

El puente del Aguijón



Red de Sendas

Parque Regional del Curso Medio del
Río Guadarrama
y su Entorno



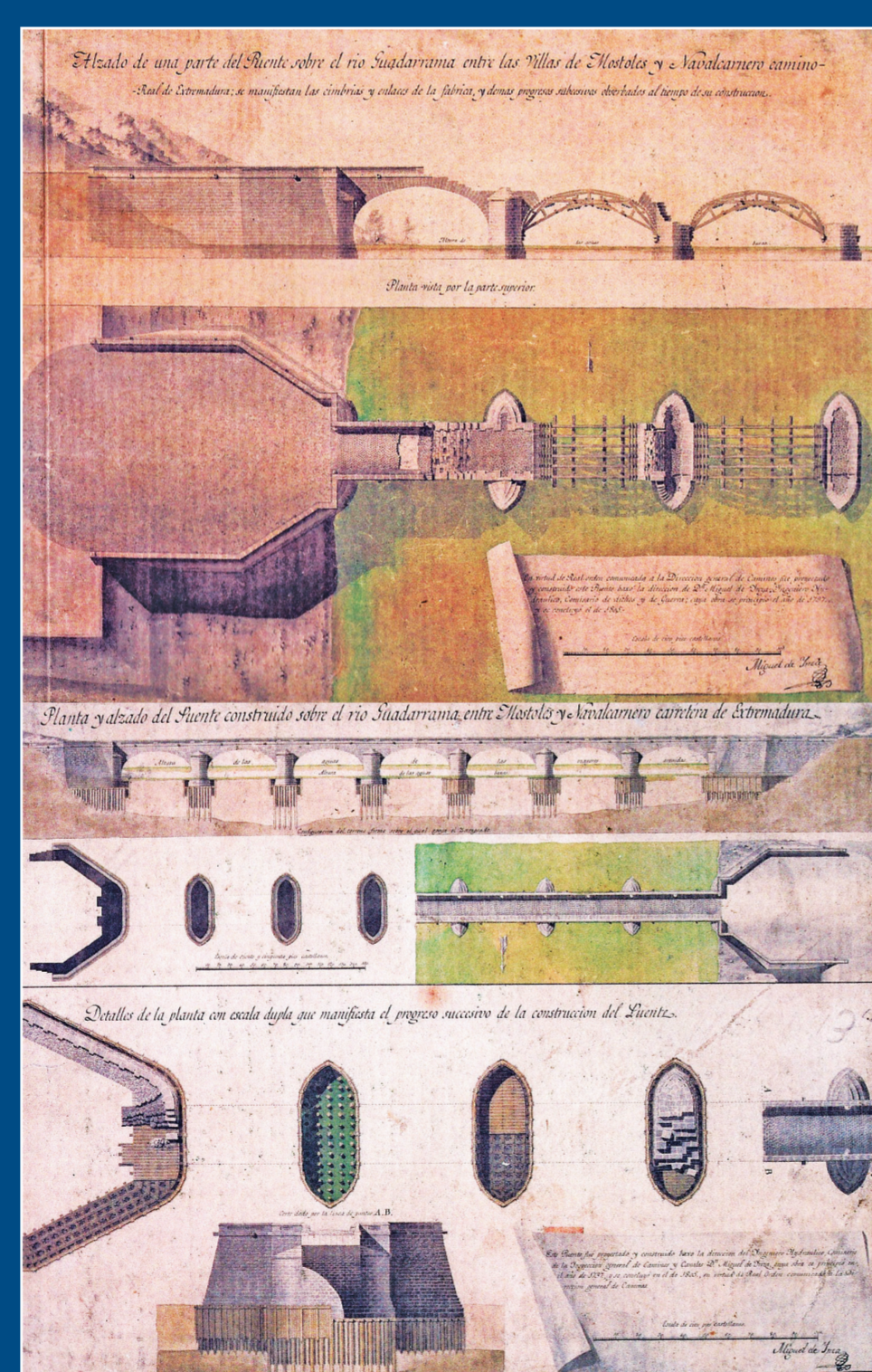
El Puente, desde el norte.

A mediados del siglo XVII hubo un proyecto para reconstruir el puente de la Zarzuela, dotando al camino de un paso seguro sobre el Guadarrama, pero con él se vieron enfrentados las villas de Navalcarnero y Casarrubios, cada una de las cuales aducía sus razones para que el nuevo puente se construyese en el paso que más le convenía, intentando atraer con ello el camino de Portugal hacia su casco urbano, con todas las ventajas que ello conllevaba para el desarrollo económico de la localidad.

Después de muchos debates 1795 el Consejo de Castilla encargó su obra a la Dirección General de Correos y Caminos, escogiendo definitivamente la alternativa por Navalcarnero y Valmojado, probablemente porque resultaba más económica y escogiendo el lugar en el que el Arroyo del Aguijón desemboca en el Guadarrama como el punto óptimo para construirlo.

El puente, de siete ojos y realizado con fábrica de piedra berroqueña en estilo neoclásico, se construyó según trazas y proyecto del ingeniero hidráulico Miguel de Inza, entre 1797 y 1805 y se financió mediante repartimientos.

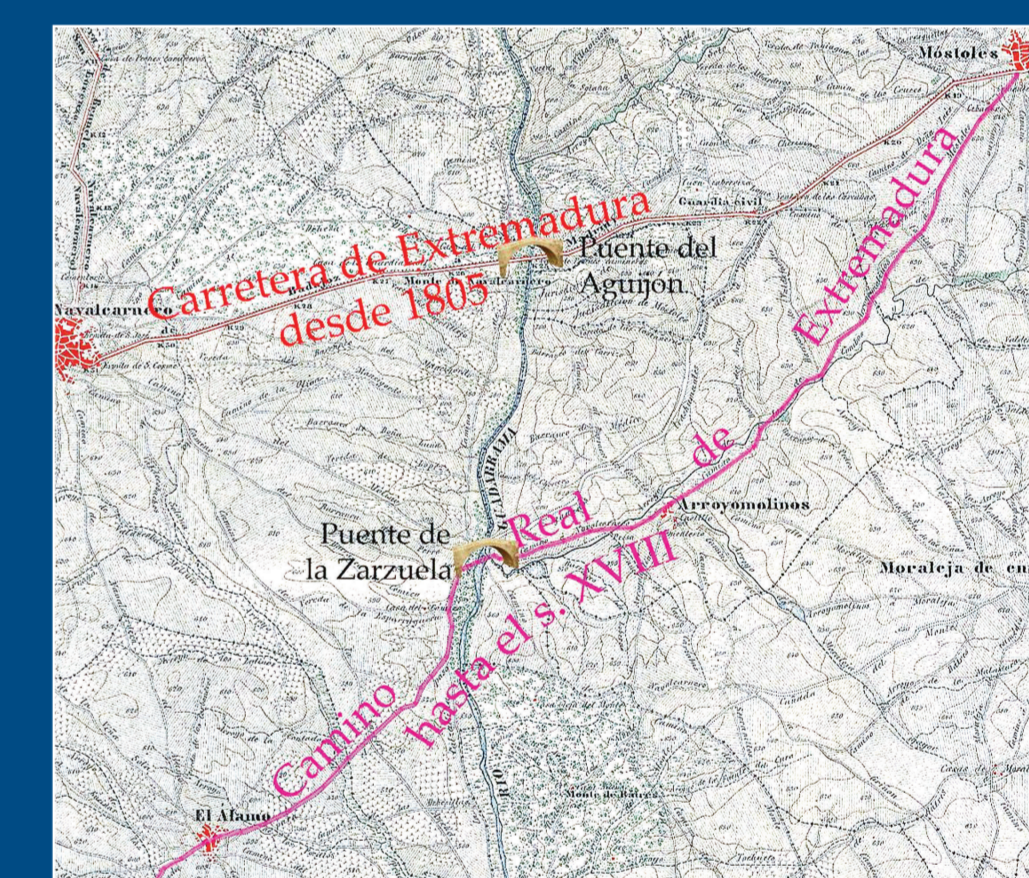
En época medieval la carretera de Extremadura cruzaba el río Guadarrama por el Puente de Zarzuela, situado frente a la desembocadura del Arroyo de los Combos, procedente de Móstoles y Arroyomolinos y en dirección a Casarrubios, pero ya en el s. XVI el paso sobre el río se salvaba mediante puentes de madera que se hallaban constantemente en estado calamitoso, bien por el lugar de la Zarzuela o por el puente de madera de Navalcarnero, situado un poco al S del actual.



Proyecto del puente (Foto Pilar Corella Suárez).

En 1803 estaba "á mas de dos tercios de su construcción", según noticia proporcionada por el ingeniero de caminos Agustín de Betancourt. El puente se terminó en el año de 1805, como reza en la clave del arco central, en su lado norte.

Este es el puente actual del Km 25 de la autovía de Extremadura, originariamente de siete ojos, que hoy solo tiene cinco, pues dos del lado oeste fueron volados y terraplenados después durante la Guerra Civil. Posteriormente ha sido primero ampliado en anchura con una bóveda interior de hormigón y luego desdoblado con otro paralelo, para permitir el paso en el sentido Madrid.



Los dos trazados de la Carretera de Extremadura.



El Puente, en foto aérea de 1932 (a la derecha Móstoles).