

Ferrocarril de Villa del Prado y Almorox ¹



Red de Sendas

Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y su Entorno



Mapa de la línea Madrid-Villa del Prado-Almorox



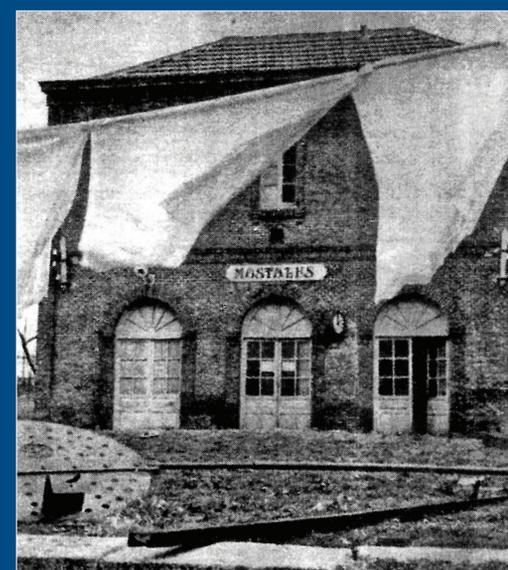
Un tren de vapor saliendo de la estación principal de Goya en Madrid

En 1882 se presentó al Ministerio de Fomento un proyecto de ferrocarril de vía estrecha de Madrid a Villa del Prado, que no fue inaugurado hasta 1891. Constaba de dos tramos, uno de Madrid a Navalcarnero, inaugurado el 15 de julio de 1891 con 32 kilómetros de recorrido, y otro de Navalcarnero a Villa del Prado, que fue abierto el 23 de diciembre del mismo año, con una longitud de 20 kilómetros, sumando en total 62 kilómetros.

La Compañía del Ferrocarril de Madrid a Villa del Prado obtuvo el 14 de mayo de 1898 una nueva concesión para ampliar la línea desde Villa del Prado a la localidad toledana de Almorox, realizándose los trabajos durante los tres años siguientes.

Las estaciones y apeaderos del recorrido eran las siguientes: Goya (Km. 0), Cuatro Vientos (Km. 7,2), Alcorcón (Km. 11,8), Móstoles (Km. 16,1), Villaviciosa de Odón (Km. 18,3), Río Guadarrama (Km. 24,6), Navalcarnero (Km. 31,5), Villamanta (Km. 41,8), Métrida (Km. 50,8), Río Alberche (Km. 54,4), Rincón (Km. 55,6) y Villa del Prado (Km. 61,6). El recorrido comenzaba en la madrileña estación de Goya (llamada así por estar cerca de la Quinta del Sordo, que perteneció a Francisco de Goya), cerca del Puente de Segovia y seguía por Campamento y Alcorcón.

En Móstoles se construyó la estación a más de 400 metros al Norte del casco urbano, en la zona que hoy ocupa la estación de Renfe de Móstoles. Las dependencias con las que contaba el edificio, de dos plantas, eran las típicas: despacho del Jefe de Estación, sala de espera, viviendas, retretes y cantina, así como un gran depósito de agua para las locomotoras de vapor.



Apeadero de Móstoles

El apeadero de Villaviciosa estaba situado en las inmediaciones del camino que unía ambas poblaciones (en donde hoy está la estación de Renfe de El Soto). El apeadero de Guadarrama quedaba en término de Villaviciosa, en el margen occidental del río.

La línea fue languideciendo después de la guerra civil, de forma que en 1965 se clausuró el tramo entre Navalcarnero y Almorox, y 5 años después, el resto de la línea.

¹ La información de este cartel procede de los trabajos realizados sobre el ferrocarril Madrid- Almorox por Francisco de los Cobos Arteaga y David Martín del Hoyo