



**PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL
GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO
VILLANUEVA DE LA CAÑADA – BRUNETE Y RAMAL
DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES
URBANISTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6,
SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE
(MADRID)**

**VERSIÓN INICIAL DEL PLAN:
DOCUMENTO PARA APROBACIÓN INICIAL**

BLOQUE I. DOCUMENTACIÓN INFORMATIVA

SEPTIEMBRE DE 2023

ÍNDICE**BLOQUE I.- DOCUMENTACIÓN INFORMATIVA**

| | |
|---|-----------|
| VOLUMEN 1. MEMORIA DE INFORMACIÓN | 2 |
| 1. OBJETO, ENTIDAD PROMOTORA Y LEGITIMACIÓN | 2 |
| 2. ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD Y PLANEAMIENTO VIGENTE AFECTADO POR EL PLAN ESPECIAL | 5 |
| 3. LEGISLACION APLICABLE | 11 |
| 4. AMBITO GEOGRÁFICO Y SOCIOECONÓMICO | 13 |
| 5. SITUACION ACTUAL Y BASES DE DISEÑO | 17 |
| 6.1 Estudio del Medio físico | 17 |
| 6.1.1. Localización | 17 |
| 6.1.2. Orografía y geología | 17 |
| 6.1.3. Clima..... | 18 |
| 6.1.4. Hidrología..... | 19 |
| 6.1.5. Hidrogeología..... | 20 |
| 6.1.6. Suelos | 21 |
| 6.1.7. Vegetación | 22 |
| 6.1.8. Fauna..... | 22 |
| 6.1.9. Paisaje | 27 |
| 6.1.10. Espacios Naturales | 28 |
| 6.2 Medio Socioeconómico | 29 |
| 6.2.1. Aspectos demográficos y socioeconómicos..... | 29 |
| 6.2.2. Sectores productivos..... | 29 |
| 6.2.3. Infraestructuras | 29 |
| 6.2.4. Patrimonio Cultural..... | 30 |
| 6.2.5. Vías Pecuarias | 30 |
| 6.3 Reportaje fotográfico..... | 31 |

ANEXO AFECCIONES**VOLUMEN 2. PLANOS DE INFORMACIÓN**

VOLUMEN 1. MEMORIA DE INFORMACIÓN

1. OBJETO, ENTIDAD PROMOTORA Y LEGITIMACIÓN

El objeto del presente Plan Especial es definir las características que han de reunir los materiales y los criterios mediante los cuales han de realizarse las obras correspondientes al “Gasoducto de Transporte Secundario Villanueva de la Cañada - Brunete y Ramal de conexión MOP 10 para las actuaciones Urbanísticas SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 del T.M. de Brunete (Madrid)”, según lo dispuesto en los artículos 50, 51 y 52 de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo, de la Comunidad de Madrid.

Dichos criterios y características quedan determinados por los datos básicos, criterios de cálculo, planos y pliegos de condiciones del presente Plan Especial, incluyendo así mismo el correspondiente presupuesto de las instalaciones.

Todo ello se expone al objeto de solicitar el otorgamiento de la Autorización Administrativa y aprobación del Proyecto de ejecución de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos y el Real Decreto 1434/2002 de 27 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización administrativa de gas natural.

Las instalaciones objeto de este Plan Especial son las siguientes:

- Gasoducto de Transporte Secundario Villanueva de la Cañada-Brunete, de acero Ø8", que tiene su origen en la instalación de Conexión localizada junto a la Posición T-06 del Gasoducto Semianillo Suroeste de Madrid de Enagas y su punto final en la Posición VIBRU-02 para E.R.M. 49,5/10 bar situada en el P.K. 5,953 a instalar en el Término Municipal de Brunete.
- La longitud total del “Gasoducto de Transporte Secundario Villanueva de la Cañada - Brunete (Madrid)” es de **5.945 m**.
- Las instalaciones auxiliares del gasoducto de transporte secundario están situadas en:
 - Instalación de conexión en el T.M. de Villanueva de la Cañada, posición de válvulas de seccionamiento con E.R.M G-250 80/49,5 bar, situada en el P.K. 0,000 del trazado del gasoducto.
 - Posición de válvulas VIBRU-01 en el T.M. de Brunete, posición de válvulas de seccionamiento, venteo y derivación para E.R.M 49,5/5 bar, situada en el P.K. 3,805 del trazado del gasoducto.

- Posición de válvulas VIBRU-02 en el T.M. de Brunete, posición de válvulas de seccionamiento, venteo y derivación para E.R.M 49,5/10 bar, situada en el P.K. 5,953 del trazado del gasoducto.
- Red de distribución de gas natural MOP 10 con origen en la posición de válvulas VIBRU-02 (no objeto de este proyecto) proyectado con tubería PE 100 SDR 11 DN 110 y con una longitud de **22 m**.

Además de lo anteriormente expuesto el citado proyecto tiene por objeto, solicitar las autorizaciones pertinentes de acuerdo con la Legislación vigente detallada a continuación:

- Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos de 24 de octubre de 1998.
- Ley 12/2007 de 2 de julio por la que se modifica la Ley 34/1998 del Sector de hidrocarburos, con el fin de adaptarla a lo dispuesto en la Directiva 2003/55/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 26 de junio de 2003.
- Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de gas natural.
- Real Decreto 919/2006 de 28 de julio por el que se aprueba el Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Orden 289/2006, de 1 de febrero, de la Consejería de Economía e Innovación tecnológica de la Comunidad de Madrid, por la que se regulan los criterios de selección para la autorización de proyectos de ejecución de instalaciones de distribución de gas natural canalizado.
- Normas, planos tipo, procedimientos y demás documentación técnica de REDEXIS.
- Normas Subsidiarias de Planeamiento del Ayuntamiento de Madrid.

La Entidad Promotora y peticionaria de las autorizaciones administrativas necesarias para la ejecución de las instalaciones que se describen en este Plan Especial de Infraestructuras es:

REDEXIS, S.A.
Edificio Pórtico
C/ Mahonia 2, 2ª planta
28043 MADRID

Antecedentes

REDEXIS está interesada en la ejecución de las instalaciones de transporte de gas entre las localidades de Villanueva de la Cañada y Brunete, para posteriormente llevar a cabo proyectos de distribución en la localidad de Brunete.

Según se establece en el artículo 73.4 de la *Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos*, el procedimiento para autorizar la construcción de instalaciones de distribución de gas natural debe incluir la forma de resolución en el supuesto de concurrencia. Esta forma, en el ámbito competencial de la Comunidad de Madrid, se fija mediante la *Orden 289/2006, de 1 de febrero, de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica, por la que se regulan los criterios de selección para la autorización de proyectos de ejecución de instalaciones de distribución de gas natural canalizado*, cuando haya dos o más solicitudes de autorización de ejecución de instalaciones de gas natural canalizado, presentadas por empresas que cuenten con la correspondiente autorización administrativa previa, que afecten al mismo ámbito geográfico delimitado que se pretende gasificar.

Con fecha 14 de septiembre de 2018, el Área de Hidrocarburos e Instalaciones Térmicas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid emite con número de referencia 14-0142-00056.5/2018, notificación de apertura del procedimiento para la resolución de la concurrencia de solicitud de autorización para el suministro de gas natural a las actuaciones urbanísticas SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3, del término municipal de Brunete.

En este marco, **REDEXIS** presentó el 29 de octubre de 2018 (los documentos resumen de las características de las instalaciones de distribución de gas natural en las actuaciones urbanísticas SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 de Brunete. La conexión principal tenía como origen la Posición T-06 del gasoducto de transporte primario Semianillo Suroeste de Madrid y, mediante gasoducto de transporte secundario (MOP 49,5) penetrar hasta la zona a gasificar.

Tras la resolución publicada el 7 de marzo de 2019, la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Comunidad de Madrid resuelve el procedimiento de concurrencia referenciado en favor de **REDEXIS S.A.** La entidad mencionada se compromete a presentar el proyecto de ejecución de instalaciones "*Gasoducto de Transporte Secundario Villanueva de la Cañada-Brunete (Madrid)*" para ser valorado por los organismos competentes además de la solicitud de impacto ambiental, acompañada del documento ambiental conforme a la Ley 21/2013 de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental. Toda esta documentación debe ser presentada en un plazo máximo de seis meses desde la fecha de publicación mencionada.

El *Gasoducto de Transporte Secundario Villanueva de la Cañada-Brunete* se ha diseñado con un diámetro de la conducción de 8" y con una presión de 49,5 bar. Este Gasoducto discurre por íntegramente por la Comunidad de Madrid.

Las autorizaciones de las afecciones que las instalaciones proyectadas presenten sobre suelos demaniales se tramitarán según los procedimientos previstos en la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.

2. ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD Y PLANEAMIENTO VIGENTE AFECTADO POR EL PLAN ESPECIAL

La propiedad del ámbito al que se refiere este Plan Especial se corresponde a terrenos particulares de los términos municipales de Villanueva de la Cañada y Brunete. El análisis de cada parcela afectada se puede ver en la Tabla siguiente, al final de este punto, donde se detalla la relación de bienes, derechos y tipos de suelos afectados.

Los terrenos afectados son de labor o labradío seco, en los que se prohibirá efectuar trabajos de arada o similares a una profundidad superior a cincuenta (50) centímetros, así como de plantar árboles o arbustos en cuatro (4) metros, 2 metros a cada lado del eje de la tubería y a ambos lados de la misma.

Las diferentes modalidades de afección a la propiedad de las fincas particulares derivadas del presente Plan Especial se pueden resumir en tres grandes grupos:

- Pleno Dominio
- Ocupaciones temporales
- Servidumbres de paso

PLENO DOMINIO: La expropiación forzosa en pleno dominio se aplicará a los terrenos sobre los que se han de construir las instalaciones fijas en superficie, básicamente las superficies de las Estaciones de Regulación y/o Medida, arquetas de válvulas, etc.

OCUPACION TEMPORAL: La ocupación temporal se aplicará sobre los terrenos necesarios para la ejecución de las obras, cubriendo la franja que se refleje para cada finca en los planos parcelarios de expropiación. En esta zona se podrá hacer desaparecer, temporalmente, cualquier obstáculo y se realizarán las obras necesarias para el tendido e instalación de la canalización y elementos anexos, ejecutando los trabajos u operaciones precisas para dichos fines.

SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO: Libre acceso del personal y equipos necesarios para poder mantener, vigilar, reparar o renovar las instalaciones, con pago en su caso, de los daños que se ocasionen.

Las afecciones pueden ser:

UNO: Expropiación forzosa de los terrenos sobre los que se han de construir las instalaciones fijas en superficie.

DOS: Para las canalizaciones:

a) Imposición de servidumbre permanente de paso de gas a lo largo del trazado de la conducción, con una anchura de dos (2) metros, uno (1) a cada lado del eje de la conducción y a ambos lados de la misma, por donde discurrirá enterrada la tubería y cables de telecomunicación y telemando que se requieran para la conducción del gas.

Libre acceso del personal y equipos necesarios para la vigilancia y para mantener, reparar o renovar las instalaciones, con pago, en su caso, de los daños que se ocasionen.

Posibilidad de instalar los hitos de señalización o delimitación y los tubos de ventilación, así como realizar las obras superficiales o subterráneas que sean necesarios para ello.

Limitaciones al dominio:

1. Prohibición de efectuar trabajos de arada o similares a una profundidad superior a cincuenta (50) centímetros, así como de plantar árboles o arbustos en cuatro (4) metros, dos (2) metros a cada lado del eje de la tubería.

2. Prohibición de realizar cualquier tipo de obras, en la zona de afección, en diez (10) metros, 5 metros a cada lado del eje de la conducción y a ambos lados de la misma, construcción, edificación, movimiento de tierras o efectuar acto alguno que rebaje la cota del terreno o pueda dañar o perturbar el buen funcionamiento de las instalaciones. Esta distancia podrá reducirse siempre que se solicite expresamente al titular de la instalación y se cumplan las condiciones que en cada caso fije el Órgano competente de la Administración.

3. Obligación de informar al titular de la canalización de gas del alcance de cualquier obra de excavación o construcción que se pretenda realizar en el futuro, fuera de la franja de servidumbre, pero dentro de la Zona de Seguridad definida en la Norma UNE-60305-83, para la determinación y el establecimiento de las precauciones o medidas de seguridad convenientes que preserven de posibles riesgos a la conducción de gas.

b) Ocupación temporal de los terrenos necesarios para la ejecución de las obras, de la franja que se refleja para cada finca en los planos parcelarios de expropiación. En esta Zona se hará desaparecer, temporalmente, todo obstáculo y se realizarán las obras necesarias para el tendido e instalación de la canalización y elementos anexos, ejecutando los trabajos u operaciones precisas a dichos fines.

La relación concreta e individualizada de bienes y derechos afectados del Plan Especial, así como los tipos de suelos afectados es la siguiente:

| GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA – BRUNETE (MADRID) | | | | | | |
|---|------------|----------|---------|----------|-------|----------------------------------|
| T.M. DE VILLANUEVA DE LA CAÑADA | | | | | | |
| FINCA Nº | AFECCIONES | | | CATASTRO | | PLANEAMIENTO URBANISTICO |
| | Serv. ml | Serv. m² | O.T. m² | Pol | Parc. | |
| LOCALIDAD: | | | | | | |
| MA-VC-1 y 1PO | 5 | 10 | 20 | 014 | 00382 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-VC-2 y 2PO | 24 | 48 | 96 | 014 | 00222 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-VC-3 | 13 | 26 | 52 | 013 | 09001 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-VC-4 | 22 | 44 | 88 | 013 | 00017 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-VC-5 | 300 | 600 | 1200 | 013 | 00018 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-VC-6 | 10 | 20 | 40 | 013 | 09010 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-VC-7 | 353 | 706 | 1412 | 013 | 00071 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-VC-8 | 43 | 86 | 172 | 013 | 00072 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-VC-9 | 34 | 68 | 136 | 013 | 00075 | Suelo Urbanizable No Sectorizado |

| GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA – BRUNETE (MADRID) | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|---------------------------------|
| T.M. DE BRUNETE | | | | | | | |
| FINCA Nº | AFECCIONES | | | CATASTRO | | PLANEAMIENTO URBANÍSTICO | |
| | Serv. ml | Serv. m² | O.T. m² | Pol | Parc. | CLASIFICACIÓN DEL SUELO | CALIFICACIÓN URBANÍSTICA |
| MA-BR-10 | 7,76 | 16 | 31 | 1 | 10075 | Suelo No Urbanizable de Protección | Redes |
| MA-BR-11 | 22,07 | 44 | 88 | 1 | 11 | Suelo No Urbanizable de Protección | Redes |
| MA-BR-12 | 223,54 | 447 | 894 | 1 | 22 | Suelo No Urbanizable de Protección | Redes y Manchas de vegetación |
| MA-BR-13 | 0,00 | 0 | 40 | 1 | 19 | Suelo No Urbanizable de Protección | Manchas de vegetación |
| MA-BR-14 | 224,54 | 449 | 898 | 1 | 270 | Suelo No Urbanizable de Protección | Manchas de vegetación |
| MA-BR-15 | 242,42 | 485 | 970 | 1 | 173 | Suelo No Urbanizable de Protección | Manchas de vegetación |
| MA-BR-16 | 16,51 | 35 | 70 | 1 | 172 | Suelo No Urbanizable de Protección | Manchas de vegetación |
| MA-BR-17 | 27,38 | 55 | 109 | 1 | 9004 | Suelo No Urbanizable de Protección | Manchas de vegetación |
| MA-BR-18 | 0,00 | 0 | 2 | 1 | 9005 | Suelo No Urbanizable de | Manchas de vegetación |

| GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA – BRUNETE (MADRID) | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|---|---|
| T.M. DE BRUNETE | | | | | | | |
| FINCA Nº | AFECCIONES | | | CATASTRO | | PLANEAMIENTO URBANÍSTICO | |
| | Serv. ml | Serv. m² | O.T. m² | Pol | Parc. | CLASIFICACIÓN DEL SUELO | CALIFICACIÓN URBANÍSTICA |
| | | | | | | Protección | |
| MA-BR-19 | 671,24 | 1342 | 2685 | 1 | 9009 | Suelo No Urbanizable de Protección y Suelo urbanizable no sectorizado | Manchas de vegetación, Suelo urbanizable no sectorizado, redes y tubería de aducción-H |
| MA-BR-19.1 | 6,02 | 12 | 24 | 1 | 188 | Suelo Urbanizable No Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |
| MA-BR-19.2 | 2,57 | 5 | 10 | 1 | 189 | Suelo Urbanizable No Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |
| MA-BR-19.3 | 1,56 | 3 | 6 | 1 | 43 | Suelo Urbanizable No Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |
| MA-BR-20 | 0,00 | 0 | 87,07 | 1 | 183 | Suelo urbanizable no sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |
| MA-BR-21 | 23,63 | 47 | 95 | 1 | 193 | Suelo urbanizable no sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |
| MA-BR-22 | 462,81 | 926 | 1851 | 1 | 9001 | Suelo Urbanizable No Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |
| MA-BR-23 | 52,42 | 105 | 210 | 1 | 52 | Suelo Urbanizable No Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado y redes |
| MA-BR-24 | 8,19 | 16 | 33 | 1 | 324 | Suelo Urbanizable No Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado y redes |
| MA-BR-25 | 35,07 | 70 | 140 | 1 | 9013 | Suelo Urbanizable No Sectorizado y Suelo No Urbanizable de Protección | Suelo urbanizable no sectorizado y Red Supramunicipal Vías Pecuarias Espacios Libres Protegidos |
| MA-BR-25.1 | 4,07 | 8 | 16 | 2 | 9007 | Suelo No Urbanizable de Protección y Suelo Urbanizable Sectorizado | Red Supramunicipal Vías Pecuarias Espacios Libres Protegidos y Red Local de Espacios Libres arbolados |
| MA-BR-26 | 67,86 | 136 | 271 | 2 | 15 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Red Local de Espacios Libres arbolados |
| MA-BR-27 | 36,77 | 74 | 147 | 2 | 33 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Red Local de Espacios Libres arbolados |
| MA-BR-28 | 35,34 | 71 | 141 | 2 | 32 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Red Local de Espacios Libres arbolados |
| MA-BR-29 | 588,66 | 1177 | 2355 | 2 | 31 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Red Local de Espacios Libres arbolados y viario |
| MA-BR-30 | 14,35 | 29 | 57 | 2 | 10031 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Red General de Equipamientos Sociales y Servicios |
| MA-BR-31 | 49,01 | 98 | 196 | 2 | 39 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-32 PO | 98,20 | 350 | 393 | 2 | 16 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario y Red General de Equipamientos Sociales y Servicios |
| MA-BR-33 PO | 18,66 | 49 | 75 | 2 | 9002 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-34 | 29,85 | 60 | 119 | 2 | 51 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-35 | 4,43 | 9 | 18 | 2 | 9001 | Suelo Urbanizable | Viario |

| GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA – BRUNETE (MADRID) | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| T.M. DE BRUNETE | | | | | | | |
| FINCA Nº | AFECCIONES | | | CATASTRO | | PLANEAMIENTO URBANÍSTICO | |
| | Serv. ml | Serv. m² | O.T. m² | Pol | Parc. | CLASIFICACIÓN DEL SUELO | CALIFICACIÓN URBANÍSTICA |
| | | | | | | Sectorizado | |
| MA-BR-36 | 245,75 | 492 | 983 | 3 | 143 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-37 | 8,86 | 18 | 35 | 3 | 9009 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-38 | 62,47 | 125 | 250 | 3 | 93 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-39 | 152,35 | 305 | 609 | 3 | 82 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-40 | 63,17 | 126 | 253 | 3 | 79 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-41 | 56,36 | 113 | 225 | 3 | 80 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-42 | 6,82 | 14 | 27 | 3 | 9001 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-43 | 115,85 | 232 | 463 | 5 | 16 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-44 | 82,95 | 166 | 332 | 5 | 10019 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-45 | 10,54 | 21 | 42 | 5 | 9001 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-46 | 61,86 | 124 | 247 | 5 | 22 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-47 | 5,86 | 12 | 23 | 5 | 9002 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-48 | 77,77 | 156 | 311 | 4 | 365 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-49 | 59,64 | 119 | 239 | 4 | 41 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-50 | 115,13 | 230 | 461 | 4 | 364 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-51 | 36,47 | 73 | 146 | 4 | 40 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-52 | 5,06 | 10 | 20 | 4 | 9013 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-53 | 14,41 | 29 | 58 | 4 | 79 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-54 | 0,00 | 0 | 12,65 | 4 | 9010 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-55 | 44,87 | 90 | 179 | 4 | SN | | |
| MA-BR-56 | 25,38 | 51 | 101 | 4 | 24 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-57 | 19,33 | 39 | 79 | 4 | 25 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-58 | 51,56 | 103 | 206 | 4 | 26 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-59 | 72,26 | 145 | 289 | 4 | 27 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-60 | 82,09 | 164 | 328 | 4 | 19 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-61 | 75,28 | 152 | 304 | 4 | 28 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |

| GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA – BRUNETE (MADRID) | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|--|---|
| T.M. DE BRUNETE | | | | | | | |
| FINCA Nº | AFECCIONES | | | CATASTRO | | PLANEAMIENTO URBANÍSTICO | |
| | Serv. ml | Serv. m² | O.T. m² | Pol | Parc. | CLASIFICACIÓN DEL SUELO | CALIFICACIÓN URBANÍSTICA |
| MA-BR-62 | 4,58 | 9 | 18 | 4 | 9011 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-63 | 41,70 | 83 | 167 | 4 | 185 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-64 | 0,00 | 0 | 2 | 4 | 186 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-65 | 165,56 | 331 | 662 | 4 | 184 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-66 | 14,16 | 28 | 57 | 4 | 192 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-67 | 5,31 | 11 | 21 | 4 | 9005 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-68 | 90,46 | 181 | 362 | 4 | 193 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-69 | 101,09 | 202 | 404 | 4 | 199 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Viario |
| MA-BR-69 LA | 38,36 | 77 | 153 | 4 | 199 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |
| MA-BR-70 PO | 86,62 | 657 | 555 | 4 | 200 | Suelo Urbanizable Sectorizado y Suelo Urbanizable No Sectorizado | Viario y Suelo Urbanizable No Sectorizado |
| MA-BR-70 LA | 20,31 | 41 | 81 | 4 | 200 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |
| MA-BR-71 LA | 1,64 | 3 | 7 | 4 | 198 | Suelo Urbanizable Sectorizado | Suelo urbanizable no sectorizado |

| RED DE DISTRIBUCIÓN MOP 10 CON DUP | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|
| T.M. DE BRUNETE | | | | | | | |
| FINCA Nº | AFECCIONES | | | CATASTRO | | PLANEAMIENTO URBANÍSTICO | |
| | Serv. ml | Serv. m² | O.T. m² | Pol | Parc. | CLASIFICACIÓN DEL SUELO | CALIFICACIÓN URBANÍSTICA |
| MA-BR-70 | 22 | 46 | 195,16 | 4 | 200 | Suelo Urbanizable No Sectorizado | Suelo Urbanizable No Sectorizado |

3. LEGISLACION APLICABLE

Normativa a aplicar en este plan

LS15: Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de Octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana. (B.O.E. número 261, de 31 de Octubre de 2015)

LCE: Ley 37/2015, de 29 de Septiembre, de carreteras. (B.O.E. número 234, de 30 de Septiembre de 2015)

LSH: Ley 34/1998 de 7 de octubre del Sector de Hidrocarburos.

RD1434: RD 1434/2002 por el que se regula las actividades de transporte, distribución, comercialización y suministro de instalaciones de gas natural.

RD919: RD 919/2006 aprueba el reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos.

LEA: Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación de impacto ambiental.

MLEA: Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

LM: La Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes.

LEV: Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

LSMad: Ley del suelo de la Comunidad de Madrid. Ley 9/2001, de 17 de Julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid. (B.O.C.M. de 27 de Julio de 2001) y modificaciones posteriores.

LCCM: Ley 3/1991, de 7 de Marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid. (B.O.C.M. número 68, de 21 de Marzo de 1991, corrección de errores B.O.C.M. número 95, de 23 de Abril de 1991) y modificaciones posteriores.

RVLS: Reglamento de Valoraciones de la Ley de Suelo y correcciones posteriores. Real Decreto 1492/2011 de 24 de octubre (B.O.E. número 270 de 9 de noviembre de 2.011).

RP: Reglamento del Planeamiento Urbanístico, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio, (B.O.E. números 221 y 222 de 15 y 18 de Septiembre de 1978).

RGC: Reglamento General de Carreteras, aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de Septiembre. (B.O.E. 23 de Septiembre de 1994) y modificaciones posteriores.

NUCM: Normativa Urbanística de la Comunidad de Madrid reflejada en www.madrid.org

4. AMBITO GEOGRÁFICO Y SOCIOECONÓMICO

En el presente punto se detalla la evolución demográfica en los últimos años y se indican las características más relevantes de su contexto socioeconómico. Todos estos parámetros son tenidos en cuenta positivamente a la hora de justificar el suministro de gas natural a los términos municipales de Villanueva de la Cañada y Brunete.

Villanueva de la Cañada es un municipio de la Comunidad de Madrid (España), situado en su parte occidental, al noroeste de la ciudad de Madrid. Limita al norte con Valdemorillo y Villanueva del Pardillo, al este con Majadahonda, Boadilla del Monte y Villaviciosa de Odón, al sur con Brunete y al oeste con Quijorna. Se emplaza también en la cuenca del curso medio del río Guadarrama, a una altitud de 650 msnm.

Tiene una población aproximada de 21.000 habitantes (INE 2018), en parte debida a la presencia de los campus de dos universidades privadas, la Universidad Alfonso X el Sabio y la Universidad Camilo Jose Cela.

Ocupa una extensión de 34,92 km² y dista 30 km de la capital. Orográficamente, se asienta sobre una extensa llanura, en la que aparecen algunos cerros y promontorios de escasa elevación, en uno de los cuales se alza el castillo de Aulencia o de Villafranca, su principal monumento.

Actualmente existen numerosos núcleos de población al margen del casco urbano, debido al fuerte proceso de urbanización experimentado por el municipio. Guadamonte, La Raya del Palancar y Villafranca del Castillo son los más destacados.

La evolución de la población a lo largo de los últimos años ha sido la siguiente:

| AÑO | POBLACION TOTAL | HOMBRES | MUJERES |
|------|-----------------|---------|---------|
| 2018 | 21000 | 10395 | 10605 |
| 2017 | 20320 | 10060 | 10260 |
| 2016 | 19611 | 9708 | 9903 |
| 2015 | 19250 | 9530 | 9720 |
| 2014 | 18827 | 9320 | 9507 |
| 2013 | 18734 | 9274 | 9460 |
| 2012 | 18425 | 9121 | 9304 |
| 2011 | 17865 | 8844 | 9021 |
| 2010 | 17271 | 8550 | 8721 |
| 2009 | 16804 | 8318 | 8486 |
| 2008 | 16425 | 8131 | 8294 |
| 2007 | 15882 | 7862 | 8020 |
| 2006 | 14809 | 7331 | 7478 |
| 2005 | 14084 | 6972 | 7112 |
| 2004 | 13198 | 6534 | 6664 |
| 2003 | 12525 | 6200 | 6325 |
| 2002 | 12109 | 5994 | 6115 |
| 2001 | 11429 | 5659 | 5770 |
| 2000 | 10706 | 5300 | 5406 |
| 1999 | 9996 | 4949 | 5047 |

Tabla: Evolución de la población en Villanueva de la Cañada. Fuente INE

Brunete es un municipio español de la Comunidad de Madrid. Situado a unos 28 km al oeste de la capital del país, su población asciende a 10.596 habitantes (INE, 2018).

Se encuentra situado dentro de la corona metropolitana oeste limitando con Villanueva de la Cañada, apenas a 2,5 km al norte, Boadilla del Monte al este, Villaviciosa de Odón y Sevilla la Nueva al sur y Quijorna al oeste.

Su término municipal tiene una forma casi circular, como corresponde a su pasado agropecuario (esta forma circular da origen a que se mantenga siempre una distancia mínima al centro poblado) y el relieve es prácticamente plano, con unos arroyos incipientes que drenan hacia el oeste (hacia la cuenca del Perales, afluente del Alberche) y hacia el este, directamente hacia el Guadarrama, estos últimos, con mayor pendiente, por la mayor profundidad del cauce del río. Ese drenaje a dos aguas deja una especie de lomo aplanado por el que se ha trazado la carretera M-600, de norte a sur, y que enlaza las poblaciones de Villanueva de la Cañada con Sevilla la Nueva pasando, evidentemente, por Brunete.

Se encuentra entre los diez municipios más desarrollados de la Comunidad de Madrid, junto con Pozuelo de Alarcón, Majadahonda, Las Rozas, Boadilla del Monte, Villaviciosa de Odón, Villanueva de la Cañada, Villanueva del Pardillo, Torrelodones y Galapagar, todos en la misma zona de Madrid, la Oeste.

Brunete ha contado con una tasa de paro del 4 % lo que es considerado pleno empleo, pero con la actual crisis económica, la tasa se ha elevado hasta cerca del 12%. Estos municipios están habitados por población con un nivel medio-alto en cuanto a poder adquisitivo.

El municipio está a punto de tener un fuerte proceso de urbanización. En un último informe presentado en cuanto al precio de las viviendas se dice que Brunete es el municipio de España en el que más baja el precio de la vivienda usada, más de un 30 por ciento, lo que demuestra el fuerte impacto de la crisis de la vivienda en esta zona de Madrid. Según el anuario económico de la Caixa 2009, Brunete cuenta con 15.327 vehículos sobre una población que supera los 10.000 habitantes con una variación de más de un 130 % desde 2003 hasta 2009.

En 2018 la población del municipio ascendía a 10.596 habitantes. El crecimiento demográfico ha sido muy rápido en la última década, lo cual sólo se explica por una pujanza notable de la economía y por la construcción de nuevas viviendas y urbanizaciones. Entre ellas están La Paloma, El Reloj, Las Cachanas, El Cortijo, Prado Alto (1 y 2), Prado Nuevo, Los Rosales.

La evolución de la población a lo largo de los últimos años ha sido la siguiente:

| AÑO | POBLACION TOTAL | HOMBRES | MUJERES |
|------------|------------------------|----------------|----------------|
| 2018 | 10596 | 5351 | 5245 |
| 2017 | 10373 | 5135 | 5238 |
| 2016 | 10374 | 5135 | 5239 |
| 2015 | 10398 | 5148 | 5250 |
| 2014 | 10188 | 5145 | 5043 |
| 2013 | 10075 | 4988 | 5087 |
| 2012 | 10064 | 4982 | 5082 |
| 2011 | 9967 | 4934 | 5033 |
| 2010 | 9814 | 4858 | 4956 |
| 2009 | 9522 | 4714 | 4808 |
| 2008 | 9275 | 4592 | 4683 |
| 2007 | 8967 | 4439 | 4528 |
| 2006 | 8645 | 4280 | 4365 |
| 2005 | 8096 | 4008 | 4088 |
| 2004 | 7368 | 3648 | 3720 |
| 2003 | 6984 | 3458 | 3526 |
| 2002 | 6216 | 3077 | 3139 |
| 2001 | 5414 | 2680 | 2734 |
| 2000 | 5080 | 2515 | 2565 |
| 1999 | 4931 | 2441 | 2490 |

Tabla: Evolución de la población en Brunete. Fuente INE

La economía de esta región ubicada al oeste de la provincia de Madrid ha sido eminentemente agrícola. Aunque debido a la cercanía con la capital, la región depende en parte de su industria, debido a los polígonos industriales que se suelen repartir en las zonas periféricas de las poblaciones.

El sector servicios comenzó a aumentar a finales de los años ochenta con la creación de nuevos centros comerciales y de ocio, y los nuevos desarrollos urbanísticos. En Villanueva de la Cañada, son destacables la presencia de los campus de dos universidades privadas, la Universidad Alfonso X el Sabio y la Universidad Camilo Jose Cela. Actualmente el sector servicios está en constante crecimiento.

El peso de la agricultura en la economía local se ve ya muy reducido, aunque la zona conserva buenas extensiones de cultivo de secano y regadío. El cultivo predominante es el trigo, y existen pequeñas extensiones de olivo, vid y huertas. La ganadería está prácticamente desaparecida.

A pesar de fluctuaciones debidas a periodos de crisis económica, se aprecia una evolución tendente positiva en cuanto al número de empresas, según se puede ver en los siguientes gráficos.

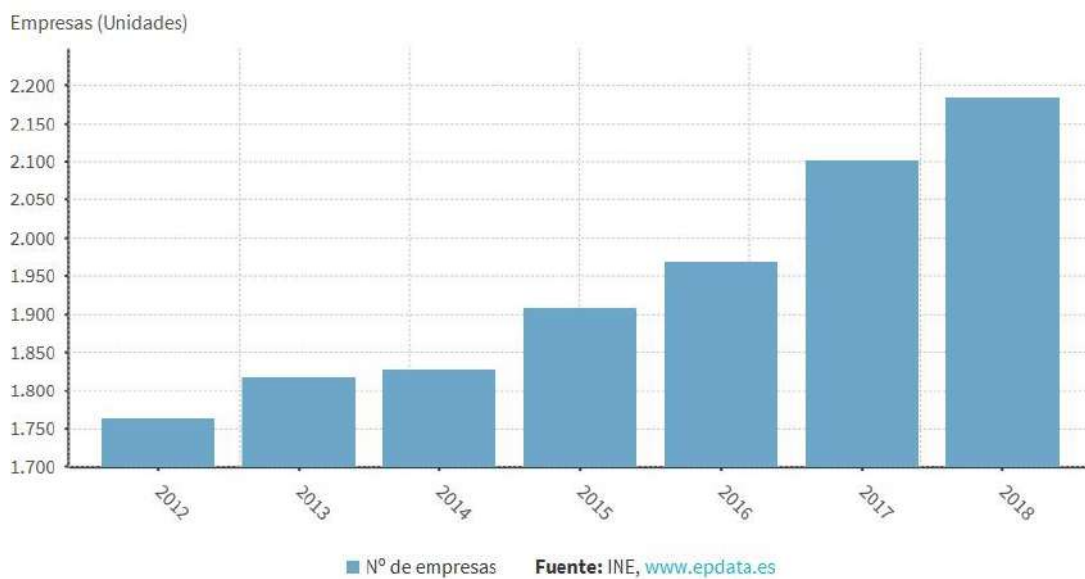


Gráfico: Evolución de número de empresas en Villanueva de la Cañada

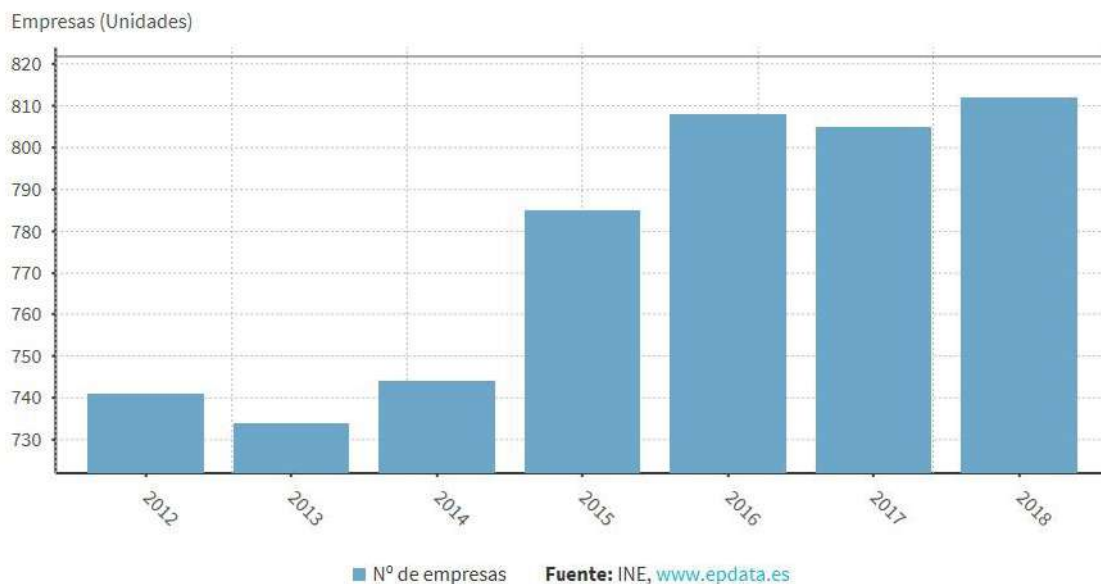


Gráfico: Evolución de número de empresas en Brunete

5. SITUACION ACTUAL Y BASES DE DISEÑO

El proyecto de REDEXIS, S.A. consiste en la construcción de un ramal, que ampliará la capacidad de transporte y de suministro de gas natural en el ámbito de aplicación del proyecto. A continuación, se realiza la caracterización de la situación territorial antes del desarrollo del plan.

6.1 Estudio del Medio físico

En este apartado, una vez definido el emplazamiento del Proyecto en el punto de localización, se estudiarán los siguientes elementos del medio: climatología, orografía y geología, edafología (suelos), hidrología e hidrogeología, vegetación real, fauna, paisaje y espacios naturales y del medio socioeconómico.

Se realiza una descripción de cada uno de estos elementos del medio referidos al ámbito de estudio del emplazamiento del Proyecto.

mediterráneo continental, con temperaturas medias anuales suaves entorno a los 12°C y con una precipitación media durante todo el año de 440 mm, con el mes más seco agosto. Con unos vientos dominantes del suroeste.

6.1.1. Localización

El plan se ubica en al Suroeste de la Comunidad de Madrid, en los Términos Municipales de Villanueva de la Cañada y Brunete, todos en la Provincia de Madrid.

6.1.2. Orografía y geología

Con respecto a la geomorfología, dominan las formas y depósitos originados por las corrientes fluviales sobre los materiales sedimentarios.

La altitud en el ámbito de estudio es de 640 msnm.

Con respecto a la geología (fuente: Mapa Geológico de España), los materiales predominantes son conglomerados, areniscas, lutitas, calizas, margas y yesos.

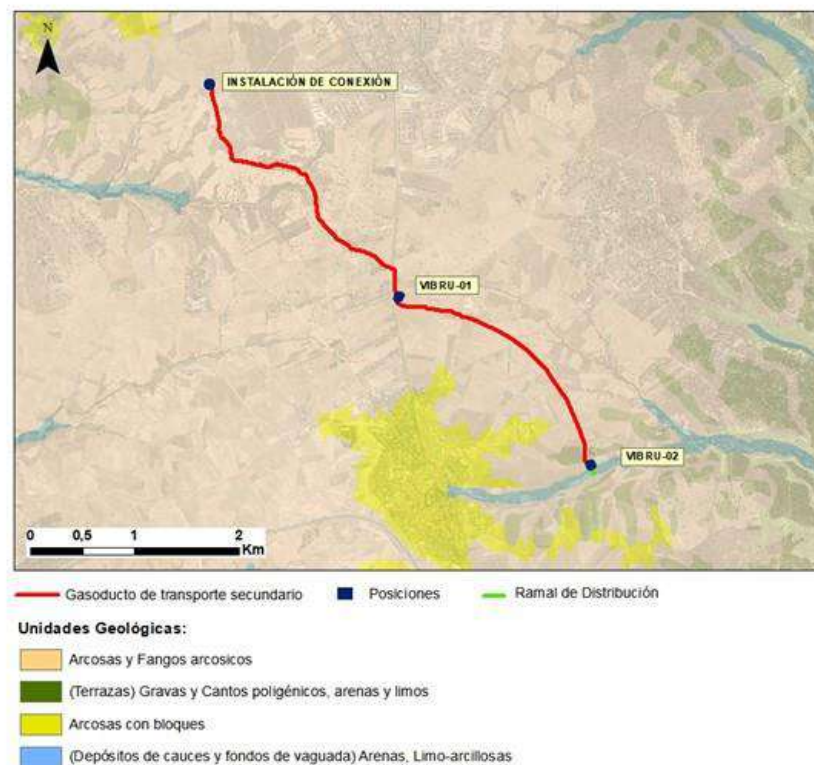


Figura: Unidades Geológicas del plan

6.1.3. Clima

El ámbito de estudio se caracteriza por un clima mediterráneo templado según la clasificación climática de Papadakis.

Para el estudio climático se han considerado los datos termo-pluviométricos de la estación de Brunete “La Pellejera” (cod.3276), localizada a unos 3 Km al Sureste del trazado.

Esta zona presenta un periodo frío o con heladas de 8 meses y un periodo seco o árido de 4 meses. La precipitación varía entre los 148,50 mm en invierno hasta los 51,10 mm en verano, siendo un total de 439,90mm de media anual, y llegando a precipitaciones máximas en 24 horas de 38,20 mm.

Los valores medios mensuales de las variables climáticas más características quedan indicados a continuación:

| Brunete “La Pellejera” (Madrid) (cód. 3276) | Temperatura media (°C) | Pluviometría (mm) | ETP (mm) |
|---|------------------------|-------------------|----------|
| Enero | 4,20 | 49,70 | 9,90 |
| Febrero | 5,10 | 48,30 | 12,70 |
| Marzo | 7,50 | 31,20 | 26,40 |
| Abril | 9,70 | 49,20 | 39,50 |
| Mayo | 13,90 | 36,90 | 71,60 |
| Junio | 19,20 | 27,70 | 110,20 |
| Julio | 23,10 | 13,40 | 142,60 |
| Agosto | 22,60 | 10,00 | 129,60 |
| Septiembre | 17,70 | 24,20 | 82,60 |
| Octubre | 13,00 | 40,00 | 50,50 |
| Noviembre | 7,60 | 58,70 | 21,50 |
| Diciembre | 4,40 | 50,50 | 10,30 |
| ANUAL | 12,30 | 439,90 | 707,40 |

Tabla: Variables Climáticas (Servicio de cartografía del SIGA Ministerio para la Transición Ecológica, 2019)

Se trata de unas condiciones climáticas propias del clima mediterráneo templado, con temperatura medias anuales suaves, entorno a los 12°C y con una precipitación media durante todo el año de 440 mm, con el mes más seco en agosto. Con unos vientos dominantes del suroeste.

6.1.4. Hidrología

El ámbito de estudio se incluye en la Demarcación Hidrográfica del Tajo, más concretamente, en la cuenca del río Guadarrama. El Plan se ubica en dos sistemas de explotación diferentes, el inicio del ámbito de estudio se ubica sobre el sistema de explotación “Alberche” y el final del ámbito de estudio se ubica sobre el sistema de explotación “Jarama-Guadarrama”.

Los principales cursos hídricos existentes en el ámbito de estudio y afectados por el plan son los siguientes:

- Arroyo de las Caudalosas
- Chorrera del Olivar del Aguilucho
- Arroyo de la Cueva
- Arroyo de la Barranca

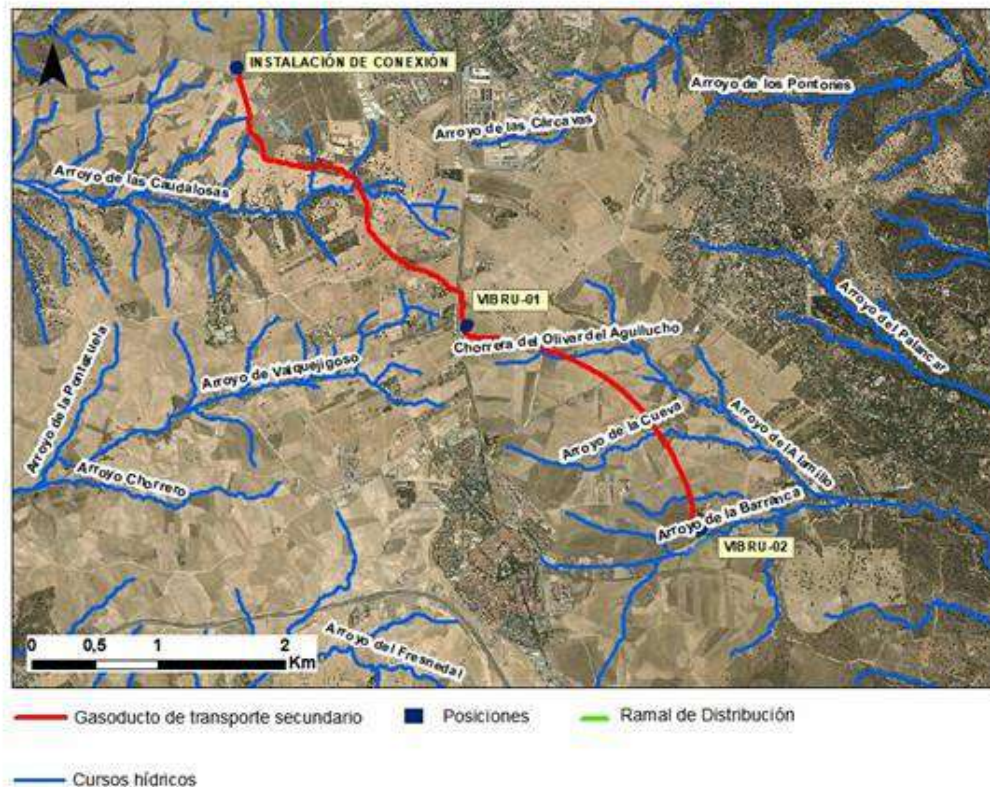


Figura: Hidrología superficial en el entorno del plan.

Se trata de arroyos de marcado carácter temporal y de muy baja entidad.

6.1.5. Hidrogeología

De acuerdo con los datos obtenidos del Mapa Hidrogeológico de España (Instituto Geológico y Minero de España, IGME), el plan se ubica sobre formaciones detríticas y cuaternarias de permeabilidad media y formaciones volcánicas de alta permeabilidad.

En lo que respecta a unidades hidrogeológicas, el plan se sitúa sobre la unidad 03.05 Madrid-Talavera. Esta unidad hidrogeológica de 6.300 km², está formada por los materiales que constituyen el relleno Terciario Detrítico de la Fosa del Tajo. Para esta unidad la recarga se produce por infiltración del agua de lluvia en los interfluvios y la descarga se realiza a través de los principales ríos que drenan la unidad, Alberche, Guadarrama, Manzanares y Jarama.

6.1.6. Suelos

Según la Soil Taxonomy (USDA, 1985), y de acuerdo con el Mapa de Suelos del Instituto Geográfico Nacional, la totalidad del plan se localiza sobre suelos clasificados como:

Orden Inceptisols Suborden Xerepts, Grupo Dystroxerepts, Subgrupo TypicDystroxerepts.

Los alfisoles son suelos típicos de zonas con cambios estacionales (húmedo a semiárido), con déficit de humedad de más de cinco meses al año. Poseen buen contenido de cationes intercambiables, pero alta susceptibilidad a los procesos de degradación. Presentan un horizonte superficial de color claro con bajo contenido de materia orgánica. Son suelos con horizonte B arcilloso enriquecido por iluviación. Suelos jóvenes, comúnmente bajo bosques de hoja caediza.

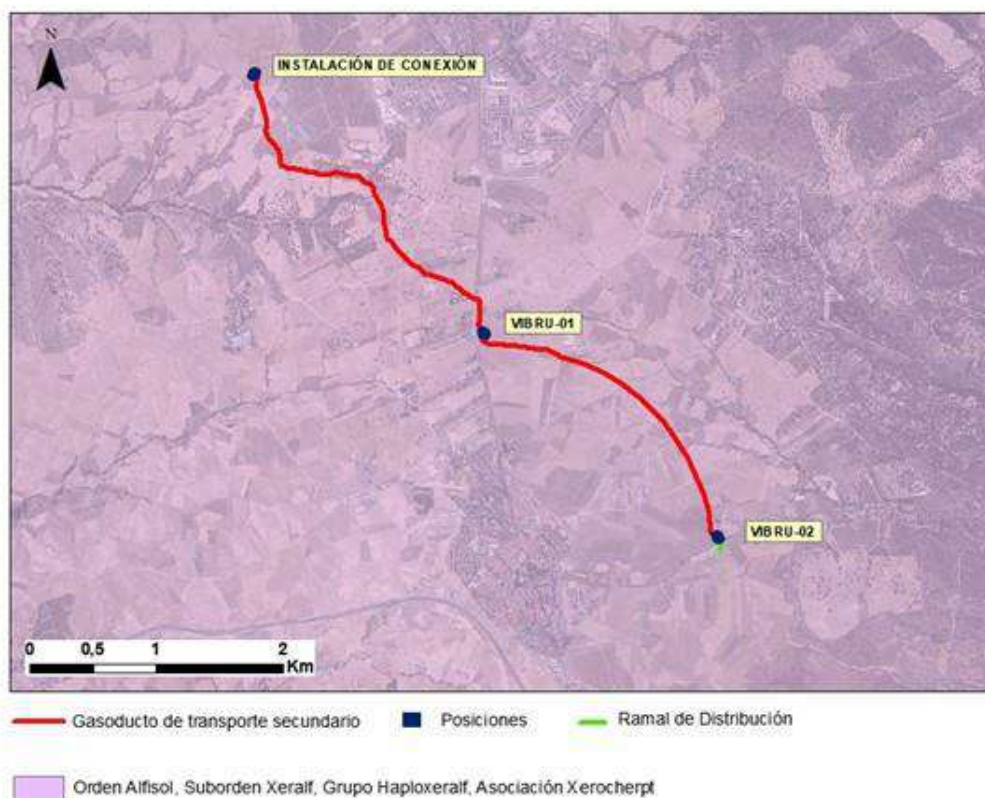


Figura: Clasificación de suelos en el entorno del plan.

6.1.7. Vegetación

El ámbito de estudio se caracteriza por ser una zona antropizada, dominada por cultivos herbáceos de secano junto con una matriz urbana, con numerosas áreas urbanizadas e infraestructuras.

La vegetación natural queda relegada, fundamentalmente, a pastizales con matorrales (dominados por *Retama sphaerocarpa*) que, en algunos casos, albergan pies diseminados de encinas. Esta presencia de encinas se hace más frecuente en la parte inicial del trazado, en el entorno de Villanueva de la Cañada, donde la densidad de encinas configura estructuras adehesadas sobre cultivos, siendo la vegetación de mayor valor existente en el entorno del Plan.

En los cursos hídricos la vegetación de ribera original está totalmente alterada habiendo sido sustituida en algún caso por un dosel arbóreo de plantación y en otros casos únicamente apareciendo en forma de herbáceas.

En cuanto a la presencia de Hábitats de Interés Comunitario (incluidos en la Directiva Hábitats (92/43/CEE) y en el Anejo I de la Ley 42/2007, de 13 de Diciembre del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad), de acuerdo con la cartografía del Ministerio para la Transición Ecológica (2005) “Hábitat Naturales y Seminaturales de España” la única tesela presente en el entorno del proyecto es la siguiente:

- Hábitat de Interés Comunitario No Prioritario 5330: “Matorrales termomediterráneos y pre-estépicos”. *Cytiso scoparii-Retametum sphaerocarpace*. Esta tesela está asociada a los matorrales existentes próximos al trazado previsto, sin afectarlos.

6.1.8. Fauna

Para la realización del estudio de fauna se ha utilizado el listado existente en las cuadrículas 10 x 10 km afectada por el plan (30TVK17). La información se ha obtenido del Inventario Español de Especies Terrestres (2015), del Ministerio para la Transición Ecológica.

En las tablas incluidas a continuación se identifican las especies existentes en la cuadrícula 10 x 10 afectada por el plan según su taxón y su correspondiente categoría de protección de acuerdo al Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas; y al Catálogo Regional de Especies Amenazadas (Decreto 18/1992).

MAMÍFEROS

| ESPECIE | NOMBRE COMÚN | RD 139/2011 | | CR3 |
|---------------------------|----------------------|--|-------|-----|
| | | Listado de especies silvestres en RPE1 | CNEA2 | |
| Apodemus sylvaticus | Ratón de campo | | | |
| Eliomys quercinus | Lirón careto | | | |
| Erinaceus europaeus | Erizo europeo | | | |
| Lepus granatensis | Liebre ibérica | | | |
| Martes foina | Garduña | | | |
| Microtus cabreræ | Topillo de Cabrera | X | | VU |
| Microtus duodecimcostatus | Topillo mediterráneo | | | |
| Mus musculus | Ratón casero | | | |
| Mus spretus | Ratón moruno | | | |
| Mustela nivalis | Comadreja | | | |
| Mustela putorius | Turón | | | |
| Neovison vison | Visón americano | | | |
| Oryctolagus cuniculus | Conejo | | | |
| Rattus norvegicus | Rata parda | | | |
| Suncus etruscus | Musgaño enano | | | |
| Sus scrofa | Jabalí | | | |
| Vulpes vulpes | Zorro | | | |

¹Régimen de Protección Especial según RD 139/2011

²CNEA: Catálogo Nacional de Especies Amenazadas (RD 139/2011). Categorías: PE: Peligro de extinción, VU: Vulnerable

³CR Categoría Regional (D 18/1992). Categoría: VU: Vulnerable, SAH: Sensible a la Alteración del Hábitat; IE: De Interés Especial

Tabla: Listado de mamíferos presentes en la zona de estudio.

AVES

| ESPECIE | NOMBRE COMÚN | RD 139/2011 | | CR3 |
|---------------------------|------------------------|--|-------|-----|
| | | Listado de especies silvestres en RPE1 | CNEA2 | |
| Aegithalos caudatus | Mito | X | | |
| Alectoris rufa | Perdiz roja | | | |
| Anas platyrhynchos | Ánade azulón | | | |
| Apus apus | Vencejo común | X | | |
| Asio otus | Búho chico | X | | |
| Athene noctua | Mochuelo europeo | X | | |
| Burhinus oedicephalus | Alcaraván común | X | | IE |
| Buteo buteo | Busardo ratonero | X | | |
| Calandrella brachydactyla | Terrera común | X | | |
| Caprimulgus europaeus | Chotacabras europeo | X | | |
| Caprimulgus ruficollis | Chotacabras cuellirojo | X | | IE |
| Carduelis cannabina | Pardillo común | | | |
| Carduelis carduelis | Jilguero | | | |

| ESPECIE | NOMBRE COMÚN | RD 139/2011 | | CR3 |
|------------------------|---------------------|--|-------|-----|
| | | Listado de especies silvestres en RPE1 | CNEA2 | |
| Carduelis chloris | Verderón común | | | |
| Cecropis daurica | Golondrina dáurica | | | |
| Certhia brachydactyla | Agateador común | X | | |
| Cettia cetti | Ruiseñor bastardo | X | | |
| Ciconia ciconia | Cigüeña blanca | X | | VU |
| Cisticola juncidis | Buitrón | X | | |
| Clamator glandarius | Críalo europeo | X | | |
| Columba domestica | Paloma doméstica | | | |
| Columba livia | Paloma bravía | | | |
| Columba oenas | Paloma zurita | | | |
| Columba palumbus | Paloma torcaz | | | |
| Corvus corax | Cuervo grande | | | |
| Corvus corone | Corneja | | | |
| Corvus monedula | Grajilla | | | |
| Coturnix coturnix | Codorniz común | | | |
| Cuculus canorus | Cuco común | X | | |
| Cyanopica cyana | Rabilargo asiático | | | |
| Delichon urbicum | Avión común | X | | |
| Dendrocopos major | Pico picapinos | X | | |
| Dendrocopos minor | Pico menor | X | | IE |
| Elanus caeruleus | Elanio común | X | | IE |
| Emberiza calandra | Triguero | | | |
| Emberiza cia | Escribano montesino | X | | |
| Emberiza ciris | Escribano soteño | X | | |
| Erithacus rubecula | Petirrojo europeo | X | | |
| Falco tinnunculus | Cernícalo vulgar | X | | |
| Fringilla coelebs | Pinzón vulgar | X | | |
| Galerida cristata | Cogujada común | X | | |
| Galerida theklae | Cogujada montesina | X | | |
| Gallinula chloropus | Gallineta común | | | |
| Gyps fulvus | Buitre leonado | X | | IE |
| Hieraaetus pennatus | Aguililla calzada | X | | IE |
| Hippolais polyglotta | Zarcero común | X | | |
| Hirundo rustica | Golondrina común | X | | |
| Lanius excubitor | Alcaudón real | | | IE |
| Lanius senator | Alcaudón común | X | | |
| Lullula arborea | Alondra totovía | X | | |
| Luscinia megarhynchos | Ruiseñor común | X | | |
| Melanocorypha calandra | Calandria común | X | | IE |
| Merops apiaster | Abejaruco europeo | X | | |
| Milvus migrans | Milano negro | X | | |
| Motacilla alba | Lavandera blanca | X | | |
| Motacilla cinerea | Lavandera cascadeña | X | | |
| Oenanthe hispanica | Collalba rubia | X | | |

| ESPECIE | NOMBRE COMÚN | RD 139/2011 | | CR3 |
|-------------------------|----------------------|--|-------|-----|
| | | Listado de especies silvestres en RPE1 | CNEA2 | |
| Oriolus oriolus | Oropéndola | X | | |
| Otus scops | Autillo europeo | X | | |
| Parus caeruleus | Herrerillo común | | | |
| Parus cristatus | Herrerillo capuchino | | | |
| Parus major | Carbonero común | X | | |
| Passer domesticus | Gorrión común | | | |
| Passer hispaniolensis | Gorrión moruno | | | |
| Passer montanus | Gorrión molinero | | | |
| Petronia petronia | Gorrión chillón | X | | |
| Phasianus colchicus | Faisán vulgar | | | |
| Pica pica | Urraca | | | |
| Picus viridis | Pito real | X | | |
| Regulus ignicapilla | Reyezuelo listado | | | |
| Remiz pendulinus | Pájaro Moscón | X | | |
| Saxicola torquatus | Tarabilla común | | | |
| Serinus serinus | Verdecillo | | | |
| Sitta europaea | Trepador azul | X | | |
| Streptopelia decaocto | Tórtola turca | | | |
| Streptopelia turtur | Tórtola común | | | |
| Strix aluco | Cárabo común | X | | |
| Sturnus unicolor | Estornino negro | | | |
| Sturnus vulgaris | Estornino pinto | | | |
| Sylvia atricapilla | Curruca capirotada | X | | |
| Sylvia cantillans | Curruca carrasqueña | X | | |
| Sylvia hortensis | Curruca mirlona | X | | IE |
| Sylvia melanocephala | Curruca cabecinegra | X | | |
| Sylvia undata | Curruca rabilarga | X | | |
| Tetrax tetrax | Sisón común | X | VU | SAH |
| Troglodytes troglodytes | Chochín común | X | | |
| Turdus merula | Mirlo común | | | |
| Turdus viscivorus | Zorzal charlo | | | |
| Tyto alba | Lechuza común | X | | IE |
| Upupa epops | Abubilla | X | | |

¹Régimen de Protección Especial según RD 139/2011

²CNEA: Catálogo Nacional de Especies Amenazadas (RD 139/2011). Categorías: PE: Peligro de extinción, VU: Vulnerable

³CR Categoría Regional (D 18/1992). Categoría: VU: Vulnerable, SAH: Sensible a la Alteración del Hábitat; IE: De Interés Especial

Tabla: Listado de aves presentes en la zona de estudio.

REPTILES

| ESPECIE | NOMBRE COMÚN | RD 139/2011 | | CR3 |
|-----------------------------------|----------------------|--|-------|-----|
| | | Listado de especies silvestres en RPE1 | CNEA2 | |
| <i>Acanthodactylus erythrurus</i> | Lagartija colirroja | X | | |
| <i>Blanus cinereus</i> | Culebrilla ciega | X | | |
| <i>Malpolon monspessulanus</i> | Culebra bastarda | | | |
| <i>Mauremys leprosa</i> | Galápago leproso | X | | |
| <i>Natrix maura</i> | Culebra viperina | X | | |
| <i>Natrix natrix</i> | Culebra de collar | X | | |
| <i>Podarcis hispanica</i> | Lagartija ibérica | X | | |
| <i>Psammodromus algirus</i> | Lagartija colilarga | X | | |
| <i>Psammodromus hispanicus</i> | Lagartija cenicienta | X | | |
| <i>Rhinechis scalaris</i> | Culebra de escalera | X | | |
| <i>Timon lepidus</i> | Lagarto ocelado | X | | |

¹Régimen de Protección Especial según RD 139/2011

²CNEA: Catálogo Nacional de Especies Amenazadas (RD 139/2011). Categorías: PE: Peligro de extinción, VU: Vulnerable

³CR Categoría Regional (D 18/1992). Categoría: VU: Vulnerable, SAH: Sensible a la Alteración del Hábitat; IE: De Interés Especial

Tabla: Listado de reptiles presentes en la zona de estudio.

ANFIBIOS

| ESPECIE | NOMBRE COMÚN | RD 139/2011 | | CR3 |
|----------------------------|----------------------|--|-------|-----|
| | | Listado de especies silvestres en RPE1 | CNEA2 | |
| <i>Alytes cisternasii</i> | Sapo partero ibérico | X | | |
| <i>Bufo calamita</i> | Sapo corredor | X | | |
| <i>Pelobates cultripes</i> | Sapo de espuelas | X | | |
| <i>Pleurodeles waltl</i> | Gallipato | X | | |
| <i>Rana perezi</i> | Rana común | | | |

¹Régimen de Protección Especial según RD 139/2011

²CNEA: Catálogo Nacional de Especies Amenazadas (RD 139/2011). Categorías: PE: Peligro de extinción, VU: Vulnerable

³CR Categoría Regional (D 18/1992). Categoría: VU: Vulnerable, SAH: Sensible a la Alteración del Hábitat; IE: De Interés Especial

Tabla: Listado de anfibios presentes en la zona de estudio.

El entorno del plan está formado por un mosaico de tierras de cultivo, superficies adehesadas, pastizales con matorral disperso y zonas urbanizadas e infraestructuras, circunstancia que va a condicionar la existencia de especies de fauna en el área afectada por el plan.

Dadas las características del medio existente en el ámbito de proyecto se pueden definir tres tipos de biotopos: cultivos y pastizales con matorral disperso, forestal asociado a encinares adehesados sobre cultivos, y el asociado a medios antrópicos (núcleos urbanos).

El entorno de la actuación está dominado por los espacios abiertos ocupados por cultivos, matorral y pastizales subestépico. Entre la fauna asociada dominan especies de avifauna de marcado carácter estepario como calandria común (*Melanocorypha calandra*), terrera común (*Calandrella brachydactyla*) o las cogujadas común y montesina (*Galerida cristata* y *Galerida theklae* respectivamente). Dentro de la cuadrícula 10 x 10 km también aparece citado el sisón común (*Tetrax tetrax*) y el alcaraván común (*Burhinus oediconemus*).

En la parte inicial del proyecto, en zonas de encinar adhesado sobre cultivos, pueden nidificar especies como aguililla calzada (*Hieraaetus pennatus*), azor común (*Accipiter gentilis*), milano negro (*Milvus migrans*), busardo ratonero (*Buteo buteo*) o elanio común (*Elanus caeruleus*). Estas especies es frecuente que utilicen las abundantes zonas abiertas que bordean las manchas de encinar como zona de campeo y alimentación.

En lo que respecta a otros grupos faunísticos, las zonas abiertas y soleadas resultan idóneas para albergar reptiles como culebra bastarda (*Malpolon monspessulanus*), culebra de escalera (*Rhinechis scalaris*) o lagarto ocelado (*Timon lepidus*). Entre los mamíferos destacan: el ratón moruno (*Mus spretus*), el conejo (*Oryctolagus cuniculus*), la liebre (*Lepus* sp.), el erizo (*Erinaceus europaeus*). Los anfibios, dependientes de las masas de agua, están representados por especies como rana común (*Rana perezi*), sapo corredor (*Bufo calamita*) o sapo partero ibérico (*Alytes cisternasii*).

En los núcleos urbanos (principalmente representados por el propio Brunete) la fauna destaca por la pobreza de especies y la significativa proporción de especies generalistas. La principal comunidad presente en el entorno urbanizado está constituida por aves antropófilas entre las que destaca, por su abundancia, el gorrión común (*Passer domesticus*). Otros nidificantes en las edificaciones humanas son la paloma (*Columba livia*), el estornino negro (*Sturnus unicolor*), el vencejo común (*Apus apus*), la tórtola turca (*Streptopelia decaocto*) y la golondrina común (*Hirundo rustica*). Es importante destacar la presencia de Cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*).

6.1.9. Paisaje

De acuerdo con el Atlas de los Paisajes de España, en ámbito de estudio está incluido en la unidad de paisaje “Campiñas de Brunete”, tipo de paisaje “Campiñas de la Meseta Sur”, subtipo “De la fosa del Tajo”, asociación “Campiñas”.

Según la información obtenida del visor de Cartografía de la Comunidad de Madrid (PLANEA), la calidad del paisaje donde se ubica el proyecto presenta una calidad media.

6.1.10. Espacios Naturales

El plan no afecta espacios naturales con protección, siendo los más cercanos los siguientes:

- ZEC ES3110005 “Cuenca del río Guadarrama” coincidente con el “Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y su entorno” a 650 m al Este.
- ZEC ES3110007 “Cuencas del Río Alberche y Cofio” junto con la ZEPA “Encinares de los ríos Alberche y Cofio” a 4.490 m al Suroeste.

En lo referente a otros espacios de interés, se localiza un área importante para la conservación de aves (IBA) a 3.150 m al Oeste de la posición inicial esta se denomina “El Escorial-San Martín de Valdeiglesias”.

En cuanto a Montes de Utilidad Pública los más cercanos se ubican a más de 7.000 m de la zona del plan.

Así mismo, el plan no afecta a ningún Monte preservado, localizándose a 2 km al oeste del proyecto el tipo de Monte preservado “Masas Arbóreas, arbustivas y subarbustivas de encinar, alcornocal, enebro, sabinar, coscojar y quejigal”, ubicándose en el entorno del río Guadarrama.

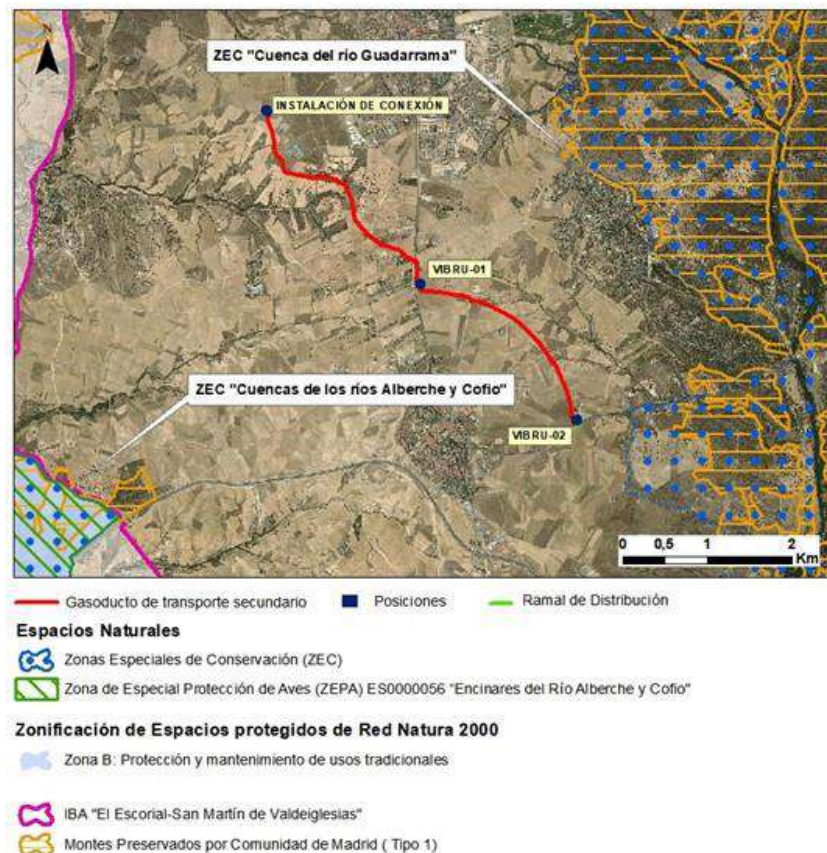


Figura: Espacios Protegidos más cercanos al plan

El proyecto afecta al Hábitat de Interés Comunitario No Prioritario 5330: “Matorrales termo-mediterráneos y pre-estépicos”. Se adjuntará la separata correspondiente en documento aparte para su tramitación.

6.2 Medio Socioeconómico

6.2.1. Aspectos demográficos y socioeconómicos

La zona de estudio se localiza en el Términos Municipales de Villanueva de la Cañada y Brunete, en la provincia de Madrid, presentando la siguiente población y densidad, según el último padrón del año 2018:

| Municipio | Nº habitantes | Superficie (km ²) | Densidad (hab/km ²) |
|-------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Brunete | 10.596 | 48,94 | 216,51 |
| Villanueva de la Cañada | 21.000 | 34,92 | 601,37 |

Tabla: Datos demográficos del ámbito de estudio (fuente: Instituto Nacional de Estadística, 2019)

6.2.2. Sectores productivos

La economía de esta región ubicada al este de la provincia de Madrid ha sido eminentemente agrícola. Aunque debido a la cercanía con la capital, la región depende en parte de su industria, debido a los polígonos industriales que se suelen repartir en las zonas periféricas de las poblaciones.

El sector servicios comenzó a aumentar a finales de los años ochenta con la creación de nuevos centros comerciales y de ocio, y los nuevos desarrollos urbanísticos. Actualmente este sector está en constante crecimiento.

El peso de la agricultura en la economía local se ve ya muy reducido, aunque la zona conserva buenas extensiones de cultivo de secano y regadío. El cultivo predominante es el trigo, y existen pequeñas extensiones de olivo, vid y huertas. La ganadería está prácticamente desaparecida.

6.2.3. Infraestructuras

Las principales infraestructuras que se ven afectadas por las canalizaciones son:

- La carretera M-521 que atraviesa el trazado del gasoducto al inicio de éste, en el municipio de Villanueva de la Cañada.
- La carretera convencional M-600, que atraviesa de forma perpendicular el trazado del gasoducto en su tramo intermedio en el término municipal de Brunete.

- No hay carreteras que se vean afectadas por el ramal de distribución proyectado. La más próxima es la M-513 situada a unos 26 m al sur.

El proyecto afecta a la servidumbre aeronáutica del Aeropuerto de Cuatro Vientos, por lo que se pedirá autorización a AENA. Redexis está tramitando directamente con el organismo afectado la solicitud de permiso.

Existen otro tipo de infraestructuras a tener en cuenta como las líneas eléctricas, pero que por la disposición del trazado no se van a producir ningún tipo de cruce, ni afección.

En el Anexo Afecciones del Bloque I se incluyen los informes emitidos por los organismos afectados correspondientes.

6.2.4. Patrimonio Cultural

El trazado del gasoducto incide en varios bienes patrimoniales catalogados en el Catálogo Geográfico de Bienes Inmuebles de la Comunidad de Madrid.

En el Anexo Afecciones del Bloque I se incluyen los informes emitidos por los organismos afectados correspondientes.

6.2.5. Vías Pecuarias

A lo largo del trazado del gasoducto tan solo se localiza una vía pecuaria que cruza con el Plan:

- Cordel de la Espernada: ubicada entre Villanueva de la Cañada y el núcleo poblacional de Brunete, atraviesa la zona intermedia del trazado y su recorrido coincide con la carretera M-600.

Otras de las vías pecuarias que están próximas a la zona de infraestructuras, pero no se ven afectadas son:

- Vereda de la Barranca y Caño Nuevo: al Sur del trazado en el término municipal de Brunete a unos 270 metros en línea recta.
- Vereda de los Morales: converge con el Cordel de la Espernada y la Vereda de la Barranca y Caño Nuevo, situándose a 1,6 Km por el lado Oeste.

El ramal de distribución MOP 10 no afecta a ninguna vía pecuaria. La más próxima es la Vereda de la Barranca y Caño Nuevo situada a 250 m al sur.

En el Anexo Afecciones se incluyen los informes emitidos por los organismos afectados correspondientes.

6.3 Reportaje fotográfico

SITUACION ACTUAL



INICIO POSICION EXISTENTE ENAGAS T-06



CONDUCCION PARALELA A M-521
SITUACION ACTUAL



CRUCE M-521 ENTRE AERoclub Y CEMENTERIO DE VILLANUEVA DE LA CAÑADA



CONDUCCION POR CAMINO (I)

SITUACION ACTUAL



CONDUCCIÓN POR CAMINO (II)

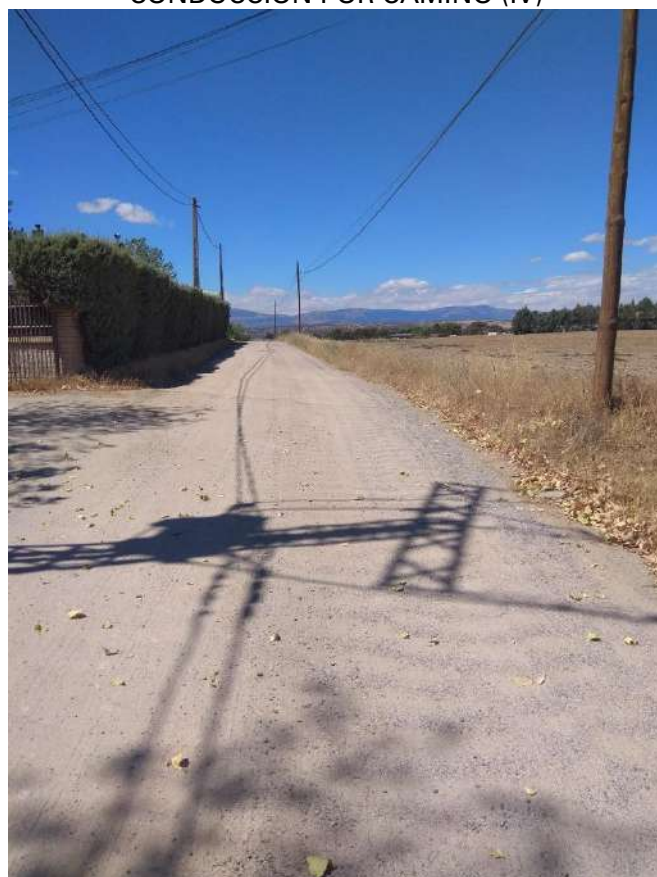


CONDUCCION POR CAMINO (III)

SITUACION ACTUAL



CONDUCCION POR CAMINO (IV)



CONDUCCIÓN POR CALLE ANDALUCIA

SITUACION ACTUAL



CRUCE DE RAMAL CARRETERA M-600



CONDUCCION ENTRE M-600 Y CAMINO DEL OLIVAR DEL VELISO

SITUACION ACTUAL



CRUCE DE RAMAL DE LA CARRETERA DEL VALLE DE LOS ROSALES



CONDUCCIÓN ENTRE CAMINO DEL ALAMILLO Y CAMINO DEL ESPINO

SITUACION ACTUAL



CONDUCCIÓN ENTRE CAMINO DEL ESPINO Y CARRETERA M-513



FIN DEL GASODUCTO EN LA FUTURA POSICION DE VALVULAS VIBRU-02
CERCANO A M-513. COMIENZO DEL RAMAL DE DISTRIBUCION MOP 10

El Ingeniero Industrial
al servicio de 1A Ingenieros, S.L.P.



Ángel Casas Bachiller
Colegiado N° 9735 – COIIM

ANEXO AFECCIONES

VÍAS PECUARIAS

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 0611/21
(Cítese para cualquier comunicación)

CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES QUE HABRÁN DE REGIR EN LA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN TEMPORAL DE LA VÍA PECUARIA “CORDEL DE LA ESPERNADA” EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE BRUNETE POR EL “GASEODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA- BRUNETE. PROYECTO DE AUTORIZACIÓN EJECUCIÓN INSTALACIONES Y D.U.P”. PROMOVIDA POR REDEXIS GAS SA.

1) La autorización de ocupación temporal se concede excepcional y exclusivamente para la realización del “Gaseoducto de transporte secundario Villanueva de la Cañada - Brunete. Proyecto de autorización ejecución instalaciones y D.U.P”, en el término municipal de Brunete en terrenos de Dominio Público de la vía pecuaria denominada “Cordel de La Espernada” en el término municipal de Brunete.

Afección al dominio público pecuaria fase explotación (Art. 38 Ley 8/1998)

| Vía Pecuaria | ANCHO LEGAL (m) | AFECCIÓN | LONGITUD AFECTADA (m) | ANCHO DE LA ZANJA (m) | SUPERFICIE (m2) |
|------------------------|-----------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| Cordel de la Espernada | 37,61 m | Cruce | 40,00 | 2,00 | 80,00 |

2) La autorización de ocupación temporal no constituye gravamen alguno sobre las vías pecuarias afectadas, que conservarán su condición de bien de dominio público destinado a sus específicos fines.

3) Los trabajos de canalización se ajustarán, tanto en la localización como en el carácter y elementos constructivos al proyecto o anteproyecto que obra en el expediente y no prejuzgará en ningún caso los límites de las vías pecuarias.

4) Las obras que se realicen deberán cumplir las vigentes disposiciones sobre la materia y habrán de realizarse con las debidas garantías de seguridad, no interrumpiendo en ningún momento el tránsito ganadero ni las comunicaciones agrarias.

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del precedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2021 POR: **EL TITULAR DE LA CONCESIÓN**

Fdo:

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 0611/21
(Cítese para cualquier comunicación)

5) REDEXIS GAS SA será responsable de los daños y perjuicios a las personas o bienes que puedan originarse por las obras de instalación de los servicios autorizados.

6) REDEXIS GAS SA comunicará a esta Dirección General de Agricultura, ganadería y Alimentación las fechas de comienzo y terminación de las obras, para las comprobaciones que procedan; debiendo atenerse a las observaciones y requerimientos que puedan serle formulados.

7) La autorización de ocupación temporal se establece por un período de **10 años** a contar a partir de la fecha de la Orden de la Consejera de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura, pudiendo ser prorrogada por motivos excepcionalmente fundados, debiendo para ello el titular de la ocupación temporal solicitar al término del periodo y, con una antelación mínima de 3 meses, la pertinente prórroga de la ocupación temporal. Si este caso no se produjera, se producirá la caducidad de la concesión.

8) El titular de la autorización de ocupación temporal abonará por los **primeros 10 años de ocupación** la cantidad **de 663,13 €**, en virtud del Decreto Legislativo 1/2002, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Tasas y Precios Públicos de la Comunidad de Madrid (BOCM. de 29 de octubre de 2002). Dicha cantidad se destinará a la creación, conservación, vigilancia y mejora de las vías pecuarias y, será revisable al final de cada período de acuerdo con el índice de Precios al Consumo y la legislación tributaria autonómica. En sucesivas prórrogas, solo se tendrá en cuenta la superficie de ocupación tras finalizar las obras, es decir, **80 m²**.

9) El expresado importe habrá de ser ingresado por el titular autorizado en la forma que determine esta Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación en cuyas oficinas podrán recoger el documento acreditativo de la autorización de ocupación temporal otorgada, previa justificación de haber efectuado el ingreso correspondiente.

10) Siempre que sea preciso realizar alguna obra de conservación, reparación o de cualquier otra clase, que afecte a los terrenos de las vías pecuarias, REDEXIS GAS SA deberá solicitar previamente autorización de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación.

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del precedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2021 **POR: EL TITULAR DE LA CONCESIÓN**

Fdo:

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 0611/21
(Cítese para cualquier comunicación)

11) La titularidad de la autorización de ocupación temporal, no podrá ser traspasada *inter vivos* o *por mortis causa*, ni a tercera persona sin el previo conocimiento y consentimiento de esta Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, a efectos de la correspondiente subrogación en los derechos y obligaciones que lleva implícita.

12) El incumplimiento de cualquiera de las condiciones impuestas producirá automáticamente la revocación de la autorización de ocupación temporal, sin derecho a indemnización alguna para el concesionario, quien además de incurrir en las responsabilidades a que pudiera haber lugar, quedará obligado a las reposiciones que procediesen.

13) La autorización de ocupación temporal se otorga sobre la base de ser ciertos y exactos cuantos datos suministra el peticionario, quien toma a su cargo los daños y perjuicios que puedan derivarse de su inexactitud.

14) Todas las anteriores condiciones que vinculan al titular de la autorización de ocupación temporal, se establecen sin perjuicio de las competencias que las Leyes determinen a favor de otros organismos de la Administración, no relevándole de la obligación de obtener las autorizaciones y licencias que con arreglo a las disposiciones vigentes fueran necesarias, además de la que ahora se tramita, en relación con la instalación de referencia, con mención especial de las fijadas en la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid o la que estuviera en vigor en cada momento, así como las que establece la legislación sobre protección de flora y fauna.

15) La Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura, podrá anular la concesión o modificar su condicionado cuando se aprecie que causa perjuicios a terceros, siempre que fuere preciso disponer de los terrenos de las vías pecuarias para alguna aplicación de interés público o interés social, o a petición justificada del interesado. Igualmente podrá ser anulada a petición de tercera persona que acredite mejor derecho para uso de la concesión. En todo caso, se dará audiencia al titular de la autorización de ocupación temporal. En caso de anulación se procederá a devolver la parte proporcional de la tasa de ocupación temporal ya abonada correspondiente al tiempo que quede para la finalización del plazo de la concesión, sin derecho a indemnización.

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del precedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2021 **POR: EL TITULAR DE LA CONCESIÓN**

Fdo:

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 0611/21
(Cítese para cualquier comunicación)

16) Al término de la vigencia de la autorización de ocupación temporal, los terrenos ocupados deberán de quedar libres de todo impedimento, restituyéndose las vías pecuarias a su primitivo estado por cuenta del concesionario.

17) Este Condicionado no tendrá validez sin la correspondiente autorización de ocupación temporal de la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura para ocupar la citada vía pecuaria.

18) Todos los gastos a los que dé lugar el expediente serán a cargo del concesionario.

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del precedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2021 POR: **EL TITULAR DE LA CONCESIÓN**

Fdo:

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 0611/21
(Cítese para cualquier comunicación)

CONDICIONES PARTICULARES

Además del condicionado anterior, regirá el siguiente condicionado particular de obligado cumplimiento:

- a) Las conducciones deberán ir enterradas con una profundidad mínima de **1 metro**, siempre que sea técnicamente posible.
- b) Después de instaladas, la zanja ha de quedar tapada a ras con la superficie circundante, retirándose los restos de obras, de piedras y de tierras sobrantes, dejando la vía pecuaria y sus caminos libres de impedimentos a la libre circulación por ellos.
- c) Los terrenos de vías pecuarias que se vean afectados por las obras de las instalaciones autorizadas serán restaurados a su estado anterior a dichas obras. En caso de afectar a un camino se nivelará, compactará y se realizarán todas las operaciones necesarias para permitir el tránsito por el mismo. En caso de afectar a una zona ocupada por vegetación, una vez concluidas las obras, se revegetará con las mismas especies eliminadas realizando todas las labores necesarias para asegurar la viabilidad de las especies introducidas.
- d) Los mojones, o señales de vías pecuarias que preexistieran en el terreno, deben volverse a colocar en su lugar de origen en el caso de que se vean afectados por las obras.
- e) En el caso de que tuviera que realizarse obra alguna para el mantenimiento de las vías pecuarias y se necesitase protección adicional, dicha protección deberá acometerse por la empresa concesionaria.
- f) **En ningún caso deben existir instalaciones que sobresalgan por encima del terreno** en el que se encuentra la ocupación.
- g) De acuerdo con la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid para el acondicionamiento de los accesos está expresamente **prohibido el asfaltado** o cualquier otro material que desvirtúe su naturaleza (artículo 43, apartado e).

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del precedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2021 POR: **EL TITULAR DE LA CONCESIÓN**

Fdo:

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. V.P. 0611/21
(Cítese para cualquier comunicación)

- h) Para cualquier comunicación dirigida a esta Área de Vías Pecuarias les rogamos que citen el número de expediente **VP OCUP: 0611/21**.
- i) Se comunicará al Área de Vías Pecuarias, las fechas de comienzo y terminación de los trabajos a ejecutar como consecuencia de las medidas adicionales, mediante correo electrónico a viaspecuarias@madrid.org para las comprobaciones que procedan, debiendo atenerse a las observaciones que puedan serle formuladas.

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del precedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2021 **POR: EL TITULAR DE LA CONCESIÓN**

Fdo:

CARRETERAS

EXPTE Nº 06-GACA-01350.0/2019
ZONA: 7 - OESTE I

PERMISO DE OBRAS O ACTIVIDADES

EXAMINADOS LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS, y de acuerdo con la Ley 3/91 de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento aprobado por Decreto 29/93 de 11 de marzo.

OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS.....XX
(SEGÚN CONDICIONES)

SOLICITANTE, domicilio

REDEXIS GAS, S.A.
C/ Mahonia, 2- Edificio Pórtico
28043 Madrid
A/Att. FEDERICO MEDINA MATEOS

OBRAS O ACTIVIDADES SOLICITADAS:

Cruce en el pk 15+600 de la carretera M-513, término municipal de Brunete, para la distribución de gas natural.

CONDICIONES GENERALES:

- 1º.- Mientras duren las obras no se obstruirá la carretera con materiales de ninguna clase. El andamiaje y demás medios accesorios de que se haga uso ofrecerán las garantías suficientes de resistencia y estarán colocados de modo que no afecten al tránsito ni perjudiquen a la carretera. Los materiales sobrantes serán retirados fuera de los terrenos propios de la misma. Caso de no efectuarlo en el plazo que se le fije, la Administración procederá a llevarlo a efecto por cuenta del Autorizado. Igualmente deberá restituir a las condiciones y situación primitiva, todos y cada uno de los elementos o partes constitutivos de la carretera en su conjunto afectados por los trabajos. En el caso de que sea preciso derribar obras antes existentes, se tomarán las precauciones necesarias para evitar todo peligro al tránsito rodado.
- 2º.- Se observará en su caso, lo dispuesto en la Orden Ministerial de 31 de Agosto de 1987 (B.O.E. de 17 de Septiembre), que aprueba la Norma 8.3-IC, sobre señalización de obras. Las obras quedarán debidamente balizadas y protegidas, tanto de día como de noche, colocándose las defensas o protecciones que resulten necesarias y convenientes para la seguridad de peatones y vehículos de acuerdo con la legislación vigente.
- 3º.- Queda prohibido efectuar cualquier tipo de desagüe a la cuneta o zona de terrenos propios de la carretera, así como a las obras de fábrica y drenaje existentes en la misma.
- 4º.- No podrán emplearse explosivos, sin autorización especial, para ejecutar el desmonte, derribo o excavación de las obras objeto de esta autorización.
- 5º.- Esta autorización implica necesariamente la obligación para el beneficiario de conservar en todo momento las obras e instalaciones en buen estado, y por tanto, la de realizar a su costa cuantas obras o trabajos sean necesarios para evitar cualquier daño o perjuicio a la carretera. También será responsable de los accidentes que se produzcan por imprudencia, negligencia, falta de conservación e incumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de seguridad vial.
- 6º.- Estas condiciones se establecen con carácter obligatorio, sin perjuicio de las licencias o autorizaciones de otros Organismos competentes en la materia que la legislación vigente imponga.
- 7º.- La instalación se realizará por cuenta y riesgo del autorizado, tanto en lo que se refiere a aquella propiamente dicha, como en lo referente a responsabilidades de todo género que pudieran derivarse de la existencia de la susodicha instalación, de su construcción, de su servicio y de trabajos relacionados con ella.
- 8º.- Esta autorización quedará sin efecto caso de incumplimiento de cualquiera de las condiciones fijadas, respondiendo su titular de los daños y perjuicios que del mismo se deriven.
- 9º.- Esta autorización se entiende otorgada salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, y siempre que resulten ser ciertos los datos facilitados por el solicitante. Si como consecuencia de la autorización resultaran ocupados o afectados bienes o derecho de terceras personas sin su conocimiento, hecho constar en la forma indicada, el solicitante asume la total responsabilidad de los daños o perjuicios que causare a terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.
- 10º.- El interesado vendrá obligado a presentar este documento siempre que se lo exija el personal afecto a esta Dirección General, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacerse por dicho personal.
- 11º.- No se realizarán más obras que las tarifadas en el Permiso.
- 12º.- La inspección de las obras correrá a cargo del personal afecto a esta Dirección General, ante quien, deberán asimismo, exhibirse los justificantes acreditativos de haber satisfecho las tasas y fianzas correspondientes, en su caso, así como el correspondiente informe.
- 13º.- El plazo de ejecución de las obras autorizadas se fijará en los permisos a criterio de esta Dirección, en función de las características o volumen de la obra, debiendo solicitar la prórroga o permiso complementario, en su caso, si las mismas no finalizan en el plazo establecido.

(Véase al dorso)

CONDICIONES PARTICULARES:

Se autoriza el cruce en el pk 15+600 de la carretera M-513, término municipal de Brunete, para la distribución de gas natural.

Se realizará mediante perforación horizontal, en hinca, o perforación dirigida, topo, perpendicular al eje de la carretera, contará con vaina de protección y pasará bajo la rasante de ésta a una profundidad de 1,50 m como mínimo, a contar desde la generatriz superior de la vaina.

Cualquier arqueta u otro accesorio propio de la conducción se situará fuera de la zona de protección de la carretera, al objeto de que no interfieran con la actuaciones de conservación y mantenimiento de aquélla.

Se rellenará los huecos libres producidos por la perforación con una lechada de cemento u hormigón fluido de forma que se macicen estos huecos y no se produzcan asientos que afecten a la carretera. En este momento será necesario avisar al vigilante de la zona para que haga informe de inspección de la realización de la misma, requisito imprescindible para la devolución de la fianza depositada.

Los fosos de ataque y salida de la perforación dirigida se ubicarán fuera de la zona de dominio público, es decir, a más de 3,00 m de la arista exterior de la explanación, siendo ésta la intersección del talud de desmonte o terraplén con el terreno natural.

Las obras se señalizarán convenientemente conforme a lo dispuesto en la Norma 8.3-I.C.- Señalización de obras. Se realizarán respetando las pertinentes medidas de seguridad y en ningún caso se afectará a la seguridad de la carretera.

Durante la ejecución de las obras no se afectará a la calzada de la carretera o a cualquiera de sus elementos funcionales. Si por cualquier circunstancia, durante la ejecución de los trabajos resultara afectado negativamente algún servicio o elemento constitutivo de la carretera o de su entorno, éste se repondrá a la mayor brevedad, de forma que conserve las mismas condiciones y características que poseía con anterioridad a las obras, siendo la entidad solicitante la responsable de su reparación o sustitución. La presente autorización se otorga en base a la aceptación previa del precario por parte de REDEXIS GAS S.A.

Se comunicará al vigilante de la zona el inicio de las obras y la finalización de las mismas: Pedro Puente Campo - 679 996305

Se mantendrá en perfecto estado de conservación y limpieza el tramo de obras, siendo responsable el titular de la autorización de cualquier accidente o incidente que ocurriera por este motivo.

La presente autorización se otorga sin perjuicio de terceros, y se considera exclusivamente en lo que se refiere a las competencias que la Ley de Carreteras y su normativa de desarrollo confiere a esta Dirección General de Carreteras, sin que sustituya en ningún caso a las preceptivas autorizaciones que correspondan en razón de la materia tratada.

El presente permiso se concede de acuerdo con los artículos 29 al 40 de la Ley 3/1991, de 7 de Marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y de los artículos 73 al 81 del Decreto 29/1993, de 11 de Marzo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se hace constar por parte de esta Dirección General que las actuaciones que sea necesario llevar a cabo en la zona de dominio público por incompatibilidad de lo autorizado con relación a cualquier cambio en la carretera, serán llevadas a cabo por el interesado con costes a su cargo y sin derecho a indemnización alguna. En caso de no realizarlas y transcurrido el plazo concedido al efecto, la Administración procederá a actuar subsidiariamente iniciando el correspondiente procedimiento de ejecución forzosa.

Se depositarán 6.000,00 €, en concepto de fianza para garantizar la perfecta ejecución de las obras.

Se acompaña croquis de señalización de obras.

| | |
|---|------------|
| PLAZO DE VALIDEZ: | FECHA: |
| SEIS MESES | |
| TASAS: De acuerdo con la Ley de Tasas y Precios Públicos vigente. | |
| CONCEPTOS: | IMPORTES: |
| TASAS:..... | 82,03 € |
| FIANZA | 6.000,00 € |

**LA SUBDIRECTORA GENERAL DE CONSERVACIÓN
Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS**

Firmado digitalmente por BELEN PEÑA SANZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.03.13 12:12:25 CET
Huella dig.: c71ba7004f2365d9956b9dd896fe1fbd2981a3b6

RESOLUCIÓN.- En el ejercicio de las facultades que le otorga el Decreto 138/2019, de 27 de agosto (B.O.C.M. 28 de agosto de 2019) y el Decreto 274/2019, de 22 de octubre (B.O.C.M. 24 de octubre de 2019), el Director General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, viene a aprobar la presente resolución en sus propios términos.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS,

Firmado digitalmente por FRANCISCO JAVIER ABAJO DAVILA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.03.13 12:43:12 CET
Huella dig.: c71ba7004f2365d9956b9dd896fe1fbd2981a3b6

Contra el presente acto, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de alzada ante la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, sin perjuicio de cuantos otros recursos estime oportuno deducir. Si se impugnase el derecho de la tasa, cabrá interponer recurso económico-administrativo, en el plazo de un mes, ante la Junta Superior de Hacienda.

EXPTE Nº 06-GACA-01318.0/2019
ZONA: 7 - OESTE I

PERMISO DE OBRAS O ACTIVIDADES

| | |
|--|---|
| <p>EXAMINADOS LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS, y de acuerdo con la Ley 3/91 de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento aprobado por Decreto 29/93 de 11 de marzo.</p> <p>OBRA O ACTIVIDADES AUTORIZADAS.....XX (SEGÚN CONDICIONES)</p> | <p>SOLICITANTE, domicilio</p> <p>REDEXIS GAS, S.A. C/ Mahonia, 2- Edificio Pórtico 28043 Madrid A/Att. FEDERICO MEDINA MATEOS</p> |
| <p>OBRA O ACTIVIDADES SOLICITADAS: Paralelismo subterráneo entre los pkk 33+100 y 33+444 margen izquierda y cruce en el pk 33+100 de la carretera M-600, término municipal de Brunete, y cruce en el pk 2+000 de la carretera M-521, término municipal de Villanueva de la Cañada, para la distribución de gas natural.</p> <p>CONDICIONES GENERALES:</p> <p>1º.- Mientras duren las obras no se obstruirá la carretera con materiales de ninguna clase. El andamiaje y demás medios accesorios de que se haga uso ofrecerán las garantías suficientes de resistencia y estarán colocados de modo que no afecten al tránsito ni perjudiquen a la carretera. Los materiales sobrantes serán retirados fuera de los terrenos propios de la misma. Caso de no efectuarlo en el plazo que se le fije, la Administración procederá a llevarlo a efecto por cuenta del Autorizado. Igualmente deberá restituir a las condiciones y situación primitiva, todos y cada uno de los elementos o partes constitutivos de la carretera en su conjunto afectados por los trabajos. En el caso de que sea preciso derribar obras antes existentes, se tomarán las precauciones necesarias para evitar todo peligro al tránsito rodado.</p> <p>2º.- Se observará en su caso, lo dispuesto en la Orden Ministerial de 31 de Agosto de 1987 (B.O.E. de 17 de Septiembre), que aprueba la Norma 8.3-IC, sobre señalización de obras. Las obras quedarán debidamente balizadas y protegidas, tanto de día como de noche, colocándose las defensas o protecciones que resulten necesarias y convenientes para la seguridad de peatones y vehículos de acuerdo con la legislación vigente.</p> <p>3º.- Queda prohibido efectuar cualquier tipo de desagüe a la cuneta o zona de terrenos propios de la carretera, así como a las obras de fábrica y drenaje existentes en la misma.</p> <p>4º.- No podrán emplearse explosivos, sin autorización especial, para ejecutar el desmonte, derribo o excavación de las obras objeto de esta autorización.</p> <p>5º.- Esta autorización implica necesariamente la obligación para el beneficiario de conservar en todo momento las obras e instalaciones en buen estado, y por tanto, la de realizar a su costa cuantas obras o trabajos sean necesarios para evitar cualquier daño o perjuicio a la carretera. También será responsable de los accidentes que se produzcan por imprudencia, negligencia, falta de conservación e incumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de seguridad vial.</p> <p>6º.- Estas condiciones se establecen con carácter obligatorio, sin perjuicio de las licencias o autorizaciones de otros Organismos competentes en la materia que la legislación vigente imponga.</p> <p>7º.- La instalación se realizará por cuenta y riesgo del autorizado, tanto en lo que se refiere a aquella propiamente dicha, como en lo referente a responsabilidades de todo género que pudieran derivarse de la existencia de la susodicha instalación, de su construcción, de su servicio y de trabajos relacionados con ella.</p> <p>8º.- Esta autorización quedará sin efecto caso de incumplimiento de cualquiera de las condiciones fijadas, respondiendo su titular de los daños y perjuicios que del mismo se deriven.</p> <p>9º.- Esta autorización se entiende otorgada salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, y siempre que resulten ser ciertos los datos facilitados por el solicitante. Si como consecuencia de la autorización resultaran ocupados o afectados bienes o derecho de terceras personas sin su conocimiento, hecho constar en la forma indicada, el solicitante asume la total responsabilidad de los daños o perjuicios que causare a terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.</p> <p>10º.- El interesado vendrá obligado a presentar este documento siempre que se lo exija el personal afecto a esta Dirección General, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacersele por dicho personal.</p> <p>11º.- No se realizarán más obras que las tarifadas en el Permiso.</p> <p>12º.- La inspección de las obras correrá a cargo del personal afecto a esta Dirección General, ante quien, deberán asimismo, exhibirse los justificantes acreditativos de haber satisfecho las tasas y fianzas correspondientes, en su caso, así como el correspondiente informe.</p> <p>13º.- El plazo de ejecución de las obras autorizadas se fijará en los permisos a criterio de esta Dirección, en función de las características o volumen de la obra, debiendo solicitar la prórroga o permiso complementario, en su caso, si las mismas no finalizan en el plazo establecido.</p> | |

(Véase al dorso)

CONDICIONES PARTICULARES:

Se autoriza el paralelismo subterráneo entre los ppkk 33+100 y 33+444 margen izquierda y el cruce en el pk 33+100 de la carretera M-600, término municipal de Brunete, y el cruce en el pk 2+000 de la carretera M-521, término municipal de Villanueva de la Cañada, para la distribución de gas natural.

- Afección mediante paralelismo:

El paralelismo se ejecutará en zona terriza, fuera de la zona de dominio público, es decir, a más de 3,00 m desde la arista exterior de la explanación, siendo ésta la intersección del talud de desmonte o terraplén con el terreno natural, y siempre a más de 5,00 m. del borde de la calzada.

La actuación no afectará en ningún caso a la calzada de la carretera.

Una vez acabados los trabajos, los terrenos serán restituidos a su estado original.

- Afección mediante cruce:

Los cruces con la citadas carreteras se realizará en perforación horizontal, en hinca, o perforación dirigida, (topo), perpendicular al eje de la carretera, contará con vaina de protección y pasará bajo la rasante de ésta a una profundidad de 1,50 m, como mínimo, a contar desde la generatriz superior de la vaina.

Cualquier arqueta u otro accesorio propio de la conducción se situará fuera de la zona de dominio público de la carretera, al objeto de que no interfieran con la actuaciones de conservación y mantenimiento de aquélla.

Se rellenará los huecos libres producidos por la perforación con una lechada de cemento u hormigón fluido de forma que se macicen estos huecos y no se produzcan asentamientos que afecten a la carretera. En este momento será necesario avisar al vigilante de la zona para que haga informe de inspección de la realización de la misma, requisito imprescindible para la devolución de la fianza depositada.

Los fosos de ataque y salida de la perforación dirigida se ubicarán fuera de la zona de dominio público, es decir, a más de 3,00 m desde la arista exterior de la explanación, siendo ésta la intersección del talud de desmonte o terraplén con el terreno natural, y siempre a más de 5,00 m. del borde de la calzada.

Las obras se señalizarán convenientemente conforme a lo dispuesto en la Norma 8.3-I.C.- Señalización de obras. Se realizarán respetando las pertinentes medidas de seguridad y en ningún caso se afectará a la seguridad de la carretera.

Si por cualquier circunstancia, durante la ejecución de los trabajos resultara afectado negativamente algún servicio o elemento constitutivo de la carretera o de su entorno, éste se repondrá a la mayor brevedad, de forma que conserve las mismas condiciones y características que poseía con anterioridad a las obras, siendo la entidad solicitante la responsable de su reparación o sustitución.

La presente autorización no supondrá la apertura de ningún acceso directo provisional ni definitivo a la carretera. En tal caso, se deberá remitir la correspondiente solicitud acompañada de un proyecto de construcción de la actuación que se prevea desarrollar en dicho ámbito, redactado por técnico competente y visado por el colegio profesional correspondiente, y previos los informes pertinentes, la Dirección General emitirá la resolución que proceda.

La presente autorización se otorga en base a la aceptación previa del precario por parte de REDEXIS GAS S.A.

Se comunicará al vigilante de la zona el inicio de las obras y la finalización de las mismas: Pedro Puente Campo - 679 996305

Se mantendrá en perfecto estado de conservación y limpieza el tramo de obras, siendo responsable el titular de la autorización de cualquier accidente o incidente que ocurriera por este motivo.

La presente autorización se otorga sin perjuicio de terceros, y se considera exclusivamente en lo que se refiere a las competencias que la Ley de Carreteras y su normativa de desarrollo confiere a esta Dirección General de Carreteras, sin que sustituya en ningún caso a las preceptivas autorizaciones que correspondan en razón de la materia tratada.

El presente permiso se concede de acuerdo con los artículos 29 al 40 de la Ley 3/1991, de 7 de Marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y de los artículos 73 al 81 del Decreto 29/1993, de 11 de Marzo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se hace constar por parte de esta Dirección General que las actuaciones que sea necesario llevar a cabo en la zona de dominio público por incompatibilidad de lo autorizado con relación a cualquier cambio en la carretera, serán llevadas a cabo por el interesado con costes a su cargo y sin derecho a indemnización alguna. En caso de no realizarlas y transcurrido el plazo concedido al efecto, la Administración procederá a actuar subsidiariamente iniciando el correspondiente procedimiento de ejecución forzosa.

Se depositarán 15.000,00 €, en concepto de fianza para garantizar la perfecta ejecución de las obras.

| | |
|---|-------------|
| PLAZO DE VALIDEZ: | |
| SEIS MESES | |
| TASAS: De acuerdo con la Ley de Tasas y Precios Públicos vigente. | |
| CONCEPTOS: | IMPORTES: |
| TASAS: | 82,03 € |
| FIANZA | 15.000,00 € |

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE CONSERVACIÓN
Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

RESOLUCIÓN.- En el ejercicio de las facultades que le otorga el Decreto 47/2021, de 17 de marzo (B.O.C.M. 18 de marzo de 2021) y el Decreto 274/2019, de 22 de octubre (B.O.C.M. 24 de octubre de 2019), el Director General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, viene a aprobar la presente resolución en sus propios términos.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS,

Contra el presente, acto que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de alzada ante la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, sin perjuicio de cuantos otros recursos estime oportuno deducir. Si se impugnase el derecho de la tasa, cabrá interponer recurso económico-administrativo, en el plazo de un mes, ante la Junta Superior de Hacienda.

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO



RESOLUCION

PROCEDIMIENTO: EJECUCIÓN DE OBRAS EN DPH

TRAMITADOR: ÁREA GESTIÓN DPH

N/REF: O-0288/2019

ASUNTO: RESOLUCIÓN DE OTORGAMIENTO

1S0002216437



Antecedentes

En esta Confederación Hidrográfica del Tajo se encuentra en tramitación el expediente identificado como sigue:

- Referencia expediente: O-0288/2019
- Fecha de solicitud: 18 de septiembre de 2019
- Solicitante: REDEXIS GAS S.A. (A82625021)
- Tipo de solicitud: Autorización para ejecución de obras en dominio público hidráulico
- Descripción de la solicitud: Proyecto de "Gaseoducto de transporte secundario Villanueva de la Cañada-Brunete"
- Término municipal donde se localiza la actuación: BRUNETE Y VILLANUEVA DE LA CAÑADA (MADRID)

Al expediente se ha incorporado el correspondiente Informe-Propuesta emitido por el Servicio encargado de la tramitación, proponiendo las condiciones en las que podría ser otorgada la autorización.

Consideraciones

Considerando que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 9 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aquellas actuaciones relativas al Proyecto de "Gaseoducto de transporte secundario Villanueva de la Cañada-Brunete" que queden ubicadas fuera de la zona de policía de cauces públicos, no precisarán de autorización administrativa de este Organismo, sin perjuicio de otras posibles autorizaciones que se deban solicitar ante los correspondientes órganos de la Administración General del Estado, Autonómica o Local.

Considerando que, de acuerdo con la documentación aportada por el peticionario, en los puntos de cruce bajo los arroyos afectados se garantiza una distancia mínima de 2,00 m entre la generatriz superior de la conducción de gas y el lecho del cauce afectado, cumpliéndose con los requisitos técnicos de este Organismo de cuenca.

Considerando que en el resto de su trazado, el gaseoducto se proyecta soterrado en todo su recorrido, y al tratarse de conducciones subterráneas se puede concluir que no se altera sustancialmente el relieve natural del terreno, ni supone un obstáculo para la corriente en régimen de avenidas, ni es causa de degradación o deterioro del estado de la masa de agua del ecosistema acuático ni del dominio público hidráulico del arroyo.

Considerando que las actuaciones solicitadas respetan la zona de servidumbre de 5 metros de anchura de los cauces afectados, medidos desde los límites superiores de los taludes de cada cauce, no reduciendo su anchura o modificando su ubicación, manteniéndose expedita en todo momento, no afectando a la efectividad de la misma, según se establece en el artículo 6 del Texto Refundido de la Ley de Aguas y en el artículo 7 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas por delegación del Presidente - Díaz Regañón Jiménez Javier, firmado el 03/06/2020

MADRID
Avda. de Portugal, 81
28071 Madrid
Tel.: 91-5350500
Fax: 91-4700304

CSV: MA0091E6DACB3B6F17987402F71590750428

Verificación en <https://sede.miteco.gob.es>



Considerando que las actuaciones solicitadas no generan afecciones significativas sobre el régimen de corrientes de los arroyos afectados, en caso de avenidas ordinarias o extraordinarias, cumpliendo con lo establecido en el artículo 9 y ss. del vigente Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

Resolución

A la vista de lo expuesto, y en virtud de las competencias que tiene atribuidas, esta Confederación Hidrográfica del Tago resuelve:

Autorizar a REDEXIS GAS S.A. con CIF A82625021, para ejecutar las obras relativas al “Proyecto de Gaseoducto de transporte secundario Villanueva de la Cañada-Brunete”, afectando por paralelismo a zona de policía del arroyo de la Barranca y por cruce subterráneo al dominio público hidráulico de los arroyos de las Caudalosas, del Alamillo y de la Cueva, en los TT.MM. de Brunete y Villanueva de la Cañada (Madrid), de acuerdo con las siguientes características:

| Cruce | Cauce afectado | Coordenadas aproximadas ETRS89 UTM30 | Entre vértices | Tipo de ejecución | T.M. |
|-------|---------------------|---|----------------|---|-------------------------|
| 1 | Arroyo la Caudalosa | X: 414 143 Y: 4 476 111 | V-051 y V-052 | Zanja a cielo abierto con lastrado de hormigón | Villanueva de la Cañada |
| 2 | Arroyo la Caudalosa | X: 413 794 Y: 4 476 245 | V-064 y V-065 | | Villanueva de la Cañada |
| 3 | Arroyo Alamillo | X: 415 535 Y: 4 474 842 | V-121 y V-123 | | Brunete |
| 4 | Arroyo Alamillo | X: 415 805 Y: 4 474 740 | V-125 y V-126 | | Brunete |
| 5 | Arroyo de la Cueva | X: 416 528 Y: 4 474 148 | V-131 y V-132 | | Brunete |

Descripción de la actuación

Las actuaciones solicitadas consisten en las obras relativas al Proyecto de “Gaseoducto de Transporte Secundario Villanueva de la Cañada-Brunete”, afectando por cruce subterráneo al dominio público hidráulico de los arroyos de las Caudalosas, del Alamillo y de la Cueva, en los TT.MM. de Brunete y Villanueva de la Cañada (Madrid).

El gasoducto de transporte secundario *Villanueva de la Cañada-Brunete* se proyecta en MOP 49,5, con origen en la Instalación de Conexión localizada a la salida de la Posición T-06 del gasoducto de transporte primario *Semianillo Suroeste de Madrid*, avanzando con sentido Noroeste-Sureste hasta su punto final en la Posición VIBRU-02, a instalar en el Término Municipal de Brunete, quedando comprendido entre las coordenadas aproximadas ETRS89 UTM30 X_{INICIO} : 413 175 Y_{INICIO} : 4 477 065 y X_{FIN} : 416 880 Y_{FIN} : 4 473 355, con una longitud total de 5953 m

Será subterráneo en todo su recorrido, la conducción será de acero, con un diámetro exterior Ø8” (219,1 mm), y quedará revestida exteriormente por una capa de polietileno de media y baja densidad (tipo tricapa) realizado en fábrica. Asimismo, se revestirá interiormente con resinas epoxídicas con un espesor mínimo de 60 micras. Las juntas de soldadura de unión entre tubos, se revestirán en obra mediante bandas termoretráctiles de polietileno o cintas plásticas de polietileno.

La profundidad de enterramiento de las conducciones será tal que el recubrimiento mínimo sobre la generatriz será de 1 m.

Todos los cruces bajo cauces públicos se ejecutarán a cielo abierto, garantizando, mediante la instalación de una vaina o tubo, la no interrupción del discurrir de las aguas. Es decir, se establece un by-pass a base de tubo-vaina por donde circularán las aguas durante el proceso de ejecución

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas por delegación del Presidente - Díaz Regañón Jiménez Javier, firmado el 03/06/2020



En los tramos afectados por los respectivos cruces, la conducción irá protegida mediante una protección de hormigón. Así mismo, se colocará un manto de escollera de protección sobre los taludes del cauce. Una vez finalizadas las obras los cauces serán restituidos a su estado original.

En los puntos de cruce, se proyecta un recubrimiento mínimo de la tubería de 2 m, medido desde la generatriz superior de la misma hasta el lecho del cauce.

Condiciones

1ª.- Las obras se ejecutarán de acuerdo a la documentación presentada y que obra en el expediente, en cuanto no resulte modificada por las presentes condiciones.

La Confederación Hidrográfica del Tajo podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan a su perfeccionamiento y que no impliquen modificaciones en la esencia de la autorización.

2ª.- En los cruces subterráneos, se deberá respetar una distancia de **UN (1) METRO** entre la generatriz superior de la conducción (o elemento de protección en su caso), y el lecho del cauce.

3ª.- La inspección y vigilancia de las obras que se autorizan podrán quedar a cargo de la Confederación Hidrográfica del Tajo, siendo de cuenta del autorizado las remuneraciones y gastos que por dicho concepto se originen, debiendo darse cuenta a dicho organismo del final de trabajos.

4ª.- Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para la ejecución de las obras, cuya superficie ocupada de forma permanente es de **3,30 m²**, medición que será tenida en cuenta para la imposición de la exacción correspondiente que será actualizada anualmente. En cuanto a las servidumbres legales podrán ser decretadas por la autorización competente y en particular la de uso público de **cinco metros** en las márgenes, establecida en los artículos 6 y 7 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

5ª.- Las conducciones deberán ser fácilmente localizables, a tal efecto, el autorizado deberá colocar, en lugar bien visible de las riberas del cauce, una señalización que muestre inequívocamente el lugar de paso de la canalización subterránea.

6ª.- Esta autorización es única y exclusivamente para la ejecución de las obras mencionadas, siendo necesario solicitar nueva autorización para efectuar cualquier tipo de captación de aguas públicas, vertido de efluentes o realizar actividades similares no comprendidas expresamente en esta autorización.

7ª.- Las actuaciones autorizadas no disminuirán la capacidad de evacuación del cauce y dejarán la anchura necesaria para la servidumbre de uso público de **5 metros** establecida en el artículo 6a), del texto refundido de la Ley de Aguas del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, (B.O.E. de 24 de Julio de 2.001).

8ª.- El autorizado no podrá llevar a cabo movimientos de tierras que alteren de forma significativa la configuración de los terrenos afectados por las obras, ni se realizaran modificaciones de la sección transversal de los tramos de cauce afectados por los cruces subterráneos proyectados. Asimismo se deberá garantizar el normal drenaje superficial de las aguas hacia el cauce.

9ª.- El beneficiario de esta autorización queda obligado a conservar las obras en perfecto estado, así como los tramos de cauce afectados por los cruces subterráneos proyectados, siendo a su cargo la limpieza de los mismos y mantenimiento de sus condiciones de circulación o evacuación hidráulica, debiendo retirar cualquier obstáculo que origine retenciones de los caudales circulantes o implique situaciones de peligro para las fincas colindantes.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas por delegación del Presidente - Díaz Regañón Jiménez Javier, firmado el 03/06/2020

CSV: **MA0091E6DACB3B6F17987402F71590750428**

Verificación en <https://sede.miteco.gob.es>

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO, O.A.



10ª.- Esta autorización se otorga sin perjuicio del dominio público ni de terceros, dejando a salvo el derecho de propiedad, y con la obligación de sustituir las servidumbres que pudieran ser afectadas o interceptadas. Será independiente, además, de las autorizaciones o licencias que deban ser otorgadas por la Administración General del Estado, Autonómica o Local.

Esta autorización de acuerdo con la normativa en materia de aguas vigente se refiere a criterios y afecciones estrictamente hidráulicas, estando excluida de la misma las materias urbanismo y medioambiente que deberán ser autorizadas por el órgano administrativo competente.

11ª.- El autorizado queda obligado a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones vigentes de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies, así como de la legislación ambiental e industrial.

12ª.- La Confederación Hidrográfica del Tajo no responde de los daños que pudieran ser ocasionados en la instalación de distribución de gas a causa de avenidas ordinarias y extraordinarias.

13ª.- El plazo para la ejecución de las obras no excederá de **DIECIOCHO (18) MESES** a contar desde el día siguiente al de la notificación de la presente autorización al peticionario.

14ª.- El incumplimiento de cualquiera de las anteriores condiciones, podrá dar lugar a la revocación de la autorización.

Recursos

Esta resolución pone fin a la vía administrativa, pudiendo presentar Recurso Potestativo de Reposición ante la Presidencia de este Organismo, en el plazo de **UN (1) MES**. Con carácter alternativo puede interponer Recurso Contencioso-Administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de **DOS (2) MESES**, contados a partir del día siguiente de su notificación.

Normativa aplicable

Texto Refundido de la Ley de Aguas

Competencia para resolver: artículo 24.a)

Fin de la vía administrativa: artículo 22.2

Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas

Recurso potestativo de reposición: artículos 123 y 124

Ley 29/1998 reguladora de la Jurisdicción Contenciosa Administrativa

Recurso contencioso-administrativo: artículos 14 y 46

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas por delegación del Presidente - Díaz Regañón Jiménez Javier, firmado el 03/06/2020

PATRIMONIO



Dirección General de Patrimonio Cultural
CONSEJERÍA DE CULTURA,
TURISMO Y DEPORTES

Comunidad de Madrid



REGISTRO DE SALIDA
Ref: 49/257012.9/19 Fecha: 26/07/2019 08:38
Consejería de Cultura, Turismo y Deporte
Registro de Cultura, Turismo y Deportes
Destino: REDEXIS GAS (Att. Diego Sánchez Muslera)

Diego Sánchez Muslera
REDEXIS GAS, S.A.
C/ Mahonia, 2
28043 Madrid

Nº EXPTE.: RES/0616/2019

Nº REG.: 09/916733.9/19

TIPO: Emisión Hoja Informativa actuaciones arqueológicas

ASUNTO: Proyecto gasoducto de transporte secundario Villanueva de la Cañada- Brunete

INTERESADO/S: D. Diego Sánchez Muslera, en representación de REDEXIS GAS, S.A., C/ Mahonia, 2, 28043 Madrid

MUNICIPIO: Brunete, Villanueva de la Cañada

NOTIFICACIÓN

Adjunto remito **Hoja Informativa** solicitada para el proyecto de referencia.

En Madrid, a 23 de julio de 2019

LA JEFA DEL ÁREA DE PROTECCIÓN

Fdo.: Isabel Baquedano Beltrán

Se informa al interesado que en los sucesivos trámites deberá hacer referencia al número de expediente



Nº EXPTE.: RES/0616/2019

Nº REG.: 09/916733.9/19

TIPO: Emisión Hoja Informativa actuaciones arqueológicas

ASUNTO: Proyecto gasoducto de transporte secundario Villanueva de la Cañada- Brunete

INTERESADO/S: D. Diego Sánchez Muslera, en representación de REDEXIS GAS, S.A., C/ Mahonia, 2, 28043 Madrid

MUNICIPIO: Brunete, Villanueva de la Cañada

La presente hoja informativa se elabora a solicitud de D. Diego Sánchez Muslera, en representación de REDEXIS GAS, S.A., C/ Mahonia, 2, 28043 Madrid, en virtud de lo dispuesto en el artículo 30.1 de la Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid.

HOJA INFORMATIVA

Datos de la propiedad/solicitante: D. Diego Sánchez Muslera, en representación de REDEXIS GAS, S.A., C/ Mahonia, 2, 28043 Madrid

Superficie de actuación: 5. 878 metros lineales, entre los términos municipales de Villanueva de la Cañada (1.679 metros) y Brunete (4.199 metros).

Protección legal: El trazado del gasoducto incide de forma directa en dos bienes patrimoniales catalogados en el *Catálogo Geográfico de Bienes Inmuebles* de la Comunidad de Madrid. El primero de ellos se localiza en el punto de arranque del gasoducto, donde se localizan restos materiales en superficie, no asociados a estructuras documentadas, con fechas que van desde el siglo XVI al siglo XX (**Las Tapias**, CM/176/0002). Más adelante, antes de abandonar el término de Villanueva de la Cañada y adentrarse en el de Brunete, el trazado bordea por el sur la **Trinchera de las Caudalosas** (CM/176/0017), tramo de trinchera que conserva puestos de tirador dobles avanzados, comunicados por medio de un corto ramal. Las trincheras de la **Guerra Civil Española** gozan del régimen de protección previsto para los **Bienes de Interés Patrimonial** vinculados a inmuebles de fortificaciones de la Guerra Civil, en virtud de lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera de la Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid. La Ley 3/2013 considera estos bienes como *patrimonio arqueológico*, aplicando las técnicas y métodos de esta disciplina al estudio y recuperación de los mismos. Por último, y ya dentro del término municipal de Brunete, el trazado discurre al sur de una posición defensiva compuesta por tres fortines de cruz griega a ambos lados de la carretera M-600 (**Fortines carretera a Villanueva de la Cañada**, CM/026/0010), cuyo trazado discurre a su vez sobre el **Cordel de la Espernada**.

Actuaciones: Visto el proyecto a realizar, consistente en la instalación de un Gasoducto de Transporte Secundario que recorre parte de los términos municipales de Villanueva de la Cañada y Brunete, con una conducción formada por una tubería que alcanzará una profundidad mínima de 1 metro desde el nivel del terreno, ampliando esta profundidad en cruces de ríos, torrentes o vías pecuarias entre 1,50-2,50 m, y teniendo en cuenta que en casos el proyecto exigirá



Comunidad de Madrid

desmontes o terraplenes para explanaciones de la pista de conducción, y debido a los antecedentes patrimoniales descritos, la actuación arqueológica consistirá en lo siguiente:

- Se llevará a cabo el control arqueológico intensivo de los movimientos de tierras necesarios para la ejecución del proyecto en tres puntos concretos del recorrido:

- En el área de los restos conocidos como **Las Tapias** (CM/176/0002) se realizará el control arqueológico intensivo de los movimientos de tierras, teniendo en cuenta que si se localizan estructuras tendrá que procederse a la paralización del frente de trabajo, la notificación a la Dirección General de Patrimonio y a la presentación de un proyecto para la excavación arqueológica de las mismas.
- En el tramo que discurre al sur de la **Trinchera de las Caudalosas** (CM/176/0017), el control arqueológico será también intensivo teniendo en cuenta que el proyecto no podrá afectar al recorrido de las estructuras de la Guerra Civil Española.
- En el tramo que discurre aproximadamente 100 metros al sur de los tres fortines de la carretera M-600 (**Fortines carretera a Villanueva de la Cañada**, CM/026/0010) se deberá realizar el control arqueológico intensivo teniendo en cuenta que podrían documentarse estructuras asociadas a los fortines o bien elementos patrimoniales o etnográficos en relación con el **Cordel de la Espernada**, cuyo trazado discurre bajo la carretera M-600.
- Se deberá llevar a cabo la consulta de la Carta Arqueología y expedientes de arqueología depositados en la Dirección General de Patrimonio Cultural.

Documentación solicitada:

La solicitud formal de actuación arqueológica por parte de la propiedad deberá ir acompañada de la siguiente documentación:

a. Proyecto de actuación arqueológica.

El proyecto estará redactado por un profesional de la Arqueología especialista en el ámbito de las posibles afecciones al patrimonio y conformado por la propiedad o el interesado.

Al menos, deberá contener:

1. Descripción y delimitación del ámbito de actuación:

- i. Plano de situación.
- ii. Plano general del proyecto constructivo.
- iii. Plano acotado con propuesta de actuación arqueológica/paleontológica (El polígono de la zona propuesta de actuación debe de ser entregado tanto en papel como en soporte digital (ver formatos mencionados).
- iv. Fotografías del estado actual.

2. Antecedentes históricos y arqueológicos (y paleontológicos si procede) de la zona (la Dirección General de Patrimonio Cultural facilitará, a la dirección titular de la intervención, la consulta de la Carta Arqueológica de la Comunidad de Madrid de la zona afectada).



3. Informe geológico del ámbito de actuación (incluyendo en su caso informe geotécnico).
4. Metodología y técnicas razonadas.
5. Plan de trabajo.
6. Plazo de ejecución e inicio previsto.
7. Equipo y medios.
8. Responsabilidad en materia de seguridad e higiene en el trabajo y medidas a adoptar (incluir la póliza del seguro contratado).
9. Documento de conformidad con el proyecto de actuación arqueológica/paleontológica por parte de la propiedad o persona acreditada por la misma.
10. La dirección arqueológica de los trabajos deberá aportar documento original en el que figuren todas las autorizaciones emitidas por la Dirección General de Patrimonio Cultural que estén vigentes a fecha de la solicitud para la presente actuación).
11. Enumeración detallada de los documentos aportados.

Especialidad del arqueólogo: Edad Moderna y Contemporánea y experiencia en intervenciones relacionadas con la Guerra Civil Española.

El incumplimiento de cualquiera de las prescripciones recogidas en el permiso de excavación arqueológica llevará consigo la anulación del referido permiso sin perjuicio de la sanción administrativa que conlleve la infracción cometida, imposibilitando la emisión de Resolución Administrativa por parte de esta Dirección General de Patrimonio Cultural.

Esta Hoja Informativa tiene vigencia de **seis meses**.

En Madrid, a 23 de julio de 2019
LA JEFA DEL ÁREA DE PROTECCIÓN

Fdo.: Isabel Baquedano Beltrán

Se informa al interesado que en los sucesivos trámites deberá hacer referencia al número de expediente

INFORME MEDIOAMBIENTAL DEL PROYECTO

**SEA 10.5/19**

En relación con el escrito de referencia de entrada en el Registro General de esta Consejería Nº 14/024950.9/19, de fecha 15 de octubre, por el que la DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS remite documentación relativa del proyecto “Gasoducto de transporte secundario Villanueva de la Cañada-Brunete” en los términos municipales de Brunete y Villanueva de la Cañada, promovido por REDEXIS GAS, S.L.U. esta Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático, a la vista del informe del Área de Evaluación Ambiental elevado por la Subdirección General de Impacto Ambiental y Cambio Climático, informa cuanto sigue:

La actuación respecto a la que se informa tiene por objeto la instalación de un gasoducto de transporte, que tendrá una longitud de cerca de 6 km. Se instalará una tubería de acero al carbono de 8” (219,1 mm) de diámetro, que transportará el gas natural a una presión de 49,5 bar, e irá alojada en una zanja de 0,5 m de anchura y 1 m de profundidad. La traza se iniciará en la posición del Gasoducto Semianillo Suroeste de Madrid denominada T-06, en el término municipal de Villanueva de la Cañada y finalizará en las proximidades de la carretera M-513, al este del núcleo urbano de Brunete. Durante la obra se ocupará una franja de 11 m de anchura (4 m a la izquierda y 7 m a la derecha) y se mantendrá una servidumbre permanente de 2 m de anchura, 1 m a cada lado del eje de la tubería. Las obras durarán 4,5 meses.

La traza propuesta no se encuentra en espacio Red Natura 2000, espacio protegido, monte en régimen especial, zonas húmedas o embalses protegidos situándose en terrenos forestales, según definición de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid.

El régimen normativo de aplicación en relación con la evaluación ambiental del proyecto es el establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental y el régimen transitorio en materia de evaluación ambiental contemplado en la Disposición transitoria primera de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas.

En función de dicha legislación, la actuación no se encuentra sometida a procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental alguno ya que no se encuentra incluida en las tipificadas en los ANEXOS de la Ley 21/2013, ni se encuentra en Espacios Red Natura 2000, espacios protegidos, montes en régimen especial, zonas húmedas y/o embalses protegidos.

Este informe se emite en función de lo establecido en la Ley 2/2013 y sin perjuicio de cuantos informes y autorizaciones sean necesarias en relación con la actividad, en especial de esta Dirección General para la tala, poda u otros tratamiento forestales y para las medidas compensatorias que resultan preceptivas por la pérdida de terrenos



forestales, de la Confederación Hidrográfica del Tago para la ocupación del dominio público pecuario y para las actuaciones que se desarrollen en la zona de policía de cauces públicos, así como del cumplimiento de la legislación y normativa que sea de aplicación, en especial la que se relaciona en el anexo adjunto

Lo que se comunica para su conocimiento y a los efectos oportunos.

EL DIRECTOR GENERAL DE
SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO
CLIMÁTICO



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0890362268797475119707**

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS

Anexo al informe de la Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático, relativo al proyecto de “Gasoducto de transporte secundario Villanueva de la Cañada-Brunete”, promovido por REDEXIS GAS S.L.U. en el término municipal de Brunete.

- Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid
- Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico. En caso de obtener el agua de captación subterránea se requerirá autorización o inscripción registral de la Confederación Hidrográfica del Tajo. En el caso de que se efectúe algún tipo de vertido al terreno, se deberá contar la autorización correspondiente de la Confederación Hidrográfica del Tajo, según lo dispuesto en el artículo 245 del citado Real Decreto.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas y el resto de legislación acústica aplicable (en concreto, deberán cumplirse los valores límite de inmisión de ruido aplicables a actividades, establecidos en el Anexo III).
- Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y Suelos Contaminados y la Ley 5/2003, de 20 de marzo, de Residuos de la Comunidad de Madrid.
- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (la iluminación exterior se deberá configurar de manera que se consiga minimizar la contaminación lumínica, a fin de alcanzar los objetivos establecidos en la disposición adicional cuarta).
- Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y Suelos Contaminados.
- Ley 5/2003, de 20 de marzo, de Residuos de la Comunidad de Madrid.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.
- Orden 2726/2009, de 16 julio, que regula la gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad de Madrid.



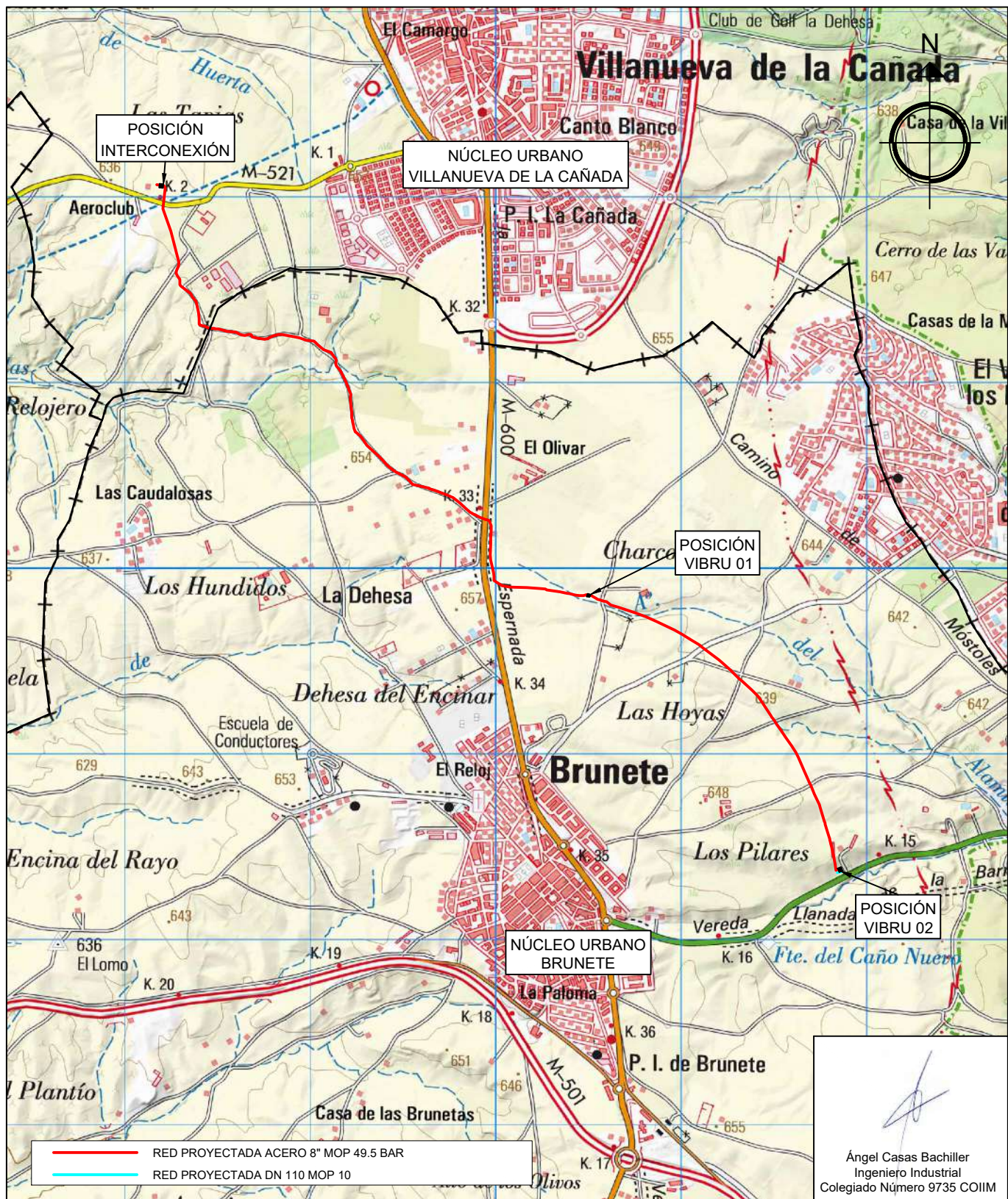
VOLUMEN 2. PLANOS DE INFORMACIÓN

I-1: Plano de situación

I-2: Afecciones sobre la legislación sectorial

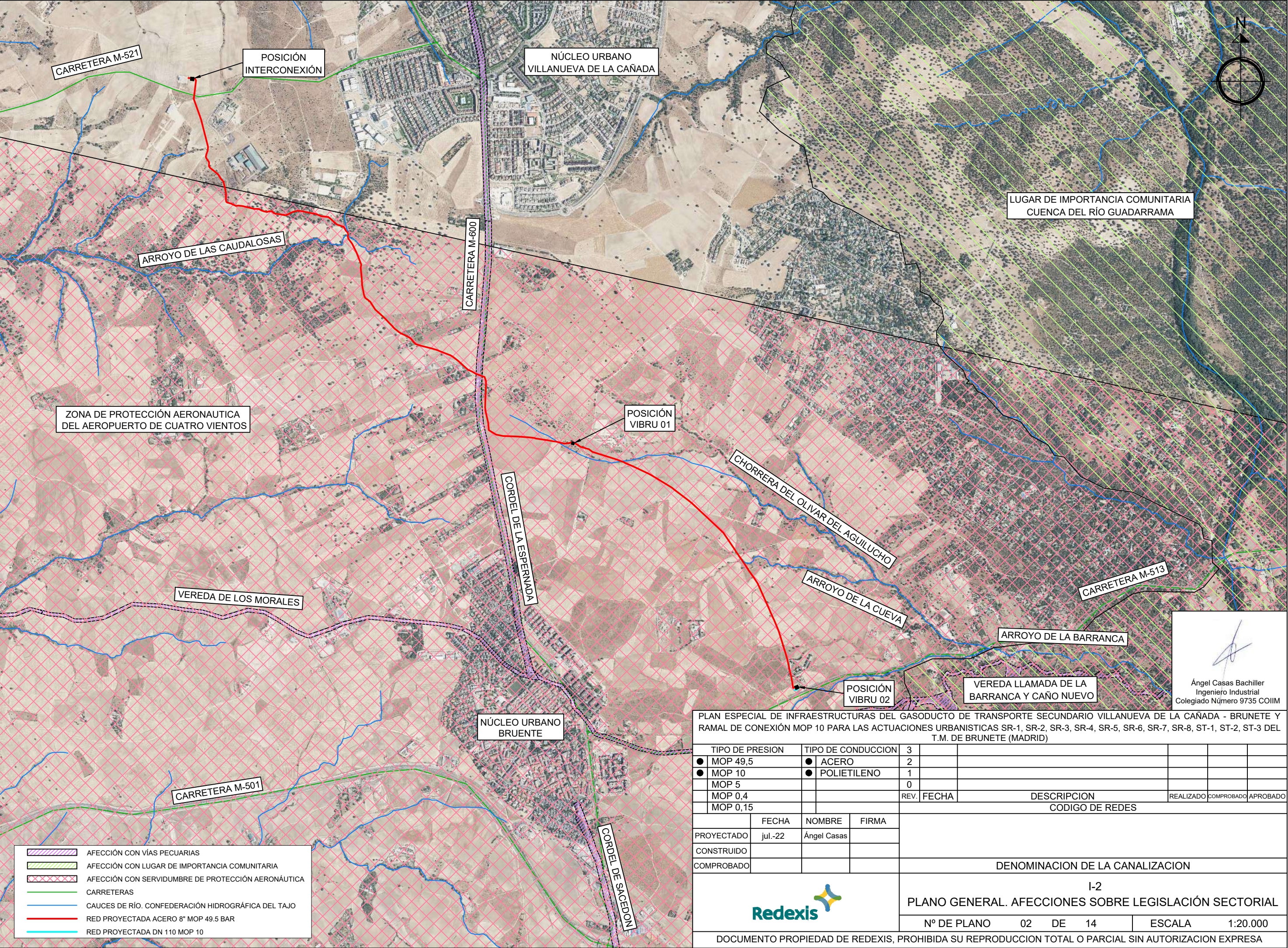
I-3: Encuadre sobre el planeamiento municipal

I-4: Ámbito del plan especial



PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID)

| TIPO DE PRESION | TIPO DE CONDUCCION | 3 | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|-------------|-------|--|-----------|------------|----------|--------|----------|
| ● MOP 49,5 | ● ACERO | 2 | | | | | | | |
| ● MOP 10 | ● POLIETILENO | 1 | | | | | | | |
| MOP 5 | | 0 | | | | | | | |
| MOP 0,4 | | REV. | FECHA | DESCRIPCION | REALIZADO | COMPROBADO | APROBADO | | |
| MOP 0,15 | | | | CODIGO DE REDES | | | | | |
| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | | | | | | |
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | | | | | | |
| CONSTRUIDO | | | | | | | | | |
| COMPROBADO | | | | | | | | | |
| | | | | DENOMINACION DE LA CANALIZACION | | | | | |
| | | | | I-1 | | | | | |
| | | | | PLANO DE SITUACIÓN | | | | | |
| | | | | Nº DE PLANO | 01 | DE | 14 | ESCALA | 1:30.000 |
| | | | | DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA | | | | | |



Ángel Casas Bachiller
Ingeniero Industrial
Colegiado Número 9735 COIIM

PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID)

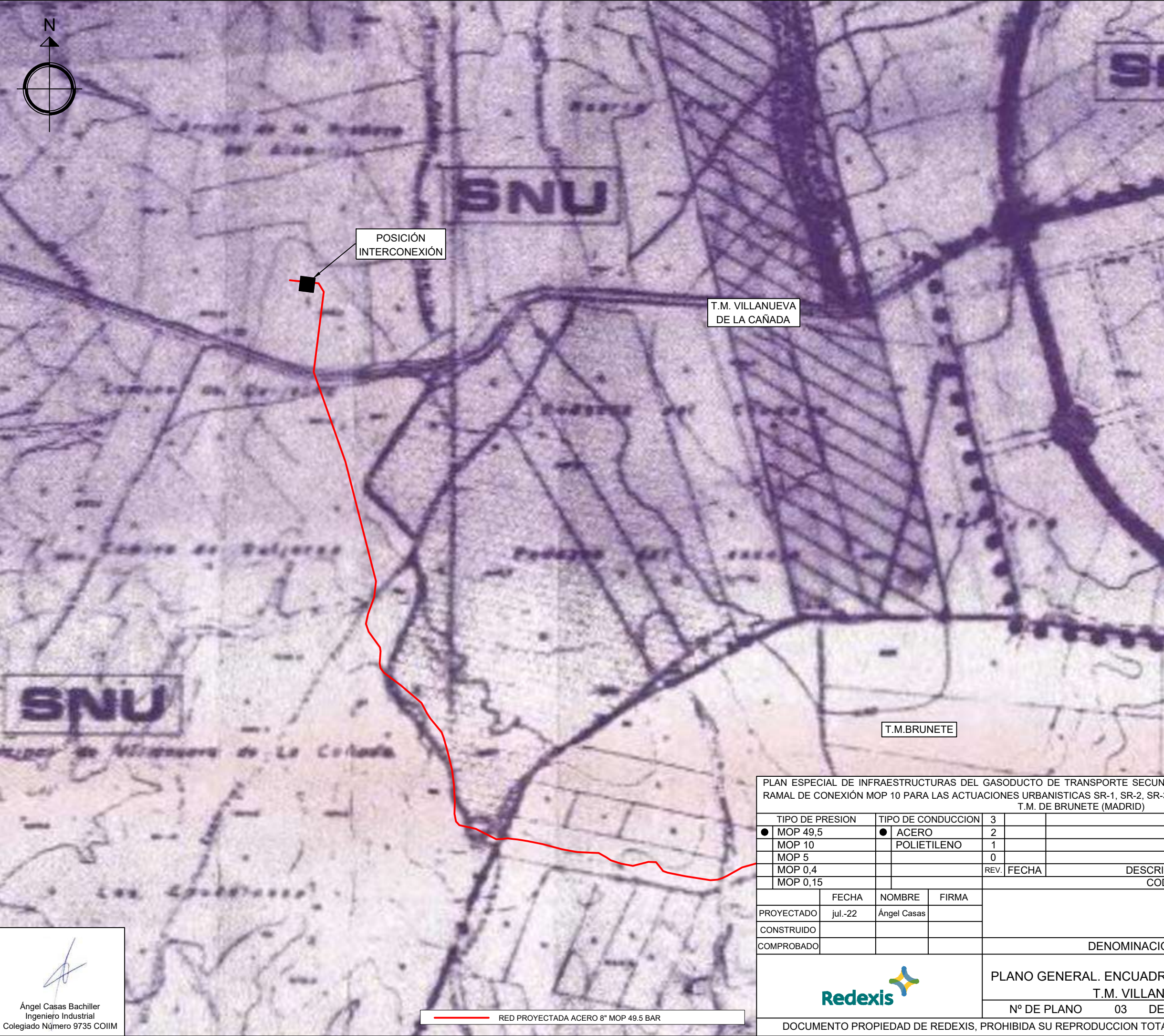
| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------|-------------|-----------|------------|----------|--|--|
| TIPO DE PRESION | | TIPO DE CONDUCCION | | 3 | | | | | | | |
| ● | MOP 49,5 | ● | ACERO | 2 | | | | | | | |
| ● | MOP 10 | ● | POLIETILENO | 1 | | | | | | | |
| | MOP 5 | | | 0 | | | | | | | |
| | MOP 0,4 | | | REV. | FECHA | DESCRIPCION | REALIZADO | COMPROBADO | APROBADO | | |
| | MOP 0,15 | | | CODIGO DE REDES | | | | | | | |
| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | DENOMINACION DE LA CANALIZACION | | | | | | | |
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | | | | | | | | |
| CONSTRUIDO | | | | | | | | | | | |
| COMPROBADO | | | | | | | | | | | |



I-2
PLANO GENERAL. AFECCIONES SOBRE LEGISLACIÓN SECTORIAL

Nº DE PLANO 02 DE 14 ESCALA 1:20.000

DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA



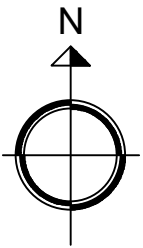
| SISTEMAS GENERALES | | SISTEMAS LOCALES | |
|---|----|---------------------------------|-------------------------------------|
| COMUNICACIONES | | COMUNICACIONES | |
| TEL. MUNI. | | TEL. MUNI. | |
| TRAMV. | | | |
| RAIL FEDERALS (CARRIL) | | | |
| ESPACIOS LIBRES | | ESPACIOS LIBRES | |
| PROCES. URBANO Y ESPACIO LIBRE DE USO PUBLICO | | PROCES. DE BARRIO Y USO PUBLICO | |
| AREA PROTEGIDA PARQUE FLUVIAL DE LA VEGA DEL GUADANYANA | | ÁREAS DE DOMINIO Y USO PRIVADO | |
| EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS | | EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS | |
| SERVICIOS PUBLICOS | SP | SP | SERVICIOS PUBLICOS |
| EDUCATIVO | E | E | EDUCATIVO |
| SOCIO-CULTURAL | SC | SC | SOCIO-CULTURAL |
| SANITARIO | S | S | SANITARIO |
| ASISTENCIAL | A | A | ASISTENCIAL |
| RECREATIVO | R | R | RECREATIVO |
| REUNION Y ESPECTACULOS | RE | RE | REUNION Y ESPECTACULOS |
| DEPORTIVO | D | D | DEPORTIVO |
| SERVICIOS URBANOS E INFRAESTRUCTURA | SU | SU | SERVICIOS URBANOS E INFRAESTRUCTURA |
| COMERCIAL | CD | CD | COMERCIAL |
| PUBLICO | pb | pv | PRIVADO |

| DELIMITACIONES | |
|----------------|-------|
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |

| SUELO NO URBANIZABLE | |
|----------------------|---|
| SNU | SUELO NO URBANIZABLE COMUN |
| SNU EP | SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO PARQUE FLUVIAL DE LA VEGA DEL GUADANYANA |
| SNU EPN | SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO DE INTERES NATURALISTICO |
| SNU EPF | SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO DE INTERES FORESTAL |
| SNU EPVP | SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO VAS PEDLARIAS |

| | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------------------|-------------|--|-------|-------------|-----------|------------|----------|---------|
| PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANISTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID) | | | | | | | | | | |
| TIPO DE PRESION | | TIPO DE CONDUCCION | | 3 | | | | | | |
| ● | MOP 49,5 | ● | ACERO | 2 | | | | | | |
| | MOP 10 | | POLIETILENO | 1 | | | | | | |
| MOP 5 | | | | 0 | | | | | | |
| MOP 0,4 | | | | REV. | FECHA | DESCRIPCION | REALIZADO | COMPROBADO | APROBADO | |
| MOP 0,15 | | | | CODIGO DE REDES | | | | | | |
| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | | | | | | | |
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | | | | | | | |
| CONSTRUIDO | | | | | | | | | | |
| COMPROBADO | | | | DENOMINACION DE LA CANALIZACION | | | | | | |
|  | | | | I-3 | | | | | | |
| | | | | PLANO GENERAL. ENCUADRE SOBRE PLANEAMIENTO MUNICIPAL | | | | | | |
| | | | | T.M. VILLANUEVA DE LA CAÑADA | | | | | | |
| | | | | Nº DE PLANO | | 03 | DE | 14 | ESCALA | 1:5.000 |
| DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA | | | | | | | | | | |

T.M.VILLANUEVA
DE LA CAÑADA



POSICIÓN
VIBRU 01

NÚCLEO URBANO
BRUNETE

POSICIÓN
VIBRU 02

- RED OBJETO DE OTRO PROYECTO
- RED PROYECTADA DN 110 MOP 10
- RED PROYECTADA ACERO 8" MOP 49.5 BAR

Ángel Casas Bachiller
Ingeniero Industrial
Colegiado Número 9735 COIIM

- LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE DE SECTORES
- SR - SECTOR RESIDENCIAL (CON ORDENACIÓN PORMENORIZADA)
- ST - SECTOR TERCIARIO (SIN ORDENACIÓN PORMENORIZADA)
- TRAZADO VIARIO GENERAL
- PROYECTO VARIANTE M-600
- RED VIARIA SUPRAMUNICIPAL OBJETO DEL PEIN
- RED VIARIA GENERAL OBJETO DEL PEIN

REDES PÚBLICAS
(INTERIORES Y EXTERIORES)

- RSM-VPP Red Supramunicipal de Viviendas Públicas.
- RSM-IS Red Supramunicipal de Infraestructuras Sociales
- RSM-EQ Red Supramunicipal de Equipamientos
- RSM-VP Red Supramunicipal Vías Pecuarias, Espacios Libres Protegidos, Nuevos suelos
- RG-ZV Red General de Zonas Verdes y Espacios Libres.
- RG-DOT Red General de Equipamientos Sociales y Servicios
- RG-IS Red General de Infraestructuras Sociales
- RG-IE Red General de Infraestructura energética

ORDENANZAS PARTICULARES

- RES Residencial. Los usos pormenorizados son los establecidos en los documentos específicos de ordenación pormenorizada
- Tº Terciario

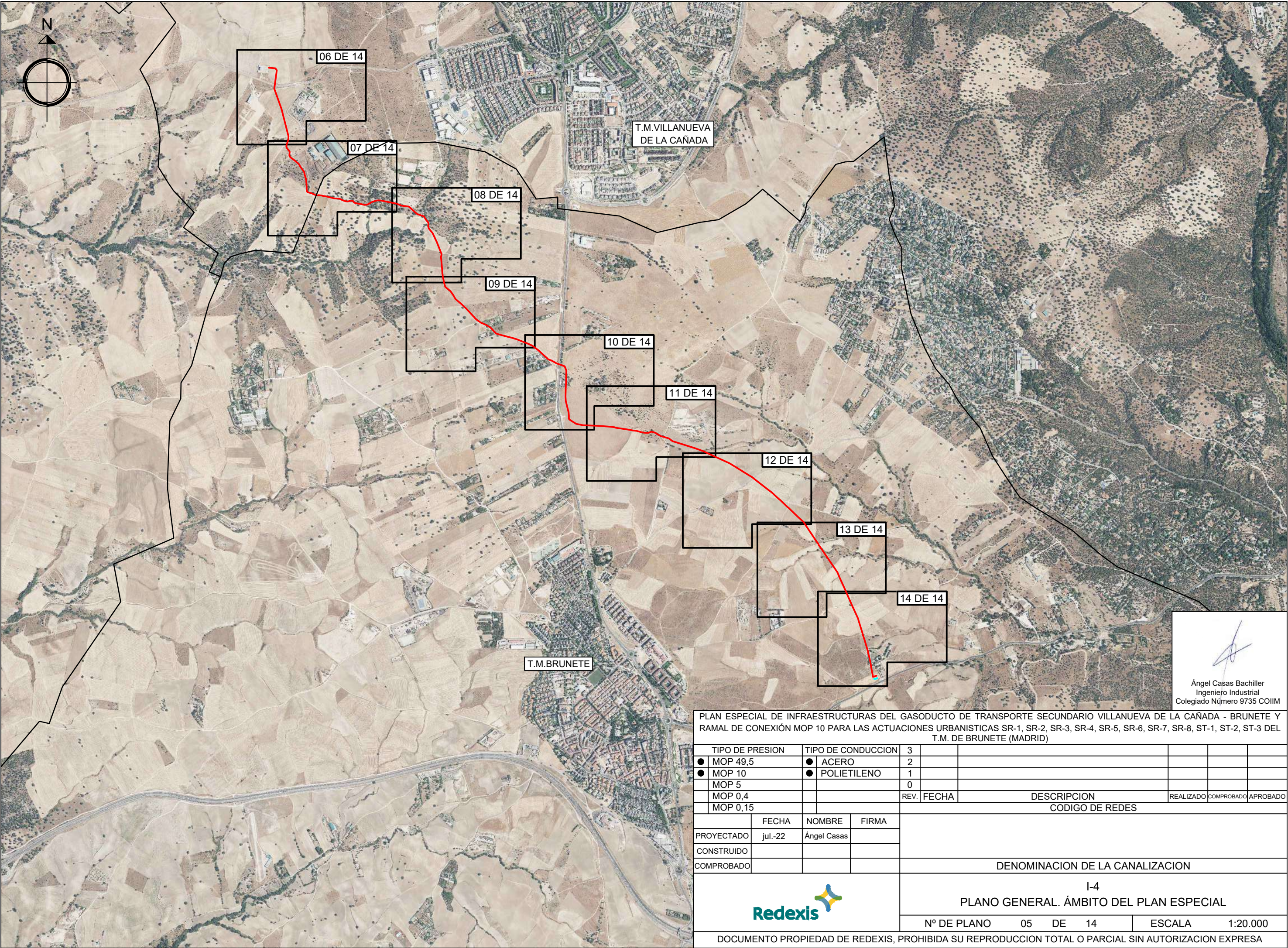
PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID)

| TIPO DE PRESION | TIPO DE CONDUCCION | 3 | | | |
|-----------------|--------------------|---|------|-------|-----------------|
| ● MOP 49,5 | ● ACERO | 2 | | | |
| ● MOP 10 | ● POLIETILENO | 1 | | | |
| MOP 5 | | 0 | | | |
| MOP 0,4 | | | REV. | FECHA | DESCRIPCION |
| MOP 0,15 | | | | | CODIGO DE REDES |

| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | |
|------------|---------|-------------|-------|--|
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | |
| CONSTRUIDO | | | | |
| COMPROBADO | | | | |

| | | | | | |
|--|--|----|----|----|--------|
|  | I-3 | | | | |
| | PLANO GENERAL. ENCUADRE SOBRE PLANEAMIENTO MUNICIPAL T.M. BRUENTE | | | | |
| | Nº DE PLANO | 04 | DE | 14 | ESCALA |
| DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA | | | | | |






Ángel Casas Bachiller
Ingeniero Industrial
Colegiado Número 9735 COIIM

PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID)

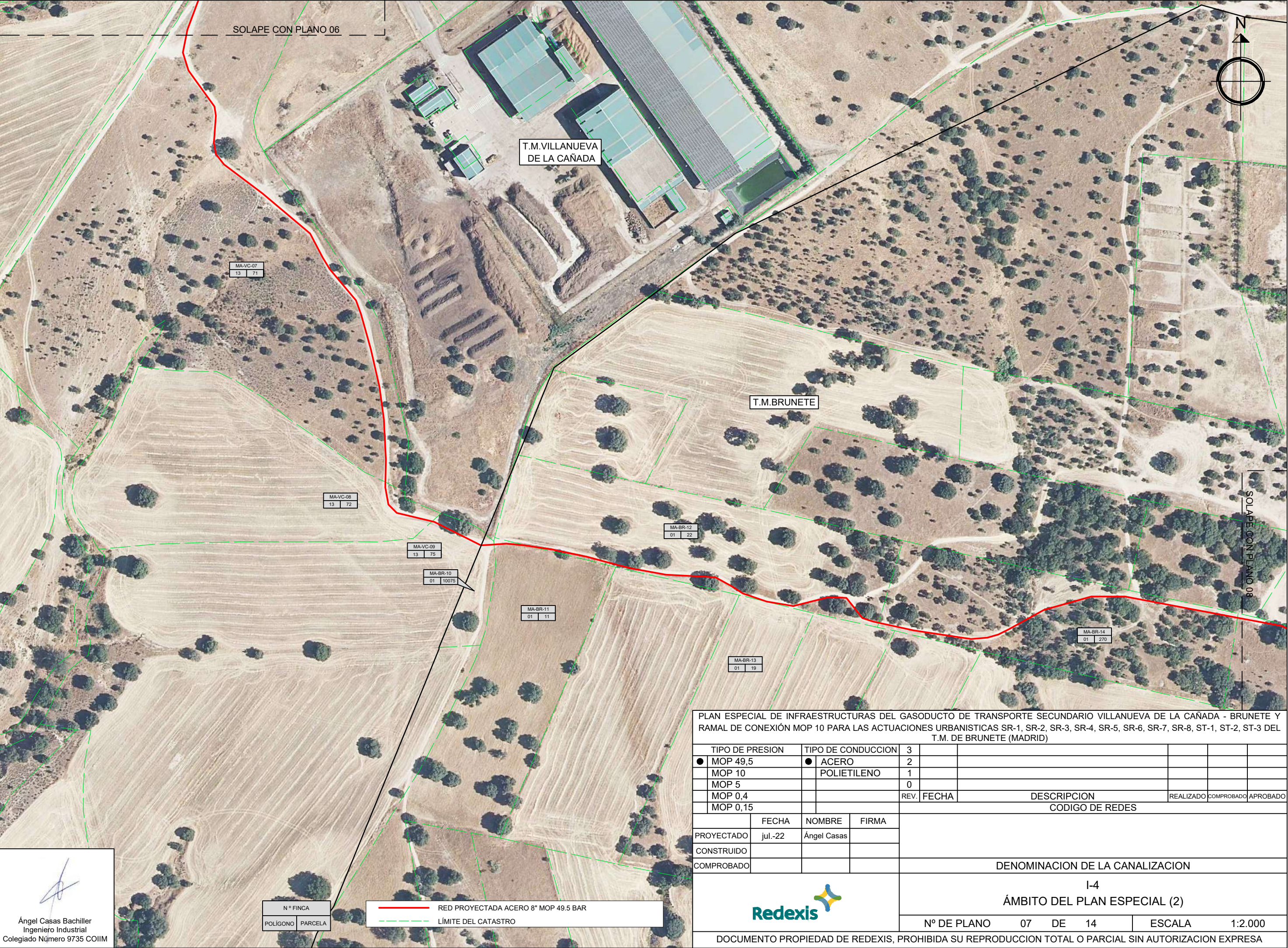
| TIPO DE PRESION | TIPO DE CONDUCCION | 3 | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|------|-------|-----------------|-----------|------------|----------|
| ● MOP 49,5 | ● ACERO | 2 | | | | | | |
| ● MOP 10 | ● POLIETILENO | 1 | | | | | | |
| MOP 5 | | 0 | | | | | | |
| MOP 0,4 | | | REV. | FECHA | DESCRIPCION | REALIZADO | COMPROBADO | APROBADO |
| MOP 0,15 | | | | | CODIGO DE REDES | | | |

| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | |
|------------|---------|-------------|-------|---------------------------------|
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | |
| CONSTRUIDO | | | | |
| COMPROBADO | | | | |
| | | | | DENOMINACION DE LA CANALIZACION |



| | | | |
|---|----------|----|----|
| I-4 | | | |
| PLANO GENERAL. ÁMBITO DEL PLAN ESPECIAL | | | |
| Nº DE PLANO | 05 | DE | 14 |
| ESCALA | 1:20.000 | | |

DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA



SOLAPE CON PLANO 06

T.M.VILLANUEVA
DE LA CAÑADA

T.M.BRUNETE

SOLAPE CON PLANO 08

MA-VC-07
13 71

MA-VC-08
13 72

MA-VC-09
13 75

MA-BR-10
01 10075

MA-BR-11
01 11

MA-BR-12
01 22

MA-BR-13
01 19

MA-BR-14
01 270

PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID)

| TIPO DE PRESION | TIPO DE CONDUCCION | 3 | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|------|-------|-----------------|-----------|------------|----------|--|--|
| ● MOP 49,5 | ● ACERO | 2 | | | | | | | |
| MOP 10 | POLIETILENO | 1 | | | | | | | |
| MOP 5 | | 0 | | | | | | | |
| MOP 0,4 | | REV. | FECHA | DESCRIPCION | REALIZADO | COMPROBADO | APROBADO | | |
| MOP 0,15 | | | | CODIGO DE REDES | | | | | |

| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | |
|------------|---------|-------------|-------|--|
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | |
| CONSTRUIDO | | | | |
| COMPROBADO | | | | |

DENOMINACION DE LA CANALIZACION

I-4

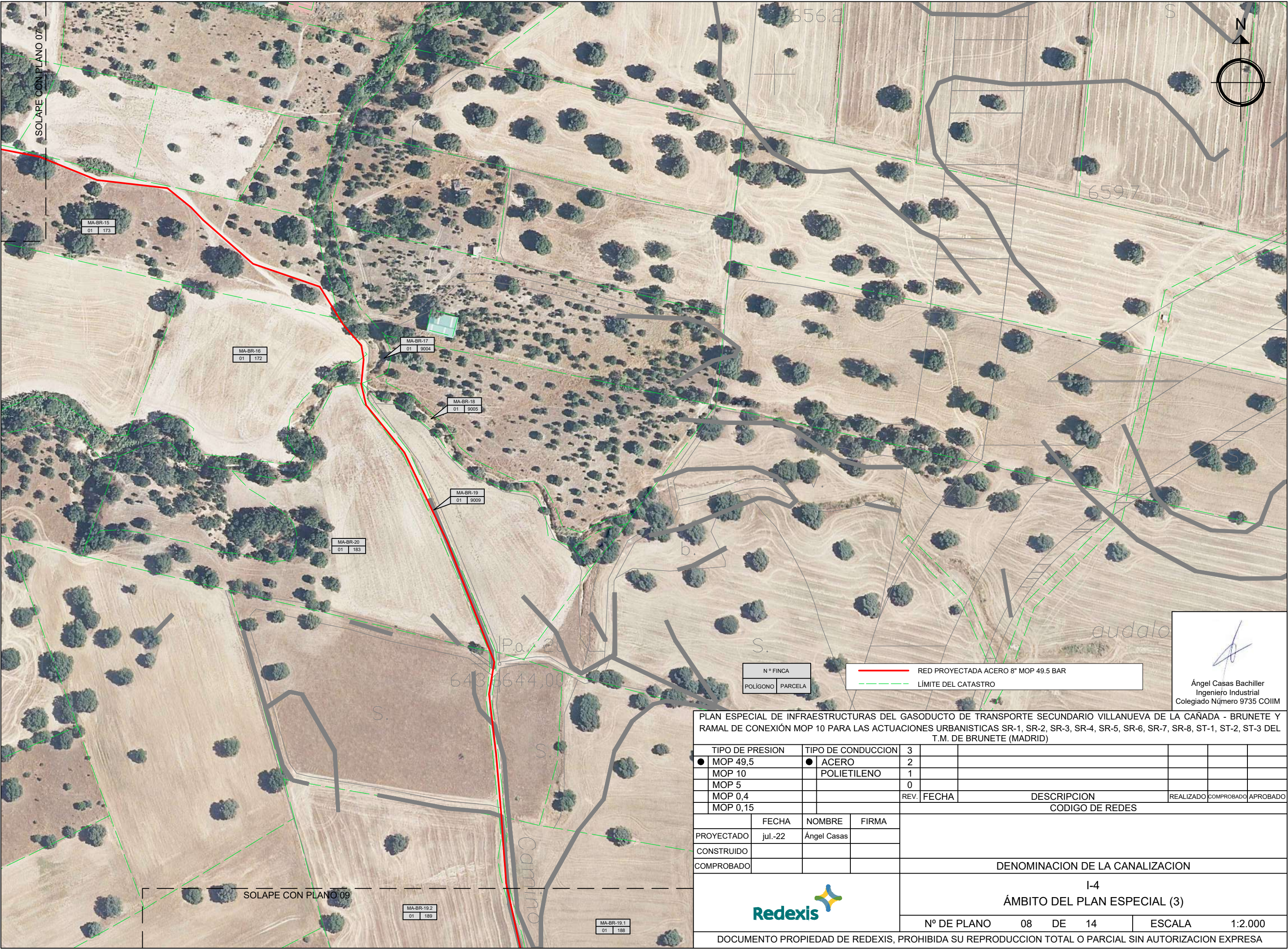
ÁMBITO DEL PLAN ESPECIAL (2)

Nº DE PLANO 07 DE 14 ESCALA 1:2.000

DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA

Nº FINCA
POLIGONO PARCELA

RED PROYECTADA ACERO 8" MOP 49.5 BAR
LÍMITE DEL CATASTRO



PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID)

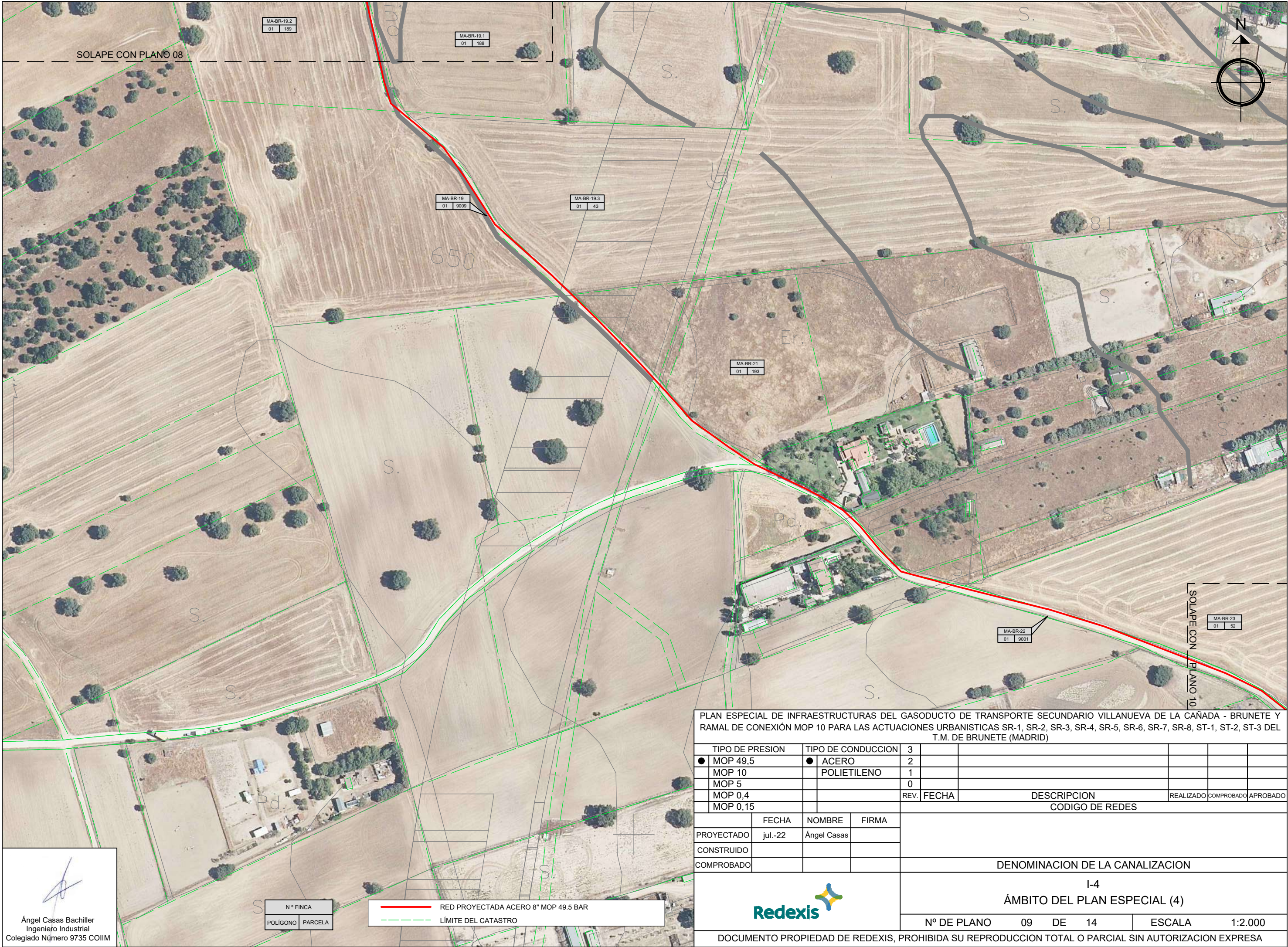
| | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------|-------------|-----------|------------|----------|--|
| TIPO DE PRESION | | TIPO DE CONDUCCION | | 3 | | | | | | |
| ● | MOP 49,5 | ● | ACERO | 2 | | | | | | |
| | MOP 10 | | POLIETILENO | 1 | | | | | | |
| | MOP 5 | | | 0 | | | | | | |
| | MOP 0,4 | | | REV. | FECHA | DESCRIPCION | REALIZADO | COMPROBADO | APROBADO | |
| | MOP 0,15 | | | CODIGO DE REDES | | | | | | |
| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | | | | | | | |
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | | | | | | | |
| CONSTRUIDO | | | | | | | | | | |
| COMPROBADO | | | | | | | | | | |
| | | | | DENOMINACION DE LA CANALIZACION | | | | | | |



I-4
ÁMBITO DEL PLAN ESPECIAL (3)

Nº DE PLANO 08 DE 14 ESCALA 1:2.000

DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA



SOLAPE CON PLANO 08

MA-BR-19.2
01 189

MA-BR-19.1
01 188

MA-BR-19
01 9009

MA-BR-19.3
01 43

MA-BR-21
01 193

MA-BR-22
01 9001

MA-BR-23
01 52

SOLAPE CON PLANO 10

PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID)

| TIPO DE PRESION | TIPO DE CONDUCCION | 3 | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|------|-------|-----------------|-----------|------------|----------|--|
| ● MOP 49,5 | ● ACERO | 2 | | | | | | | |
| MOP 10 | POLIETILENO | 1 | | | | | | | |
| MOP 5 | | 0 | | | | | | | |
| MOP 0,4 | | | REV. | FECHA | DESCRIPCION | REALIZADO | COMPROBADO | APROBADO | |
| MOP 0,15 | | | | | CODIGO DE REDES | | | | |

| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | |
|------------|---------|-------------|-------|--|
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | |
| CONSTRUIDO | | | | |
| COMPROBADO | | | | |

DENOMINACION DE LA CANALIZACION



I-4
ÁMBITO DEL PLAN ESPECIAL (4)

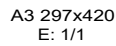
Nº DE PLANO 09 DE 14 ESCALA 1:2.000

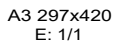
DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA

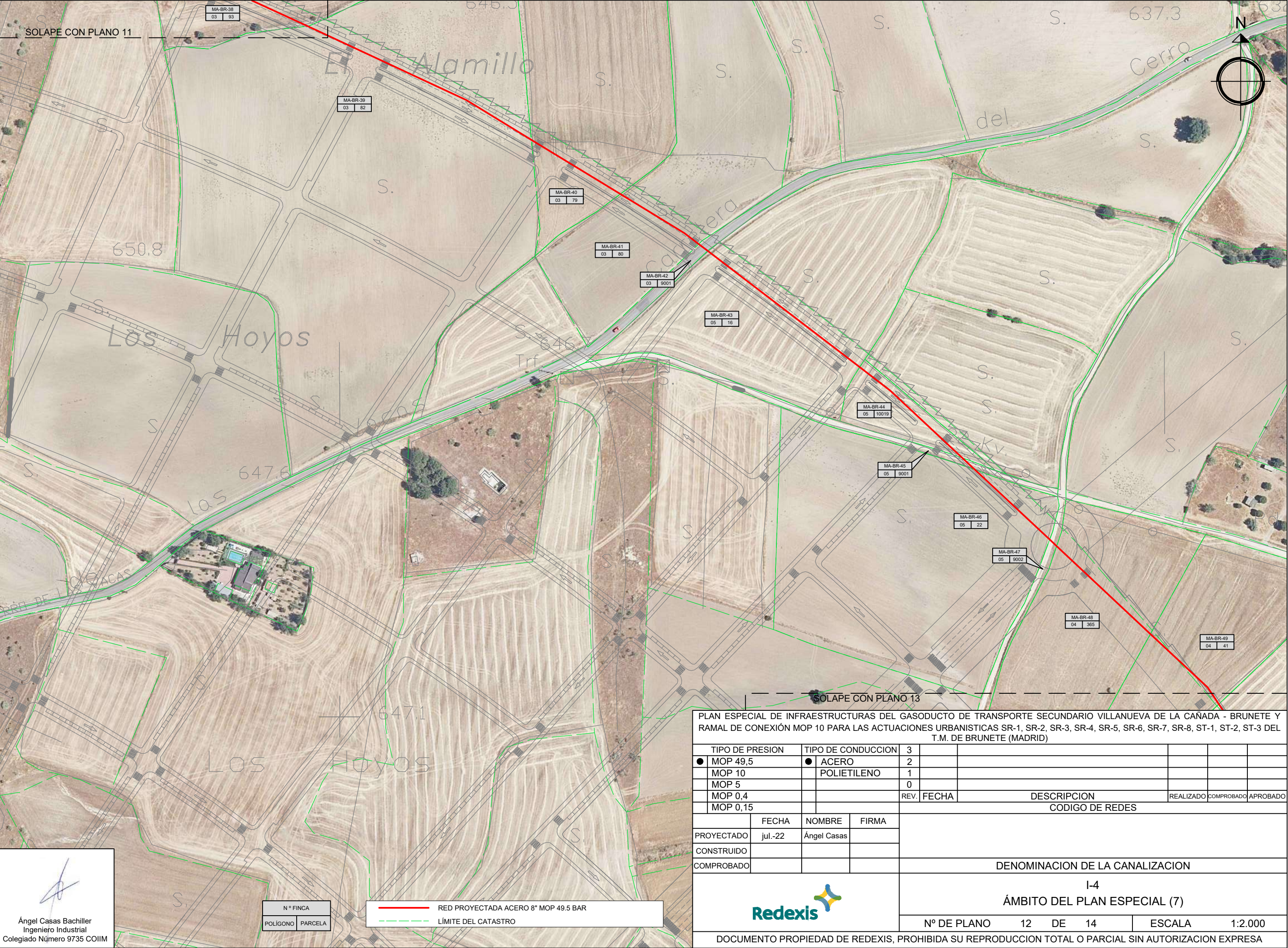
Ángel Casas Bachiller
Ingeniero Industrial
Colegiado Número 9735 COIIM

Nº FINCA
POLIGONO PARCELA

RED PROYECTADA ACERO 8" MOP 49.5 BAR
LÍMITE DEL CATASTRO







PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL GASODUCTO DE TRANSPORTE SECUNDARIO VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE Y RAMAL DE CONEXIÓN MOP 10 PARA LAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS SR-1, SR-2, SR-3, SR-4, SR-5, SR-6, SR-7, SR-8, ST-1, ST-2, ST-3 DEL T.M. DE BRUNETE (MADRID)

| TIPO DE PRESION | TIPO DE CONDUCCION | 3 | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|------|-------|-----------------|-----------|------------|----------|--|
| ● MOP 49,5 | ● ACERO | 2 | | | | | | | |
| MOP 10 | POLIETILENO | 1 | | | | | | | |
| MOP 5 | | 0 | | | | | | | |
| MOP 0,4 | | | REV. | FECHA | DESCRIPCION | REALIZADO | COMPROBADO | APROBADO | |
| MOP 0,15 | | | | | CODIGO DE REDES | | | | |

| | FECHA | NOMBRE | FIRMA | |
|------------|---------|-------------|-------|---------------------------------|
| PROYECTADO | jul.-22 | Ángel Casas | | |
| CONSTRUIDO | | | | |
| COMPROBADO | | | | |
| | | | | DENOMINACION DE LA CANALIZACION |

| | | | | | | | |
|---|--|----|----|-------------------------------------|--------|--|---------|
|  | | | | I-4 ÁMBITO DEL PLAN ESPECIAL (7) | | | |
| Nº DE PLANO | | 12 | DE | 14 | ESCALA | | 1:2.000 |

DOCUMENTO PROPIEDAD DE REDEXIS, PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN AUTORIZACION EXPRESA

