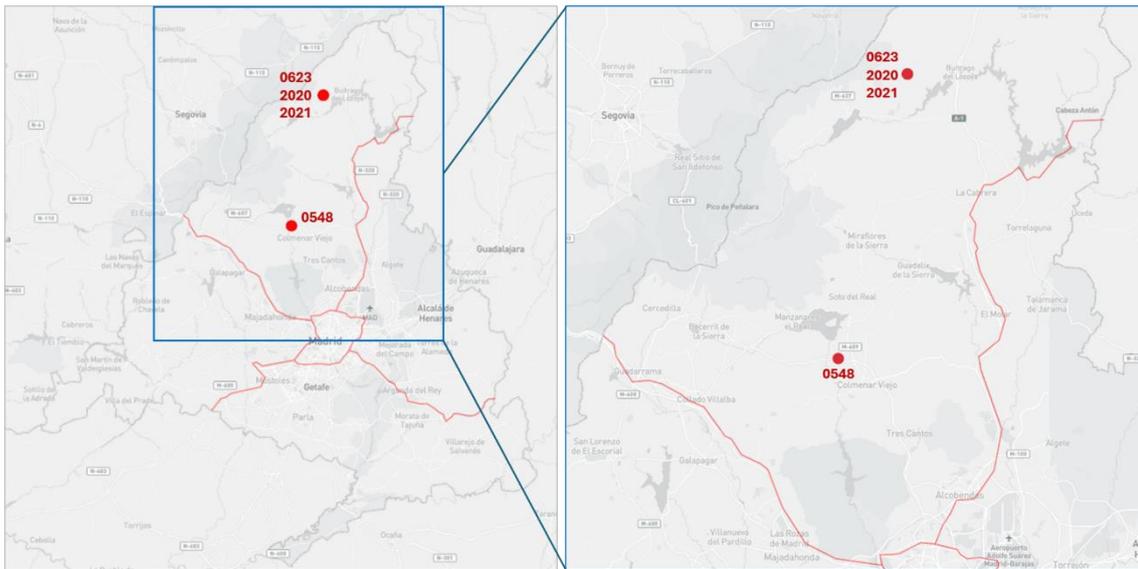


---

# CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑOS 2023-2026

---

## LOTE 1. Actuaciones



### FICHAS

1. Paso sobre el FF.CC. Madrid – Burgos (Estructura 0548)
2. Pontón sobre el arroyo del Chorro en el P.K. 7+300 (Estructura 0623)
3. Pasarela en San Mamés sobre el arroyo del Chorro en la margen derecha de la carretera M-634 P.K. 7+300 (Estructura 2020)
4. Pasarela en San Mamés sobre el arroyo del Chorro en la margen izquierda de la carretera M- 634 P.K. 7+300 (Estructura 2021)

# MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS 2023-2026

**M 607**

**P.K. 37+600**

**Estructura** PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL MADRID-BURGOS EN PK 37+600 DE M-607

**Código** 01-M-607-037+0600-03-0548

**Términos municipales**

**COLMENAR VIEJO**

## Descripción

La estructura objeto de la actuación se encuentra ubicada en el municipio de Colmenar Viejo y permite a la carretera M-607 salvar la línea ferroviaria Madrid-Burgos en el P.K. 37+600. Se trata de un paso superior de planta recta y esviada, con un único vano de 13,6 m de luz esviada y 11,20 m de anchura.

La estructura, aparte de los deterioros durables como humedades, coqueas y pequeñas fisuras, presentaba en el tablero grietas, desconchones con armadura vista corroída, corrosión de la armadura activa y roturas de alambres en todos los cables de pretensado. Además, los actuales sistemas de contención no cumplían la normativa vigente.

Para la reparación del puente, se procede a la demolición del tablero inicial de la estructura y a la construcción de uno nuevo, aprovechando además para aumentar su sección transversal y solucionar el estrechamiento desde los accesos, sin modificación de gálibo vertical sobre el ferrocarril. También se procede a la reparación del resto de elementos estructurales como estribos y aletas, a la actualización de los sistemas de contención y a la colocación de pantallas antivandálicas.

### TRABAJOS PRELIMINARES

- Corte completo de tráfico rodado de M-607 y desvío alternativo del mismo por M-608 y M-609.

### TRABAJOS PARA SUSTITUCIÓN DEL TABLERO

- Fresado del firme existente sobre el tablero y corte longitudinal del tablero en paquetes de vigas que permita su desmontaje.
- Retirada mediante izado del tablero existente y traslado a vertedero.
- Reparación de zonas de apoyos en estribos: limpieza, saneo y regularización de cara superior.
- Colocación de nuevos aparatos de apoyos, nuevas 9 vigas doble T de 0,60m de canto y prelosas.
- Ejecución de nueva losa de hormigón armado de 0,25m de espesor y posterior impermeabilización del tablero.
- Colocación de pantallas antivandálicas y 160m de sistema de contención.
- Ejecución de juntas.
- Reposición de firme y señalización.
- Reposición de servicios afectados.

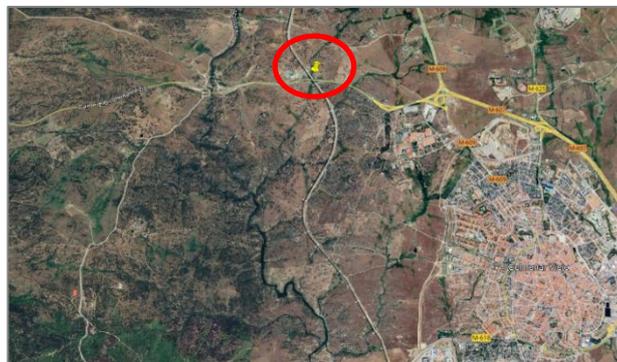
### TRABAJOS DE REPARACIÓN DE ESTRIBOS Y MUROS LATERALES

- Hidrolimpieza/saneo de paramentos de hormigón.
- Pasivación de armaduras.
- Sellado e inyección de fisuras y grietas localizadas, pasivando armaduras y reconstruyendo con mortero de reparación estructural en caso necesario.
- Refuerzo de aletas mediante recrecido de hormigón en su base.
- Tratamiento con pintura anticarbonatación como capa de protección y acabado.

Inicio de las obras: 01/07/2024

Fin de las obras: 16/09/2024

Inversión: 556.249,47 €



# MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS 2023-2026

**M 634**

**P.K. 7+300**

**Estructura** PONTÓN SOBRE EL ARROYO DEL CHORRO EN  
EL P.K. 7,300

**Código** 2a-M-634-007+0300-05-0623

**Términos municipales**

**NAVARREDONDA Y SAN MAMÉS**

## Descripción

El objetivo de esta actuación ha sido la intervención sobre el pretil de piedra del pontón de mampostería existente para el cruce de la M-634 sobre el arroyo del Chorro a su paso por el municipio de San Mamés, con el fin de aumentar la altura del pretil y mejorar la seguridad de los vehículos: el sistema de contención existente consistía en un muro de piedra continuo de 34cm de altura, por debajo de la altura mínima de seguridad, realizándose trabajos de recrecido del pretil hasta alcanzar una altura final de 75cm.

### CONDICIONANTES

El pretil existente en este pontón presentaba una altura baja, aunque por el bajo índice IMD de la carretera así como el límite de velocidad existente en este tramo no se requería una intervención inmediata.

Sin embargo, la ejecución de dos nuevas pasarelas peatonales, una por cada uno de los lados del pontón, hace necesaria replantear el nivel de contención del pretil para evitar riesgos para los peatones que circulen por dichas pasarelas.

Se observa además la conveniencia de realizar estos trabajos durante la ejecución de las dos nuevas pasarelas ya que una vez finalizadas ambas estructuras los trabajos del recrecido del pretil son más complicados.

### RECRECIDO DE PRETIL EXISTENTE

Con este objetivo se han realizado las siguientes tareas:

- Acopio de piedras de granito para el recrecido
- Retirada de elementos de acabado de los pretils del pontón existente
- Preparación de superficie de contacto entre elementos antiguos y nuevos del pretil
- Recrecido del pretil mediante disposición de nuevas hileras de piedras sobre el pretil
- Colocación de elementos de acabado.

Los trabajos se han realizado minimizando la afección al entorno natural, disponiendo los medios auxiliares apropiados. Se han dispuesto semáforos para regular el tráfico durante la ejecución de los trabajos, realizándose además cortes totales en las tareas que así lo han requerido.

Inicio de las obras: 08/04/2024

Fin de las obras: 17/04/2024

Inversión: 10.364,38 €



# MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS 2023-2026

**M 634**

**P.K. 7+300**

**Estructura** PASARELA PEATONAL EN SAN MAMÉS SOBRE  
ARROYO DEL CHORRO (MARGEN DERECHA)

**Código** 02-M-634-007+0300-06-2020

**Términos municipales**

**NAVARREDONDA Y SAN MAMÉS**

## Descripción

El objetivo de esta actuación es la ejecución de una pasarela peatonal en la margen derecha del pontón actualmente existente sobre el arroyo del Chorro, en el pk 7+300 de la M-634 al paso por San Mamés.

Actualmente los peatones circulan por la calzada del pontón para cruzar el arroyo, por lo que la intervención se plantea para mejorar la seguridad peatonal y resolver el tráfico en el paso, dando continuidad a las aceras en los extremos del pontón actual.

Para el diseño de la pasarela se han tenido en cuenta diferentes aspectos y condicionantes:

### DIMENSIONES

- La anchura total del tablero será de 1,80m, para permitir 1,50m libres entre barandillas para la circulación peatonal.
- La pasarela tendrá un solo vano de 10,00m de luz para separar los apoyos de las laderas y así garantizar la estabilidad de los estribos. Asimismo, esta longitud evita la afección al régimen hidráulico del cauce inferior.

### TIPOLOGÍA

- Se ha proyectado un tablero de placas alveolares de hormigón de 30 cm de espesor y 10 cm de capa de compresión.
- Los estribos son de hormigón cimentados superficialmente.

### CONDICIONANTES

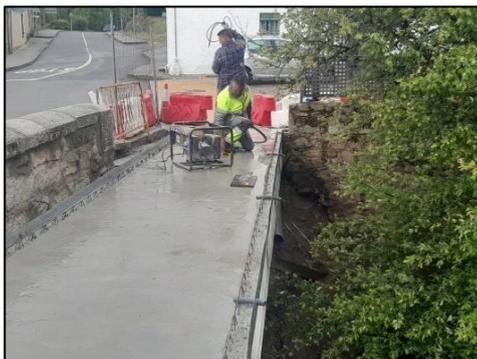
- El trazado será recto y paralelo al del pontón existente, del que se separa 0,50m mínimo para facilitar operaciones de mantenimiento sobre la estructura actual.
- Se diseña y ejecuta la estructura teniendo en cuenta los servicios afectados por la actuación: canalización de desagüe de la red de saneamiento, alumbrado y drenaje.
- La posición de la nueva pasarela hace necesario remodelar el acceso de la acera existente.

Los trabajos se han realizado minimizando la afección al entorno natural, disponiendo los medios auxiliares apropiados. Se han dispuesto semáforos para regular el tráfico durante la ejecución de los trabajos, realizándose además cortes totales en las tareas que así lo han requerido, como por ejemplo, durante la colocación de las placas alveolares que conforman el tablero.

Inicio de las obras: 20/02/2024

Fin de las obras: 21/06/2024

Inversión: 36.476,74 €



# MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS 2023-2026

**M 634**

**P.K. 7+300**

**Estructura** PASARELA PEATONAL EN SAN MAMÉS SOBRE  
ARROYO DEL CHORRO (MARGEN IZQUIERDA)

**Código** 02-M-634-007+0300-06-2021

**Términos municipales**

**NAVARREDONDA Y SAN MAMÉS**

## Descripción

El objetivo de esta actuación es la ejecución de una pasarela peatonal en la margen izquierda del pontón actualmente existente sobre el arroyo del Chorro, en el pk 7+300 de la M-634 al paso por San Mamés.

Actualmente los peatones circulan por la calzada del pontón para cruzar el arroyo, por lo que la intervención se plantea para mejorar la seguridad peatonal y resolver el tráfico en el paso, dando continuidad a las aceras en los extremos del pontón actual.

Para el diseño de la pasarela se han tenido en cuenta diferentes aspectos y condicionantes:

### DIMENSIONES

- La anchura total del tablero será de 1,80m, para permitir 1,50m libres entre barandillas para la circulación peatonal.
- La pasarela tendrá un solo vano de 10,00m de luz para separar los apoyos de las laderas y así garantizar la estabilidad de los estribos. Asimismo, esta longitud evita la afección al régimen hidráulico del cauce inferior.

### TIPOLOGÍA

- Se ha proyectado un tablero de placas alveolares de hormigón de 30 cm de espesor y 10 cm de capa de compresión.
- Los estribos son de hormigón cimentados superficialmente.

### CONDICIONANTES

- El trazado será recto y paralelo al del pontón existente, del que se separa 0,50m mínimo para facilitar operaciones de mantenimiento sobre la estructura actual.
- Se diseña y ejecuta la estructura teniendo en cuenta los servicios afectados por la actuación: canalización de desagüe de la red de saneamiento, alumbrado y drenaje.
- La posición de la nueva pasarela hace necesario remodelar el acceso de la acera existente.

Los trabajos se han realizado minimizando la afección al entorno natural, disponiendo los medios auxiliares apropiados. Se han dispuesto semáforos para regular el tráfico durante la ejecución de los trabajos, realizándose además cortes totales en las tareas que así lo han requerido, como por ejemplo, durante la colocación de las placas alveolares que conforman el tablero.

Inicio de las obras: 20/02/2024

Fin de las obras: 21/06/2024

Inversión: 40.824,20 €

