

NOTA INTERIOR

DE: SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN, PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

A: SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SEGUIMIENTO, ANÁLISIS Y ESTUDIO

ASUNTO: CONSULTA RELATIVA AL PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE APRUEBA LA ESTRATEGIA DE ENERGÍA, CLIMA Y AIRE DE LA COMUNIDAD DE MADRID-HORIZONTE 2030

En contestación a su solicitud realizada mediante correo electrónico el 14/06/2023, se aportan los siguientes comentarios al Proyecto de Decreto por el que se aprueba la Estrategia de energía, clima y aire de la Comunidad de Madrid-Horizonte 2030:

La documentación remitida es la siguiente:

- Memoria ejecutiva del análisis de impacto normativo del proyecto de Decreto del Consejo de Gobierno por el que se aprueba la Estrategia de energía, clima y aire de la Comunidad de Madrid-horizonte 2030.
- Presentación de la Estrategia de Energía, Clima y Aire, horizonte 2030.
- Estrategia de Energía, Clima y Aire, Horizonte 2030.
- Anexo 1 Fichas de Áreas de Actuación
- Anexo 2 Plan de Mejora de la Calidad del Aire
- Anexo 3 Resumen ejecutivo Contribución de Fuentes
- Anexo 4 Resumen ejecutivo. Nivel de Ambición
- Anexo 5 Resumen. Evaluación de Medidas de la Estrategia UPM
- Anexo 6 Análisis de vulnerabilidad y riesgo ante el cambio climático.
- Anexo 7 Documento Ambiental estratégico.

De los cuatro sectores desarrollados en la Estrategia de Energía, Clima y Aire, Horizonte 2030 nos centramos en el Sector de Transporte y Movilidad.

Las áreas de actuación se desarrollan en el punto 5, se destaca lo siguiente:

5.- ÁREAS DE ACTUACIÓN

...

5.1. Áreas de Actuación en el Sector del Transporte y la movilidad

...

La ampliación de la red de aparcamientos disuasorios e intermodales y el fomento de la agilización de desplazamientos para descongestionar el tráfico son otras acciones coherentes con los objetivos de estas áreas de actuación.

...

El despliegue de una amplia red de puntos de recarga.

...

Finalmente, no debe obviarse en este sector la necesidad de implantar medidas para la prevención de los impactos del cambio climático en el diseño, construcción, gestión y mantenimiento de las infraestructuras de transporte (A-8), lo que requerirá la realización de análisis de vulnerabilidad en la fase de diseño y estudios específicos sobre los impactos previsibles.

...

En el Anexo 1: Fichas de Áreas de actuación se destaca la actuación A-8:

A-8 ACTUACIONES SOBRE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE DE LA COMUNIDAD DE MADRID		TRANSPORTE	
			
OBJETIVO ESPECÍFICO			
Implantar medidas para la prevención de los impactos del cambio climático en el diseño, construcción, gestión y mantenimiento de las infraestructuras de transporte.			
ACTUACIONES MÁS RELEVANTES			
<ul style="list-style-type: none"> Introducción del análisis de la vulnerabilidad y adaptación al cambio climático en la fase de diseño de las nuevas infraestructuras de transporte, así como en el mantenimiento de las infraestructuras existentes. Realización de estudios para la mejora del conocimiento de los impactos del cambio climático sobre el sistema de movilidad vial y ferroviario de la Comunidad de Madrid. 			
PRINCIPALES METAS	✓ Mejorar la respuesta de las infraestructuras de transporte frente al cambio climático	ÁREAS ASOCIADAS	A2 Apoyo al cambio modal A4 Transformación de las flotas de transporte de viajeros y mercancías mediante el uso de tecnologías y combustibles menos contaminantes A32 Mejora de la capacidad de adaptación de los sectores productivos ante los efectos del cambio climático
PROPUESTA DE INDICADORES DE SEGUIMIENTO	✓ N° de estudios realizados sobre el total de infraestructuras propuestas		
PRINCIPALES AGENTES IMPLICADOS	<ul style="list-style-type: none"> AYUNTAMIENTOS Y ENTIDADES LOCALES SECTOR PRIVADO ASOCIADO A LA EXPLOTACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE CONSEJERÍAS COMPETENTES EN LAS MATERIAS DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE 		
PROGRAMACIÓN TEMPORAL	2023-2030		
CONTRIBUCIÓN A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	(OE6) Avanzar en un territorio completamente <u>adaptado a las potenciales amenazas climáticas.</u> (OE7) Favorecer el cambio cultural para la <u>transición hacia una sociedad descarbonizada, impulsando el desarrollo y la investigación.</u>		

Así mismo, analizando el Anexo 2: Plan de la Calidad del Aire, destaca lo siguiente:

Algunas de estas actuaciones ya están siendo implementadas en el marco del Plan de Descarbonización y cuidado del Medio Ambiente citado en apartados anteriores, que la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura puso en marcha en el último trimestre de 2021. Tal como se ha indicado, el Plan incluye cuatro objetivos estratégicos y 58 medidas o programas de actuación orientados a reducir las emisiones directas; incrementar la eficiencia energética y disminuir la dependencia; reforzar el liderazgo de la Comunidad de Madrid en la gestión del agua como fuente de energía limpia y renovable; y, por último, favorecer la investigación y la innovación en las nuevas tecnologías para ahondar en la descarbonización real de la región y consolidar una economía verde. Entre las medidas actualmente en ejecución se pueden citar las siguientes:

Plan APARCA+T. Ampliación de la red de aparcamientos disuasorios

El Plan APARCA+T, promovido por la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid (Consortio Regional de Transportes de Madrid), impulsa la creación de aparcamientos de intercambio modal asociados a las infraestructuras de transporte público. Además, prevé la dotación de plazas reservadas para vehículos ecológicos: eléctricos y de gas (GNV y GLP) en intercambiadores de transporte en la corona metropolitana de Madrid.

La elaboración de este plan estratégico de aparcamientos de intercambio modal responde a varios de los objetivos del Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid 2013–2025. Dicho plan se centra en la puesta en servicio de 100 instalaciones de aparcamiento de intercambio modal que agrupan más de 47.000 plazas. Se configura como un plan a largo plazo, dividido en tres fases, cada una con una duración de 4 años.

La electrolinera más grande de España

La Comunidad de Madrid inauguró en enero de 2022 la mayor electrolinera de España, gracias al proyecto desarrollado por las empresas EYSA y Endesa X. Este espacio de recarga se encuentra Estrategia de Energía, Clima y Aire de la Comunidad de Madrid - Horizonte 2030 situado en Ciudad de la Imagen, en el término municipal de Pozuelo de Alarcón, junto al segundo cinturón metropolitano M-40 y a las carreteras A5, M-502 y M-511. La capacidad de recarga de la electrolinera es de 46 vehículos de manera simultánea, contando con 20 plazas de aparcamiento con cargadores ultrarrápidos (150 kW) y 26 plazas con cargadores semirrápidos (hasta 22kW). El espacio está completamente automatizado y está disponible las 24 horas del día, todos los días del año. Además, cuenta con otras 160 plazas adicionales de aparcamiento. Los usuarios pueden acceder a la recarga de manera automática y realizar el pago desde su móvil, reservar y utilizar los puntos de recarga mediante una aplicación móvil desarrollada por EYSA. De esta manera se agilizan los pagos y se ahorra tiempo y dinero al conductor.

...

Incentivación de la adquisición de vehículos eléctricos y otras tecnologías de bajas emisiones en la Comunidad de Madrid.

Desde la Comunidad de Madrid se vienen llevando a cabo medidas para la promoción del uso de tecnologías y combustibles menos contaminantes a través del establecimiento de ayudas a la sustitución de vehículos autotaxi y vehículos comerciales, la firma de acuerdos con el sector automovilístico para la instalación de infraestructura de apoyo, la sustitución de la flota pública por vehículos de combustibles menos contaminantes, la renovación de la flota de autobuses urbanos e interurbanos.

En base a lo indicado anteriormente, extraído de los documentos aportados de la “Estrategia de Energía Clima y Aire, Horizonte 2030”, se comenta lo siguiente en relación con el ámbito de las competencias del Área de Planificación:

1. Esta Dirección General está redactando en la actualidad el Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid 2023-2030, en el que se estudian y definen las inversiones a realizar en ese periodo de manera conjunta, de acuerdo a los objetivos políticos fijados y de forma que sirvan mejor al interés general. El Plan de Carreteras mencionado incluye la construcción de infraestructuras de carriles bici, correspondientes a la Red Básica de Vías Ciclistas, que podrían complementar y favorecer el Apoyo al cambio modal, una de las áreas de actuación del Plan de Calidad del Aire 2021-2030.
2. Con el fin de realizar la reserva de suelo correspondiente al planeamiento de las infraestructuras propuesto, se podría dotar a la Estrategia de algún tipo de documentación gráfica donde se identificaran las zonas a ocupar por las siguientes infraestructuras:
 - En la Estrategia se propone el aumento considerable del parque móvil eléctrico, por lo que se podría prever espacios destinados al depósito de las baterías usadas de vehículos eléctricos o bien zonas para su tratamiento tras finalizar la vida útil de dichas baterías.
 - Infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos.
 - Aparcamientos de disuasión e intermodales correspondientes a la Comunidad de Madrid.
3. En las Áreas de Actuación propuestas en la Estrategia se menciona el fomento de la agilización de desplazamientos para descongestionar el tráfico, pero no se concretan acciones al respecto, por lo que sería bueno que incluyera propuesta del tipo de actuaciones que se plantean en ese sentido.

EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE PLANIFICACIÓN, PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN