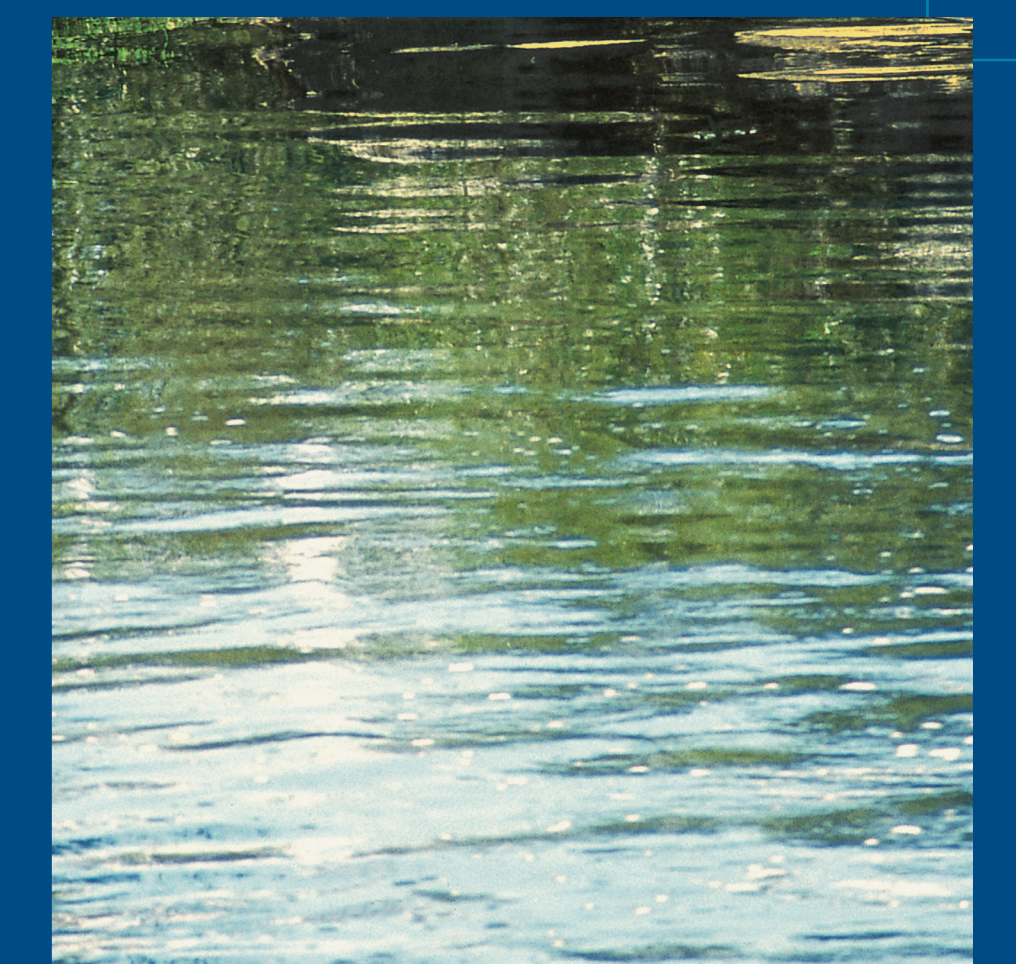


Carril de Tirabuey



Red de Sendas
Parque Regional del Curso Medio del
Río Guadarrama
y su Entorno



Navalcarnero en un mapa del s XVI.



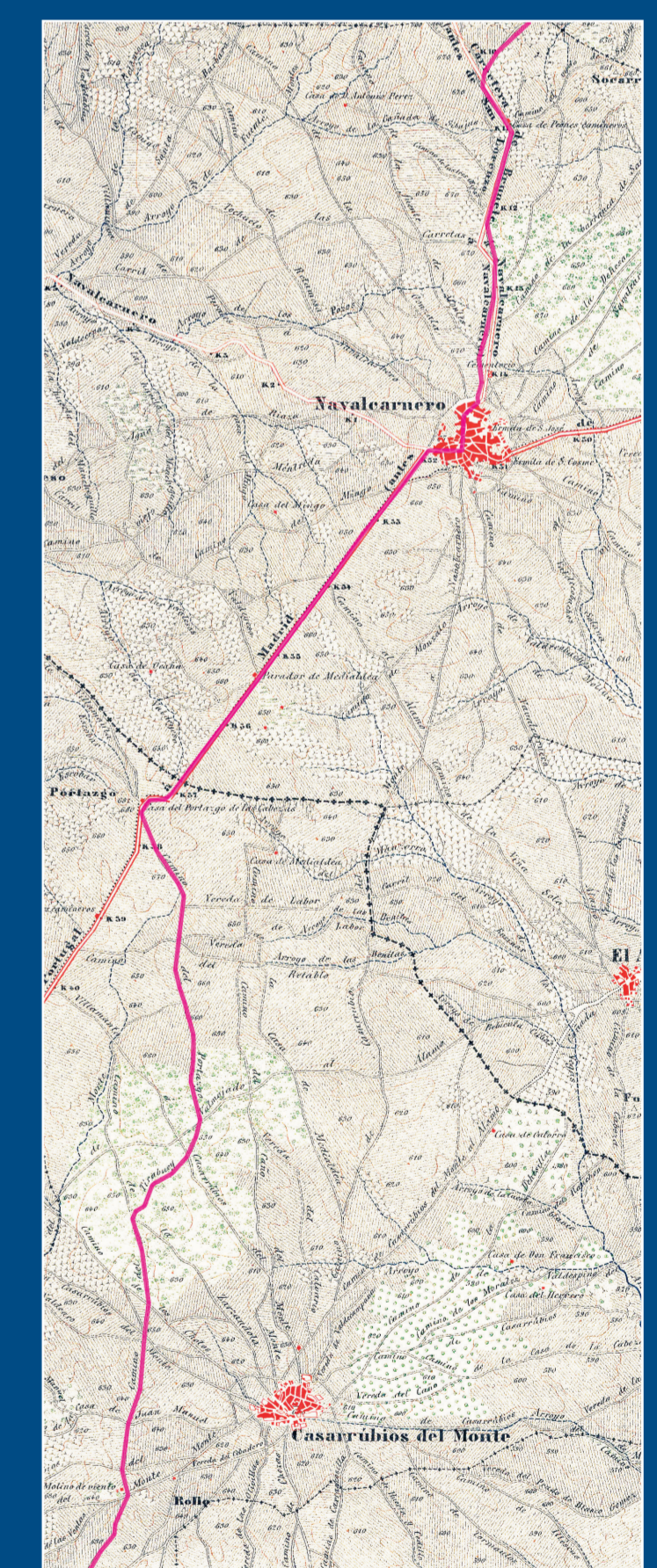
Aspecto actual del camino.

En época medieval transitaba por esta zona un carril llamado del Tirabuey. Era el camino más importante de dirección norte-sur que iba por la orilla derecha del río Guadarrama, aprovechado las cuerdas altas entre este río y el Perales, afluente del Alberche. Lo llamamos Carril de Tirabuey por ser este el nombre que daban en el s. XVI los propios segovianos al camino que utilizaban para ir a la Transierra y a Toledo:

“...que el carril de Tirabuey se dize y nombra porque van por el muchas carretas de bueyes que vienen del Puerto y van a Toledo y van por Despernada y Brunete y Navalcarnero”.

Como indica el texto citado el carril pasaba por el Puerto de la Fuenfría, Galapagar, Colmenarejo, Villanueva de la Cañada, Brunete y por el E de Sevilla la Nueva llegaba Navalcarnero, población que atravesaba para seguir, por el O de Casarrubios y Chozas de Canales, hasta Toledo.

En 1499 los segovianos que fundaron Navalcarnero lo hicieron al pie de este camino y, a lo largo del siglo XVI, los colonos construyeron sus casas a la vera del carril que cruzaba el corazón del lugar, un auténtico cordón umbilical que comunicaba a la madre segoviana con las poblaciones del sexmo de Casarrubios entre las que se encontraba Navalcarnero.



Carril de Tirabuey, parte S.