

7.2.35. Mortalidad por accidentes de tráfico de vehículo de motor, hombres, 2001-2007

Figura 1: RRs** por sección censal para el municipio de Madrid y resto de la Comunidad.

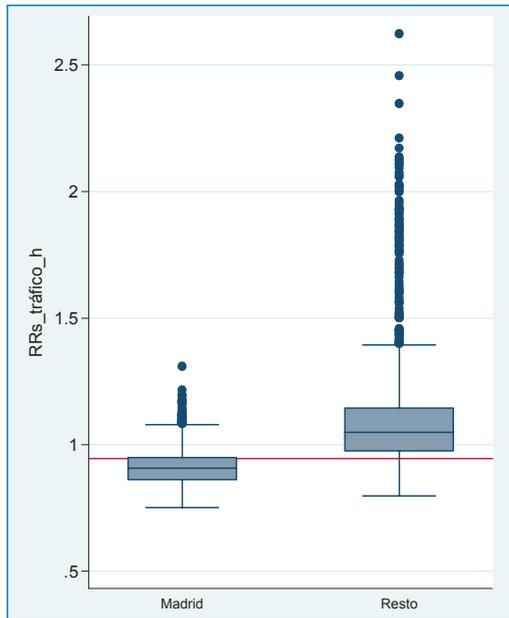


Figura 3: RR* de mortalidad por quintiles de privación económica.

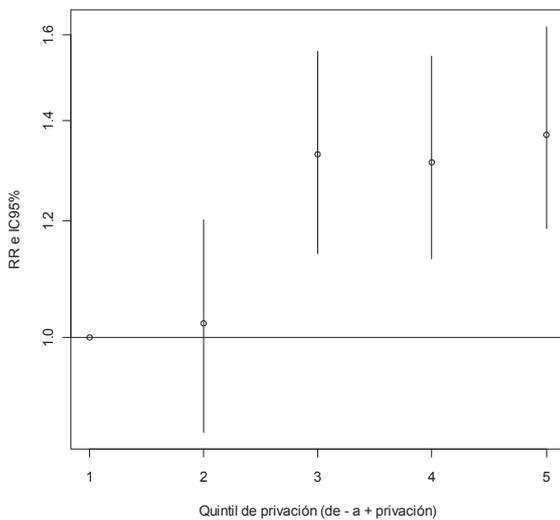


Figura 1: La distribución espacial de la mortalidad por accidentes de tráfico en hombres muestra mayor mortalidad fuera del municipio de Madrid que en la capital.

Figura 2: Respecto al valor medio de la Comunidad de Madrid, se observa un patrón de agregación en las secciones censales de los municipios del sur y este de la Comunidad, destacando Aranjuez, Arganda del Rey, Alcalá de Henares, y los municipios menores de 40.000 habitantes incluidos en la categoría de 'resto'.

Figura 3 y tabla 1: La mortalidad por accidentes de tráfico en hombres se asocia con la privación económica con un riesgo de muerte un 34% superior en el quintil con peor situación socioeconómica respecto al de mejor situación.

Figura 2: RRs** por sección censal según distritos municipales de Madrid y grandes municipios de la Comunidad de Madrid.

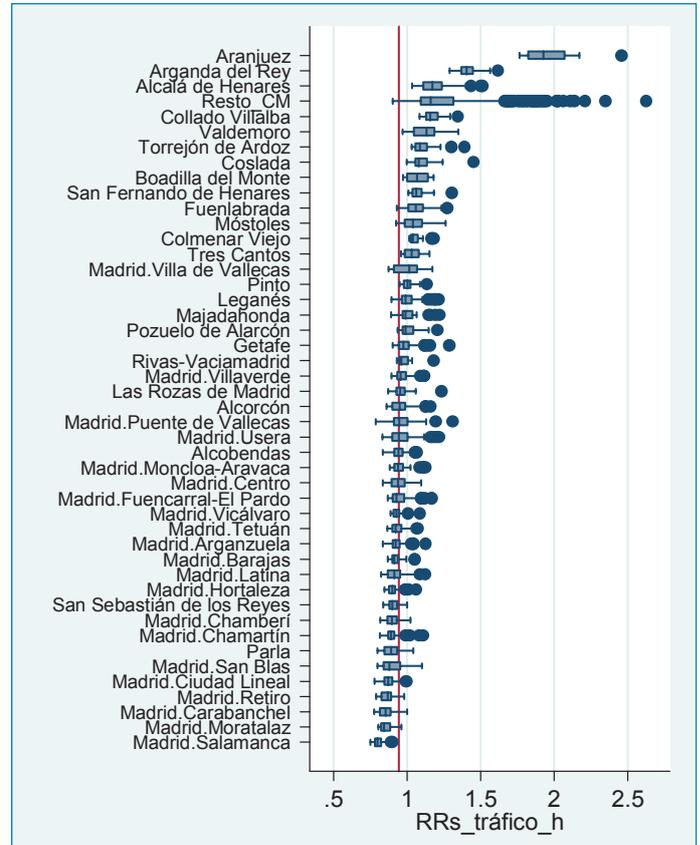
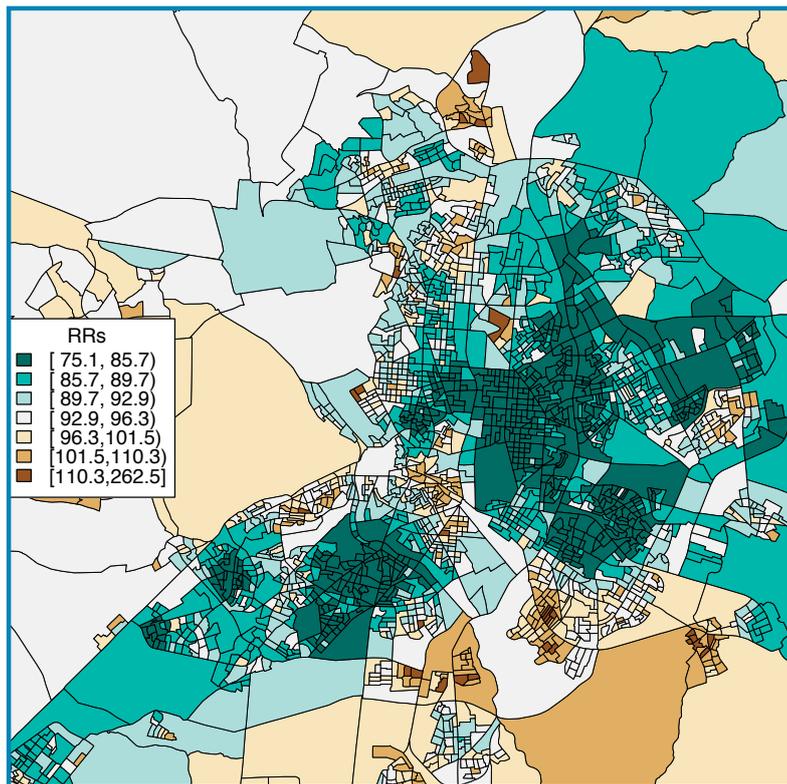
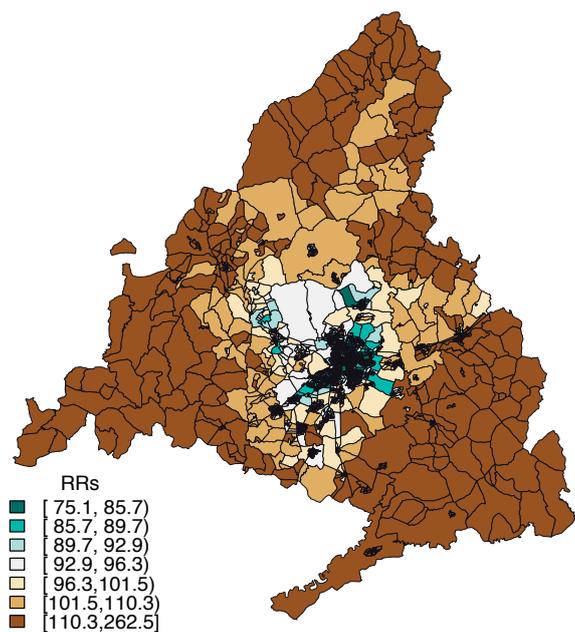


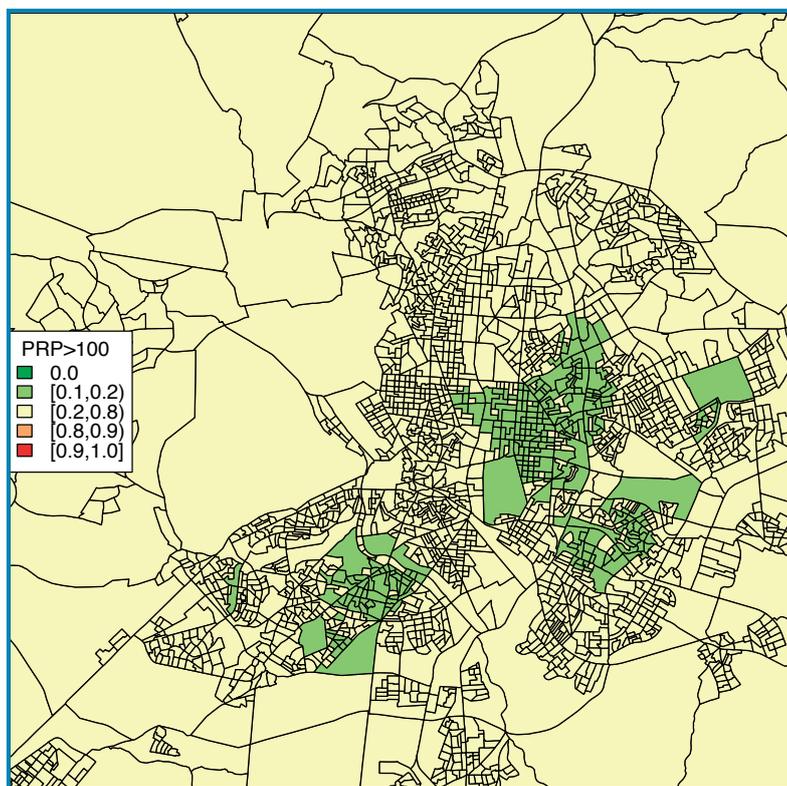
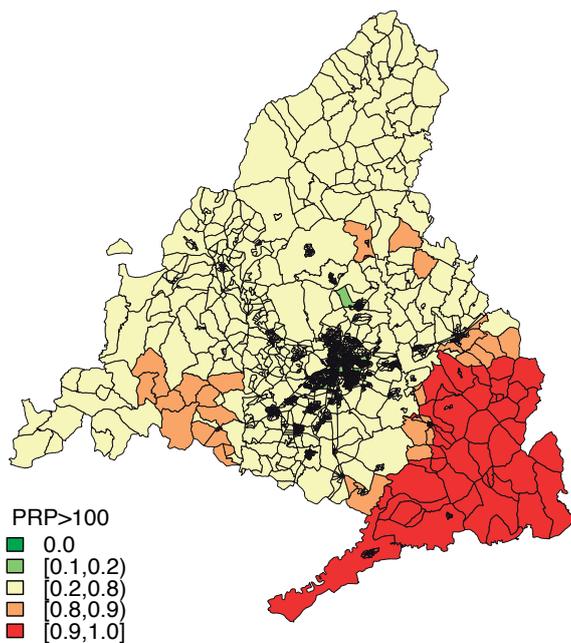
Tabla 1: RR* de mortalidad por quintiles de privación económica e intervalo de credibilidad (95%).

Quintil	RR	IC
Q1	1	—
Q2	1.02	0.86-1.20
Q3	1.33	1.14-1.56
Q4	1.31	1.13-1.55
Q5	1.34	1.18-1.62

■ Mortalidad por accidentes de tráfico de vehículo de motor, hombres, 2001-2007. Riesgo relativo suavizado (%)



■ Mortalidad por accidentes de tráfico de vehículo de motor, hombres, 2001-2007. Probabilidad posterior RRs > 100



*RR: Riesgo Relativo.

**RRs: Riesgo Relativo suavizado de cada sección censal respecto al valor medio de la Comunidad de Madrid.

7.2.36. Mortalidad por accidentes de tráfico de vehículo de motor, mujeres, 2001-2007

Figura 1: RRs** por sección censal para el municipio de Madrid y resto de la Comunidad.

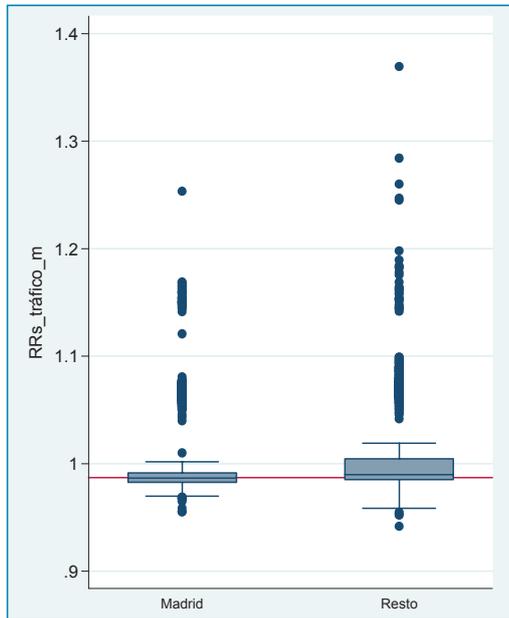


Figura 3: RR* de mortalidad por quintiles de privación económica.

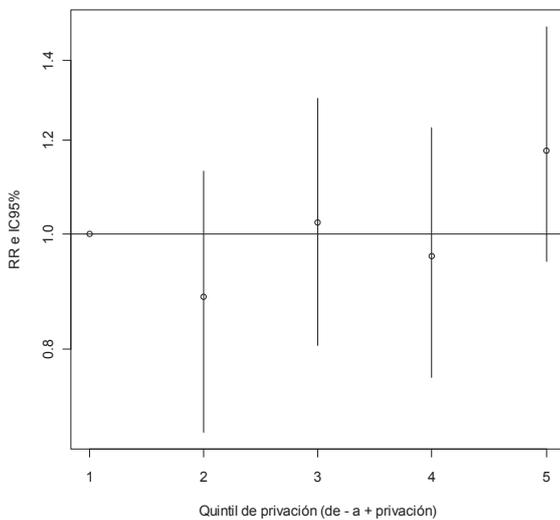


Figura 1: La distribución espacial de la mortalidad por accidentes de tráfico en mujeres muestra mortalidad similar en el municipio de Madrid que en el resto de la Comunidad.

Figura 2: Respecto al valor medio de la Comunidad de Madrid, destacan con mayor mortalidad los municipios Aranjuez, Alcalá de Henares y San Sebastián de los Reyes.

Figura 3 y tabla 1: La mortalidad por accidentes de tráfico en mujeres no presenta clara asociación con la privación económica, observándose un exceso del 17% de la mortalidad en el quintil más desfavorecido respecto al de mejor situación, en el límite de la significación estadística.

Figura 2: RRs** por sección censal según distritos municipales de Madrid y grandes municipios de la Comunidad de Madrid.

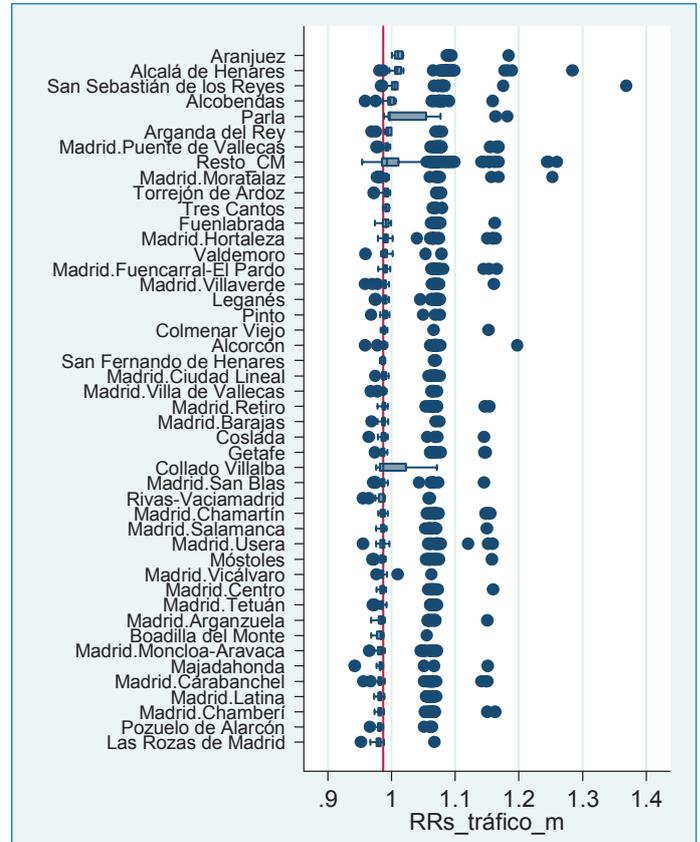
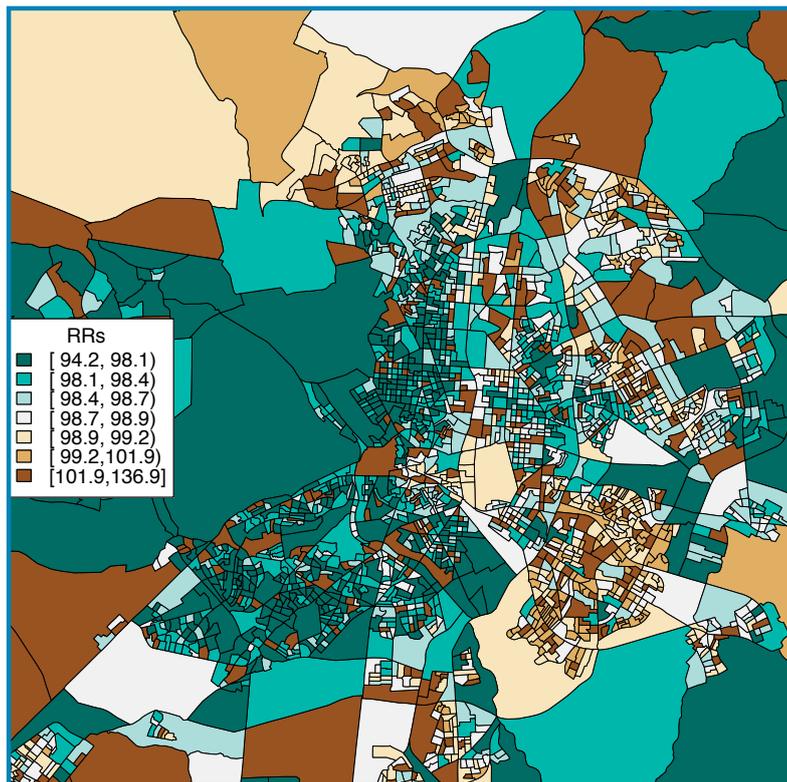
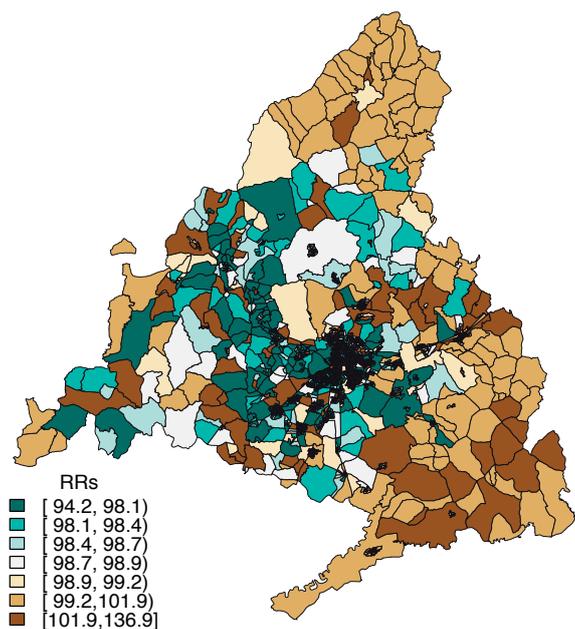


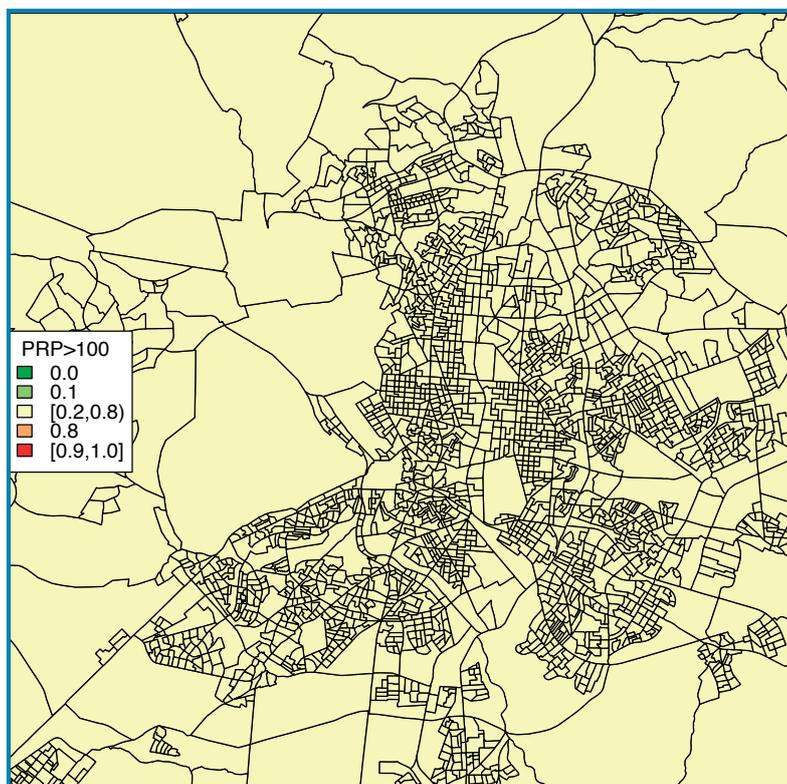
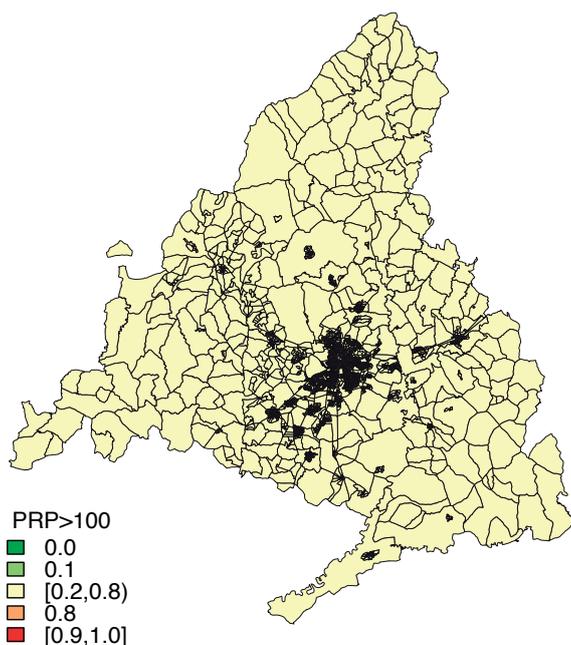
Tabla 1: RR* de mortalidad por quintiles de privación económica e intervalo de credibilidad (95%).

Quintil	RR	IC
Q1	1	—
Q2	0.89	0.68-1.13
Q3	1.02	0.81-1.30
Q4	0.96	0.76-1.23
Q5	1.17	0.95-1.49

■ Mortalidad por accidentes de tráfico de vehículo de motor, mujeres, 2001-2007. Riesgo relativo suavizado (%)



■ Mortalidad por accidentes de tráfico de vehículo de motor, mujeres, 2001-2007. Probabilidad posterior RRs*>100



*RR: Riesgo Relativo.

**RRs: Riesgo Relativo suavizado de cada sección censal respecto al valor medio de la Comunidad de Madrid.