTRA SEÑORA DE BUTARQUE

Situada al norte del municipio de Leganés junto al arroyo que le da su nombre. La fecha documentada de su construcción es 1536, aunque otras fuentes fijan su levantamiento en el año 1117.

El templo está dedicado al culto de la Virgen de Butarque. En el año 1900 se añadió el panteón de mármol de los Duques de Tamames, como lugar de reposo de la familia. Este panteón fue construido a pesar de la disposición de Carlos III sobre las sepulturas eclesiales en 1787, año en que se abolió la costumbre de enterrar en las iglesias y se ordenó la construcción de cementerios extramuros de las poblaciones.

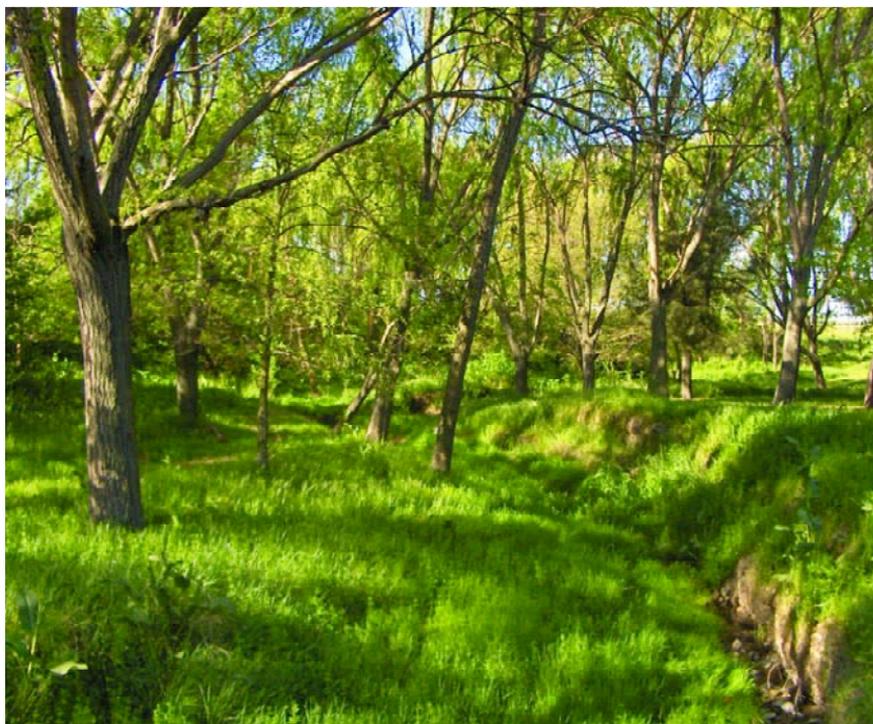


Tramo A: Los humedales

Comienza este itinerario cerrado en el polideportivo municipal del Arroyo de Butarque, situado junto a la carretera M-421 que une la autovía M-40 con el barrio de Zarzaquemada. En este punto podemos dejar nuestros vehículos y comenzar la ruta.

En primer lugar nos dirigimos al arroyo de Butarque encontrándonos inmediatamente en una encrucijada de caminos.

Nosotros escogemos el que se sitúa más a la izquierda, continuamos unos doscientos metros donde de nuevo llegaremos a un nuevo cruce de sendas. La de la derecha permite cruzar el arroyo, la de la izquierda es la vereda de Valdegrullas y la del frente es un camino perimetral al parque del Arroyo de Butarque. En este punto tenemos dos posibilidades: continuar de frente siguiendo nuestro itinerario circular, o bien tomar a nuestra izquierda la vía pecuaria, introduciéndonos en este caso en el tramo C que nos permitirá acceder a la Ermita de Nuestra Señora de Butarque.



La vegetación de sotobosque.

Escogiendo la primera opción, seguimos por el camino que sale frente a nosotros que nos permite bordear el arroyo de Butarque por su margen derecho. Nos introducimos en un pequeño bosque donde toda la vegetación de rívera se encuentra representada, al igual que la avifauna que caracteriza a estos ecosistemas. Encontraremos a nuestro paso chopos, abedules y sauces, y nos acompañará el revoloteo de las aves y quizá, con un poco de suerte, podamos encontrarlos con algunos de los reptiles que viven en la zona.

Continuando en dirección oeste veremos a nuestra derecha una pequeña laguna y

a la izquierda tierras agrícolas del paraje de "El Pradillo". Una vez recorridos unos setecientos metros, llegamos a la vereda de Moraleja, la misma que bordea el Par-



Bandera de Leganés.

PARQUE LINEAL DE BUTARQUE

El arroyo Butarque nace en el término de Alcorcón, discurre al norte de Leganés siguiendo una trayectoria de oeste a este y, tras cruzar los distritos de Villaverde de Alto y Bajoya, desemboca en el río Manzanares.

Recoge por su derecha las aguas del barranco de Reajo o de Valdegrullas, encajonándose a continuación junto al barrio de la Fortuna.

Unos escarpes yesíferos en sus márgenes le dan su particularidad paisajística. Destacan las cornisas donde se sitúan la ermita y el cementerio de la Virgen de Butarque.

Tras estas paredes yesíferas se extiende la llanura que desciende suavemente hacia el Manzanares.



que de la Polvoranca y que hemos tomado en las rutas primera y segunda de esta guía.

Tramo B: **La fuente de la Mora**

Tomamos la Vereda a la derecha para cruzar entre chopos y abedules el arroyo de Butarque y tomaremos hacia la derecha el camino perimetral que bordea el arroyo

por su margen izquierda, siguiendo arroyo adelante metidos dentro del sotobosque. A lo largo del recorrido encontraremos bancos y mesas para descansar, así como áreas preparadas con barbacoas.

Una vez pasadas estas zonas, cruzamos un camino que sale a nuestra derecha continuando de frente y antes de llegar a la carretera M-421, volveremos a la zona deportiva donde hemos dejado nuestro coche y terminamos nuestro paseo.

VALORES DE LOS HUMEDALES

Los humedales son importantes desde el punto de vista económico. Son fuente de abastecimiento de agua para la agricultura, manteniendo las capas freáticas y reteniendo los nutrientes en las llanuras de inundación, sin olvidar que más de dos tercios de la pesca en el mundo están relacionados con el buen estado de los humedales costeros y de agua dulce. Además constituyen una fuente de recursos energéticos como turba y material vegetal.

En estos ecosistemas reside una parte importante de la biodiversidad al servir de refugio a un gran número de especies silvestres. Forman parte del patrimonio cultural de la humanidad al estar relacionados con creencias religiosas y cosmológicas, formando la base de importantes tradiciones locales.

Estos valores y propiedades sólo se pueden mantener si se permite que los procesos ecológicos de los humedales se conserven. Es por ello que se hace imprescindible un conocimiento del origen y funcionamiento de estos ecosistemas, que permitan su utilización minimizando los impactos que se puedan originar. A pesar de todo, los humedales siguen figurando entre los ecosistemas más amenazados de la Tierra, sobre todo a causa de su continua desecación, conversión y contaminación, así como de la explotación excesiva de sus recursos.





El parque de Butarque.

Vía pecuaria adelante y en dirección suroeste nos introducimos en una zona rural salpicada por construcciones industriales. A la derecha se encuentra el paraje de "El Pradillo" a la izquierda "La Mora". Dejamos a nuestra derecha "La Finca La Batalla" y a la izquierda una senda.

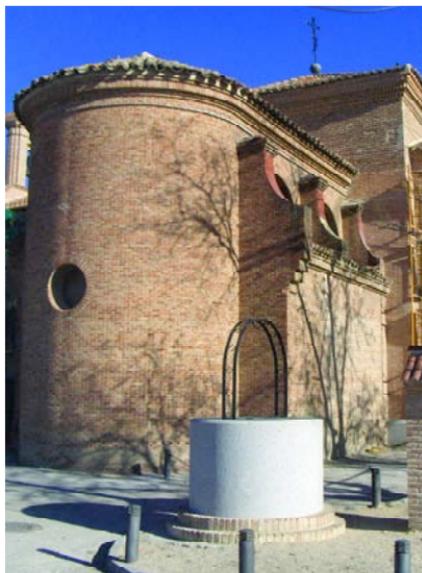
Continuando vereda adelante nos encontramos, nada más pasar la "Finca La Botella", a nuestra izquierda, el Camino de Butarque, el cual da acceso al Parque de Valdegrullas. Si continuamos por la vereda bordearemos el Barranco de Valdegrullas hasta encontrar una chopera a nuestra izquierda y la carretera M-411 que une el barrio de la Fortuna con Leganés.

Si tomamos a la derecha el camino de Butarque y una vez que hemos remontado los escarpes yesíferos originados por el

Tramo C: La Ermita de Butarque

Como se ha indicado al comienzo del tramo A, en la confluencia del camino perimetral del parque y la vereda de Valdegrullas, tenemos la opción de tomar esta última a la izquierda.

Hay que remarcar que este tramo que nos lleva al Barranco de Valdegrullas y a la Ermita de Nuestra Señora de Butarque es lineal, es decir, la ida y la vuelta se hace por el mismo itinerario.



Ermita de Nuestra Señora de Butarque.

LA LEYENDA DE NUESTRA SEÑORA DE BUTARQUE

Cuenta la leyenda piadosa recogida por José Ramos Zambrano, en su obra **El molino de Butarque**, que un día de agosto del año 1117, un molinero que se encontraba próximo a los restos de lo que fuera el pueblo de Butarque, descubrió la imagen de una Virgen enredada en un fondo intrincado de zarzas y hierbas. La sublime Señora le dijo que habría de construirse un templo y un altar. Y a fe que los leganenses cumplieron con sus deseos. Nuestra Señora de Butarque tiene su morada hoy en la Ermita del camposanto.



Allí reposa once meses al año hasta que, el 14 de agosto, la hermandad y los fieles la llevan en procesión por las arterias del corazón del pueblo. Cuando el sol se oculta en el horizonte, la Virgen de Butarque, pálida y lunar, inicia su camino dirigida por la serpiente multicolor y alegre de las peñas; mientras, protegidas por su manto, las mujeres engarbitadas de velas le cantan fervorosamente a las espaldas.

Ya no la reciben los militares a la Virgen en el Cuartel de Saboya, no en vano fue nombrada Capitana Generala por intercesión de Juan de Austria, aquel "Jeromín" que viviera parte de su infancia en Leganés. Las salvas militares se han transformado en saludos académicos de la Universidad CarlosIII. Pero por encima de los siglos, de las circunstancias y los cambios, la Virgen de Butarque continúa siendo la patrona de Leganés y "el símbolo de unidad de todos los leganenses".

LEYENDAS DE LEGANÉS

Las leyendas propias de la zona son narraciones tradicionales con ciertas pretensiones históricas, poseen un amplio arraigo en el pueblo y son conocidas desde hace varios siglos. Son conocidas la leyenda del Jeromín y la leyenda del Cristiano.

La leyenda del Jeromín cuenta como Juan de Austria de niño compartió parte de su infancia con una gran familia de Leganés desde 1550 hasta 1561.

Por su parte, en la leyenda del cristiano, un hombre que vestía un llamativo traje de colores, era golpeado, simbólicamente, por los demás el día de la procesión en la que se trae a la Virgen Nuestra Señora de Butarque.

Existe una superstición en el pueblo de Leganés que dice que daba mala suerte pasar cerca del Hospital Psiquiátrico de Santa Isabel. La manera de librarse de este "mal de ojo" consistía en cerrar el puño y asomar el dedo pulgar metido entre el índice y el corazón, lo que popularmente se conocía en la Edad Media con el nombre de «higa».

arroyo que da nombre a esta ruta, encontramos en la parte más alta La Ermita de Nuestra Señora de Butarque.

En este área podemos pasearnos por el Parque de Valdegrullas entre sus acacias y plátanos, para regresar al arroyo de Butarque a través de la Vereda de Valdegrullas, que nos llevará a la zona deportiva donde hemos comenzado nuestro paseo.

EL LICOR DE MADROÑO

El arte culinario de nuestra comunidad tan rico y diverso, nos invita a disfrutar del Licor de Madroño, final perfecto de una agradable comida.

El licor de madroño hereda su nombre del emblemático arbusto de Madrid, el madroño. Este árbol de pequeñas dimensiones produce frutos redondos y de color rojo. Deliciosas bayas carnosas que, en su maduración, adquieren su sabor característico, pasando antes por sabores tan curiosos como la menta y el plátano. En los meses de Noviembre y Diciembre el madroño ya está maduro, es el comienzo de su recolección.

La técnica de elaboración del Licor de Madroño está presente en la más antigua tradición monacal benedictina. Receta ilustrada a través del tiempo en incunables tratados de las artes de la licorería, que enseñan a macerar el fruto del madroño en aguardiente dentro de cubas de madera.

Pasado el año obtiene un licor de color oscuro, deliciosamente agri dulce y con un grado alcohólico medio de 24°.



MANIFESTACIONES POPULARES DE LEGANES

Entre todas las manifestaciones festivas que se desarrollan en este municipio, se enumeran a continuación las que destacan por su arraigo y tradición. Además de las que se mencionan, hay que destacar que a lo largo del año y en los diferentes barrios del municipio, se celebran diversas manifestaciones populares y deportivas de la mano de sus "Asociaciones de Vecinos".

El Corpus

Es una de las fiestas más importantes. Se celebraba una procesión religiosa donde participan las autoridades religiosas y civiles.



Los Carnavales

Se celebran fiestas de disfraces y un magnífico desfile de carrozas, y se organiza un baile popular. Algunos aún recordarán cuando esta festividad era celebrada en el cine «Durán», donde se quitaban las butacas y se organizaba un baile, en el que se tocaba el manubrio.

Galgos

En Leganés se criaban galgos, y gente de toda la región de Madrid acudía a realizar una caza con ellos.

Los Toros

Los encierros son por la calle Juan Muñoz. Los toros eran de dos clases: unos para los jóvenes del pueblo y otros para los toreros que eran contratados. Cuando los mataban, eran sacadas a subasta las banderillas y generalmente se pagaban a tres o cuatro duros. Después se comía el toro.

Fuego

La gente, al venir la Virgen el día 14 de agosto, y como se acababa de segar, con los restos y las pajas de la cosecha se hacía una hoguera en el camino por el que pasaba la Virgen.

Comidas y bebidas típicas en las fiestas

Las comidas típicas eran el cordero y el cochinillo, los cuales se tenían que asar en las panaderías, pues en las casas no había hornos. Las bebidas típicas eran la horchata, el vino tinto, la gaseosa y el vermut de grifo.

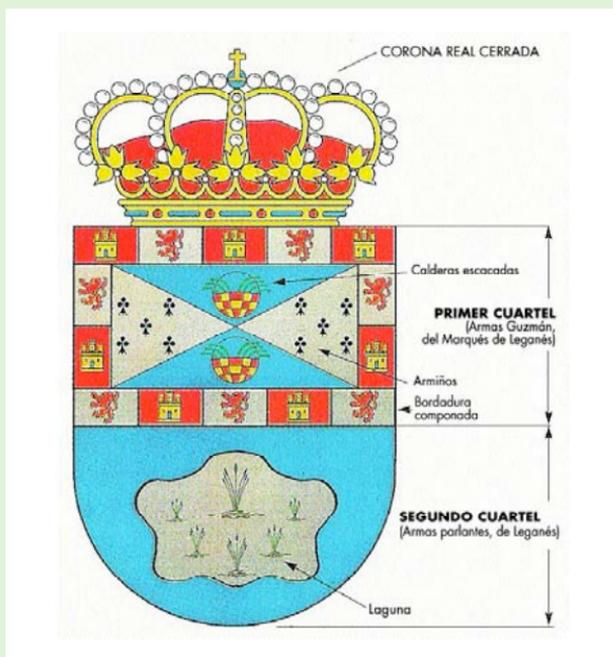
EL ESCUDO DE LEGANÉS

El escudo de la villa de Leganés, previo informe de la Real Academia de la Historia, fue creado en 1962.

Nace, en su forma más primitiva, del Pleno del Ayuntamiento celebrado el día 12 de enero de 1961, en el que se acuerda remitir un estudio heráldico a la superioridad para solicitar información sobre su uso de la Autoridad pertinente.

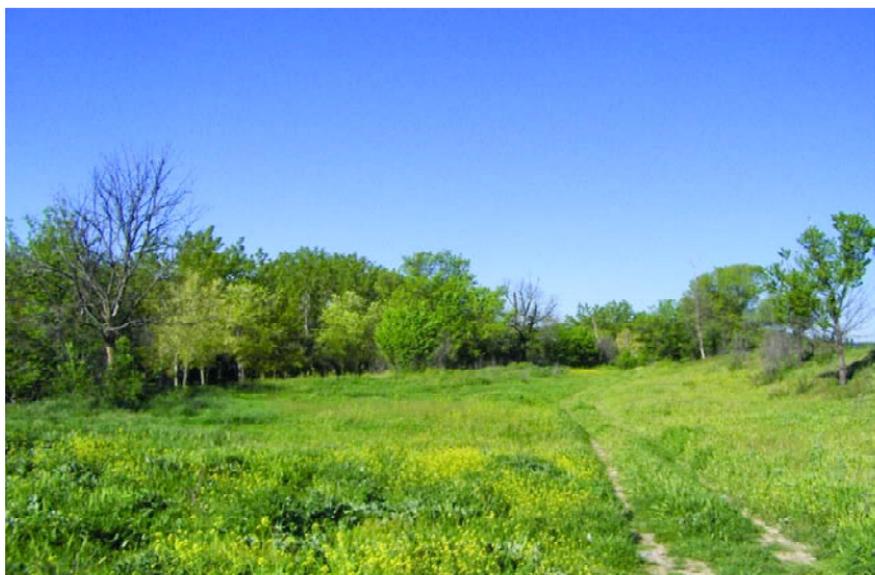
Este escudo de armas se encuentra coronado por una corona real cerrada. Las armas no se eligieron al azar, sino justificadamente, La mitad superior, son las armas de don Diego de Messia de Guzmán, Marqués de Leganés, que independizó este lugar de la obediencia de Madrid, para convertirlo en villa de su señorío, con ayuntamiento y regidores propios.

La mitad inferior del escudo, una laguna, son "armas parlantes", pues nos hablan del leganar, la ciénaga, o el terreno fértil, que es lo que, en realidad, significa la palabra "LEGANÉS".





El paraje de "El Pradillo".



El paraje de "La Fuente de la Mora".

COMIENZOS DE LA AGRICULTURA

La agricultura tuvo su comienzo cuando el hombre del paleolítico y del mesolítico, dedicado fundamentalmente a la caza y a la recolección de plantas silvestres, dio paso al hombre del neolítico, que empezó a cultivar plantas alimenticias.

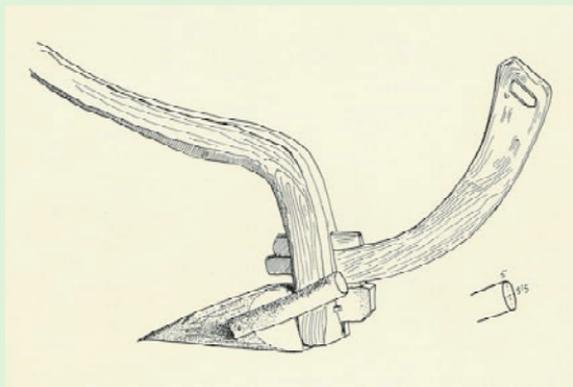
Esos primeros cultivos se convirtieron con el tiempo en verdaderas explotaciones agrícolas en las que también se criaba ganado. Ese desarrollo corrió parejo con el progreso de la cultura de las artes manuales. Tal proceso supuso la liberación del hombre, que dejó de depender de un ecosistema del que sólo utilizaba los excedentes de la Naturaleza.

Para satisfacer todas las necesidades alimenticias, el hombre buscó asentamiento en zonas de tierra no cultivada situadas a las orillas de los ríos, cuyos bosques de frondosas le ofrecían suficientes posibilidades de prados, mientras que las terrazas fluviales le permitían practicar la agricultura.

El cultivo de plantas alimenticias empezó por el cuidado de las plantas silvestres, que tras la selección de las más aptas al sistema agrícola se convirtieron en las futuras plantas cultivadas. Al mismo tiempo se criaron también animales, que eran utilizados para el trabajo y como alimento. Con la invención del arado, los animales domésticos desempeñaron una importante función como animales de tiro.

Los cereales desde hace miles de años vienen desempeñando un papel decisivo en la alimentación, siendo el cultivo más importante en nuestros secanos. Son muchos relatos bíblicos sobre plantas cerealistas y animales, así como se encuentran representados en utensilios y objetos de culto y procedentes de tiempos muy remotos. En esas excavaciones han aparecido a menudo granos de diferentes clases de cereales, tan bien conservados que aún es posible clasificarlos exactamente.

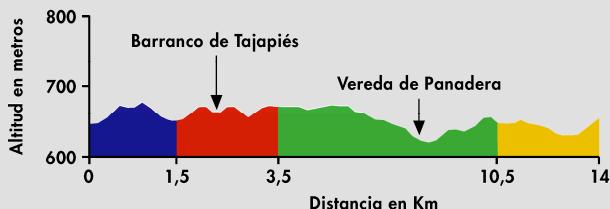
Los primeros cereales cultivados presentaban los caracteres propios de las plantas silvestres de las que procedían. Un aspecto característico de las gramíneas silvestres con respecto a las cultivadas es el menor tamaño de espigas, panículas y el propio grano.



Arado antiguo según Caro Baroja.

RUTA IV

EL PARAJE DE VALDESERRANOS



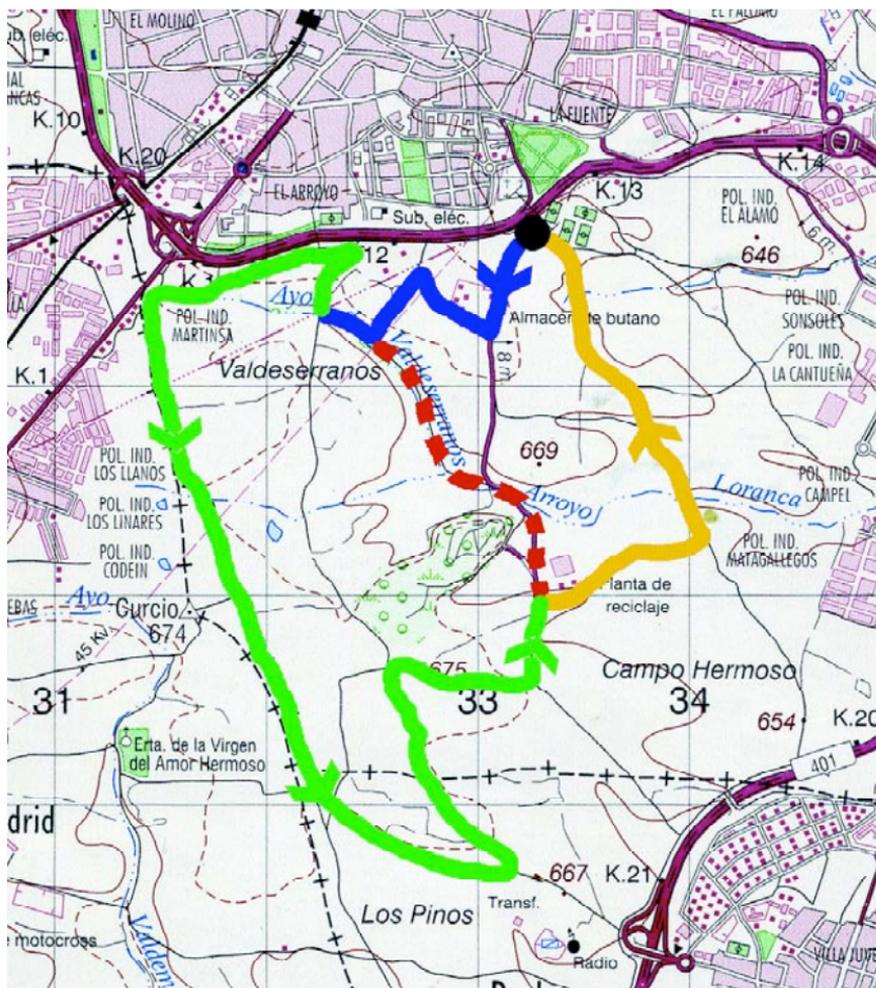
NOMBRE	EL PARAJE DE VALDESERRANOS
DISTANCIA	14 Km.
RECORRIDO	Camino de la Mula – Barranco de Tajapiés – Vereda de la Panadera – Camino de Coscojales.
PUNTO DE DESTINO	CAMPO DE FUTBOL DE FUENLABRADA
SEÑALIZACIÓN	Ocre
PUNTOS DE INTERES	Arroyo de Tajapiés. Vistas panorámicas.

TRAMOS		A	B	C	D	Total
SEÑALIZACIÓN	Distancia parcial	1,5	2	7	3,5	
	Distancia acumulada	1,5	3,5	10,5	14	14
	Tiempo parcial	10	15	40	25	
	Tiempo acumulado	10	25	65	90	90
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	8	10	30	20	
	Tiempo acumulado	8	18	48	68	68
	Dificultad	Baja	Baja	Media	Baja	
	Tiempo parcial	5	8	25	15	
	Tiempo acumulado	5	13	38	53	53
	Dificultad	Baja	Baja	Media	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

RUTAIN

EL PARAJE DE VALDESERRANOS





Paraje de Valdeserranos.

Esta ruta cerrada de catorce kilómetros se desarrolla íntegramente en el término municipal de Fuenlabrada, tiene su origen y fin en el campo municipal de deportes cercano al "Parque de las Olivillas".

El interés natural y paisajístico de este itinerario se hace patente a lo largo de todo su recorrido, donde podremos contemplar una agricultura de secano y en el horizonte las grandes edificaciones de los municipios de Fuenlabrada, Getafe y Parla.

A lo largo de todo nuestro itinerario divisaremos repetidas veces el "Cerro de los Angeles" gran atalaya que preside el alfoz Este de nuestra Comunidad.



Como el resto de las excursiones que propone esta guía nos encontramos frente a un itinerario sencillo de suaves pendientes,

siendo necesario únicamente hacer uso de nuestra preparación física en tramos del terreno donde en las épocas de lluvias encontraremos barro y charcos a lo largo de los caminos.

FUENLABRADA EN CIFRAS

Situación: A 18 kilómetros de Madrid.

Población: 163.567 habitantes, con una densidad de población de 4.227 habitantes por kilómetro cuadrado.

Extensión: 38,7 kilómetros cuadrados.

Altitud: 664 m. de altitud media.

Cauces de agua: arroyo de Culebro.

rectamente por el carril bici que recorre el casco urbano de Fuenlabrada, para llegar al "Parque de las Olivillas", zona verde que recibe el nombre del cultivo que hace épocas dominaba la zona.

Comenzamos nuestro itinerario tomando en dirección sur el camino de la Mula cuyo firme se encuentra en muy buen estado. Transcurrido unos seiscientos metros tomamos una senda que sale a nuestra derecha. Senda adelante tomamos el primer camino que sale a nuestra izquierda y que nos lleva al Arroyo de Valdeserranos.

Tramo A: El Parque de las Olivillas

El punto de salida es el área deportiva que se encuentra al otro lado de la carretera. Aquí podremos dejar nuestro coche junto a los campos de fútbol o bien acceder di-

A la derecha encontramos el Parque lineal del Arroyo de Tajapiés o Valdeserranos, donde tenemos unos bancos y sombras para disfrutar de la vegetación de ribera y del rumor del agua que corre por su cauce. Bonita recuperación de un cauce fluvial donde podremos encontrar los sauces



Flor deL almendra.

HISTORIA

Las primeras noticias exactas de Fuenlabrada nos llegan doscientos años después de su fundación y se la debemos a un ambicioso proyecto realizado en el último tercio del siglo XVI por iniciativa de Felipe II.

La primera cédula urbana que generaría a la actual Fuenlabrada se formó por el afán constructivo de unos cuantos vecinos de Fregacedos y Loranca hacia el año 1375. Una docena de familias se establecieron en una de las partes más bajas de la futura Fuenlabrada, es decir, en el inicio de la calle de la Fuente. El nombre de Fuenlabrada le viene de una "fuente labrada" que había en ese lugar. En 1606 ya existe un documento que cita algunas calles de Fuenlabrada, con nombre que generalmente son la citación de edificios ubicados en ellas (calle de la Iglesia, calle del Hospital, calle de las Tabernas ...)



Arroyo de Valdeserranos.

Pocas noticias van a llegar acerca del urbanismo del siglo XVII; sin embargo, debió de quedar en este siglo, configurando lo que actualmente es el casco antiguo, debido al crecimiento demográfico de la época, pues a finales de este siglo se supera ya el millar de habitantes. En 1881 el censo disminuye debido a la ocupación francesa. Sin embargo se sigue construyendo Fuenlabrada y la población vuelve a aumentar. En 1890 está configurada tal como va a ser durante más de 50 años.

Una corta historia para una ciudad que comenzó con una docena de familias y que, a partir de 1970, se ha convertido en una ciudad con el índice de crecimiento más alto de España. Como dato ilustrativo del brusco crecimiento de la población, tenemos que de los 7.389 habitantes que tenía en 1970 pasó a los 65.181 en 1980. Hoy en día llega a los 162.000 habitantes. Fuenlabrada es una ciudad muy vital y joven (hasta hace poco la más joven de Europa); baste decir que tiene unos 50.000 habitantes en edad escolar.

típico árbol de sotobosque, y los carrizos; todo ello habitado por reptiles y avifauna que caracteriza estos ecosistemas.

Una vez llegado a este punto tenemos dos opciones, una para los más atrevidos continuando dirección oeste llegamos al tramo C, que será descrito más adelante. La segunda constituye el tramo B, que

nos pasea por este paisaje agrícola sin tanto esfuerzo.

Tramo B: Barranco de Tajapiés

Una vez llegado al parque de Valdeserranos continuamos en dirección sureste, si-

IGLESIA DE SAN ESTEBAN PROMARTIR

La iglesia es muy sencilla después de la reconstrucción realizada por Regiones Devastadas en 1950.

Pero en su interior encontramos un maravilloso retablo mayor realizado por Churriguera, con un lienzo central de Claudio Coello y un hermoso tabernáculo policromado.



LUGARES DE INTERÉS EN FUENLABRADA



1. Iglesia de San Esteban
2. Ayuntamiento
3. Parque de las Olivillas





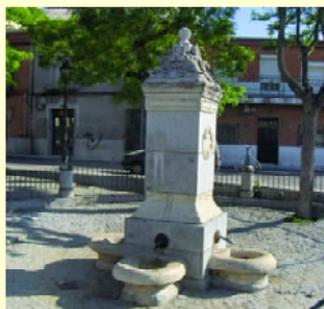
Fuente de Valdeserranos.

guiendo por un camino arbolado paralelo al arroyo que da nombre al parque. En este tramo el cauce se encuentra encauzado bajo tierra. Unos ochocientos metros más adelante encontramos a nuestra derecha el Barranco de Valdehondillo, y a continuación el Barranco de Loranca, a nuestra izquierda el camino de La Mula, que unos metros más adelante habíamos tomado y al cual nos incorporamos siguiendo descendiendo en dirección Suroeste.

Una vez atravesado el Barranco de Loranca nos encontramos una bifurcación de caminos, nosotros continuamos a la derecha sin dejar el camino de la Mula. Cruzamos el "Barranco de las Gazaperas"

FUENTES

La historia de Fuenlabrada está ligada a la historia de sus fuentes. Los primeros habitantes del lugar se abastecían de agua en la fuente de Fregacedos, que dicen fue hecha por los moros y labrada en piedra.



Otras fuentes han venido a sumarse a ésta en diferentes momentos y enclaves de la ciudad para dar razón y señas de identidad cultural a sus vecinos.

para girar y continuar dirección sur algo menos de quinientos metros, donde encontramos a nuestra izquierda un camino.

Tomamos este camino paseando entre un mosaico cerealista formado por verdes, marrones y amarillos, a la izquierda el paraje de Loranca y a la derecha "El Moro y Junquera Negra". Continuamos camino adelante, entre el Barranco de Loranca y el de "Los Granados" para llegar al camino de Parla. A lo largo de esta travesía podremos observar en varias ocasiones frente a nosotros el "Cerro de los Angeles", a la derecha el municipio de Parla y a la izquierda edificaciones de Fuenlabrada.



Perdices en la vereda de la Panadera.

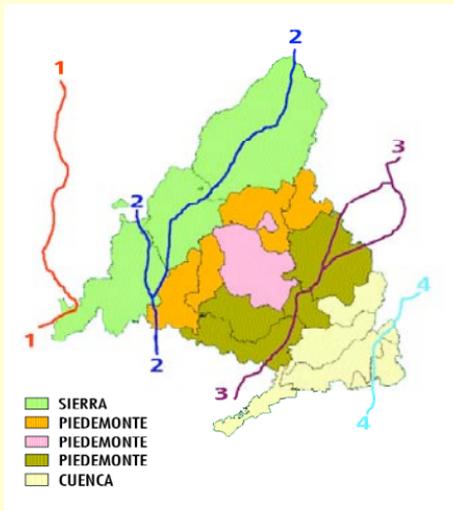
LAS CAÑADAS REALES DE MADRID

La Comunidad de Madrid es cruzada por cuatro cañadas reales:

1. Cañada Real Leonesa Oriental.
2. Cañada Real Segoviana.
2. Cañada Real Galiana.
3. Cañada Real Soriana Oriental.

Estas vías pecuarias principales que aseguraban el desplazamiento a grandes distancias, atravesando en la actualidad varias Comunidades Autónomas.

Según el reglamento de la Mesta la anchura de la Cañadas Reales es de "Seis sogas de cuarenta y cinco palmos", es decir noventa varas castellanas equivalentes a setenta y cinco metros en el actual sistema métrico.



LAS HUERTAS DE MADRID

En la Comunidad de Madrid destacan tres excelentes zonas hortofrutícolas:

Las Vegas, cuyas huertas se asientan sobre los aluviones del Tajo, Jarama y Tajuña. Entre los municipios más importantes, atendiendo a su producción sobresalen: Chnichón, San Martín de la Vega, Ciempozuelos y Aranjuez.

Humanes-Fuenlabrada, con cultivos parcelarios regados con aguas de captaciones.

Navalcarnero-Villa del Prado, con plantaciones regadas tanto por la cuenca del río Alberche y sus arroyos, como por captaciones subterráneas.

Tramo C: Camino de Parla

Tomamos el camino de Parla a la izquierda, dirección a Fuenlabrada. Primero cruzamos el Barranco de Loranca para continuar entre terrenos puramente agrícolas, a la derecha los parajes de "Los Granados" y "La Estacada", a la izquierda "Loranca".

A lo largo del recorrido diferentes sendas se incorporan por la derecha y la izquierda, nosotros continuamos siempre de frente dirección Norte hacia Fuenlabrada, hasta llegar al camino de Los Coscojares.

Tomamos el camino a la derecha, de nuevo una buena panorámica nos permite observar los municipios que configuran este área metropolitana de la Comunidad de Madrid, todos ellos representados por



Vista de Valdeserranos.

HORTALIZAS DE MADRID



Los madrileños tienen a su disposición el placer de consumir las hortalizas frescas, fuente inagotable de vitaminas y minerales durante todo el año.

Atendiendo al calendario de maduración, podemos disfrutar buena parte del año de los nutritivos Puerros de Villa del Prado, extraordinarios en caldos y fondos de cocina; del sabrosísimo Repollo de Navalcarnero en cocidos y pucheros, y la Zanahoria de Fuenlabrada, fiel compañera de ensaladas y guarniciones.

En Abril maduran los Pepinos de Villa del Prado, de tipo corto, muy a gusto del consumidor. En Mayo lo hace la tierna Lechuga

"Romana" de Fuenlabrada, Navalcarnero y San Martín de la Vega que enriquecerá, con su delicioso frescor, nuestras ensaladas hasta Noviembre. Este mes también nos trae las popularísimas Cebolletas.

De Junio a Marzo, dispondremos de las Acelgas de Fuenlabrada con sus blancas y tiernas pencas. Llegado Agosto, nos deleitamos con la fina textura de las Judías Verdes de la Villa del Prado, estrechas, rectas y planas, siempre limpias de hilo.

Acompañando todas estaciones climáticas, llegan hasta nuestra mesa estupendas variedades procedentes de las huertas de Fuenlabrada y Navalcarnero. En otoño, viene la Coliflor, en invierno, la típica Lombarda, convertida por los madrileños en uno de los símbolos típicos de la Navidad. Tampoco debemos dejar pasar esta estación, sin incluir en nuestro menú a la Col de Bruselas, fruto del buen hacer de los horticultores de Aranjuez. Con la salida del invierno y hasta el final de la primavera, está presente en nuestros mercados la Alcachofa de Ciempozuelos,



El distintivo "Alimentos de Madrid" certifica y protege el origen y la calidad de las hortalizas de nuestra Comunidad.



Camino de Valdeserranos a Parla.

las torres de sus iglesias, uno de los pocos testigos que guardan del origen rural de estas comunidades metropolitanas.

Continuando por el Camino de los Coscojares y cuatrocientos metros más adelante desembocamos en el camino de Bañuela, ya estamos en los alrededores de los campos de fútbol, punto de inicio y final de este paseo.

Tramo D: Vereda de la Panadera

Este itinerario, alternativo al tramo C, comienza al final del Parque lineal del Arroyo de Valdeserranos, en la confluencia con el Camino de la Fuente de la Chapeta.

Tomamos el camino a nuestra derecha para llegar a la carretera M-506, giramos

EL PRIVILEGIO DE LOS REYES CATÓLICOS

Fuenlabrada tenía un privilegio dado por los Reyes Católicos:

"No se puede aposentar en ese pueblo, gente de armas, ni soldados, ni los pueden llevar a ninguna guerra ni ballestería, ni sacar del pueblo ninguna cosa contra la voluntad del pueblo, el cual privilegio se dio porque este pueblo ha guardado e guarda la paz".

Dicho privilegio "está nuevamente confirmado por Su Majestad el Rey don Felipe Nuestro Señor".

Se desconocen los motivos que originaron este privilegio de los Reyes Católicos.

a nuestra izquierda por el camino que va paralelo a la carretera.

Paseamos por tierras del paraje de "El Higueral", a nuestra derecha la carretera M-506, a la izquierda tierras de cultivo y paralelos a nosotros el Arroyo de Valdeserranos, cuyo entorno ha sido recuperado por una plantación de coníferas donde predominan las copas redondeadas del pino piñonero.

Unos doscientos metros más adelante encontramos una pequeña senda a nuestra izquierda la cual tomamos para volver de nuevo al arroyo de Tajapiés, y una vez allí tomamos el camino que sale a la derecha y que es paralelo al arroyo. Es interesante remarcar que este tramo se encuentra en muy mal estado, siendo muy difícil su paso en épocas húmedas o tras unas grandes lluvias.

De esta manera llegamos a la "Vereda de los Panaderos". Esta vía pecuaria cruza el paraje de Valdeserranos de norte a sur. Nosotros la tomamos a la izquierda en dirección sur hacia el municipio de Parla.

Paseando por esta vía pecuaria encontramos a agricultores que realizan sus diferentes tareas agrícolas a lo largo del año, el alzado del terreno, abonado, la siembra y la recolección.

Pasaremos por los parajes de "Cerro de la Cabañas" y

"Valdehondillo" a la izquierda y "Los Panaderos" a la derecha, para llegar a la línea de separación de los términos de Fuenlabrada y Parla.

A partir de este punto la vía pecuaria y la línea de término coinciden, nosotros continuamos descendiendo dirección sur hacia Parla, llevando a nuestra izquierda tierras de Fuenlabrada de los parajes "Torrejon" y "Camino del Lucio" y a la derecha los parajes de "Los Panaderos" y "Fuente de los Caños" en el municipio de Parla.

Seguimos descendiendo por el camino interior que transcurre por la vía pecuaria, para llegar en un kilómetro y medio a una charca donde podremos encontrar alguna cigüeña despistada.

En este punto sale un camino a nuestra izquierda que siguiendo dirección norte y más tarde este llega al Camino de la "Fuente de la Chopeta". Cruzamos este



Una paloma se posa en la palma del protomártir San Esteban.

FUENLABRADA EN FIESTAS

Santa Juana: *El 9 de marzo los fuenlabreños celebran la romería de Santa Juana, también lo llaman el "Día de la Tortilla". El origen de esta festividad es muy antiguo, cuando los vecinos de Fuenlabrada acudían en romería al monasterio de Santa Juana de Cubas. En la actualidad se celebra una pequeña romería por los alrededores y es tradición comer tortilla en el campo. Se organizan verbenas y juego.*

Cristo de la Misericordia: *El 14 de septiembre se organiza una procesión que transcurre por las calles de la localidad. Verbenas.*

San Esteban: *El 26 de diciembre son las fiestas del patrón del municipio. Se celebra misa y procesión. Organizan verbenas y actividades.*

camino para continuar dirección este, bordeando el paraje "Los Gazaperos" a nuestra izquierda y "El Moro" a la derecha para llegar al camino de La Mula.

Tomamos este último a nuestra izquierda para encontrarnos trescientos metros más adelante con el principio del tramo B de este itinerario.



Camino del arroyo de Tajapiés.

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Teléfonos de información general

Urgencias C.A.M.

112

Bomberos:

085

AYUNTAMIENTOS

FUENLABRADA:

Plaza de España,1

Tlfno.: (91) 690 52 13

LEGANÉS:

Plaza de España,1

Tlfno.: (91) 693 01 00

TRANSPORTES PÚBLICOS

FUENLABRADA:

Empresa Transportes de Cercanías S.A.

Gavilán, naves 29 y 33

Tlfno.: (91) 698 64 11 y (91) 694 64 96

Estación Sur

C/ Méndez Álvaro

Tlfno.: (91) 468 42 00

LEGANÉS:

Empresa Martín, S.A.

Empresa Transbra, S.A.

Torres Quevedo, 3

Tlfno.: (91) 687 08 88

FERROCARRIL RENFE CERCANÍAS

FUENLABRADA:

Estación de Atocha

Glorieta de Carlos V

Tlfno.: (91) 429 02 02

Estación de Fuenlabrada

Paseo de la Estación s/n

Tlfno.: (91) 690 50 42

LEGANÉS:

Estación de Atocha

Glorieta de Carlos V

Tlfno.: (91) 429 02 02

Estación de Leganés

C/ Santa Rosa, 10

Tlfno.: (91) 694 72 02



BIBLIOGRAFÍA

"CUATRO RINCONES A LA SOMBRA DE MADRID". Ed. C.A.M. Consejería de Agricultura y Cooperación. 1987.

"GUÍA DE FIESTAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID". Ed. C.A.M. Consejería de Agricultura y Cooperación.

"GUÍA DEL NATURALISTA". Gerall Durrell y Lee Durrell 1.ª Edición. 1992. Hermann Blume Editores.

"LA NATURALEZA DE MADRID". Comunidad de Madrid. Consejería de Agricultura y Ganadería. 1987.

"CAÑADAS REALES EN BICICLETA DE MONTAÑA" Rutas en Madrid, Segovia, Toledo,

Guadalajara y Ávila. Miguel A. Delgado Ruiz, Ramón Ansin Amez. Libros Penthalon. 1994.

"ATLAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID". Comunidad de Madrid. Consejería de Política Territorial. 1992.

"FUENLABRADA CINCO SIGLOS DE HISTORIA (1375-1900)". Adriano Gómez Ruiz. Editado por el Ayuntamiento de Fuenlabrada. 1984.

"LOS HUMEDALES DEL ACUÍFERO DE MADRID". Inventario y Tipología basada en su origen y funcionamiento. Departamento Interuniversitario de Ecología de Madrid. Canal de Isabel II. 1989.

"LEGANÉS UNA CIUDAD PARA TODOS". Ayuntamiento de Leganés.

Guías de esta colección ya publicadas

1. Rutas por el Valle Medio del Lozoya
2. Rutas por la Cañada Real Soriana Oriental
3. Rutas por el Valle del Alberche
4. Rutas en torno al Parque de la Polvoranca
5. Rutas por el agua: Patones, Torrelaguna y Torremocha del Jarama
6. Rutas por los Robledales del Lozoya
7. Rutas por las Vegas del Tajo, Jarama y Tajuña
8. Rutas por el Valle Medio del Tajuña
9. Rutas por la Sierra Sudoccidental del Guadarrama
10. Rutas por la Campiña del Henares
11. Ruta por la Cañada de las Merinas
12. Rutas por las Dehesas de Colmenar Viejo
13. Rutas por el Corredor Soto de Viñuelas - Montejo de la Sierra
14. Rutas por la Cañada Real Leonesa a través de sus Dehesas
15. Rutas por la Sagra Madrileña

Consejería de Economía e Innovación Tecnológica
Dirección general de Agricultura y Desarrollo Rural

1ª edición 1998:

Coordinadores: Enrique López Galán
Ana María Rico Hernández
Realización: M.ª Belén Jiménez del Olmo
Fotógrafos: M.ª Belén Jiménez del Olmo
Gonzalo Palacios Le Blé

2ª edición 2006:

Coordinadores: Ana María Rico Hernández
M.ª Belén Jiménez del Olmo
Revisión de textos y fotografía: Federico González Couto
Maquetación: Juan Carlos González

