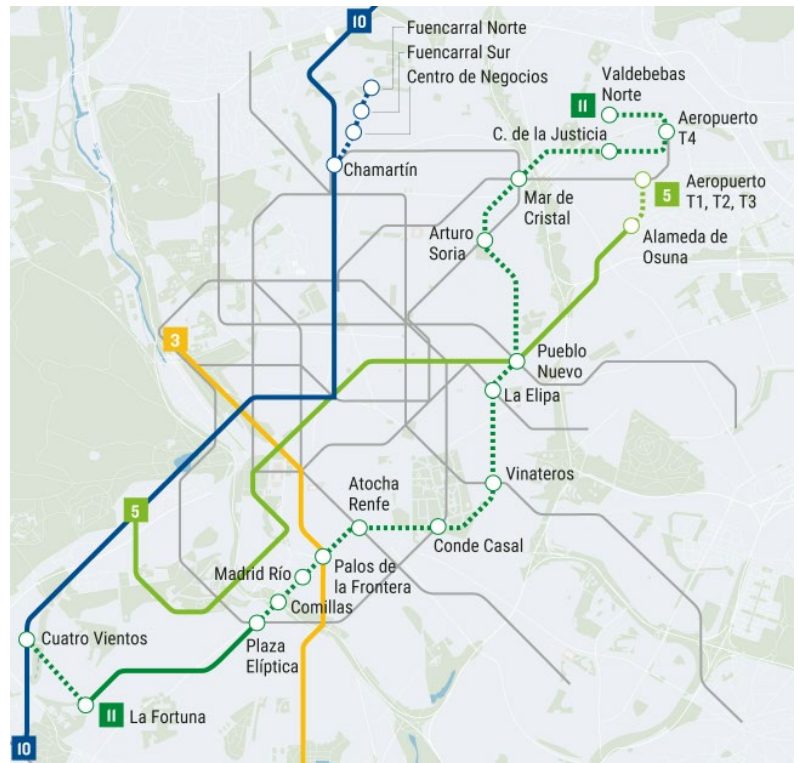


OBRAS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 5 DEL METRO DE MADRID AL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS, COFINANCIACIÓN CON CARGO AL PROGRAMA DE LA COMUNIDAD DE MADRID FEDER 2021-2027



### Finalidad de la operación

Tiene como objetivos fundamentales reducir la huella de carbono del sistema de transporte de viajeros en su conjunto, y más en concreto, la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y CH<sub>4</sub> derivados del cambio de modo de transporte una vez funcione la nueva infraestructura.

Otros objetivos son, la cohesión económica, social y territorial y el apoyo a la conectividad de red, la mejora de la eficiencia energética, uso de tecnologías limpias, el despliegue de banda ancha rápida, digitalización del servicio de atención al usuario, la gestión integrada del proyecto, obra e instalaciones. La Línea 5 es una de las líneas de mayor potencial de demanda y capacidad de vertebración territorial de la Red de Metro de Madrid. Las posibilidades de intercambio con la estación T1-T2-T3 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez y su carácter transversal en el marco de la ciudad de Madrid, dan sentido y coherencia a su ampliación en el contexto de la evolución de la Red de Metro

### Descripción de la operación

La presente operación consistirá en la prolongación de la Línea 5 de Metro de Madrid desde su última estación actual, Alameda de Osuna, hasta las terminales T1-T2-T3 del aeropuerto Adolfo Suárez –Madrid Barajas (3.922,714 metros de vías nuevas), donde se establecerá una conexión con la Línea 8 de Metro de Madrid, que supondrá mayor versatilidad para el viajero pudiendo atravesar la ciudad de Madrid desde el nordeste hasta el sudeste sin realizar transbordo.

Su prolongación mejorará los tránsitos y los tiempos de transporte, así como el nivel de utilización y las alternativas de conexión de la Red de Metro, preparándola mejor para absorber y repartir los crecimientos futuros de la

demanda de transporte público en Madrid. Por otro lado, su diseño con criterios de digitalización, conectividad y eficiencia garantizan la funcionalidad y sostenibilidad de la construcción y explotación de la línea.

Todo ello, en los límites del municipio de Madrid, lo que implicará una disminución del acceso mediante vehículo privado al interior de la capital, habilitando una alternativa regional de transporte para todos los habitantes de la zona sur de la Comunidad de Madrid.

Se prevé que las obras den comienzo en 2025 y finalicen en 2028.

### Importe de la inversión y financiación

El presupuesto de adjudicación del contrato de obra y los dos contratos complementarios asciende a **189.233.320,85 € IVA incluido**.

Es una operación de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid cofinanciado con cargo al Programa de la Comunidad de Madrid FEDER 2021-2027. Cofinanciación UE: tasa del 40% de la ayuda.

Se trata de una operación de importancia estratégica incluida en:

**Objetivo Político: OP 2.** Una Europa más verde, baja en carbono en transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono y resiliente, promoviendo una transición energética limpia y equitativa, la inversión verde y azul, la economía circular, la mitigación y adaptación al cambio climático, la prevención y gestión de riesgos y la movilidad urbana sostenible.

**Prioridad Específica: P 2.B.** Movilidad Urbana

**Objetivo Específico OE 2.8.** El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono

**Tipo de Intervención: 081** –Infraestructura de transporte urbano limpio

AENA contribuirá a la financiación de la actuación con una aportación máxima de 15 millones de euros.

### Impacto de la operación

Cabe destacar la mejora socioeconómica que implica el implantar una Red de Metro en barrios insuficientemente conectados con el resto de la ciudad, con efectos directos en el incremento del valor del suelo en dichos barrios, o la ganancia de competitividad de sus habitantes y de los profesionales que trabajan en ellos. Según datos de AENA, aproximadamente el 50% de los trabajadores del aeropuerto viven en las inmediaciones de las 3 últimas estaciones de la Línea 5 de Metro de Madrid (Canillejas, El Capricho, Alameda de Osuna). Esta ampliación permitirá descongestionar los accesos al aeropuerto del tráfico rodado, lo que supondrá un ahorro de unas 32.370 toneladas de dióxido de carbono.

El proyecto se desarrollará en consonancia con los principios horizontales y transversales del programa operativo FEDER 2021-2027 que garantizarán la accesibilidad a las personas con discapacidad, la igualdad de género teniendo en cuenta la carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea, el principio de desarrollo sostenible y la política de la Unión en materia de medio ambiente



Cofinanciado por  
la Unión Europea



MINISTERIO  
DE HACIENDA



Fondos  
Europeos



Dirección General de Infraestructuras  
de Transporte Colectivo  
CONSEJERÍA DE VIVIENDA,  
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

### Enlaces al Perfil del Contratante de la Comunidad de Madrid:

Contrato de Obras: <https://contratos-publicos.comunidad.madrid/contrato-publico/obras-construccion-ampliacion-linea-5-metro-madrid-aeropuerto-adolfo-suarez-madrid>

Contratos de Servicios: <https://contratos-publicos.comunidad.madrid/contrato-publico/direccion-obra-coordinacion-seguridad-salud-asistencia-tecnica-obras-ampliacion>