

# 2018

# TRÁFICO



**Comunidad  
de Madrid**









# 2018

# TRÁFICO



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS  
Consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras  
Director General de Carreteras e Infraestructuras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 300 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-6557-2019

Impreso en España - Printed in Spain





## Presentación

En el complejo fenómeno del tráfico destacan tres características no independientes que lo definen técnicamente y que se pueden interpretar de forma matemática. La intensidad de tráfico o número de vehículos que pasan por una determinada sección de una carretera en una unidad de tiempo, la composición o clases de vehículos que forman la corriente de tráfico y la velocidad, bien sea de la corriente de tráfico o bien de los vehículos aislados. Otras características, también interesantes para definir el tráfico, son la separación entre vehículos, medida en unidades de longitud, el intervalo en unidades de tiempo y la densidad, en vehículos por unidad de longitud. La intensidad de tráfico es continuamente variable. Sin embargo, de su observación detallada a lo largo de muchos años y en las circunstancias más diversas se han deducido una serie de leyes y correlaciones que se mantienen con una estabilidad notable. Normalmente la intensidad de tráfico viene condicionada por la demanda, que en cada tramo varía considerablemente. Sin embargo en muchas ocasiones la oferta o capacidad de las vías condiciona la intensidad, no sólo porque establece un límite absoluto, sino porque al llegarse a determinadas restricciones, la demanda también se ve afectada. El factor que más influye en las variaciones de la intensidad es el tiempo.

La intensidad de tráfico es distinta en cada momento, siguiendo en general determinados

ciclos. Desde el punto de vista de la ingeniería de tráfico interesan más especialmente dos estados de esta variable en función del tiempo:

- La intensidad media diaria anual (IMD): número de vehículos que pasan por una sección durante un año, dividido por 365; puede considerarse como la intensidad de tráfico que corresponde al día medio del año.
- La intensidad hora punta: número de vehículos que pasan por una sección durante la hora que se considera representativa de las condiciones de mayor circulación.

La IMD importa fundamentalmente desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de vías, programas de mejoras, cálculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos y determinación de características geométricas de carácter general.

La intensidad horaria es más interesante desde el punto de vista del proyecto y de la ordenación, capacidad de las vías, características de las intersecciones y enlaces, control del tráfico y ordenación de la circulación. La D.G. de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid edita el documento Tráfico-IMD que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año 2018 sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.



El estudio se centra por tanto en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico expresando el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras; así mismo se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Los datos de tráfico que se presentan a continuación reflejan un aumento de la media de intensidad circulatoria, motivado por el incre-

mento de las Intensidades Medias Diarias en todos los tipos de Red (Principal, Secundaria y Local). Se refleja una continuación en la tendencia al crecimiento del tráfico ya percibido desde el año 2014. Desde el año 2008 empezó a registrarse un cambio de la tendencia de crecimiento en la intensidad de tráfico de los años anteriores, que ha permanecido durante los cinco años posteriores de duración de la crisis económica general que se ha vivido en España. Desde al año 2014, se observan valores de crecimiento sostenido.

Así, de los datos globales obtenidos en 2018 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha aumentado en un 2,90% respecto al año anterior; el dato de vehículos pesados también ha aumentado respecto al 2017 en un 1,59%. Por lo que respecta a este mismo dato de IMD de vehículos en la Red Principal aumenta en un 2,95% y los pesados aumentan en el 2,43%, siendo similar el crecimiento de la IMD en la Red Secundaria con un porcentaje de variación de IMD del 3,28% y para los pesados en este tipo de red se aprecia un descenso del -0,76%. Igualmente la Red Local registra un incremento del 2,15% en la IMD total y del 0,56% en los vehículos pesados. En general se observa el mantenimiento de la mejoría en las medias obtenidas en las cinco últimas anualidades, lo que confirma la reactivación de la economía.





# Índice

## **Gestión del tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid**

Plan de Aforos .....	15
Metodología .....	16
Infraestructura .....	17
Estaciones permanentes .....	17
Estaciones de control .....	19
Estaciones de cobertura mejorada .....	19
Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm .....	20

## **Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2018**

Tráfico por tipo de Red .....	23
Red Principal .....	24
Red Secundaria .....	25
Red Local .....	26
IMD media de la Red .....	27
Kilómetros recorridos .....	28
Factores relevantes del tráfico 2018 .....	29

## **Evolución del tráfico en el período 2008 - 2018**

Evolución del tráfico Red Total .....	33
Evolución del tráfico por categoría de Red .....	34
Red Principal .....	34
Red Secundaria .....	35
Red Local .....	36

## **Evolución de vehículos - kilómetro**

Evolución de vehículos - kilómetro en la Red .....	39
Evolución de vehículos pesados - kilómetro en la Red .....	40

## **Parque de vehículos 2008 - 2017**

Evolución del Parque de Vehículos en la Comunidad de Madrid .....	43
Evolución del Parque de Vehículos Nacional .....	44

<b>Anejos .....</b>	
---------------------	--



# GESTIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS







## Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de Carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad media** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la Red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras. Por consiguiente, a lo largo del año 2018 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2017.

Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de Carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.

En el apartado de novedades, destacar que se ha incluido un cambio de metodología en el cálculo de los valores de velocidad que se facilitan en esta publicación. A partir de este año, el cálculo incluye fuentes de datos Big Data para la elaboración del estudio anual de velocidades medias en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Gracias a esta nueva metodología, se ha podido asignar un dato de velocidad media a todos los puntos de la red, incluidos aquellos tramos que no cuentan con estación fija.

Estos datos se detallan en el Anejo 3.



## Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica o GSM al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. También se dispone para el registro automático del paso de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid de equipos radar.

Se trata de equipos detectores no intrusivos, que se instalan en soportes adyacentes a la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento. El funcionamiento de estos detectores se fundamenta en el "Efecto Doppler", es decir la variación en la frecuencia de una onda producida por el paso de un objeto en movimiento. Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura mejorada de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.



## Infraestructura

En el año 2018 la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 436 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis.

De las 436 estaciones existentes en la Red de Carreteras, 142 son de tipo cobertura mejorada, 238 de tipo primaria y 56 de tipo permanente (trece de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

### Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 56 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.K. 0 al 21) y M-407 (P.K.4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del tráfico de dichas carreteras.

Otras 32 se explotan por el personal propio de aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 32 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras, 13 son Estaciones de toma de datos (ETDs), 18 están dotadas con tecnología GSM, y 1 con tecnología radar.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en tiempo real el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que este reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la red. Las estaciones se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:

- Carretera M-100 entre las intersecciones con A-1 y M-111
- Carretera M-206 entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares





- Carretera M-407 entre Leganés y polígono industrial
  - Carretera M-501 entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
  - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-500 y M-502
  - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-502 y M-513
  - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50
  - Carretera M-505 entre los enlaces con A-6 y M-50
  - Carretera M-506 entre Alcorcón y la intersección con M-407
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-407 y M-413
  - Carretera M-506 variante Este de Fuenlabrada
  - Carretera M-601 entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
  - Carretera M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos.
  - Carretera M-409 entre Leganés y Fuenlabrada
  - Carretera M-500 entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
  - Carretera M-501 entre las intersecciones con M-522 y M-524
  - Carretera M-505 entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
  - Carretera M-505 entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
  - Carretera M-505 entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-501 y M-856
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con A-42 y M-408
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-408 y A-4
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con A-4 y M-841
  - Carretera M-509 entre la intersección con M-50 y M-851
  - Carretera M-600 entre la intersección con M-527 y El Escorial
  - Carretera M-601 entre Villalba y la intersección con M-623
  - Carretera M-607 entre Tres Cantos y la intersección con M-618
  - Carretera M-608 entre Moralzarzal y Collado Villalba
- El resto de estaciones permanentes dotadas con tecnología GSM son las siguientes:
- Carretera M-305 entre A-4 y Variante de Aranjuez
  - Carretera M-406 variante de Alcorcón
  - Carretera M-406 entre las intersecciones con M-409 y A-42
  - Carretera M-406 entre las intersecciones con A-42 y A-4



### **Estaciones de control**

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

### **Estaciones de cobertura mejorada**

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realiza únicamente un aforo anual de una semana de duración.

Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de Carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.





## Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura mejorada solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora una semana al año, por lo que necesitamos una estación afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).
- Factor L o de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

- Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.
- Factor Z o de variación diaria, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).
- Factor F, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. ( $F=N*L*S$ ).

$$IMD = I_{24h} * L * S$$

$$IMD (6 Y 22h) = I_{16h} * L * S * N$$

$$IMD (8 Y 14h) = I_{6h} * L * S * N * Z$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las Carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la Red de Carreteras.

# DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID DURANTE EL AÑO 2018



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS







Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2018, podemos calcular:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
- Las velocidades medias de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de Carreteras.
- Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras como término medio al día.

- M-45 entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde (115.857 vehículos/día).
- M-45 entre el enlace Getafe/Villaverde y A-4 (111.946 vehículos/día).
- M-45 entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2 (110.247 vehículos/día).
- M-45 entre los enlaces con M-206 (107.324 vehículos/día).
- M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50 (106.551 vehículos/día).
- M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos (104.691 vehículos/día).

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos y tablas del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de Carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2018 este valor ha sido de 8.596 vehículos/día, (640 vehículos pesados/día). Valor que significa un aumento de un 2,90% con respecto al año anterior (1,59% de incremento de vehículos pesados). Los tramos de carretera con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2018 han sido:

### Tráfico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

### IMD MEDIA de la RED

RED	IMDm	VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2017
<b>TOTAL</b>	8.596	+2,90
<b>PESADOS</b>	640	+1,59





## Red Principal

La Red Principal (648,55 kms.) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de Carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

**La IMD media** de la Red Principal de la Comunidad de Madrid **en el año 2018 ha sido de 24.298 vehículos/día**. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2018 fue de 7,30 %.

El tráfico de la Red Principal ha aumentado un 2,95% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2017 fue de 23.601 vehículos/día.

RED	Principal
IMDm TOTAL	24.298
IMDm PESADOS	1.773
% PESADOS	7,30
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2017	+2,95
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2017	+2,43



## Red Secundaria

La función principal de esta Red (630,84 kms.) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráficos muy elevados para su categoría.

**La IMD media** de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2018 ha sido de 4.973 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es superior al de la Red Principal, un 7,88%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2018 un incremento de un 3,28 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2017 fue de 4.815 vehículos/día.

RED	Secundaria
IMDm TOTAL	4.973
IMDm PESADOS	392
% PESADOS	7,88
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2017	+3,28
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2017	-0,76





## Red Local

La Red Local (1.250,18 kms.), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta tráficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red. La IMD media de la Red Local de la Comunidad de Madrid en el año 2018 fue de 2.279 vehículos / día, con un 7,81 % de media de vehículos pesados.

La Red Local ha experimentado en 2018 un incremento de un 2,15 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2017 fue de 2.231 vehículos/día.

<b>RED</b>	Local
<b>IMDm TOTAL</b>	2.279
<b>IMDm PESADOS</b>	178
<b>% PESADOS</b>	7,81
<b>INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2017</b>	+2,15
<b>VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2017</b>	+0,56



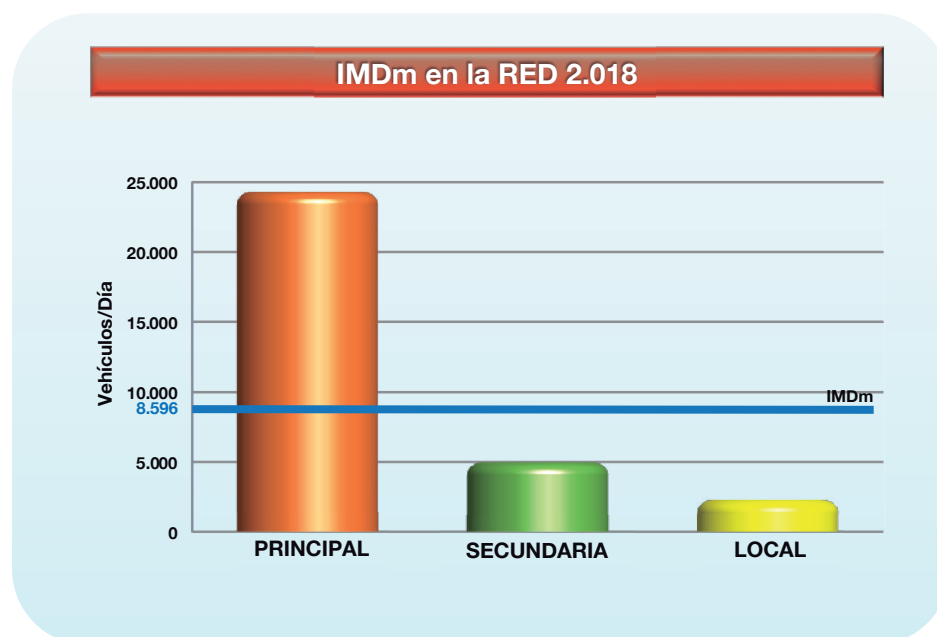


## IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a la que está sometida la Red de Carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos necesarios para

hacer frente a dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto, requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

RED	IMDm TOTAL	IMDm PESADOS	% PESADOS	VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2017	VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2017
Principal	24.298	1.773	7,30	+2,95	+2,43
Secundaria	4.973	392	7,88	+3,28	-0,76
Local	2.279	178	7,81	+2,15	+0,56
Media	8.596	640	7,45	+2,90	+1,59



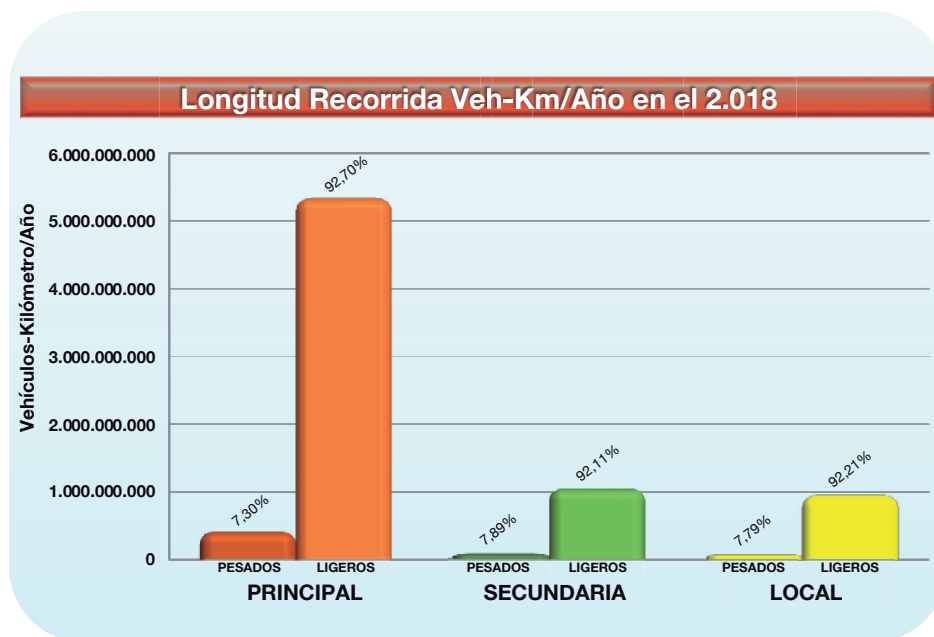


## Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2018 en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por

vehículo-kilómetro a los kilómetros recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras por término medio al día y/o año.

RED	VEH-KM/DÍA TOTALES	VEH-KM/DÍA PESADOS	VEH-KM/AÑO TOTALES	VEH-KM/AÑO PESADOS	VARIACIÓN (%) VEH-KM/TOTAL RESPECTO A 2017	VARIACIÓN (%) VEH-KM/PESADOS RESPECTO A 2017
Principal	15.758.296	1.150.024	5.751.778.040	419.758.760	2,95	2,42
Secundaria	3.137.169	247.508	1.145.066.685	90.340.420	3,29	-0,70
Local	2.848.929	222.012	1.039.859.085	81.034.380	2,14	0,13
Total	21.744.394	1.619.544	7.936.703.810	591.133.560	2,89	1,61





## Factores relevantes del tráfico 2018

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2018 se ha caracterizado principalmente por una mejoría importante tanto en el tránsito de vehículos ligeros como en el de vehículos pesados, revirtiéndose claramente la tendencia que comenzó en el último trimestre del año 2008 coincidiendo con la situación socioeconómica de crisis en la Unión Europea en general y en España en particular y que ha permanecido durante los siguientes años. En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha aumentado un 2,90%, como resultado de los aumentos en la Red Principal (2,95%), en la Red Secundaria (3,28%) y en este año la Red Local ha sufrido un incremento del 2,15%, confirmando los valores al alza.

Este año el tráfico pesado, también ha experimentado un incremento, provocado principalmente por el aumento en la Red Principal y en la Red Local, si bien la Red Secundaria ha experimentado un leve descenso en el tráfico pesado.

El aumento de la IMD media del tráfico

pesado en un 1,59% en toda la Red de Carreteras, ha sido el resultado del aumento tanto en la Red Principal como en la Red Local. La Red Principal ha experimentado el mayor incremento con un 2,43%, la Red Local se ha visto incrementada en un 0,56%, mientras la Red Secundaria ha sufrido una bajada del -0,76%.

**Por tanto, es el quinto año, que el tráfico aumenta en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, un 2,90%. Los datos del año 2017 mostraron esa tendencia en el aumento del tráfico en la Red de Carreteras que se ha mantenido en el 2018.**

Además de las obras de construcción destinadas a la ampliación de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras lleva a cabo los trabajos destinados a la conservación, mejora y explotación de las carreteras ya existentes en la región.

La conservación de carreteras resulta imprescindible para garantizar la seguridad vial, al mantener las vías en correcto estado a pesar del desgaste que inevitablemente provoca su uso y los imprevistos que puedan surgir como consecuencia, por ejemplo, de las inclemencias meteorológicas, de la aparición de obstáculos en la vía o de accidentes y otras situaciones excepcionales.





La Dirección General de Carreteras e Infraestructuras lleva a cabo distintos tipos de trabajos de conservación. Un primer grupo de actuaciones se centra en las operaciones de conservación, vigilancia y vialidad invernal, destinadas a mantener las carreteras en un nivel óptimo de servicio.

Un segundo grupo de tareas, engloba las operaciones de reparación, reconstrucción y mejora de todos los elementos de la carretera, como firmes, drenajes, taludes, desmontes, terraplenes, señalización vertical, repintado de marcas viales, barreras de seguridad, muros de mediana, vallas de cerramiento y obras de fábrica, entre otras.

Se citan a continuación algunas de las actuaciones que se han ejecutado durante el año 2018, que ya han sido finalizadas, y han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- Mejora del firme en la M-130: Entre los Kms. 3,000 y 12,400, mejorando las comunicaciones de las poblaciones de Puebla de la Sierra y Robledillo de la Jara.
- Mejora de la carretera M-521: Los trabajos se han centrado en el kilómetro 4,9, situado en la travesía de Quijorna; una actuación que ha permitido incrementar la seguridad de la vía.

- Reparación del firme en el P.K. 4 de la M-115 en Paracuellos del Jarama. Las obras comprenden la ejecución de una viga de escollera en el pie del terraplén, el sellado de fisuras existentes, fresado y reposición con mezcla asfáltica.
- Reparación del firme en las Carreteras M-129 y en la M-122, en El Vellón. En la M-129 las obras comprenden la ejecución de una viga de escollera, fresado y reposición de aglomerado, señalización horizontal y construcción de cuneta. En la M-122, las obras comprenden la ejecución en la cabeza del muro de una viga de atado y en el lado del desmonte, una cuneta revestida de hormigón.
- Mejora y refuerzo de firme en la carretera M-510. Las obras comprenden la mejora del firme, sustitución de barreras de seguridad, y señalización horizontal.

Conviene destacar que la carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha sido la autovía M-45 con 84.845 vehículos/día, le sigue la carretera M-500 con 54.638 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio registrado en el año 2018 han sido las carreteras pertenecientes a la Red Local: M-319, M-546, M-544, M-956, M-955 y M-988 con menos de 100 vehículos/día de IMD media.



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERIODO 2008 - 2018



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

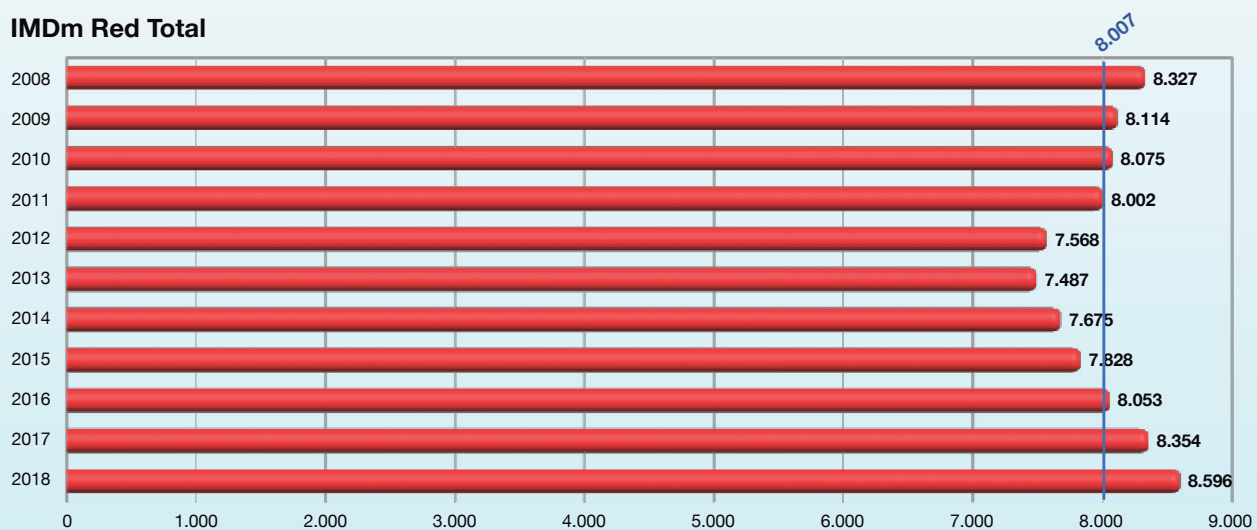


# Evolución del tráfico Red Total

► Red total (2008 - 2018)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2008	8.327	-
2009	8.114	-2,56
2010	8.075	-0,48
2011	8.002	-0,90
2012	7.568	-5,42
2013	7.487	-1,07
2014	7.675	2,51
2015	7.828	1,99
2016	8.053	2,87
2017	8.354	3,74
2018	8.596	2,90
<b>Variación en los últimos 10 años</b>		<b>3,23%</b>

IMDm Red Total

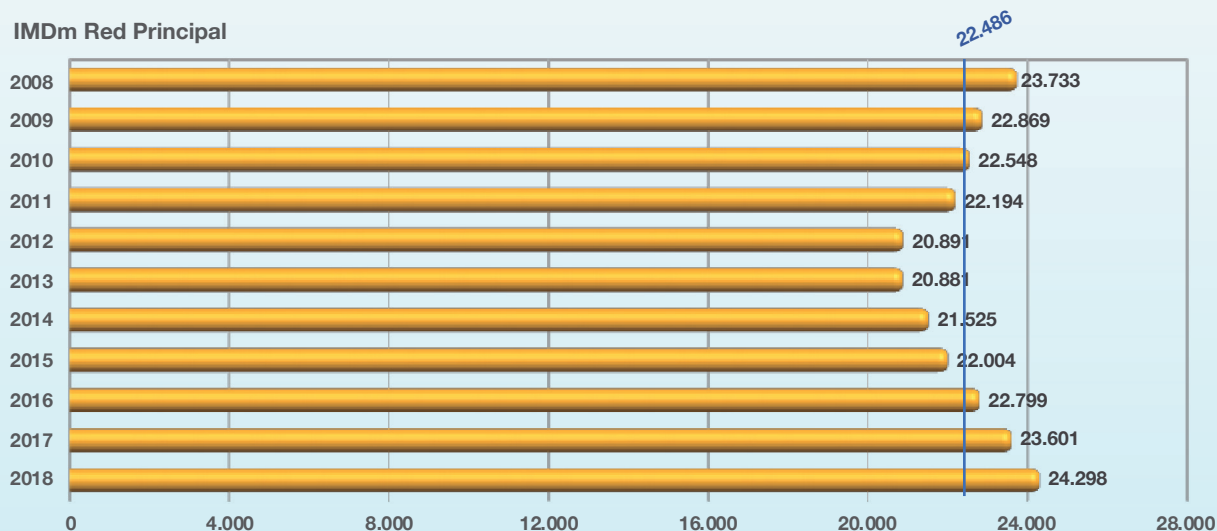


# Evolución del tráfico por categoría de Red

## ► Red Principal (2008 - 2018)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2008	23.733	-
2009	22.869	-3,64
2010	22.548	-1,40
2011	22.194	-1,57
2012	20.891	-5,87
2013	20.881	-0,05
2014	21.525	3,08
2015	22.004	2,23
2016	22.799	3,61
2017	23.601	3,52
2018	24.298	2,95
<b>Variación en los últimos 10 años</b>		<b>2,38%</b>

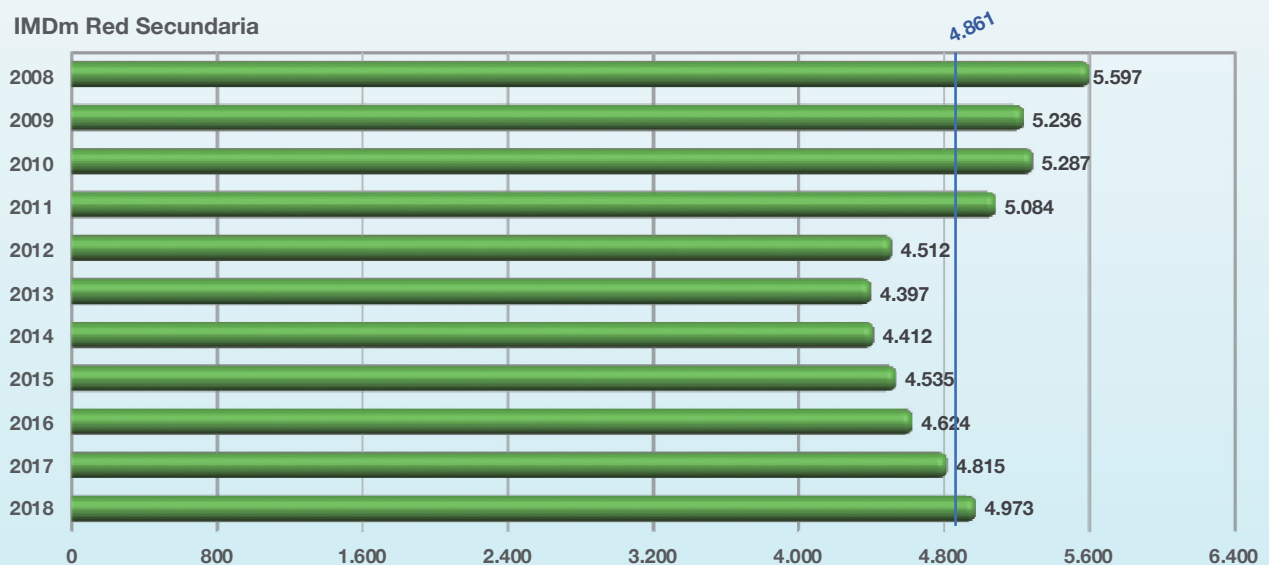
IMDm Red Principal



## ► Red Secundaria (2008 - 2018)

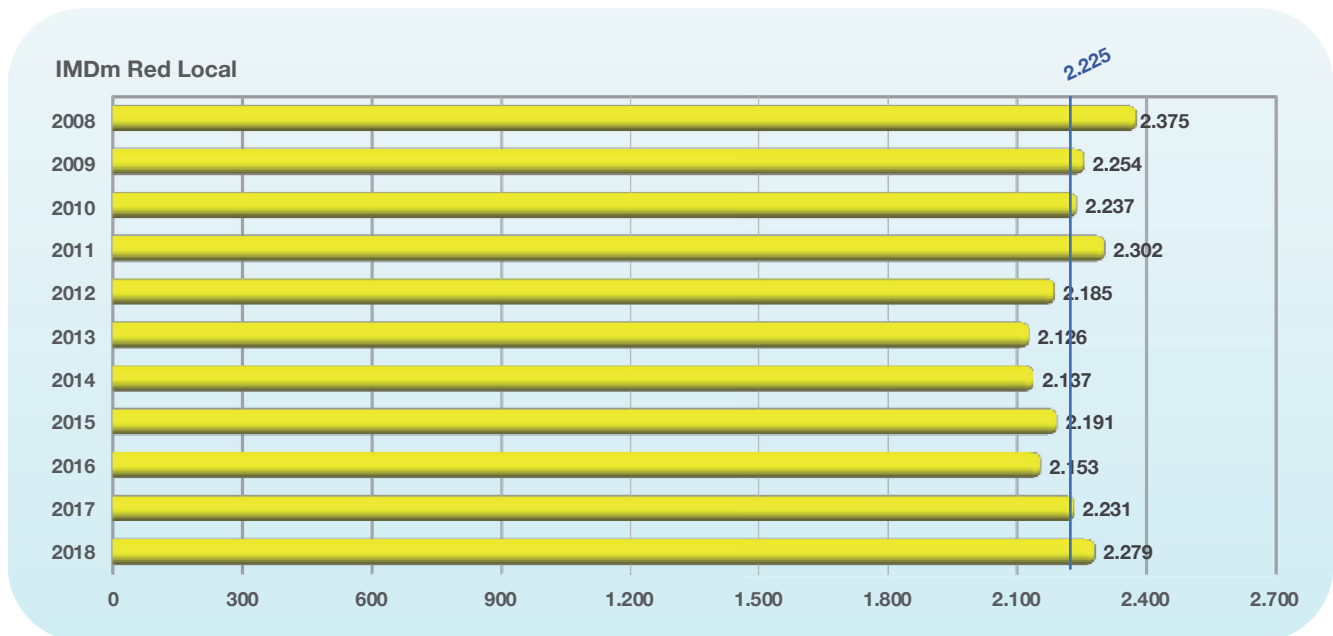
AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2008	5.597	-
2009	5.236	-6,45
2010	5.287	0,97
2011	5.084	-3,84
2012	4.512	-11,25
2013	4.397	-2,55
2014	4.412	0,34
2015	4.535	2,79
2016	4.624	1,96
2017	4.815	4,13
2018	4.973	3,28
<b>Variación en los últimos 10 años</b>		<b>-11,15%</b>

IMDm Red Secundaria



## ► Red Local (2008 - 2018)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2.008	2.375	-
2.009	2.254	-5,09
2.010	2.237	-0,75
2.011	2.302	2,91
2.012	2.185	-5,08
2.013	2.126	-2,70
2.014	2.137	0,52
2.015	2.191	2,53
2.016	2.153	-1,73
2.017	2.231	3,62
2.018	2.279	2,15
<b>Variación en los últimos 10 años</b>		<b>-4,04%</b>





# EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS - KILÓMETRO



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

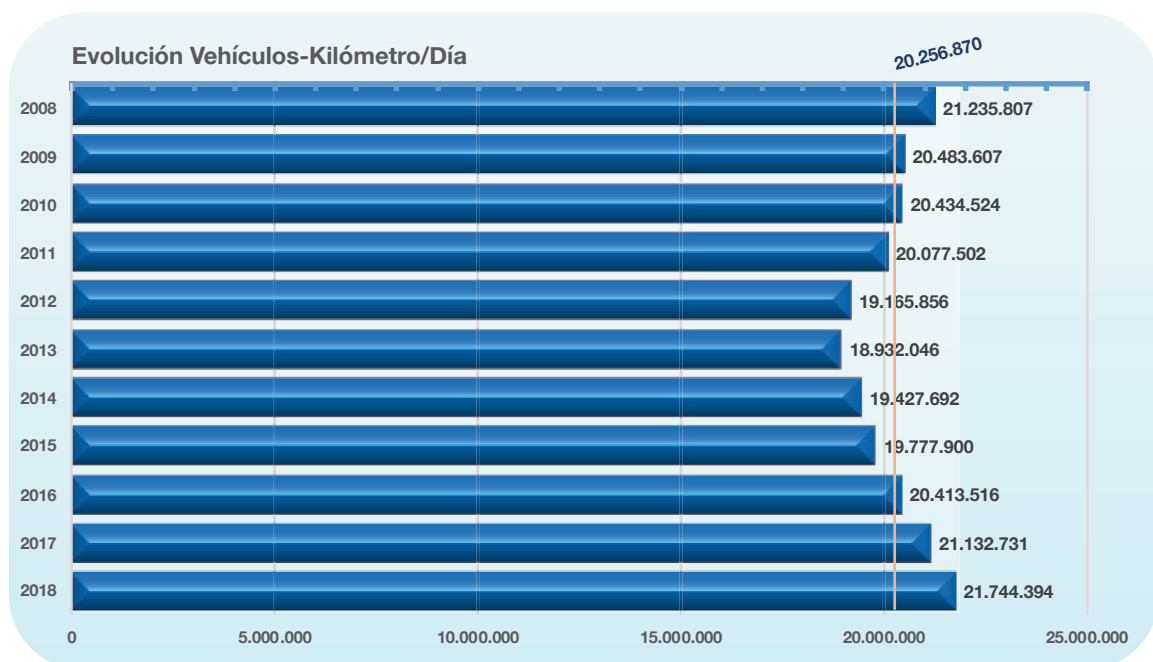
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS





## Evolución de Vehículos-Kilómetro en la Red

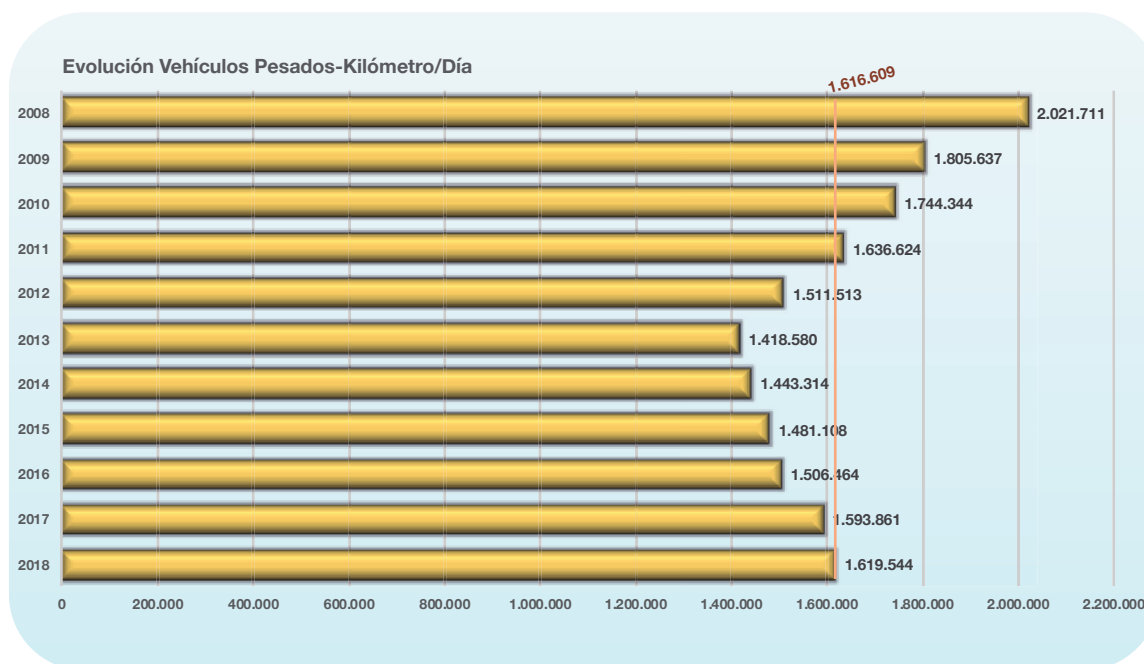
Año	Vehículos Km/día	Vehículos Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2008
2008	21.235.807	7.751.069.555	-	0,00
2009	20.483.607	7.476.516.555	-3,54	-3,54
2010	20.434.524	7.458.601.260	-0,24	-3,77
2011	20.077.502	7.328.288.230	-1,75	-5,45
2012	19.165.856	6.995.537.440	-4,54	-9,75
2013	18.932.046	6.910.196.790	-1,22	-10,85
2014	19.427.692	7.091.107.580	2,62	-8,51
2015	19.777.900	7.218.933.500	1,80	-6,87
2016	20.413.516	7.450.933.340	3,21	-3,87
2017	21.132.731	7.713.446.815	3,52	-0,49
2018	21.744.394	7.936.703.810	2,89	2,39





# Evolución de Vehículos Pesados-Kilómetro en la Red

Año	Veh. Pesados Km/día	Veh. Pesados Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2008
2008	2.021.711	737.924.515	-	0,00
2009	1.805.637	659.057.505	-10,69	-10,69
2010	1.744.344	636.685.560	-3,39	-13,72
2011	1.636.624	597.367.760	-6,18	-19,05
2012	1.511.513	551.702.245	-7,64	-25,24
2013	1.418.580	517.781.700	-6,15	-29,83
2014	1.443.314	526.809.610	1,74	-28,61
2015	1.481.108	540.604.420	2,62	-26,74
2016	1.506.464	549.859.360	1,71	-25,49
2017	1.593.861	581.759.265	5,80	-21,16
2018	1.619.544	591.133.560	1,61	-19,89



# PARQUE DE VEHÍCULOS 2008 - 2017



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS





# Evolución de vehículos

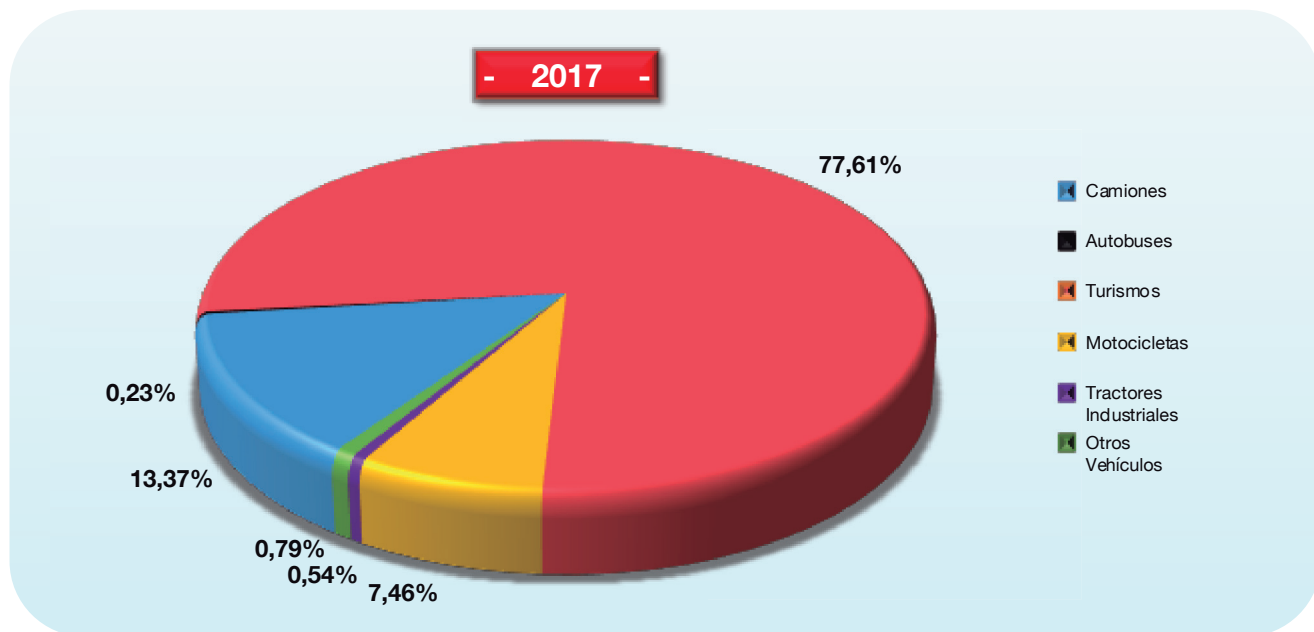
## Evolución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2008	668.892	11.332	3.375.924	258.663	17.240	78.005	4.410.056	-
2009	643.687	11.469	3.277.367	267.860	17.299	75.860	4.293.542	-2,64%
2010	630.282	11.371	3.297.220	278.599	16.253	73.933	4.307.658	0,33%
2011	623.224	10.876	3.321.620	288.447	16.021	71.952	4.332.140	0,57%
2012	596.469	10.623	3.291.037	294.533	16.021	69.221	4.277.904	-1,25%
2013	576.543	10.301	3.254.153	299.119	15.925	36.722	4.192.763	-1,99%
2014	573.359	10.232	3.256.265	307.722	17.476	35.778	4.200.832	0,19%
2015	586.914	10.279	3.336.964	320.169	19.548	35.034	4.308.908	2,57%
2016	594.794	10.495	3.442.362	335.709	23.142	36.450	4.442.952	3,11%
2017	624.002	10.927	3.622.089	347.943	25.126	36.937	4.667.024	5,04%
							<b>Variación con respecto al año 2008: .....</b>	<b>5,83%</b>

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid de un 5,04% en el año 2017 respecto al año 2016 y en los últimos 10 años ha crecido un 5,83%.

## Distribución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid



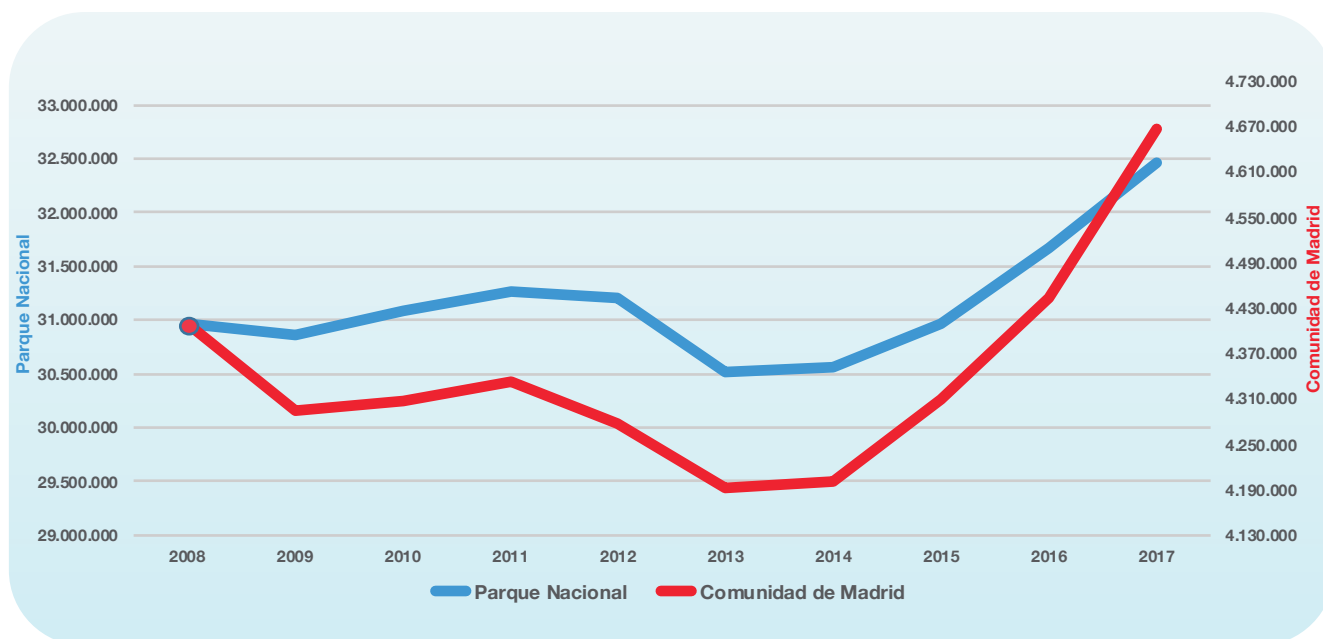
## Evolución del parque de vehículos Nacional

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2008	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	213.366	855.260	30.969.224	-
2009	5.136.214	62.663	21.983.485	2.606.674	206.730	860.203	30.855.969	-0,37%
2010	5.103.980	62.445	22.147.455	2.707.482	199.486	865.187	31.086.035	0,75%
2011	5.060.791	62.358	22.277.244	2.798.043	195.960	874.685	31.269.081	0,59%
2012	4.984.722	61.127	22.247.528	2.852.297	186.964	870.565	31.203.203	-0,21%
2013	4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	463.181	30.508.989	-2,22%
2014	4.839.484	59.799	22.029.512	2.972.165	186.060	475.872	30.562.892	0,18%
2015	4.851.518	60.252	22.355.549	3.079.463	195.657	420.734	30.963.173	1,31%
2016	4.879.480	61.838	22.876.830	3.211.474	207.889	425.411	31.662.922	2,26%
2017	4.924.476	63.589	23.500.401	3.327.048	218.154	435.624	32.469.292	2,55%
							<b>Variación con respecto al año 2008: .....</b>	<b>4,84%</b>

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos nacional de un 2,55% en el año 2017 respecto al año 2016 y en los últimos 10 años ha crecido un 4,84%.

## Comparativa de Evolución del Parque de Vehículos (Nacional - Comunidad de Madrid)





# DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS. 2018

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS



# ANEJOS



**Comunidad  
de Madrid**









# ANEJOS



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS  
Consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras  
Director General de Carreteras e Infraestructuras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 300 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-6557-2019

Impreso en España - Printed in Spain







# Índice

## Anejos

Anejo 1:	
Valores de IMDm año 2018 por carreteras .....	59
Anejo 2:	
Variación de IMDm en el período (2015 - 2018) .....	75
Anejo 3:	
Velocidad año 2018.....	91

**En estos anejos se especifican los datos de tráfico y Velocidad de cada una de las estaciones de aforo que gestiona la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras.**

En aquellas estaciones de aforo que se han visto afectadas por obras, averías o cualquier otro tipo de incidencia, el dato de tráfico reflejado corresponde con el valor del tráfico del último año de información fiable.



# ANEJO 1

## VALORES DE IMD AÑO 2018 POR CARRETERA



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS





Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-100	0,12	Primaria	8.933	21,72	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100
M-100	5,90	Primaria	22.324	11,01	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2
M-100	11,14	Primaria	12.228	14,13	Entre las intersecciones con R-2 y M-113
M-100	21,13	Primaria	8.539	14,87	Entre las intersecciones con M-113 y M-111
M-100	22,97	Permanente	44.348	4,30	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-102	3,02	Primaria	3.903	6,97	Entre Torrelaguna y Torremocha
M-103	0,80	Primaria	6.192	4,62	Entre las intersecciones con M-111 y M-100
M-103	5,00	Primaria	7.944	6,29	Entre la intersección con M-100 y Cobefia
M-103	6,05	Primaria	8.319	7,62	Entre el acceso a Cobefia y la intersección con M-106
M-103	10,81	Primaria	8.475	6,76	Entre las intersecciones con M-106 y M-111
M-103	16,30	Primaria	12.826	6,74	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111
M-103	19,50	Primaria	9.730	7,10	Entre las intersecciones con M-111 y N-320
M-104	10,39	Primaria	4.032	6,82	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix
M-106	3,77	Primaria	23.343	11,20	Entre las intersecciones con M-111 y M-103
M-108	1,70	Primaria	16.383	6,87	Entre las intersecciones con A-2 y M-115
M-108	3,60	Primaria	17.744	9,43	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir
M-108	7,62	Primaria	9.321	8,92	Variante de Ajalvir
M-111	3,70	Permanente	21.031	1,96	Entre Barajas y M-113
M-111	9,10	Primaria	8.092	14,83	Entre las intersecciones con M-113 y M-50
M-111	13,00	Primaria	9.203	15,48	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106
M-111	15,30	Primaria	16.969	7,60	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama
M-111	18,10	Primaria	16.660	5,08	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103
M-112	2,06	Cobertura	3.349	14,75	Entre Fuente El Saz y Alalparto
M-113	6,99	Primaria	12.299	10,16	Entre Paracuellos y Ajalvir
M-113	12,42	Primaria	5.308	5,37	Entre Daganzo y Fresno de Torote
M-113	25,15	Primaria	2.910	6,98	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara
M-114	2,59	Primaria	3.729	10,00	Entre Ajalvir y Cobefia
M-115	4,30	Primaria	16.517	8,56	Entre las intersecciones con A-2 y M-108
M-116	1,52	Primaria	11.860	15,65	Entre la intersección con A-2 y Meco
M-116	7,90	Primaria	2.724	3,74	Entre Meco y Camarma de Esteruelas
M-117	1,32	Primaria	10.803	5,04	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara
M-118	1,55	Primaria	5.011	12,41	Entre la intersección con M-100 y Daganzo
M-118	5,41	Cobertura	1.272	11,08	Entre Daganzo y Cobefia

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-119	0,71	Primaria	16.804	9,95	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas
M-119	7,90	Primaria	7.672	6,67	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero
M-120	2,96	Cobertura	1.681	7,91	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos
M-121	2,92	Primaria	15.379	2,81	Entre Alcalá de Henares y Meco
M-121	8,10	Primaria	2.470	4,78	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara
M-122	0,55	Primaria	1.104	10,96	Entre la intersección con A-1 y El Vellón
M-122	8,98	Cobertura	584	7,71	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-123	3,35	Primaria	6.899	4,00	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalardo
M-123	8,80	Primaria	2.469	2,71	Entre Alalardo y límite de provincia con Guadalajara
M-124	6,09	Cobertura	370	7,30	Entre La Cabrera y Torrelaguna
M-125	2,40	Cobertura	784	4,21	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara
M-126	7,74	Cobertura	666	6,61	Entre las intersecciones con A-1 y M-127
M-127	1,82	Primaria	1.536	7,62	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco
M-127	6,51	Cobertura	242	9,92	Entre El Berrueco y la intersección con M-126
M-127	27,02	Cobertura	353	6,52	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón
M-129	2,84	Cobertura	2.428	3,79	Entre El Molar y El Vellón
M-129	11,00	Cobertura	263	7,98	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-130	0,28	Cobertura	216	9,72	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla
M-130	34,63	Cobertura	324	4,32	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón
M-131	0,19	Cobertura	548	4,20	Entre Torrelaguna y Lozoyuela
M-132	0,14	Cobertura	380	6,58	Entre A-1 y la intersección con M-137
M-133	0,32	Cobertura	242	7,44	Entre la intersección con M-131 y El Atazar
M-134	0,63	Cobertura	145	4,14	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara
M-135	2,70	Cobertura	1.594	6,65	Entre Lozoyuela y Mangirón
M-135	10,02	Cobertura	462	7,36	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago
M-136	1,03	Cobertura	168	6,55	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-137	1,54	Primaria	823	6,56	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132
M-137	12,59	Cobertura	793	6,43	Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra
M-137	15,90	Cobertura	173	9,83	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara
M-139	0,99	Cobertura	214	9,81	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara
M-141	1,63	Cobertura	433	6,47	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra
M-143	0,60	Cobertura	109	5,50	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra
M-203	0,50	Primaria	8.549	4,67	Entre A-3 y Vicalvaro

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-203	6,05	Primaria	5.323	10,31	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823
M-203	12,62	Primaria	15.670	13,95	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206
M-203	16,89	Primaria	18.682	14,76	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203
M-203	20,10	Primaria	29.977	14,55	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300
M-204	0,60	Primaria	5.787	8,71	Entre la intersección con A-3 y Tielmes
M-204	6,50	Primaria	3.442	9,85	Entre Tielmes y Carabaña
M-204	12,00	Primaria	1.628	16,46	Entre Carabaña y Orusco
M-204	16,36	Primaria	1.087	15,82	Entre Orusco y la intersección con M-215
M-204	21,02	Cobertura	1.593	10,30	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo
M-204	24,89	Cobertura	886	6,55	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán
M-204	29,01	Cobertura	1.549	8,72	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá
M-204	35,90	Cobertura	1.420	6,48	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla
M-204	41,07	Primaria	10.703	7,05	Entre Villalbilla y la intersección con M-300
M-206	0,52	Primaria	9.274	9,37	Entre Loeches y la intersección con M-225
M-206	5,40	Primaria	17.861	16,95	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225
M-206	7,73	Primaria	21.337	10,44	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz
M-206	9,41	Primaria	30.279	9,39	Variante de Torrejón de Ardoz
M-206	13,55	Permanente	15.962	4,70	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
M-206	15,07	Primaria	16.166	7,48	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203
M-208	1,06	Primaria	5.942	16,32	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio
M-208	5,13	Primaria	9.264	21,58	Variante de Velilla de San Antonio
M-208	9,31	Primaria	16.596	11,94	Entre las intersecciones con R-3 y M-203
M-209	3,08	Primaria	11.493	7,24	Entre la intersección con M-300 y Campo Real
M-209	10,03	Primaria	5.131	6,47	Entre Campo Real y la intersección con M-204
M-213	3,10	Primaria	3.231	5,11	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz
M-213	11,97	Cobertura	2.042	7,59	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara
M-215	1,15	Cobertura	2.562	15,81	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara
M-217	3,40	Primaria	6.556	6,67	Entre Velilla de San Antonio y Loeches
M-219	1,74	Primaria	5.252	15,37	Entre Loeches y la intersección con M-220
M-219	7,00	Primaria	2.663	5,71	Entre las intersecciones con M-220 y M-204
M-219	17,99	Cobertura	613	6,53	Entre las intersecciones con M-204 y M-234
M-219	24,84	Cobertura	130	6,15	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara
M-220	8,02	Primaria	2.796	22,17	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-220	10,10	Primaria	1.790	23,74	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219
M-220	10,55	Primaria	4.159	14,84	Entre Campo Real e intersección con M-219
M-220	13,49	Primaria	688	9,74	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda
M-220	21,57	Primaria	2.838	9,48	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300
M-221	1,81	Primaria	1.361	24,76	Entre Campo Real y la intersección con M-224
M-221	6,39	Cobertura	1.291	9,45	Entre las intersecciones con M-224 y M-229
M-221	15,36	Cobertura	751	10,39	Entre la intersección con M-229 y Carabaña
M-221	21,00	Cobertura	1.337	7,70	Entre Carabaña y la intersección con M-222
M-221	26,95	Cobertura	576	7,47	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara
M-222	2,80	Cobertura	851	6,46	Entre Villarejo de Salvanés y Valdaracete
M-222	12,00	Cobertura	437	6,41	Entre Valdaracete y la intersección con M-221
M-222	17,72	Cobertura	894	7,72	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara
M-224	4,16	Primaria	754	6,50	Entre Tielmes y Valdilecha
M-224	7,86	Cobertura	1.187	7,67	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-224	10,00	Primaria	1.177	14,10	Entre las intersecciones con M-221 y M-209
M-224	13,25	Primaria	2.748	9,64	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey
M-224	17,50	Primaria	4.000	7,63	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda
M-224	22,20	Primaria	9.417	10,58	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300
M-224	26,30	Primaria	14.921	11,89	Entre las intersecciones con M-300 y M-203
M-225	2,11	Primaria	4.973	11,06	Entre las intersecciones con M-206 y M-300
M-225	4,20	Primaria	5.994	11,46	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda
M-225	7,50	Primaria	2.124	6,12	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá
M-225	13,86	Cobertura	1.239	6,46	Entre Valverde de Alcalá y Corpa
M-225	18,89	Cobertura	1.886	7,48	Entre Corpa y Pezuela de las Torres
M-225	25,94	Cobertura	664	3,46	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara
M-226	2,50	Cobertura	924	10,06	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213
M-226	6,50	Primaria	9.489	4,83	Entre Santorcaz y la intersección con A-2
M-228	7,99	Cobertura	112	9,82	Entre Tielmes y la intersección con M-231
M-229	4,98	Cobertura	1.513	24,79	Entre Arganda y la intersección con M-220
M-229	6,20	Cobertura	2.392	6,48	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha
M-229	14,01	Cobertura	491	6,52	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-229	20,80	Cobertura	681	14,83	Entre la intersección con M-221 y Orusco
M-229	24,02	Cobertura	142	15,49	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-230	8,12	Cobertura	128	6,25	Entre las intersecciones con A-3 y M-221
M-231	8,56	Cobertura	292	7,88	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés
M-232	3,03	Cobertura	167	7,19	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo
M-233	3,01	Primaria	2.478	5,53	Entre Villalbilla y Corpa
M-234	9,91	Cobertura	182	4,95	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara
M-235	1,53	Primaria	5.286	3,06	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara
M-238	0,44	Cobertura	244	7,38	Entre Estremera y Brea de Tajo
M-240	4,79	Primaria	1.860	10,32	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241
M-241	4,00	Cobertura	593	7,59	Entre A-3 y la intersección con M-240
M-241	11,09	Cobertura	1.463	7,45	Entre la intersección con M-240 y Estremera
M-300	4,56	Primaria	10.334	10,71	Entre las intersecciones con A-3 y M-209
M-300	8,78	Primaria	6.804	13,62	Entre la intersección con M-209 y Loeches
M-300	14,88	Primaria	9.562	14,93	Entre Loeches y Los Hueros
M-300	22,20	Primaria	8.316	7,01	Entre Los Hueros y El Gurugú
M-300	23,08	Primaria	20.798	7,03	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares
M-300	25,95	Primaria	19.554	7,01	Variante de Alcalá de Henares
M-300	30,01	Primaria	45.649	10,25	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2
M-301	4,00	Primaria	6.439	6,91	Entre M-45 y M-50
M-301	5,60	Primaria	5.306	7,78	Entre M-50 y la Marañosá
M-301	11,10	Primaria	5.170	5,42	Entre La Marañosá y San Martín de la Vega
M-302	4,82	Primaria	1.230	7,56	Entre las intersecciones con M-506 y M-311
M-302	7,22	Primaria	2.979	7,35	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña
M-302	13,41	Primaria	1.420	7,46	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña
M-305	1,92	Permanente	23.190	2,05	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-305	3,88	Primaria	3.248	8,71	Variante de Aranjuez
M-305	15,60	Primaria	2.998	6,67	Entre la Variante de Aranjuez y Villacanejos
M-305	18,00	Cobertura	2.168	8,72	Entre Villacanejos y Chinchón
M-305a	1,50	Primaria	3.655	2,98	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina
M-307	0,80	Primaria	3.874	15,54	Variante de San Martín de la Vega
M-307	7,86	Primaria	6.532	10,20	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos
M-307	8,25	Primaria	4.474	12,29	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo
M-311	0,14	Primaria	4.769	10,04	Entre las intersecciones con M-506 y M-302
M-311	12,36	Primaria	2.108	6,97	Entre la intersección con M-302 y Chinchón

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-311	23,45	Primaria	2.760	9,20	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja
M-311	28,60	Cobertura	1.528	7,72	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo
M-313	0,91	Primaria	3.696	10,28	Entre A-3 y Morata de Tajuña
M-313	9,76	Cobertura	1.207	5,72	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311
M-313	15,03	Cobertura	1.140	9,47	Entre las intersecciones con M-311 y M-404
M-315	1,32	Cobertura	135	12,59	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna
M-315	14,20	Cobertura	1.958	12,97	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja
M-316	4,18	Cobertura	1.011	2,97	Entre Chinchón y Valdelaguna
M-316	6,69	Cobertura	163	7,98	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanés
M-317	7,33	Cobertura	2.370	8,82	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna
M-318	9,30	Cobertura	2.256	2,97	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja
M-319	10,77	Cobertura	63	6,35	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique
M-320	9,17	Cobertura	1.833	8,73	Entre Titulcia y Villaconejos
M-320	14,73	Cobertura	489	3,07	Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo
M-321	10,59	Cobertura	930	5,16	Entre Villarejo de Salvanés y Villamanrique
M-322	2,47	Cobertura	1.208	22,19	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo
M-323	0,39	Cobertura	319	7,84	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo
M-324	6,49	Cobertura	293	9,90	Entre Villaconejos y la intersección con M-318
M-325	13,18	Cobertura	150	6,67	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique
M-326	3,03	Cobertura	319	7,84	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo
M-327	0,17	Cobertura	163	4,91	Entre las intersecciones con M-322 y M-320
M-328	0,31	Cobertura	486	7,61	Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca
M-404	0,90	Primaria	11.149	8,73	Entre Navalcarnero y El Álamo
M-404	10,27	Primaria	4.670	11,58	Entre el Álamo y Griñón
M-404	17,72	Primaria	10.686	7,72	Variante de Griñón
M-404	22,73	Primaria	11.921	8,39	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada
M-404	25,17	Primaria	17.822	8,99	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco
M-404	29,80	Primaria	11.188	11,62	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4
M-404	38,15	Primaria	20.695	8,82	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos
M-404	43,29	Primaria	6.914	12,48	Entre Ciempozuelos y Titulcia
M-404	51,14	Primaria	2.635	9,49	Entre Titulcia y Chinchón
M-404	62,83	Cobertura	1.243	9,17	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo
M-404	73,15	Primaria	2.696	7,72	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-405	1,82	Primaria	9.264	5,81	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-405	5,60	Primaria	9.523	9,23	Entre la intersección con M-410 y Griñón
M-406	2,23	Permanente	26.326	10,88	Variante de Alcorcón
M-406	3,39	Primaria	37.507	8,66	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés
M-406	5,13	Primaria	36.981	8,78	Variante de Leganés
M-406	8,79	Permanente	34.458	5,87	Entre las intersecciones con M-409 y A-42
M-406	13,62	Permanente	36.513	7,35	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-407	2,40	Permanente	56.663	1,54	Entre Leganés y polígono industrial
M-407	4,30	Permanente	49.360	7,18	Entre polígono industrial e intersección con M-506
M-407	7,50	Permanente	43.858	6,74	Entre intersecciones con M-506 y M-413
M-407	10,20	Permanente	36.623	6,03	Entre intersecciones con M-413 y M-410
M-407	13,30	Permanente	28.987	5,73	Entre intersecciones con M-410 y M-404
M-408	2,38	Primaria	19.286	5,47	Entre Parla y Pinto
M-409	0,61	Permanente	40.174	7,03	Entre Leganés y Fuenlabrada
M-410	0,50	Primaria	9.531	6,60	Entre las intersecciones con M-413 y M-407
M-410	3,80	Primaria	19.778	5,14	Entre las intersecciones con M-407 y M-405
M-410	6,15	Primaria	17.713	10,08	Entre las intersecciones con M-405 y M-419
M-410	8,15	Primaria	13.948	7,71	Entre las intersecciones con M-419 y A-42
M-413	1,94	Primaria	16.793	16,41	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-413	14,18	Primaria	16.571	5,59	Entre las intersecciones con M-410 y con A-5
M-415	2,15	Primaria	18.615	5,58	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo
M-417	0,21	Primaria	10.101	5,98	Entre Griñón y la intersección con A-42
M-419	0,50	Primaria	7.440	8,49	Entre las intersecciones con M-404 y M-410
M-419	4,95	Primaria	9.949	6,46	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada
M-421	0,91	Primaria	13.339	7,83	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-423	4,80	Primaria	10.609	6,88	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404
M-425	1,70	Primaria	48.800	4,48	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-45	3,50	Permanente	79.925	8,47	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés
M-45	6,52	Permanente	115.857	9,84	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde
M-45	8,45	Permanente	111.946	10,10	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4
M-45	10,23	Permanente	82.414	9,23	Entre los enlaces con A-4 y M-301
M-45	12,98	Permanente	78.018	11,41	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas
M-45	17,83	Permanente	81.825	14,02	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-45	19,77	Permanente	67.261	12,14	Entre los enlaces con A-3 y M-203
M-45	25,75	Permanente	57.815	11,18	Entre los enlaces con M-203 y M-206
M-45	29,15	Permanente	107.324	19,09	Entre los enlaces con M-206
M-45	32,25	Permanente	110.247	18,80	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2
M-500	3,46	Permanente	54.639	1,69	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	0,70	Permanente	68.615	4,12	Entre M-40 y Prado del Espino
M-501	1,99	Permanente	65.770	3,85	Entre Prado del Espino y Boadilla Este
M-501	3,50	Permanente	54.827	4,52	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste
M-501	7,30	Permanente	43.545	4,66	Entre Boadilla Oeste y enlace con Universidad CEES
M-501	8,80	Permanente	43.911	4,73	Entre los enlaces con la Universidad CEES y M-506
M-501	10,50	Permanente	42.665	4,80	Entre enlace con M-506 y la residencia de ancianos
M-501	12,50	Permanente	42.117	4,59	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos
M-501	14,78	Permanente	41.929	4,56	Entre enlace Arroyo Cienvallejos y M-600 (Brunete)
M-501	19,00	Permanente	23.699	4,81	Entre los enlaces con M-600(Brunete) y M-522 (Quijorna)
M-501	22,90	Permanente	22.580	6,55	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	40,21	Permanente	16.519	3,47	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
M-501	48,83	Primaria	10.965	9,16	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa
M-501	53,80	Primaria	10.934	6,09	Variante de Pelayos de la Presa
M-501	56,11	Primaria	13.481	5,57	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias
M-501	62,12	Primaria	6.615	7,74	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila
M-502	1,69	Primaria	32.551	4,84	Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508
M-502	4,43	Primaria	33.837	4,93	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503
M-503	1,02	Permanente	53.018	1,10	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	5,30	Permanente	53.123	1,98	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	6,48	Primaria	44.225	7,60	Entre las intersecciones con M-513 y M-40
M-503	8,67	Permanente	106.551	2,87	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-503	18,23	Primaria	24.985	3,79	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-505	1,69	Permanente	49.621	1,99	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-505	4,08	Permanente	33.242	4,82	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
M-505	6,59	Permanente	27.567	4,22	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-505	12,40	Permanente	18.004	3,31	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
M-505	15,40	Primaria	13.147	6,26	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar
M-505	18,80	Primaria	9.331	4,78	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-505	24,09	Primaria	8.028	5,06	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600
M-505	32,12	Primaria	5.135	4,07	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial
M-505	34,04	Primaria	5.326	9,71	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533
M-505	37,11	Primaria	4.429	3,68	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954
M-505	38,53	Primaria	3.649	6,47	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila
M-506	1,17	Permanente	26.520	3,30	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-506	4,95	Primaria	33.080	7,57	Entre la intersecciones con M-856 y M-50
M-506	6,04	Primaria	33.903	6,92	Entre enlace con M-50 y Alcorcón
M-506	8,99	Permanente	50.432	3,26	Entre Alcorcón y la intersección con M-407
M-506	14,35	Permanente	36.766	9,41	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	18,80	Permanente	52.954	6,63	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	19,60	Primaria	53.301	10,00	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
M-506	23,66	Permanente	25.015	3,18	Entre las intersecciones con A-42 y M-408
M-506	27,13	Permanente	27.400	8,96	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-506	32,15	Permanente	12.515	8,83	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	36,91	Primaria	13.238	8,14	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega
M-506	39,22	Primaria	6.023	12,95	Variante de San Martín de la Vega
M-506	40,78	Primaria	6.882	11,22	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302
M-506	43,70	Primaria	3.868	12,82	Entre las intersecciones con M-302 y M-311
M-506	51,80	Primaria	3.670	15,97	Entre las intersecciones con M-311 y A-3
M-507	2,96	Primaria	8.971	5,44	Entre Navalcarnero y Villamanta
M-507	13,87	Primaria	6.330	7,42	Entre Villamanta y Aldea del Fresno
M-507	18,25	Primaria	7.233	12,68	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510
M-507	31,78	Primaria	3.788	8,95	Entre las intersecciones con M-510 y N-403
M-507	37,60	Primaria	1.282	14,04	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios
M-507	47,27	Cobertura	808	6,56	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501
M-509	1,00	Permanente	21.838	4,43	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-509	2,80	Primaria	14.670	4,36	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
M-509	8,05	Primaria	11.530	7,44	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503
M-510	2,25	Primaria	11.122	6,92	Entre la intersección con A-6 y Galapagar
M-510	8,90	Primaria	6.235	4,73	Entre Galapagar y la intersección con M-505
M-510	15,98	Primaria	3.301	10,94	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo
M-510	22,46	Primaria	4.198	7,12	Entre Valdemorillo y Navalagamella

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-510	33,30	Cobertura	1.001	5,00	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo
M-510	37,29	Primaria	3.157	7,98	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501
M-510	48,38	Primaria	1.834	8,18	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno
M-510	49,15	Cobertura	2.238	8,18	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo
M-511	2,20	Primaria	32.079	5,09	Entre las intersecciones con M-502 y M-40
M-512	5,64	Cobertura	2.202	9,49	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela
M-512	13,05	Primaria	2.111	6,68	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539
M-512	17,43	Cobertura	1.911	3,66	Entre las intersecciones con M-539 y M-531
M-512	20,60	Primaria	1.847	6,55	Entre las intersecciones con M-531 y M-501
M-513	1,77	Primaria	23.854	4,20	Entre las intersecciones con M-503 y M-50
M-513	13,52	Primaria	5.098	5,45	Entre el enlace con M-50 y Brunete
M-516	0,40	Primaria	19.356	6,21	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas
M-516	3,65	Primaria	5.357	6,18	Entre Las Lomas y la intersección con M-513
M-519	3,69	Primaria	8.480	5,67	Entre Torreldones y Galapagar
M-521	1,79	Primaria	3.633	5,26	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna
M-521	7,47	Primaria	746	6,43	Entre Quijorna y Navalagamella
M-521	19,92	Cobertura	2.008	12,70	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva
M-521	28,64	Cobertura	1.037	5,01	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela
M-522	0,99	Cobertura	3.026	7,14	Entre Quijorna y la intersección con M-501
M-523	2,86	Cobertura	537	5,40	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla
M-524	0,17	Cobertura	1.517	5,47	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales
M-527	1,74	Primaria	3.921	5,66	Entre Alpedrete y M-600
M-528	3,06	Primaria	3.253	4,98	Entre Collado Villalba y Galapagar
M-530	0,24	Cobertura	1.408	6,75	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla
M-530	8,46	Cobertura	841	6,90	Entre Villamantilla y Villamanta
M-530	10,32	Cobertura	321	6,85	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo
M-531	1,75	Cobertura	255	7,45	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512
M-532	4,55	Cobertura	1.074	7,17	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva
M-532	13,03	Cobertura	372	6,99	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510
M-533	0,16	Primaria	3.716	6,75	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo
M-533	10,82	Cobertura	766	6,79	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde
M-535	7,10	Cobertura	686	6,41	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila
M-537	1,86	Cobertura	1.496	6,55	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-538	1,73	Cobertura	209	3,83	Entre Santa María de la Alameda y La Estación
M-538	6,51	Cobertura	1.110	7,39	Entre La Estación y la intersección con M-505
M-539	0,20	Cobertura	716	4,19	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila
M-541	3,00	Cobertura	62	6,45	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios
M-541	15,40	Primaria	1.411	9,07	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos
M-542	0,34	Cobertura	1.511	7,15	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios
M-542	8,00	Cobertura	195	6,67	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo
M-543	1,05	Cobertura	307	6,84	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo
M-544	4,18	Cobertura	81	6,17	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)
M-545	5,53	Cobertura	308	5,84	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila
M-546	4,30	Cobertura	72	6,94	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real
M-547	0,58	Cobertura	195	9,23	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila
M-548	0,16	Cobertura	226	7,52	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo
M-549	0,40	Cobertura	494	6,48	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila
M-600	0,62	Primaria	15.988	6,26	Entre las intersecciones con A-6 y M-527
M-600	3,00	Permanente	22.524	5,33	Entre la intersección con M-527 y El Escorial
M-600	11,63	Primaria	9.547	4,46	Entre El Escorial y Peralejo
M-600	18,64	Primaria	8.742	5,19	Entre Peralejo y Valdemorillo
M-600	23,95	Primaria	21.725	6,74	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853
M-600	28,73	Primaria	17.842	5,06	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada
M-600	34,77	Primaria	14.249	5,72	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501
M-600	39,00	Primaria	14.316	5,32	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva
M-600	43,80	Primaria	8.202	9,79	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero
M-600	48,10	Primaria	5.075	9,66	Variante de Navalcarnero
M-601	4,16	Permanente	17.196	5,82	Entre Villalba y la intersección con M-623
M-601	8,40	Primaria	7.072	4,81	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada
M-601	14,24	Permanente	4.322	4,21	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
M-603	1,18	Primaria	29.789	7,53	Entre Fuencarral y Alcobendas
M-604	0,60	Primaria	3.092	8,67	En la intersecciones con A-1 y M-629
M-604	10,80	Primaria	2.330	9,79	Entre la intersección con M-629 y Rascafría
M-604	29,60	Primaria	756	2,25	Entre Rascafría y la intersección con M-601
M-605	1,56	Primaria	9.050	6,57	Entre M-40 y El Pardo
M-607	18,16	Permanente	104.691	2,31	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-607	24,50	Primaria	49.204	7,32	En la variante de Tres Cantos
M-607	27,50	Permanente	61.288	5,95	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618
M-607	34,75	Primaria	31.612	4,54	Entre las intersecciones con M-618 y M-609
M-607	37,50	Primaria	15.097	5,35	Entre la intersección con M-609 y Cerceda
M-607	50,41	Primaria	13.439	4,34	Entre Cerceda y la intersección con M-617
M-607	57,30	Primaria	5.067	6,73	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada
M-608	2,18	Primaria	5.941	7,57	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra
M-608	10,00	Primaria	6.893	8,17	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real
M-608	15,10	Primaria	6.387	5,06	Variante de Soto del Real
M-608	19,40	Primaria	6.569	4,66	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real
M-608	21,70	Primaria	10.605	6,70	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real
M-608	29,13	Primaria	8.350	5,69	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607
M-608	31,75	Primaria	11.578	7,91	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal
M-608	39,12	Permanente	20.951	6,52	Entre Moralzarzal y Collado Villalba
M-608	40,84	Primaria	14.550	5,15	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601
M-609	1,00	Primaria	19.435	5,21	Entre las intersecciones con M-607 y M-608
M-610	1,13	Primaria	1.333	6,30	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo
M-610	12,01	Cobertura	1.153	5,03	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra
M-611	3,15	Primaria	5.093	5,01	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra
M-611	11,30	Primaria	208		Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría
M-612	0,30	Primaria	5.870	4,38	Entre Fuencarral y El Pardo
M-614	2,76	Primaria	1.578	8,11	Entre Navacerrada y Los Molinos
M-614	6,70	Primaria	4.933	6,89	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600
M-615	0,30	Primaria	4.929	5,64	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino
M-616	0,50	Primaria	22.944	5,71	Entre Alcobendas y la intersección con M-607
M-617	0,66	Primaria	4.532	8,12	Entre la intersección con M-608 y El Boalo
M-617	7,13	Cobertura	1.025	8,20	Entre Mataelpino y la intersección con M-607
M-618	4,92	Cobertura	1.772	15,97	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares
M-618	22,12	Primaria	6.844	4,40	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelorones
M-619	3,95	Primaria	4.645	8,63	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI
M-620	0,26	Primaria	9.312	4,45	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba
M-621	0,65	Cobertura	877	5,82	Entre Collado Mediano y Los Molinos
M-622	0,97	Primaria	4.668	7,20	Entre Guadarrama y Los Molinos



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-622	5,02	Primaria	5.563	6,51	Entre Los Molinos y Cercedilla
M-622	11,84	Primaria	3.941	5,28	Entre Cercedilla y la intersección con M-614
M-623	0,40	Primaria	7.670	6,13	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra
M-623	5,52	Primaria	4.328	4,85	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621
M-623	11,24	Primaria	3.935	7,01	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama
M-625	1,33	Primaria	3.595	6,48	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra
M-625	17,75	Cobertura	2.079	6,30	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente
M-626	1,70	Primaria	1.643	8,70	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra
M-627	2,99	Cobertura	340	4,41	Entre El Molar y la intersección con M-608
M-629	3,45	Cobertura	289	7,61	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia
M-629	21,64	Cobertura	798	6,52	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604
M-631	1,22	Primaria	2.191	7,90	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625
M-631	7,01	Cobertura	1.772	6,32	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo
M-633	3,00	Cobertura	202	6,44	Entre Cabanillas y Valdemanco
M-634	0,63	Primaria	1.448	6,49	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés
M-634	14,26	Cobertura	677	8,71	Entre San Mamés y la intersección con M-604
M-635	2,39	Cobertura	210	8,57	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974
M-636	0,24	Cobertura	296	6,42	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634
M-637	3,03	Cobertura	130	3,85	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia
M-823	0,53	Cobertura	6.422	3,18	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas
M-832	0,50	Primaria	9.038	16,11	Entre las intersecciones con A-3 y M-506
M-841	4,30	Primaria	8.506	17,83	Entre Pinto y la intersección con M-506
M-851	2,60	Primaria	5.938	8,29	Entre Las Rozas y la intersección con M-509
M-852	1,30	Cobertura	257	7,00	Entre las intersecciones con M-505 y M-519
M-853	1,02	Cobertura	2.891	6,75	Entre las intersecciones con M-503 y M-600
M-855	4,97	Cobertura	1.789	3,47	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501
M-856	0,67	Primaria	18.496	7,46	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón
M-862	0,30	Primaria	13.535	5,73	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609
M-911	0,25	Cobertura	284	4,58	Entre la intersección con N-320 y Redueña
M-912	0,52	Cobertura	231	4,33	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba
M-914	0,16	Cobertura	389	4,11	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago
M-952	1,00	Cobertura	1.512	8,73	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado
M-955	0,32	Cobertura	93	6,45	Entre Santa Maria de la Alameda y Navalespino

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	% Pesados 2018	Localización de la estación
M-956	0,03	Cobertura	83	3,61	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras
M-957	0,74	Cobertura	837	9,80	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan
M-969	0,20	Cobertura	559	5,90	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte
M-974	0,16	Cobertura	209	9,57	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda
M-976	0,77	Cobertura	641	7,49	Entre la intersección con M-636 y Braojos
M-978	1,53	Cobertura	141	9,93	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda
M-988	1,70	Cobertura	96	6,25	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela

# ANEJO 2

## VARIACIÓN DE IMD EN EL PERIODO (2015 - 2018)



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-100	0,12	Primaria	8.933	7.874	7.608	7.401
M-100	5,90	Primaria	22.324	17.489	17.489	16.661
M-100	11,14	Primaria	12.228	11.226	10.581	9.627
M-100	21,13	Primaria	8.539	7.167	8.175	7.755
M-100	22,97	Permanente	44.348	44.588	44.588	43.715
M-102	3,02	Primaria	3.903	3.995	3.814	3.518
M-103	0,80	Primaria	6.192	5.487	4.919	5.194
M-103	5,00	Primaria	7.944	7.068	6.492	6.389
M-103	6,05	Primaria	8.319	8.423	9.807	9.700
M-103	10,81	Primaria	8.475	8.528	8.139	7.492
M-103	16,30	Primaria	12.826	12.880	12.656	
M-103	19,50	Primaria	9.730	9.836	9.408	8.752
M-104	10,39	Primaria	4.032	4.318	4.053	3.447
M-106	3,77	Primaria	23.343	23.481	22.044	21.013
M-108	1,70	Primaria	16.383	13.484	14.669	13.690
M-108	3,60	Primaria	17.744	17.126	15.931	16.615
M-108	7,62	Primaria	9.321	9.974	9.881	11.030
M-111	3,70	Permanente	21.031	20.500	20.841	18.677
M-111	9,10	Primaria	8.092	7.962	7.962	7.542
M-111	13,00	Primaria	9.203	8.663	8.127	7.707
M-111	15,30	Primaria	16.969	24.076	23.799	22.889
M-111	18,10	Primaria	16.660	17.039	16.734	14.459
M-112	2,06	Cobertura	3.349	3.207	2.708	3.312
M-113	6,99	Primaria	12.299	9.660	9.695	9.860
M-113	12,42	Primaria	5.308	5.123	5.004	5.128
M-113	25,15	Primaria	2.910	2.819	2.677	2.594
M-114	2,59	Primaria	3.729	3.503	3.495	3.574
M-115	4,30	Primaria	16.517	15.206	13.159	13.753
M-116	1,52	Primaria	11.860	10.135	9.723	9.398
M-116	7,90	Primaria	2.724	2.529	2.438	2.394
M-117	1,32	Primaria	10.803	10.362	10.432	9.277
M-118	1,55	Primaria	5.011	5.774	5.331	5.326
M-118	5,41	Cobertura	1.272	1.238	1.282	1.215



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-119	0,71	Primaria	16.804	15.914	15.306	14.989
M-119	7,90	Primaria	7.672	7.792	7.792	9.205
M-120	2,96	Cobertura	1.681	1.617	1.732	1.743
M-121	2,92	Primaria	15.379	14.001	13.948	13.538
M-121	8,10	Primaria	2.470	3.239	2.996	2.895
M-122	0,55	Primaria	1.104	1.089	1.089	1.138
M-122	8,98	Cobertura	584	729	804	807
M-123	3,35	Primaria	6.899	6.859	6.751	5.953
M-123	8,80	Primaria	2.469	2.346	2.188	2.144
M-124	6,09	Cobertura	370	438	371	375
M-125	2,40	Cobertura	784	672	514	567
M-126	7,74	Cobertura	666	356	334	285
M-127	1,82	Primaria	1.536	1.442	1.442	1.442
M-127	6,51	Cobertura	242	610	787	690
M-127	27,02	Cobertura	353	285	229	249
M-129	2,84	Cobertura	2.428	2.277	2.305	1.926
M-129	11,00	Cobertura	263	220	266	269
M-130	0,28	Cobertura	216	72	121	168
M-130	34,63	Cobertura	324	290	238	344
M-131	0,19	Cobertura	548	704	526	534
M-132	0,14	Cobertura	380	361	322	577
M-133	0,32	Cobertura	242	263	283	284
M-134	0,63	Cobertura	145	332	197	241
M-135	2,70	Cobertura	1.594	667	762	616
M-135	10,02	Cobertura	462	384	334	394
M-136	1,03	Cobertura	168	185	153	157
M-137	1,54	Primaria	823	920	873	1.021
M-137	12,59	Cobertura	793	689	767	970
M-137	15,90	Cobertura	173	106	137	206
M-139	0,99	Cobertura	214	163	404	411
M-141	1,63	Cobertura	433	333	320	400
M-143	0,60	Cobertura	109	141	70	82
M-203	0,50	Primaria	8.549	8.326	7.544	7.244

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-203	6,05	Primaria	5.323	5.331	5.168	5.250
M-203	12,62	Primaria	15.670	14.059	13.118	13.142
M-203	16,89	Primaria	18.682	17.979	16.516	15.588
M-203	20,10	Primaria	29.977	27.709	27.051	
M-204	0,60	Primaria	5.787	5.732	5.567	5.563
M-204	6,50	Primaria	3.442	3.409	3.419	3.404
M-204	12,00	Primaria	1.628	1.777	1.777	1.741
M-204	16,36	Primaria	1.087	1.116	1.145	1.156
M-204	21,02	Cobertura	1.593	2.233	1.502	1.368
M-204	24,89	Cobertura	886	971	965	971
M-204	29,01	Cobertura	1.549	1.461	1.686	1.454
M-204	35,90	Cobertura	1.420	1.285	1.106	1.260
M-204	41,07	Primaria	10.703	9.862	9.773	9.605
M-206	0,52	Primaria	9.274	8.972	8.551	8.013
M-206	5,40	Primaria	17.861	16.221	15.550	14.520
M-206	7,73	Primaria	21.337	21.802	20.254	20.236
M-206	9,41	Primaria	30.279	33.116	33.116	33.116
M-206	13,55	Permanente	15.962	16.064	15.687	15.586
M-206	15,07	Primaria	16.166	14.303	15.669	15.145
M-208	1,06	Primaria	5.942	5.462	5.332	5.747
M-208	5,13	Primaria	9.264	8.902	8.384	8.763
M-208	9,31	Primaria	16.596	16.761	16.318	16.212
M-209	3,08	Primaria	11.493	11.632	11.255	10.927
M-209	10,03	Primaria	5.131	5.289	5.044	5.239
M-213	3,10	Primaria	3.231	3.270	3.270	3.270
M-213	11,97	Cobertura	2.042	1.956	1.615	1.538
M-215	1,15	Cobertura	2.562	3.217	2.330	2.238
M-217	3,40	Primaria	6.556	6.546	6.098	6.145
M-219	1,74	Primaria	5.252	4.945	4.578	4.002
M-219	7,00	Primaria	2.663	2.469	2.441	2.561
M-219	17,99	Cobertura	613	692	693	603
M-219	24,84	Cobertura	130	104	215	214
M-220	8,02	Primaria	2.796	2.609	2.344	2.155

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-220	10,10	Primaria	1.790	1.667	1.554	1.452
M-220	10,55	Primaria	4.159	3.947	3.726	
M-220	13,49	Primaria	688	663	637	557
M-220	21,57	Primaria	2.838	2.897	2.801	2.687
M-221	1,81	Primaria	1.361	1.333	1.274	1.151
M-221	6,39	Cobertura	1.291	1.913	1.317	1.144
M-221	15,36	Cobertura	751	902	680	680
M-221	21,00	Cobertura	1.337	1.936	1.413	1.280
M-221	26,95	Cobertura	576	681	562	528
M-222	2,80	Cobertura	851	838	740	686
M-222	12,00	Cobertura	437	492	410	410
M-222	17,72	Cobertura	894	1.321	856	806
M-224	4,16	Primaria	754	779	758	786
M-224	7,86	Cobertura	1.187	1.357	1.385	1.226
M-224	10,00	Primaria	1.177	1.147	1.106	1.139
M-224	13,25	Primaria	2.748	2.551	2.551	3.164
M-224	17,50	Primaria	4.000	3.670	3.488	3.468
M-224	22,20	Primaria	9.417	9.022	8.838	8.578
M-224	26,30	Primaria	14.921	14.009	13.701	13.109
M-225	2,11	Primaria	4.973	4.081	4.396	4.252
M-225	4,20	Primaria	5.994	5.736	5.656	5.243
M-225	7,50	Primaria	2.124	2.111	2.023	2.044
M-225	13,86	Cobertura	1.239	1.226	919	911
M-225	18,89	Cobertura	1.886	1.734	1.487	1.427
M-225	25,94	Cobertura	664	817	683	622
M-226	2,50	Cobertura	924	1.045	740	
M-226	6,50	Primaria	9.489	9.103	8.638	8.298
M-228	7,99	Cobertura	112	103	77	72
M-229	4,98	Cobertura	1.513	1.451	1.145	1.090
M-229	6,20	Cobertura	2.392	2.090	2.088	1.986
M-229	14,01	Cobertura	491	532	525	485
M-229	20,80	Cobertura	681	772	616	534
M-229	24,02	Cobertura	142	474	174	174

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-230	8,12	Cobertura	128	104	93	85
M-231	8,56	Cobertura	292	354	279	274
M-232	3,03	Cobertura	167	186	171	180
M-233	3,01	Primaria	2.478	2.579	2.443	2.423
M-234	9,91	Cobertura	182	194	164	181
M-235	1,53	Primaria	5.286	5.353	5.353	5.353
M-238	0,44	Cobertura	244	304	264	271
M-240	4,79	Primaria	1.860	1.763	1.808	1.719
M-241	4,00	Cobertura	593	685	592	626
M-241	11,09	Cobertura	1.463	1.983	1.333	1.204
M-300	4,56	Primaria	10.334	10.480	10.326	10.003
M-300	8,78	Primaria	6.804	6.696	6.265	5.916
M-300	14,88	Primaria	9.562	7.095	7.095	7.095
M-300	22,20	Primaria	8.316	8.055	7.605	7.419
M-300	23,08	Primaria	20.798	21.570	20.432	19.911
M-300	25,95	Primaria	19.554	19.939	18.005	17.443
M-300	30,01	Primaria	45.649	44.559	43.905	44.741
M-301	4,00	Primaria	6.439	6.137	5.411	4.756
M-301	5,60	Primaria	5.306	4.779	4.189	3.923
M-301	11,10	Primaria	5.170	4.591	4.105	3.763
M-302	4,82	Primaria	1.230	1.316	1.182	1.152
M-302	7,22	Primaria	2.979	3.016	2.892	2.796
M-302	13,41	Primaria	1.420	1.442	1.427	1.338
M-305	1,92	Permanente	23.190	23.350	22.142	21.170
M-305	3,88	Primaria	3.248	3.118	3.048	2.963
M-305	15,60	Primaria	2.998	2.994	2.922	2.884
M-305	18,00	Cobertura	2.168	2.107	1.923	1.698
M-305a	1,50	Primaria	3.655	3.532	3.605	3.651
M-307	0,80	Primaria	3.874	2.516	2.516	2.516
M-307	7,86	Primaria	6.532	5.866	5.336	7.975
M-307	8,25	Primaria	4.474	4.097	3.784	3.542
M-311	0,14	Primaria	4.769	5.199	5.019	4.957
M-311	12,36	Primaria	2.108	2.141	2.141	2.141



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-311	23,45	Primaria	2.760	2.771	2.703	2.734
M-311	28,60	Cobertura	1.528	1.463	1.451	1.381
M-313	0,91	Primaria	3.696	3.607	3.289	3.222
M-313	9,76	Cobertura	1.207	1.046	1.053	1.161
M-313	15,03	Cobertura	1.140	1.293	1.213	1.115
M-315	1,32	Cobertura	135	102	86	100
M-315	14,20	Cobertura	1.958	1.714	1.295	1.091
M-316	4,18	Cobertura	1.011	1.011	1.019	945
M-316	6,69	Cobertura	163	150	141	137
M-317	7,33	Cobertura	2.370	2.064	2.151	1.797
M-318	9,30	Cobertura	2.256	2.218	1.954	1.895
M-319	10,77	Cobertura	63	78	72	70
M-320	9,17	Cobertura	1.833	1.822	1.671	1.526
M-320	14,73	Cobertura	489	489	292	222
M-321	10,59	Cobertura	930	988	886	793
M-322	2,47	Cobertura	1.208	1.082	760	726
M-323	0,39	Cobertura	319	317	318	322
M-324	6,49	Cobertura	293	278	264	255
M-325	13,18	Cobertura	150	177	152	155
M-326	3,03	Cobertura	319	479	246	325
M-327	0,17	Cobertura	163	124	130	165
M-328	0,31	Cobertura	486	465	465	456
M-404	0,90	Primaria	11.149	10.822	10.392	9.323
M-404	10,27	Primaria	4.670	4.566	3.679	4.083
M-404	17,72	Primaria	10.686	10.031	9.767	9.845
M-404	22,73	Primaria	11.921	11.555	10.487	10.593
M-404	25,17	Primaria	17.822	15.509	15.548	16.392
M-404	29,80	Primaria	11.188	10.026	8.926	8.586
M-404	38,15	Primaria	20.695	20.202	19.502	18.547
M-404	43,29	Primaria	6.914	6.524	6.419	5.966
M-404	51,14	Primaria	2.635	2.647	2.578	2.481
M-404	62,83	Cobertura	1.243	1.040	943	824
M-404	73,15	Primaria	2.696	2.773	2.654	2.561

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-405	1,82	Primaria	9.264	9.696	9.696	9.696
M-405	5,60	Primaria	9.523	9.712	9.021	8.447
M-406	2,23	Permanente	26.326	25.152	24.682	24.386
M-406	3,39	Primaria	37.507	37.568	36.012	35.453
M-406	5,13	Primaria	36.981	32.719	32.719	32.719
M-406	8,79	Permanente	34.458	33.894	33.959	34.525
M-406	13,62	Permanente	36.513	35.184	34.501	34.904
M-407	2,40	Permanente	56.663	51.767	51.131	41.841
M-407	4,30	Permanente	49.360	47.565	45.614	43.912
M-407	7,50	Permanente	43.858	39.700	37.493	36.103
M-407	10,20	Permanente	36.623	35.171	33.060	31.292
M-407	13,30	Permanente	28.987	28.059	26.807	25.805
M-408	2,38	Primaria	19.286	18.845	18.845	18.012
M-409	0,61	Permanente	40.174	39.535	40.154	40.147
M-410	0,50	Primaria	9.531	9.411	8.978	8.074
M-410	3,80	Primaria	19.778	17.643	16.733	14.151
M-410	6,15	Primaria	17.713	16.454	15.318	14.918
M-410	8,15	Primaria	13.948	13.207	12.302	11.515
M-413	1,94	Primaria	16.793	13.653	13.653	12.927
M-413	14,18	Primaria	16.571	12.985	12.985	12.985
M-415	2,15	Primaria	18.615	18.035	17.415	16.584
M-417	0,21	Primaria	10.101	9.885	9.250	9.530
M-419	0,50	Primaria	7.440	7.655	7.078	6.206
M-419	4,95	Primaria	9.949	9.533	8.654	7.921
M-421	0,91	Primaria	13.339	13.587	12.581	13.104
M-423	4,80	Primaria	10.609	9.306	8.179	7.685
M-425	1,70	Primaria	48.800	43.948	41.589	43.655
M-45	3,50	Permanente	79.925	76.362	71.716	67.787
M-45	6,52	Permanente	115.857	113.563	107.524	103.245
M-45	8,45	Permanente	111.946	107.293	101.068	95.898
M-45	10,23	Permanente	82.414	78.181	73.127	67.783
M-45	12,98	Permanente	78.018	73.595	67.900	63.870
M-45	17,83	Permanente	81.825	77.965	72.763	67.262

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-45	19,77	Permanente	67.261	69.130	63.938	58.964
M-45	25,75	Permanente	57.815	55.352	51.233	48.517
M-45	29,15	Permanente	107.324	101.867	97.667	90.565
M-45	32,25	Permanente	110.247	107.143	100.740	93.565
M-500	3,46	Permanente	54.639	54.453	54.742	54.695
M-501	0,70	Permanente	68.615	67.870	66.208	64.081
M-501	1,99	Permanente	65.770	64.576	62.981	60.884
M-501	3,50	Permanente	54.827	53.413	53.120	51.334
M-501	7,30	Permanente	43.545	42.975	41.066	39.339
M-501	8,80	Permanente	43.911	43.036	40.959	39.127
M-501	10,50	Permanente	42.665	42.365	40.180	38.573
M-501	12,50	Permanente	42.117	41.872	39.755	38.114
M-501	14,78	Permanente	41.929	41.615	39.513	37.909
M-501	19,00	Permanente	23.699	23.325	22.276	21.515
M-501	22,90	Permanente	22.580	20.603	19.622	18.740
M-501	40,21	Permanente	16.519	15.571	15.319	15.140
M-501	48,83	Primaria	10.965	11.459	12.633	12.893
M-501	53,80	Primaria	10.934	10.906	10.267	10.624
M-501	56,11	Primaria	13.481	11.959	11.993	11.774
M-501	62,12	Primaria	6.615	6.562	6.458	6.725
M-502	1,69	Primaria	32.551	30.491	30.878	33.771
M-502	4,43	Primaria	33.837	31.787	34.662	
M-503	1,02	Permanente	53.018	52.384	52.364	48.724
M-503	5,30	Permanente	53.123	52.724	51.413	48.070
M-503	6,48	Primaria	44.225	41.283	41.029	43.872
M-503	8,67	Permanente	106.551	101.506	94.876	94.885
M-503	18,23	Primaria	24.985	24.317	23.511	24.114
M-505	1,69	Permanente	49.621	49.113	49.898	49.453
M-505	4,08	Permanente	33.242	33.390	37.443	35.888
M-505	6,59	Permanente	27.567	27.633	27.275	27.071
M-505	12,40	Permanente	18.004	17.305	17.072	17.251
M-505	15,40	Primaria	13.147	12.996	12.803	13.295
M-505	18,80	Primaria	9.331	10.210	9.827	9.913

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-505	24,09	Primaria	8.028	7.794	8.178	7.455
M-505	32,12	Primaria	5.135	5.275	4.577	4.523
M-505	34,04	Primaria	5.326	6.456	6.041	5.799
M-505	37,11	Primaria	4.429	4.166	4.281	3.947
M-505	38,53	Primaria	3.649	3.750	3.604	3.307
M-506	1,17	Permanente	26.520	26.149	25.215	24.226
M-506	4,95	Primaria	33.080	29.766	31.189	32.413
M-506	6,04	Primaria	33.903	39.086	37.414	36.935
M-506	8,99	Permanente	50.432	49.576	47.880	43.538
M-506	14,35	Permanente	36.766	45.454	41.661	40.655
M-506	18,80	Permanente	52.954	51.973	51.556	49.791
M-506	19,60	Primaria	53.301	54.971	55.979	53.324
M-506	23,66	Permanente	25.015	24.139	23.364	22.379
M-506	27,13	Permanente	27.400	38.078	36.466	34.152
M-506	32,15	Permanente	12.515	11.992	11.301	10.519
M-506	36,91	Primaria	13.238	11.968	11.968	11.968
M-506	39,22	Primaria	6.023	5.320	4.690	4.460
M-506	40,78	Primaria	6.882	6.432	6.135	5.567
M-506	43,70	Primaria	3.868	3.910	3.910	3.910
M-506	51,80	Primaria	3.670	3.695	3.255	3.121
M-507	2,96	Primaria	8.971	9.391	8.638	8.633
M-507	13,87	Primaria	6.330	6.684	6.336	6.142
M-507	18,25	Primaria	7.233	7.425	7.329	6.942
M-507	31,78	Primaria	3.788	3.671	3.241	3.614
M-507	37,60	Primaria	1.282	1.334	1.334	1.334
M-507	47,27	Cobertura	808	824	743	889
M-509	1,00	Permanente	21.838	20.760	19.663	17.663
M-509	2,80	Primaria	14.670	23.892	23.924	20.429
M-509	8,05	Primaria	11.530	9.154	10.337	11.252
M-510	2,25	Primaria	11.122	10.959	11.036	10.935
M-510	8,90	Primaria	6.235	5.808	5.893	5.601
M-510	15,98	Primaria	3.301	2.902	2.902	3.000
M-510	22,46	Primaria	4.198	4.122	3.991	4.001



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-510	33,30	Cobertura	1.001	1.206	1.032	1.050
M-510	37,29	Primaria	3.157	2.543	2.522	2.343
M-510	48,38	Primaria	1.834	2.155	1.503	1.503
M-510	49,15	Cobertura	2.238	1.772	1.867	1.603
M-511	2,20	Primaria	32.079	31.140	30.286	29.840
M-512	5,64	Cobertura	2.202	2.292	2.395	2.359
M-512	13,05	Primaria	2.111	1.711	1.803	1.597
M-512	17,43	Cobertura	1.911	1.958	1.821	1.821
M-512	20,60	Primaria	1.847	1.642	1.736	1.583
M-513	1,77	Primaria	23.854	21.491	21.092	22.127
M-513	13,52	Primaria	5.098	3.782	4.510	4.843
M-516	0,40	Primaria	19.356	20.834	18.126	22.109
M-516	3,65	Primaria	5.357	4.977	4.911	4.543
M-519	3,69	Primaria	8.480	7.845	7.845	7.845
M-521	1,79	Primaria	3.633	3.845	3.588	3.401
M-521	7,47	Primaria	746	637	661	624
M-521	19,92	Cobertura	2.008	1.916	1.728	1.709
M-521	28,64	Cobertura	1.037	1.141	1.176	1.065
M-522	0,99	Cobertura	3.026	2.803	2.632	2.472
M-523	2,86	Cobertura	537	2.854	1.877	1.842
M-524	0,17	Cobertura	1.517	2.003	1.410	1.414
M-527	1,74	Primaria	3.921	3.885	3.921	4.037
M-528	3,06	Primaria	3.253	3.131	3.135	3.027
M-530	0,24	Cobertura	1.408	793	1.363	1.211
M-530	8,46	Cobertura	841	1.441	791	759
M-530	10,32	Cobertura	321	259	242	268
M-531	1,75	Cobertura	255	228	438	411
M-532	4,55	Cobertura	1.074	1.091	1.066	1.023
M-532	13,03	Cobertura	372	362	350	379
M-533	0,16	Primaria	3.716	3.472	3.786	3.668
M-533	10,82	Cobertura	766	494	506	517
M-535	7,10	Cobertura	686	538	557	549
M-537	1,86	Cobertura	1.496	1.443	1.441	1.448

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-538	1,73	Cobertura	209	197	190	205
M-538	6,51	Cobertura	1.110	1.041	1.002	1.021
M-539	0,20	Cobertura	716	756	691	733
M-541	3,00	Cobertura	62	70	105	139
M-541	15,40	Primaria	1.411	1.335	1.323	1.343
M-542	0,34	Cobertura	1.511	1.575	1.429	1.335
M-542	8,00	Cobertura	195	201	29	35
M-543	1,05	Cobertura	307	307	254	283
M-544	4,18	Cobertura	81	102	116	133
M-545	5,53	Cobertura	308	554	339	353
M-546	4,30	Cobertura	72	92	97	89
M-547	0,58	Cobertura	195	170	158	161
M-548	0,16	Cobertura	226	212	186	247
M-549	0,40	Cobertura	494	461	372	391
M-600	0,62	Primaria	15.988	15.891	15.639	16.291
M-600	3,00	Permanente	22.524	13.388	13.388	13.388
M-600	11,63	Primaria	9.547	9.779	9.273	8.847
M-600	18,64	Primaria	8.742	8.585	8.027	8.090
M-600	23,95	Primaria	21.725	17.272	16.916	15.775
M-600	28,73	Primaria	17.842	14.394	15.755	16.299
M-600	34,77	Primaria	14.249	14.880	12.885	13.167
M-600	39,00	Primaria	14.316	12.984	11.493	11.681
M-600	43,80	Primaria	8.202	6.126	6.873	7.493
M-600	48,10	Primaria	5.075	4.787	4.280	4.143
M-601	4,16	Permanente	17.196	17.061	15.735	15.837
M-601	8,40	Primaria	7.072	7.895	7.281	7.642
M-601	14,24	Permanente	4.322	5.517	5.129	4.712
M-603	1,18	Primaria	29.789	30.958	32.260	32.495
M-604	0,60	Primaria	3.092	3.566	3.795	3.852
M-604	10,80	Primaria	2.330	2.426	2.773	2.619
M-604	29,60	Primaria	756	891	730	987
M-605	1,56	Primaria	9.050	8.973	9.018	8.668
M-607	18,16	Permanente	104.691	101.402	100.790	97.868

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-607	24,50	Primaria	49.204	49.575	45.487	
M-607	27,50	Permanente	61.288	58.431	55.022	59.400
M-607	34,75	Primaria	31.612	32.676	30.284	28.751
M-607	37,50	Primaria	15.097	15.243	14.392	13.990
M-607	50,41	Primaria	13.439	14.035	13.104	12.859
M-607	57,30	Primaria	5.067	4.712	4.822	5.291
M-608	2,18	Primaria	5.941	6.038	5.843	5.798
M-608	10,00	Primaria	6.893	6.710	6.159	6.088
M-608	15,10	Primaria	6.387	6.207	6.107	5.825
M-608	19,40	Primaria	6.569	6.062	6.432	5.949
M-608	21,70	Primaria	10.605	10.083	10.004	9.262
M-608	29,13	Primaria	8.350	7.695	7.473	7.219
M-608	31,75	Primaria	11.578	11.766	10.479	10.479
M-608	39,12	Permanente	20.951	20.386	19.850	18.354
M-608	40,84	Primaria	14.550	14.024	13.806	13.569
M-609	1,00	Primaria	19.435	20.949	20.363	20.056
M-610	1,13	Primaria	1.333	1.415	1.344	1.336
M-610	12,01	Cobertura	1.153	1.144	1.082	1.095
M-611	3,15	Primaria	5.093	4.977	4.872	4.641
M-611	11,30	Primaria	208	450	481	481
M-612	0,30	Primaria	5.870	5.556	4.949	3.869
M-614	2,76	Primaria	1.578	1.629	1.448	1.579
M-614	6,70	Primaria	4.933	5.728	4.554	5.994
M-615	0,30	Primaria	4.929	4.999	4.033	4.033
M-616	0,50	Primaria	22.944	24.021	22.014	22.074
M-617	0,66	Primaria	4.532	3.741	3.326	3.413
M-617	7,13	Cobertura	1.025	914	895	783
M-618	4,92	Cobertura	1.772	1.770	1.963	3.225
M-618	22,12	Primaria	6.844	6.912	6.510	6.631
M-619	3,95	Primaria	4.645	4.291	4.506	4.430
M-620	0,26	Primaria	9.312	9.177	8.839	9.787
M-621	0,65	Cobertura	877	1.013	1.121	1.007
M-622	0,97	Primaria	4.668	4.566	4.484	4.510

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-622	5,02	Primaria	5.563	5.625	5.312	5.778
M-622	11,84	Primaria	3.941	3.912	3.755	3.847
M-623	0,40	Primaria	7.670	7.661	7.203	6.864
M-623	5,52	Primaria	4.328	4.465	4.208	4.171
M-623	11,24	Primaria	3.935	3.351	3.351	3.351
M-625	1,33	Primaria	3.595	3.898	3.752	3.712
M-625	17,75	Cobertura	2.079	2.311	1.920	1.746
M-626	1,70	Primaria	1.643	1.735	1.684	1.725
M-627	2,99	Cobertura	340	430	312	235
M-629	3,45	Cobertura	289	359	494	487
M-629	21,64	Cobertura	798	723	914	730
M-631	1,22	Primaria	2.191	2.217	1.947	2.146
M-631	7,01	Cobertura	1.772	1.709	1.703	1.527
M-633	3,00	Cobertura	202	219	275	290
M-634	0,63	Primaria	1.448	1.451	1.408	1.553
M-634	14,26	Cobertura	677	673	728	673
M-635	2,39	Cobertura	210	224	241	214
M-636	0,24	Cobertura	296	278	690	676
M-637	3,03	Cobertura	130	180	223	209
M-823	0,53	Cobertura	6.422	6.531	5.225	3.084
M-832	0,50	Primaria	9.038	9.077	8.298	8.233
M-841	4,30	Primaria	8.506	8.445	8.376	8.889
M-851	2,60	Primaria	5.938	5.282	5.703	5.976
M-852	1,30	Cobertura	257	363	434	360
M-853	1,02	Cobertura	2.891	2.523	2.279	2.328
M-855	4,97	Cobertura	1.789	1.321	1.223	1.164
M-856	0,67	Primaria	18.496	17.362	17.165	16.147
M-862	0,30	Primaria	13.535	11.602	12.810	12.810
M-911	0,25	Cobertura	284	624	588	557
M-912	0,52	Cobertura	231	453	339	333
M-914	0,16	Cobertura	389	558	347	294
M-952	1,00	Cobertura	1.512	1.297	1.500	1.382
M-955	0,32	Cobertura	93	105	82	89



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016	IMD 2015
M-956	0,03	Cobertura	83	136	118	93
M-957	0,74	Cobertura	837	1.687	859	769
M-969	0,20	Cobertura	559	547	673	591
M-974	0,16	Cobertura	209	201	195	159
M-976	0,77	Cobertura	641	552	469	439
M-978	1,53	Cobertura	141	294	178	304
M-988	1,70	Cobertura	96	88	95	107

# ANEJO 3

## VELOCIDAD AÑO 2018



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-100	0,12	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100	100
M-100	5,90	Primaria	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2	100
M-100	11,14	Primaria	Entre las intersecciones con R-2 y M-113	96
M-100	21,13	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-111	95
M-100	22,97	Permanente	Entre las intersecciones con A-1 y M-111	74
M-102	3,02	Primaria	Entre Torrelaguna y Torremocha	85
M-103	0,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-100	72
M-103	5,00	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Cobefia	83
M-103	6,05	Primaria	Entre el acceso a Cobefia y la intersección con M-106	80
M-103	10,81	Primaria	Entre las intersecciones con M-106 y M-111	89
M-103	16,30	Primaria	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111	88
M-103	19,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y N-320	47
M-104	10,39	Primaria	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix	82
M-106	3,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-103	83
M-108	1,70	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-115	72
M-108	3,60	Primaria	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir	64
M-108	7,62	Primaria	Variante de Ajalvir	88
M-111	3,70	Permanente	Entre Barajas y M-113	66
M-111	9,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-50	74
M-111	13,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106	101
M-111	15,30	Primaria	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama	86
M-111	18,10	Primaria	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103	116
M-112	2,06	Cobertura	Entre Fuente El Saz y Alalpardo	84
M-113	6,99	Primaria	Entre Paracuellos y Ajalvir	69
M-113	12,42	Primaria	Entre Daganzo y Fresno de Torote	85
M-113	25,15	Primaria	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara	79
M-114	2,59	Primaria	Entre Ajalvir y Cobefia	85
M-115	4,30	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-108	87
M-116	1,52	Primaria	Entre la intersección con A-2 y Mecó	61
M-116	7,90	Primaria	Entre Mecó y Camarma de Esteruelas	84
M-117	1,32	Primaria	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara	80
M-118	1,55	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Daganzo	85
M-118	5,41	Cobertura	Entre Daganzo y Cobefia	79

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-119	0,71	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas	72
M-119	7,90	Primaria	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero	96
M-120	2,96	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos	73
M-121	2,92	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Meco	73
M-121	8,10	Primaria	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara	83
M-122	0,55	Primaria	Entre la intersección con A-1 y El Vellón	50
M-122	8,98	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	57
M-123	3,35	Primaria	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo	92
M-123	8,80	Primaria	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara	70
M-124	6,09	Cobertura	Entre La Cabrera y Torrelaguna	56
M-125	2,40	Cobertura	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara	59
M-126	7,74	Cobertura	Entre las intersecciones con A-1 y M-127	59
M-127	1,82	Primaria	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco	60
M-127	6,51	Cobertura	Entre El Berrueco y la intersección con M-126	70
M-127	27,02	Cobertura	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón	74
M-129	2,84	Cobertura	Entre El Molar y El Vellón	53
M-129	11,00	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	82
M-130	0,28	Cobertura	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla	39
M-130	34,63	Cobertura	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón	67
M-131	0,19	Cobertura	Entre Torrelaguna y Lozoyuela	43
M-132	0,14	Cobertura	Entre A-1 y la intersección con M-137	61
M-133	0,32	Cobertura	Entre la intersección con M-131 y El Atazar	57
M-134	0,63	Cobertura	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara	48
M-135	2,70	Cobertura	Entre Lozoyuela y Mangirón	74
M-135	10,02	Cobertura	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago	62
M-136	1,03	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra	49
M-137	1,54	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132	81
M-137	12,59	Cobertura	Entre la intersección con M-132 y Montejo de la Sierra	66
M-137	15,90	Cobertura	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara	55
M-139	0,99	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara	61
M-141	1,63	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra	59
M-143	0,60	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra	57
M-203	0,50	Primaria	Entre A-3 y Vicalvaro	69



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-203	6,05	Primaria	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823	82
M-203	12,62	Primaria	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206	73
M-203	16,89	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203	83
M-203	20,10	Primaria	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300	107
M-204	0,60	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Tielmes	83
M-204	6,50	Primaria	Entre Tielmes y Carabaña	96
M-204	12,00	Primaria	Entre Carabaña y Orusco	89
M-204	16,36	Primaria	Entre Orusco y la intersección con M-215	74
M-204	21,02	Cobertura	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo	73
M-204	24,89	Cobertura	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán	68
M-204	29,01	Cobertura	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá	90
M-204	35,90	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Villabilla	58
M-204	41,07	Primaria	Entre Villabilla y la intersección con M-300	78
M-206	0,52	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-225	63
M-206	5,40	Primaria	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225	97
M-206	7,73	Primaria	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz	48
M-206	9,41	Primaria	Variante de Torrejón de Ardoz	65
M-206	13,55	Permanente	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares	85
M-206	15,07	Primaria	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203	56
M-208	1,06	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio	71
M-208	5,13	Primaria	Variante de Velilla de San Antonio	73
M-208	9,31	Primaria	Entre las intersecciones con R-3 y M-203	60
M-209	3,08	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Campo Real	79
M-209	10,03	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-204	101
M-213	3,10	Primaria	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz	73
M-213	11,97	Cobertura	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara	81
M-215	1,15	Cobertura	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara	74
M-217	3,40	Primaria	Entre Velilla de San Antonio y Loeches	87
M-219	1,74	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-220	86
M-219	7,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-220 y M-204	100
M-219	17,99	Cobertura	Entre las intersecciones con M-204 y M-234	60
M-219	24,84	Cobertura	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara	62
M-220	8,02	Primaria	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209	96

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-220	10,10	Primaria	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219	42
M-220	10,55	Primaria	Entre Campo Real e intersección con M-219	76
M-220	13,49	Primaria	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda	82
M-220	21,57	Primaria	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300	81
M-221	1,81	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-224	85
M-221	6,39	Cobertura	Entre las intersecciones con M-224 y M-229	65
M-221	15,36	Cobertura	Entre la intersección con M-229 y Carabaña	57
M-221	21,00	Cobertura	Entre Carabaña y la intersección con M-222	93
M-221	26,95	Cobertura	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara	85
M-222	2,80	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanés y Valdaracete	65
M-222	12,00	Cobertura	Entre Valdaracete y la intersección con M-221	85
M-222	17,72	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara	88
M-224	4,16	Primaria	Entre Tielmes y Valdilecha	76
M-224	7,86	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	80
M-224	10,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-221 y M-209	96
M-224	13,25	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey	90
M-224	17,50	Primaria	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda	95
M-224	22,20	Primaria	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300	70
M-224	26,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-300 y M-203	42
M-225	2,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y M-300	87
M-225	4,20	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda	79
M-225	7,50	Primaria	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá	97
M-225	13,86	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Corpa	86
M-225	18,89	Cobertura	Entre Corpa y Pezuela de las Torres	95
M-225	25,94	Cobertura	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara	52
M-226	2,50	Cobertura	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213	62
M-226	6,50	Primaria	Entre Santorcaz y la intersección con A-2	89
M-228	7,99	Cobertura	Entre Tielmes y la intersección con M-231	47
M-229	4,98	Cobertura	Entre Arganda y la intersección con M-220	88
M-229	6,20	Cobertura	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha	90
M-229	14,01	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	60
M-229	20,80	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Orusco	64
M-229	24,02	Cobertura	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara	59

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-230	8,12	Cobertura	Entre las intersecciones con A-3 y M-221	73
M-231	8,56	Cobertura	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés	74
M-232	3,03	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo	79
M-233	3,01	Primaria	Entre Villalbilla y Corpa	49
M-234	9,91	Cobertura	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara	87
M-235	1,53	Primaria	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara	89
M-238	0,44	Cobertura	Entre Estremera y Brea de Tajo	71
M-240	4,79	Primaria	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241	94
M-241	4,00	Cobertura	Entre A-3 y la intersección con M-240	96
M-241	11,09	Cobertura	Entre la intersección con M-240 y Estremera	78
M-300	4,56	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-209	56
M-300	8,78	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Loeches	88
M-300	14,88	Primaria	Entre Loeches y Los Hueros	82
M-300	22,20	Primaria	Entre Los Hueros y El Gurugú	72
M-300	23,08	Primaria	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares	63
M-300	25,95	Primaria	Variante de Alcalá de Henares	69
M-300	30,01	Primaria	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2	87
M-301	4,00	Primaria	Entre M-45 y M-50	103
M-301	5,60	Primaria	Entre M-50 y la Marañososa	96
M-301	11,10	Primaria	Entre La Marañososa y San Martín de la Vega	76
M-302	4,82	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-311	78
M-302	7,22	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña	88
M-302	13,41	Primaria	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña	90
M-305	1,92	Permanente	Entre A-4 y Variante de Aranjuez	90
M-305	3,88	Primaria	Variante de Aranjuez	92
M-305	15,60	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos	77
M-305	18,00	Cobertura	Entre Villaconejos y Chinchón	90
M-305a	1,50	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina	61
M-307	0,80	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	93
M-307	7,86	Primaria	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos	73
M-307	8,25	Primaria	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo	52
M-311	0,14	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-302	70
M-311	12,36	Primaria	Entre la intersección con M-302 y Chinchón	78

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-311	23,45	Primaria	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja	81
M-311	28,60	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo	95
M-313	0,91	Primaria	Entre A-3 y Morata de Tajuña	72
M-313	9,76	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311	69
M-313	15,03	Cobertura	Entre las intersecciones con M-311 y M-404	86
M-315	1,32	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna	51
M-315	14,20	Cobertura	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja	72
M-316	4,18	Cobertura	Entre Chinchón y Valdelaguna	57
M-316	6,69	Cobertura	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes	44
M-317	7,33	Cobertura	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna	96
M-318	9,30	Cobertura	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja	95
M-319	10,77	Cobertura	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique	53
M-320	9,17	Cobertura	Entre Titulcia y Villaconejos	75
M-320	14,73	Cobertura	Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo	61
M-321	10,59	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique	71
M-322	2,47	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo	62
M-323	0,39	Cobertura	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo	68
M-324	6,49	Cobertura	Entre Villaconejos y la intersección con M-318	54
M-325	13,18	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique	51
M-326	3,03	Cobertura	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo	86
M-327	0,17	Cobertura	Entre las intersecciones con M-322 y M-320	53
M-328	0,31	Cobertura	Entre A-3 y el limite de provincia con Cuenca	73
M-404	0,90	Primaria	Entre Navalcarnero y El Álamo	70
M-404	10,27	Primaria	Entre el Álamo y Griñón	85
M-404	17,72	Primaria	Variante de Griñón	69
M-404	22,73	Primaria	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada	81
M-404	25,17	Primaria	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco	72
M-404	29,80	Primaria	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4	87
M-404	38,15	Primaria	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos	75
M-404	43,29	Primaria	Entre Ciempozuelos y Titulcia	83
M-404	51,14	Primaria	Entre Titulcia y Chinchón	69
M-404	62,83	Cobertura	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo	89
M-404	73,15	Primaria	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanes	99

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-405	1,82	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	41
M-405	5,60	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Griñón	69
M-406	2,23	Permanente	Variante de Alcorcón	83
M-406	3,39	Primaria	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés	81
M-406	5,13	Primaria	Variante de Leganés	94
M-406	8,79	Permanente	Entre la intersecciones con M-409 y A-42	43
M-406	13,62	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y A-4	74
M-407	2,40	Permanente	Entre Leganés y polígono industrial	81
M-407	4,30	Permanente	Entre polígono industrial e intersección con M-506	88
M-407	7,50	Permanente	Entre intersecciones con M-506 y M-413	108
M-407	10,20	Permanente	Entre intersecciones con M-413 y M-410	108
M-407	13,30	Permanente	Entre intersecciones con M-410 y M-404	111
M-408	2,38	Primaria	Entre Parla y Pinto	59
M-409	0,61	Permanente	Entre Leganés y Fuenlabrada	89
M-410	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-413 y M-407	95
M-410	3,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-407 y M-405	95
M-410	6,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-405 y M-419	93
M-410	8,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-419 y A-42	92
M-413	1,94	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	59
M-413	14,18	Primaria	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5	61
M-415	2,15	Primaria	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo	75
M-417	0,21	Primaria	Entre Griñón y la intersección con A-42	63
M-419	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-404 y M-410	89
M-419	4,95	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada	97
M-421	0,91	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	105
M-423	4,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404	100
M-425	1,70	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	101
M-45	3,50	Permanente	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés	107
M-45	6,52	Permanente	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde	109
M-45	8,45	Permanente	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4	115
M-45	10,23	Permanente	Entre los enlaces con A-4 y M-301	108
M-45	12,98	Permanente	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas	108
M-45	17,83	Permanente	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3	116



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-45	19,77	Permanente	Entre los enlaces con A-3 y M-203	107
M-45	25,75	Permanente	Entre los enlaces con M-203 y M-206	112
M-45	29,15	Permanente	Entre los enlaces con M-206	109
M-45	32,25	Permanente	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2	114
M-500	3,46	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)	87
M-501	0,70	Permanente	Entre M-40 y Prado del Espino	98
M-501	1,99	Permanente	Entre Prado del Espino y Boadilla Este	92
M-501	3,50	Permanente	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste	105
M-501	7,30	Permanente	Entre Boadilla Oeste y enlace con Universidad CEES	107
M-501	8,80	Permanente	Entre los enlaces con la Universidad CEES y M-506	103
M-501	10,50	Permanente	Entre enlace con M-506 y la residencia de ancianos	101
M-501	12,50	Permanente	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos	110
M-501	14,78	Permanente	Entre enlace Arroyo Cienvallejos y M-600 (Brunete)	112
M-501	19,00	Permanente	Entre los enlaces con M-600(Brunete) y M-522 (Quijorna)	113
M-501	22,90	Permanente	Entre las intersecciones con M-522 y M-524	115
M-501	40,21	Permanente	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey	35
M-501	48,83	Primaria	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa	62
M-501	53,80	Primaria	Variante de Pelayos de la Presa	55
M-501	56,11	Primaria	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias	80
M-501	62,12	Primaria	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila	84
M-502	1,69	Primaria	Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508	45
M-502	4,43	Primaria	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503	59
M-503	1,02	Permanente	Entre las intersecciones con M-500 y M-502	93
M-503	5,30	Permanente	Entre las intersecciones con M-502 y M-513	87
M-503	6,48	Primaria	Entre las intersecciones con M-513 y M-40	43
M-503	8,67	Permanente	Entre las intersecciones con M-40 y M-50	96
M-503	18,23	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-600	102
M-505	1,69	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-50	86
M-505	4,08	Permanente	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones	68
M-505	6,59	Permanente	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz	95
M-505	12,40	Permanente	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852	63
M-505	15,40	Primaria	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar	59
M-505	18,80	Primaria	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor	80

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-505	24,09	Primaria	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600	85
M-505	32,12	Primaria	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial	68
M-505	34,04	Primaria	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533	62
M-505	37,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954	60
M-505	38,53	Primaria	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila	78
M-506	1,17	Permanente	Entre las intersecciones con M-501 y M-856	90
M-506	4,95	Primaria	Entre las intersecciones con M-856 y M-50	47
M-506	6,04	Primaria	Entre enlace con M-50 y Alcorcón	95
M-506	8,99	Permanente	Entre Alcorcón y la intersección con M-407	89
M-506	14,35	Permanente	Entre las intersecciones con M-407 y M-413	96
M-506	18,80	Permanente	Variante Este de Fuenlabrada	79
M-506	19,60	Primaria	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42	73
M-506	23,66	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y M-408	97
M-506	27,13	Permanente	Entre las intersecciones con M-408 y A-4	86
M-506	32,15	Permanente	Entre las intersecciones con A-4 y M-841	104
M-506	36,91	Primaria	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega	75
M-506	39,22	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	88
M-506	40,78	Primaria	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302	83
M-506	43,70	Primaria	Entre las intersecciones con M-302 y M-311	86
M-506	51,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y A-3	87
M-507	2,96	Primaria	Entre Navalcarnero y Villamanta	80
M-507	13,87	Primaria	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	95
M-507	18,25	Primaria	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510	56
M-507	31,78	Primaria	Entre las intersecciones con M-510 y N-403	55
M-507	37,60	Primaria	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios	77
M-507	47,27	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501	64
M-509	1,00	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-851	110
M-509	2,80	Primaria	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo	98
M-509	8,05	Primaria	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503	60
M-510	2,25	Primaria	Entre la intersección con A-6 y Galapagar	59
M-510	8,90	Primaria	Entre Galapagar y la intersección con M-505	84
M-510	15,98	Primaria	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo	74
M-510	22,46	Primaria	Entre Valdemorillo y Navalagamella	77

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-510	33,30	Cobertura	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo	75
M-510	37,29	Primaria	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501	78
M-510	48,38	Primaria	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno	72
M-510	49,15	Cobertura	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo	28
M-511	2,20	Primaria	Entre las intersecciones con M-502 y M-40	92
M-512	5,64	Cobertura	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela	68
M-512	13,05	Primaria	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539	87
M-512	17,43	Cobertura	Entre las intersecciones con M-539 y M-531	73
M-512	20,60	Primaria	Entre las intersecciones con M-531 y M-501	84
M-513	1,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-50	51
M-513	13,52	Primaria	Entre el enlace con M-50 y Brunete	71
M-516	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas	64
M-516	3,65	Primaria	Entre Las Lomas y la intersección con M-513	73
M-519	3,69	Primaria	Entre Torreldones y Galapagar	64
M-521	1,79	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna	64
M-521	7,47	Primaria	Entre Quijorna y Navalagamella	76
M-521	19,92	Cobertura	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva	85
M-521	28,64	Cobertura	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela	68
M-522	0,99	Cobertura	Entre Quijorna y la intersección con M-501	85
M-523	2,86	Cobertura	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla	70
M-524	0,17	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales	54
M-527	1,74	Primaria	Entre Alpedrete y M-600	85
M-528	3,06	Primaria	Entre Collado Villalba y Galapagar	70
M-530	0,24	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla	74
M-530	8,46	Cobertura	Entre Villamantilla y Villamanta	61
M-530	10,32	Cobertura	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo	63
M-531	1,75	Cobertura	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512	59
M-532	4,55	Cobertura	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva	77
M-532	13,03	Cobertura	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510	56
M-533	0,16	Primaria	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo	60
M-533	10,82	Cobertura	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde	53
M-535	7,10	Cobertura	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila	54
M-537	1,86	Cobertura	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila	59

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-538	1,73	Cobertura	Entre Santa María de la Alameda y La Estación	56
M-538	6,51	Cobertura	Entre La Estación y la intersección con M-505	66
M-539	0,20	Cobertura	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila	68
M-541	3,00	Cobertura	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios	35
M-541	15,40	Primaria	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	55
M-542	0,34	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios	73
M-542	8,00	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo	40
M-543	1,05	Cobertura	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo	61
M-544	4,18	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)	52
M-545	5,53	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila	59
M-546	4,30	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real	58
M-547	0,58	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila	63
M-548	0,16	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo	56
M-549	0,40	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila	48
M-600	0,62	Primaria	Entre las intersecciones con A-6 y M-527	68
M-600	3,00	Permanente	Entre la intersección con M-527 y El Escorial	80
M-600	11,63	Primaria	Entre El Escorial y Peralejo	78
M-600	18,64	Primaria	Entre Peralejo y Valdemorillo	84
M-600	23,95	Primaria	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853	72
M-600	28,73	Primaria	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada	62
M-600	34,77	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501	57
M-600	39,00	Primaria	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva	86
M-600	43,80	Primaria	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero	78
M-600	48,10	Primaria	Variante de Navalcarnero	79
M-601	4,16	Permanente	Entre Villalba y la intersección con M-623	75
M-601	8,40	Primaria	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada	76
M-601	14,24	Permanente	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia	62
M-603	1,18	Primaria	Entre Fuencarral y Alcobendas	72
M-604	0,60	Primaria	En la intersecciones con A-1 y M-629	84
M-604	10,80	Primaria	Entre la intersección con M-629 y Rascafría	93
M-604	29,60	Primaria	Entre Rascafría y la intersección con M-601	63
M-605	1,56	Primaria	Entre M-40 y El Pardo	63
M-607	18,16	Permanente	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos	98

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-607	24,50	Primaria	En la variante de Tres Cantos	101
M-607	27,50	Permanente	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618	101
M-607	34,75	Primaria	Entre las intersecciones con M-618 y M-609	99
M-607	37,50	Primaria	Entre la intersección con M-609 y Cerceda	88
M-607	50,41	Primaria	Entre Cerceda y la intersección con M-617	71
M-607	57,30	Primaria	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada	62
M-608	2,18	Primaria	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra	90
M-608	10,00	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real	85
M-608	15,10	Primaria	Variante de Soto del Real	96
M-608	19,40	Primaria	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real	76
M-608	21,70	Primaria	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real	78
M-608	29,13	Primaria	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607	78
M-608	31,75	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal	50
M-608	39,12	Permanente	Entre Moralzarzal y Collado Villalba	66
M-608	40,84	Primaria	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601	55
M-609	1,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-607 y M-608	104
M-610	1,13	Primaria	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo	56
M-610	12,01	Cobertura	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra	58
M-611	3,15	Primaria	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra	65
M-611	11,30	Primaria	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría	52
M-612	0,30	Primaria	Entre Fuencarral y El Pardo	36
M-614	2,76	Primaria	Entre Navacerrada y Los Molinos	64
M-614	6,70	Primaria	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600	76
M-615	0,30	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino	66
M-616	0,50	Primaria	Entre Alcobendas y la intersección con M-607	70
M-617	0,66	Primaria	Entre la intersección con M-608 y El Boalo	49
M-617	7,13	Cobertura	Entre Mataelpino y la intersección con M-607	66
M-618	4,92	Cobertura	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares	63
M-618	22,12	Primaria	Entre Hoyo de Manzanares y Torreldones	70
M-619	3,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI	64
M-620	0,26	Primaria	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba	48
M-621	0,65	Cobertura	Entre Collado Mediano y Los Molinos	55
M-622	0,97	Primaria	Entre Guadarrama y Los Molinos	72



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-622	5,02	Primaria	Entre Los Molinos y Cercedilla	44
M-622	11,84	Primaria	Entre Cercedilla y la intersección con M-614	59
M-623	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra	78
M-623	5,52	Primaria	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621	78
M-623	11,24	Primaria	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama	71
M-625	1,33	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra	65
M-625	17,75	Cobertura	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente	59
M-626	1,70	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra	84
M-627	2,99	Cobertura	Entre El Molar y la intersección con M-608	55
M-629	3,45	Cobertura	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia	54
M-629	21,64	Cobertura	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604	55
M-631	1,22	Primaria	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625	82
M-631	7,01	Cobertura	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo	51
M-633	3,00	Cobertura	Entre Cabanillas y Valdemanco	61
M-634	0,63	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés	69
M-634	14,26	Cobertura	Entre San Mamés y la intersección con M-604	68
M-635	2,39	Cobertura	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974	65
M-636	0,24	Cobertura	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634	42
M-637	3,03	Cobertura	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia	42
M-823	0,53	Cobertura	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas	66
M-832	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-506	71
M-841	4,30	Primaria	Entre Pinto y la intersección con M-506	73
M-851	2,60	Primaria	Entre Las Rozas y la intersección con M-509	80
M-852	1,30	Cobertura	Entre las intersecciones con M-505 y M-519	53
M-853	1,02	Cobertura	Entre las intersecciones con M-503 y M-600	59
M-855	4,97	Cobertura	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501	54
M-856	0,67	Primaria	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón	61
M-862	0,30	Primaria	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609	40
M-911	0,25	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Redueña	16
M-912	0,52	Cobertura	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba	40
M-914	0,16	Cobertura	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago	47
M-952	1,00	Cobertura	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado	39
M-955	0,32	Cobertura	Entre Santa Maria de la Alameda y Navalespino	20

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2018	Localización de la estación	Vel Media
M-956	0,03	Cobertura	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras	44
M-957	0,74	Cobertura	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan	49
M-969	0,20	Cobertura	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte	64
M-974	0,16	Cobertura	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda	53
M-976	0,77	Cobertura	Entre la intersección con M-636 y Braojos	68
M-978	1,53	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda	56
M-988	1,70	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela	112



# DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS. 2018

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS