

EL PUENTE DE LA PEDRERA SOBRE EL RÍO ALBERCHE

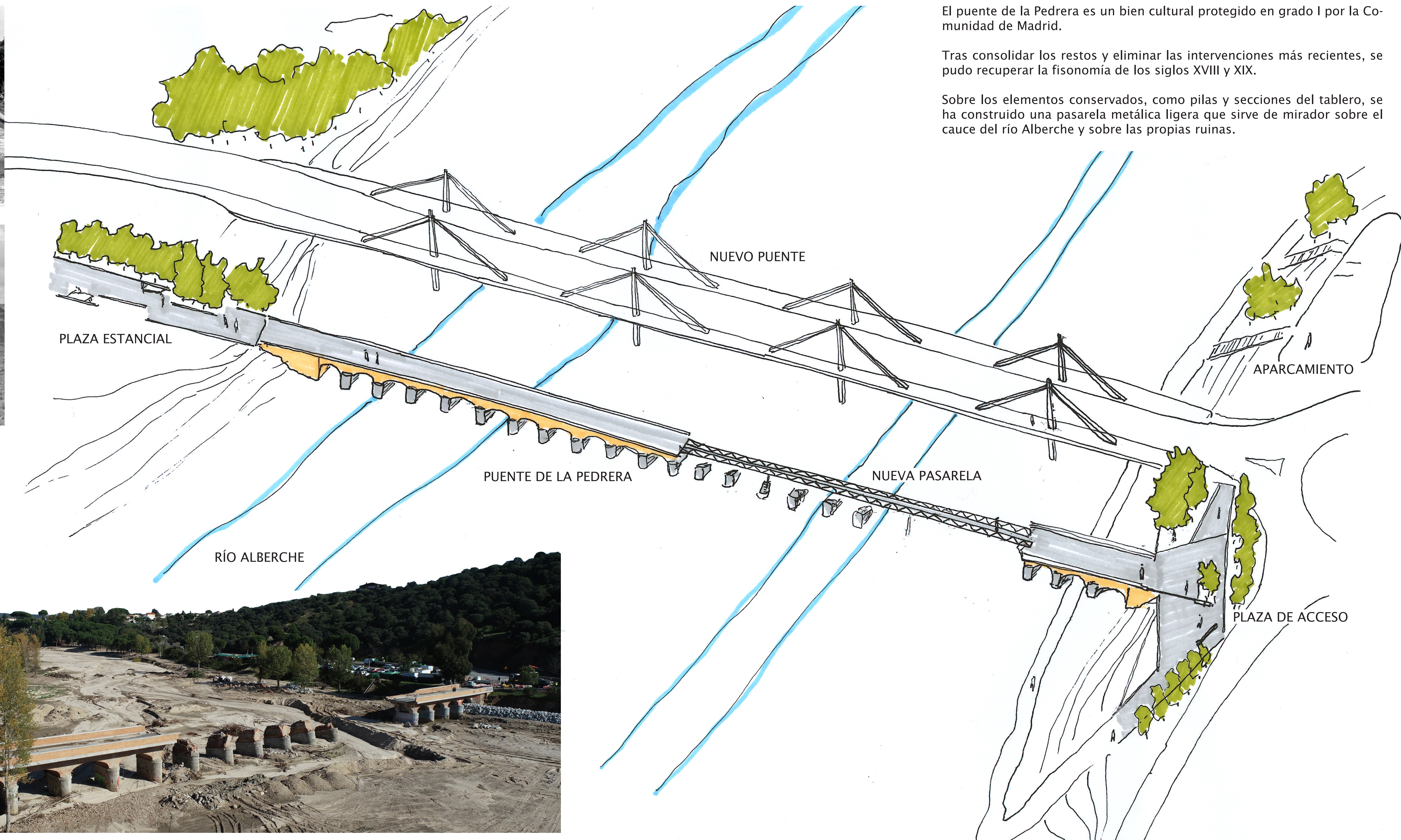
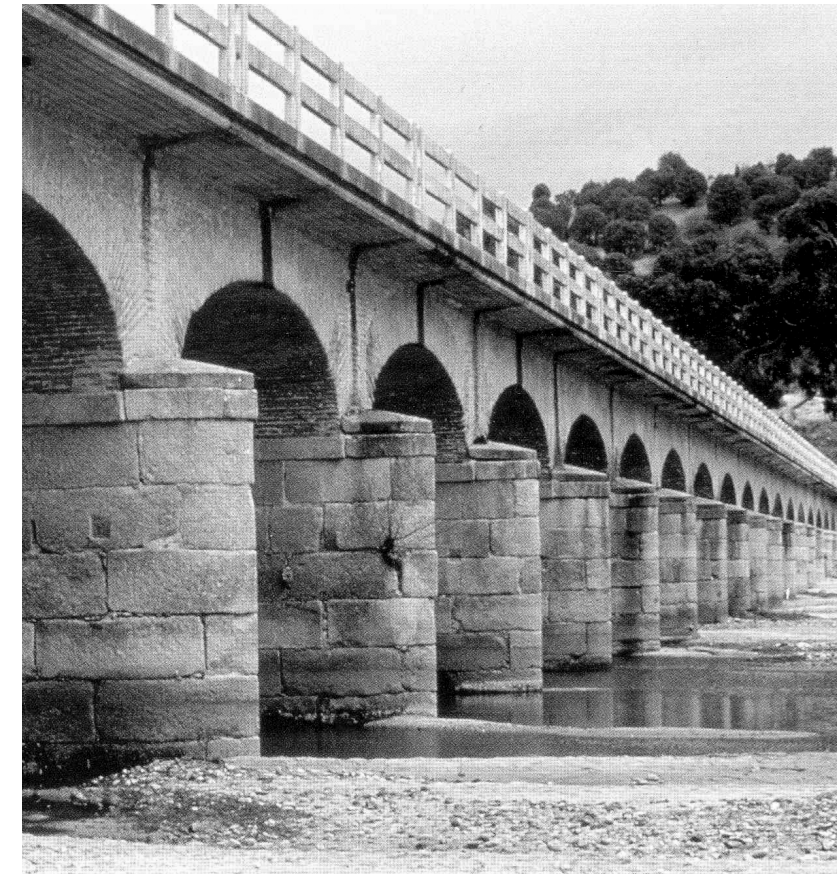
EJEMPLO DE PUENTE DE FÁBRICA DEL SIGLO XVIII

CONTEXTO HISTÓRICO Y EVOLUCIÓN

RIADA Y COLAPSO

CONSOLIDACIÓN Y MUSEALIZACIÓN

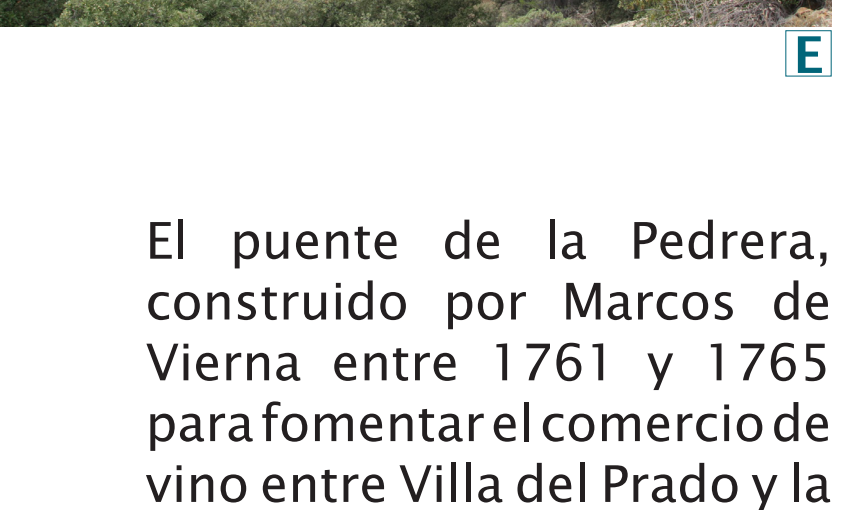
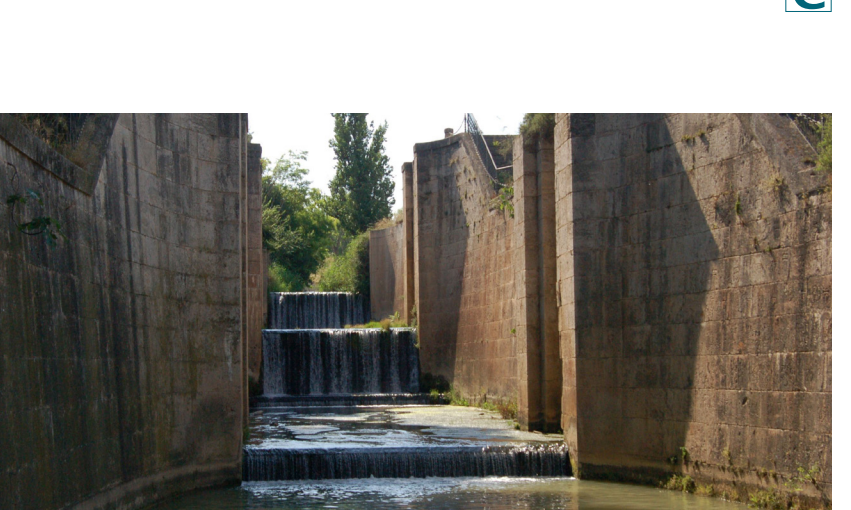
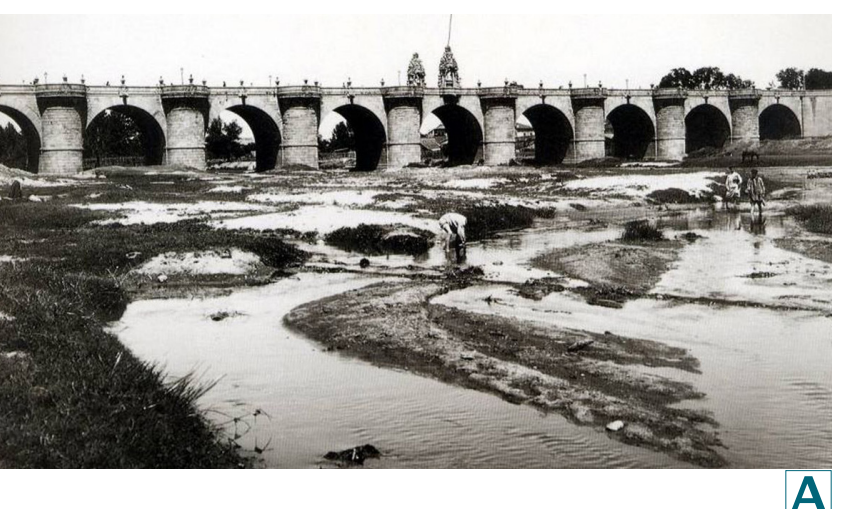
SUCESIÓN DE INTERVENCIONES REALIZADAS EN EL PUENTE	
ETAPA	CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
Siglo XVIII (1760-1761)	Proyecto inicial no realizado. Puente de madera, sostenido por una veintena de cepas o pilares.
Siglo XVIII (1761-1765)	Proyecto definitivo de Marcos de Vierna. Pilas de sillares de granito con tajamares de planta ojival y sombreretes. Arcos carpaneles de ladrillo dispuesto a sardinel de tres radios. Bóvedas de cinco rosas de ladrillo a sardinel con argamasa de cal hidráulica.
Siglo XVIII (1787)	Sustitución del suelo de madera por otro de piedra.
Siglo XIX (1844)	Reparaciones en el pavimento y en la fábrica de ladrillo.
Siglo XIX (1864-1869)	Trabajos relativos a la nueva carretera Cadalso de los Vidrios-Navalcarnero.
Siglo XIX (1886)	Trabajos relativos a la nueva carretera Añover de Tajo-Navalcarnero.
Siglo XX (1936)	Voladura de cinco de los arcos del puente durante la Guerra Civil.
Siglo XX (fecha desconocida)	Reconstrucción de los vanos con pilas de hormigón sobre las pilas originales, con dobles arcos de hormigón en masa recubiertos de ladrillo para conservar la apariencia original. Reconstrucción y ensanche del tablero mediante una losa de hormigón armado volada sobre los timpanos.
Siglo XX (1981-1984)	Proyecto del ingeniero José Antonio Fernández Ordóñez para la rehabilitación del puente y ensanche de tablero. Estructura combinada ladrillo-hormigón sobre pilas, arcos y bóvedas originales.



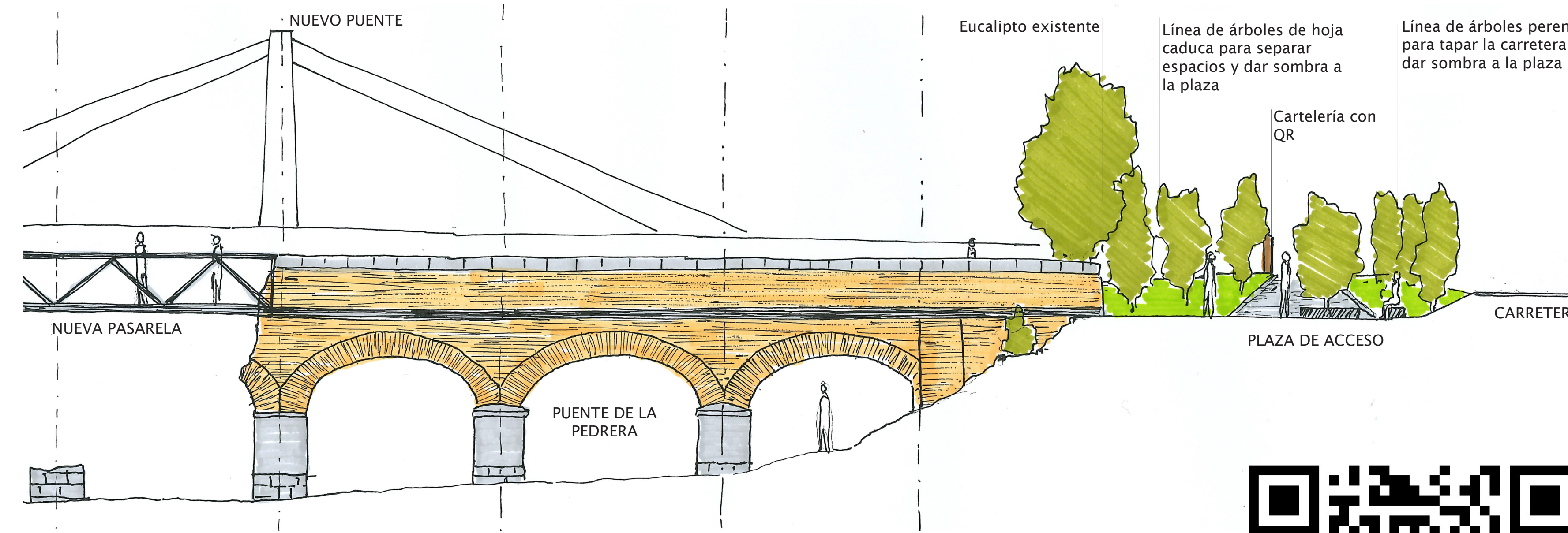
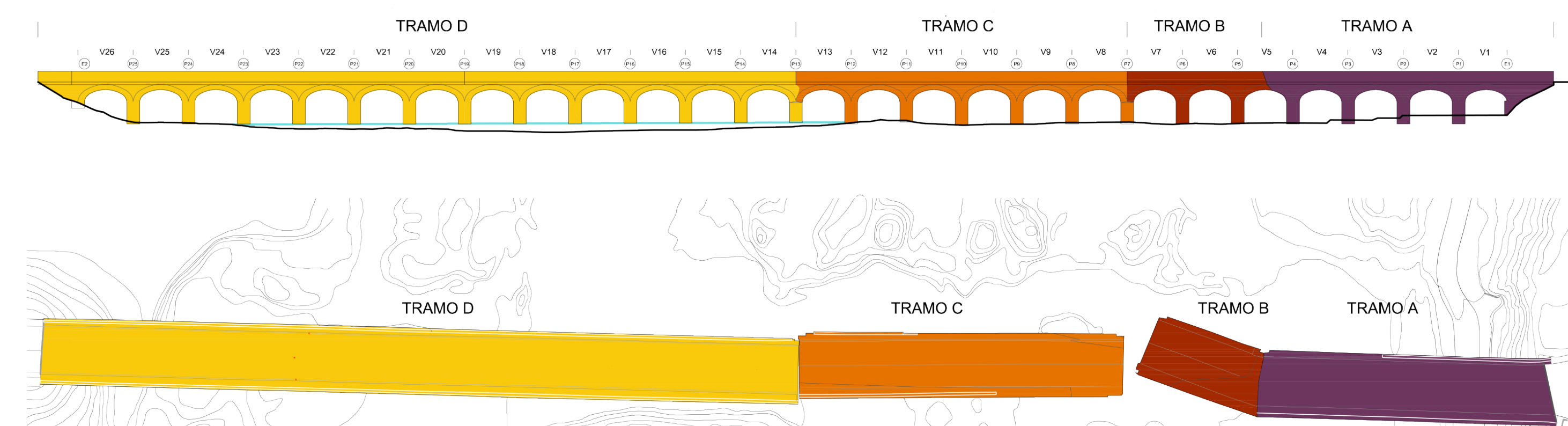
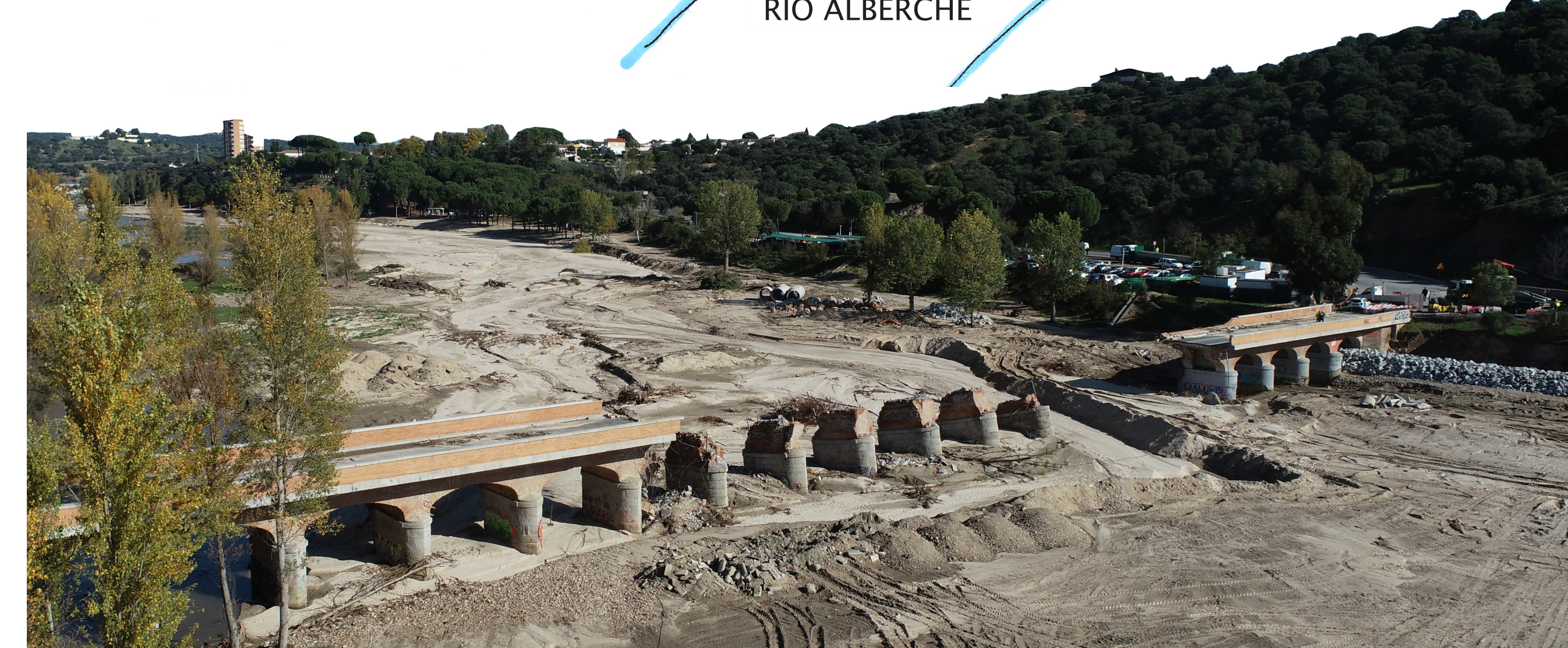
El puente de la Pedrera es un bien cultural protegido en grado I por la Comunidad de Madrid.

Tras consolidar los restos y eliminar las intervenciones más recientes, se pudo recuperar la fisonomía de los siglos XVIII y XIX.

Sobre los elementos conservados, como pilas y secciones del tablero, se ha construido una pasarela metálica ligera que sirve de mirador sobre el cauce del río Alberche y sobre las propias ruinas.



- 1700 1698-1736. Presas de Villareal de Bérriz (Vizcaya)
- 1719-1735. Puente de Toledo sobre el río Manzanares (Madrid) [A]
- 1720-1742. Acueducto de la Fuente del Rey (Málaga)
- 1740 1742. Acueducto de Albatana (Albacete)
- 1742. Puente Viejo o de los Peligros (Murcia)
- 1746. Puerto Interior (Málaga)
- 1748-1750. Puente de San Fernando sobre río Manzanares (Madrid)
- 1750. Camino Real de Castilla, por Alto del León (Madrid, Segovia)
- 1752. Camino de Reinosa a Santander (Cantabria)
- 1753-1758. Planeamiento urbano de La Barceloneta (Barcelona)
- 1753-1849. Canal de Castilla (Burgos, Palencia, Valladolid) [B]
- 1755. Puente de Ambite o del Molino sobre el río Tajuña (Madrid)
- 1756-1758. Puente de la Marmota sobre el río Manzanares (Madrid)
- 1757-1761. PUENTE LARGO DE ARANJUEZ (MADRID)
- 1760-1799. AMPLIACIÓN REAL HOSPICIO S. FERNANDO (MADRID)
- 1761-1765. PUENTE DE LA PEDRERA
- 1763-1768. Puente Molins de Rei sobre el río Llobregat (Barcelona) [C]
- 1764. PUENTE DE SAN PABLO (BURGOS)
- 1767-1768. PUENTE SOBRE EL ARROYO DEL TERCIO (MADRID)
- 1767. Planeamiento urbano de La Carolina (Jaén)
- 1770-1779. Real Canal del Manzanares (Madrid)
- 1773. PUENTE SOBRE EL ARROYO TOROTE EN ALCALÁ (MADRID)
- 1773-1775. PUENTE DE VIVEROS SOBRE EL JARAMA (MADRID)
- 1774. Puente de la Reina o Alhóndiga sobre el río Tajo (Madrid)
- 1776. PUENTE SOBRE EL RÍO HENARES (GUADALAJARA)
- 1776-1790. Canal Imperial de Aragón (Navarra, Zaragoza) [D]
- 1779-1783. Camino del Paso de Despeñaperros (Ciudad Real, Jaén)
- 1779-1780. PUENTE DE LA PUEBLA DE MONTALBÁN (TOLEDO)
- 1780 1780-1816. Presa de Zalamea de la Serena (Badajoz)
- 1782. Puente de la Culebra sobre el arroyo Meaques (Madrid)
- 1782-1784. Acueducto de San Telmo (Málaga)
- 1785-1791. Presa de Puentes II (Murcia)
- 1785-1799. Canal del Guadarrama (Madrid) [E]
- 1785-1806. Presa de Valdeinferno (Murcia)
- 1788. Muelle Calderón (Santander)
- 1789. Acueductos de Aspe (Alicante)
- 1790. Acueducto de Noáin (Navarra)
- 1791. Remodelación del Faro de la Torre de Hércules (La Coruña)
- 1792. Puente de Alcolea sobre el río Guadalquivir (Córdoba)
- 1792-1816. Faro (La Farola) del puerto de Málaga (Málaga)
- 1793. Puente Nuevo de Ronda (Málaga)
- 1798. Faro de Punta de Tarifa (Cádiz)



Septiembre, o seca las fuentes o se lleva los puentes
(Refrán popular)

El fenómeno meteorológico extremo (DANA) del 3 de septiembre de 2023 provocó una gran crecida de los ríos Alberche y Perales. La riada destruyó 10 de los 26 vanos del puente de la Pedrera, y la estructura quedó gravemente dañada.

■ Obras públicas realizadas en la actual Comunidad de Madrid
■ Obras públicas dirigidas o proyectadas por Marcos de Vierna
■ Principales obras públicas españolas del siglo XVIII

CÓDIGO QR DE ACCESO A PLATAFORMA VIRTUAL

