

## OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA INTERMODAL EN LA CIUDAD DE GETAFE. PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE MADRID A EL CASAR



### Finalidad de la actuación

La obra tiene como fin la ampliación de la Línea 3 entre Villaverde Alto y El Casar, esta ampliación cuya longitud es de 2.693,59 m supone la conexión entre las Líneas 12 y 3 de Metro, así como de las líneas C4 y C5 (Villaverde Alto) con C3 (el Casar) de cercanías

La actuación incluye la construcción de un área intermodal en la estación de El Casar, dotada de aparcamiento disuasorio con 500 plazas para todo tipo de vehículos incluidos los de personas con capacidad reducida y los de vehículo compartido de alquiler. Además, constará de plazas con un sistema de carga para vehículos, bicicletas y motos eléctricas promoviendo el uso del transporte público para contribuir a la reducción de la huella de carbono y mejorando la calidad del aire.

La actuación genera una segunda conexión de la red del suburbano de la capital con MetroSur (Línea 12), dado que ya se cuenta con una conexión en la estación de Puerta del Sur, con ello se mejora significativamente la accesibilidad a la capital de la población de Getafe, Leganés, Móstoles, Alcorcón y Fuenlabrada, y fomentará el intercambio modal de transporte público al conectar en la estación de El Casar las líneas 3 y 12 de Metro, la línea C-3 de Cercanías Renfe, los autobuses interurbanos 447, 448, 488 y N805, así como dos líneas urbanas y el acceso a un aparcamiento en superficie de 500 plazas, con área para la recarga de vehículos eléctricos.

### Descripción de la actuación

La actuación consiste principalmente en la construcción de un túnel de 2,7 km que amplía la Línea 3 de Metro y une las estaciones de Villaverde Alto (Línea 3) y El Casar (Línea 12) en Getafe, también se realiza la ampliación de la estación de El Casar (4.420 metros cuadrados), así como el túnel peatonal de conexión entre la estación actual, conexión ferroviaria para mantenimiento y la ampliación de la estación de El Casar.

La ejecución de las obras se está realizando en algunas zonas mediante la aplicación del método secuencial debido a la dureza del terreno, en sustitución del método tradicional de Madrid previsto en el Proyecto de Construcción, y de aplicación para suelos más blandos. Además, se utiliza el Método Tradicional de Madrid ya mencionado y el Método entre pantallas o *cut and cover*.



### Importe de la inversión y financiación

El Presupuesto de adjudicación del contrato de obra y los dos contratos complementarios asciende a **96.127.180,73 € IVA incluido.**

Es una actuación de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid financiada por la Unión Europea Next Generation -Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia - Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España (C01.I01.P02.S06.02) incluida en:

**Componente C01** - Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

**Medida: Inversión C01.I01** - Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano.

**Proyecto C01.I01.P02** - Ayudas a las Comunidades Autónomas y Ciudades con Estatuto de Autonomía para la ejecución de programas para la transformación digital y sostenible del transporte

**Subproyecto C01.I01.P02.S06** - Ayudas a la Comunidad Autónoma de Madrid para la ejecución de programas para la transformación digital y sostenible del transporte

**Etiqueta ambiental 077:** Infraestructuras para los combustibles alternativos con una contribución climática del 100%

**Contribuye a los objetivos CID 5 y 9.**

### Impacto de la actuación

Esta obra ayuda a acelerar la implementación de zonas de bajas emisiones en todos los municipios de más de 50.000 habitantes y capitales de provincia, afianzando al sector del transporte público como la verdadera alternativa a la utilización del vehículo privado. Estas actuaciones, además de en las ciudades mencionadas de la zona sur, también tendrán efecto positivo en la movilidad de municipios como Humanes de Madrid, Torrejón de la Calzada o Griñón.

El proyecto se está desarrollando en consonancia con los principios del Pilar Europeo de Derechos Sociales como la perspectiva de género, la inclusión y la accesibilidad universal, ya que la disponibilidad de servicios de transporte público fiable y de calidad tiene impactos positivos de cara a una mejor cohesión social.

### Enlaces al Perfil del Contratante de la Comunidad de Madrid:

Contrato de Obras: <https://contratos-publicos.comunidad.madrid/contrato-publico/obras-construccion-prolongacion-linea-3-metro-madrid-casar>

Contratos de Servicios: <https://contratos-publicos.comunidad.madrid/contrato-publico/servicios-direccion-obras-coordinacion-seguridad-salud-asistencia-tecnica-obras>