

# REHABILITACIÓN DEL FIRME EN LA M-505. EMBALSE DE VALMAYOR



La carretera M-505 pertenece a la Red Principal de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Ha sido necesario actuar en el firme para mejorar la adherencia y la regularidad superficial, mejorando la seguridad vial y aportando comodidad a la circulación.

## ¿En qué consisten los trabajos?

La obra tiene su origen en el p.k. 8,8 en el entorno de la urbanización Molino de la Hoz y termina en el p.k. 20, en las proximidades del embalse de Valmayor. Dentro de las obras, se incluyó el saneo del firme en mal estado, su retirada y reposición.

Posteriormente se extendieron varias capas de aglomerado, según los tramos, cada una de ellas de 5 cm de espesor.

## ¿Cuál es la inversión de estas obras?

El presupuesto de licitación ascendió a 2.799.207 € y el presupuesto de adjudicación a 1.440.752,13 €.

## ¿Cuál será el impacto de esta actuación?

Los trabajos benefician principalmente a los vecinos de Las Rozas, Galapagar y El Escorial, que suman un total de 142.239 habitantes, así como a los que utilizan esta carretera habitualmente para acceder a la A-6.

La Intensidad Media Diaria (IMD) en los distintos tramos de la actuación ha sido durante el año 2016 la siguiente:

Entre Molino de la Hoz y la intersección con la M-510 es de 17.072 vehículos/día.

Entre la intersección de la M-510 y el núcleo urbano de Galapagar es de 12.803 vehículos/día.

Entre el núcleo de Galapagar y el embalse de Valmayor es de 9.827 vehículos/día.