



MEMORIA DEL ANÁLISIS DE IMPACTO NORMATIVO

PROYECTO DE DECRETO DEL CONSEJO DE GOBIERNO,
POR EL QUE SE ESTABLECE PARA LA COMUNIDAD DE
MADRID EL PLAN DE ESTUDIOS DEL CICLO FORMATIVO
DE GRADO SUPERIOR CORRESPONDIENTE AL TÍTULO
DE TÉCNICO SUPERIOR EN MANTENIMIENTO
AEROMECÁNICO DE AVIONES CON MOTOR DE
TURBINA.

FICHA DE RESUMEN EJECUTIVO

Ministerio / Órgano proponente	Consejería de Educación e Investigación	Fecha	marzo-2019
Título de la norma	Proyecto de decreto del Consejo de Gobierno, por el que se establece para la Comunidad de Madrid el plan de estudios del ciclo formativo de grado superior correspondiente al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina.		
Tipo de Memoria	Normal <input checked="" type="checkbox"/> Abreviada <input type="checkbox"/>		
OPORTUNIDAD DE LA PROPUESTA			
Situación que se regula	Desarrollo curricular.		
Objetivos que se persiguen	Determinar, para la Comunidad de Madrid, el currículo del ciclo formativo de grado superior correspondiente al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, regulado mediante el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre.		
Principales alternativas consideradas	La única manera de atender las necesidades de formación y cualificación es mediante la aprobación y promulgación del presente proyecto de decreto. La alternativa de no aprobar ninguna regulación impediría la implantación de estas enseñanzas y en consecuencia no haría posible la mejora de la cualificación de los profesionales en el sector de la aeronáutica. Asimismo, el desarrollo curricular responde al mandato recogido en la disposición final segunda del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, que obliga a las administraciones educativas a implantar el nuevo currículo en el curso escolar 2019/2020, siendo estas enseñanzas sustitutivas de las correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, implantadas en nuestra comunidad autónoma.		
CONTENIDO Y ANÁLISIS JURÍDICO			
Tipo de norma	Decreto		
Estructura de la norma	<p>El proyecto de decreto recoge en su articulado el objeto de la norma y su ámbito de aplicación, los referentes de la formación, los módulos profesionales del ciclo formativo, el currículo, la adaptación del mismo al entorno educativo, social y productivo, la organización y distribución horaria, las condiciones que debe reunir el profesorado para impartir las enseñanzas de este ciclo formativo y la definición de espacios y equipamientos.</p> <p>La disposición adicional primera establece que el módulo propio de la Comunidad de Madrid "Lengua extranjera profesional" tendrá como objeto el aprendizaje de la lengua inglesa, aunque los centros podrán solicitar autorización para impartir otra lengua si así lo exige el sector al que pertenece la familia profesional.</p> <p>La disposición adicional segunda hace referencia a la autonomía pedagógica de los centros educativos.</p> <p>Se incorpora una disposición transitoria única en relación con la aplicabilidad y vigencia de otras normas.</p> <p>La norma incluye tres disposiciones finales que contemplan la implantación del nuevo currículo de las enseñanzas conducentes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, la habilitación para el desarrollo normativo y la entrada en vigor.</p> <p>En los anexos se recoge la relación de los resultados de aprendizaje, contenidos, criterios de evaluación y orientaciones metodológicas del módulo profesional incorporado por la Comunidad de Madrid, las especialidades y titulaciones del</p>		



Comunidad de Madrid

	profesorado con atribución docente en dicho módulo profesional, la organización académica y distribución horaria semanal, y los requisitos en cuanto a espacios y equipamientos de los centros en los que se vaya a impartir este ciclo formativo.	
Informes recabados	<ul style="list-style-type: none">- Informe de la Oficina de Calidad Normativa de la Comunidad de Madrid (19/03/2019). <p>A la espera de recabar los siguientes informes:</p> <ul style="list-style-type: none">- Informe de la Dirección General de Recursos Humanos de la Consejería de Educación e Investigación, y su memoria económica.- Informe del Director General de la Familia y el Menor, de la Dirección General de la Mujer, de la Dirección General de Servicios Sociales e Integración Social.- Informes de otras consejerías.- Informe de la Dirección General de Presupuestos y Recursos Humanos de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda.- Dictamen del Consejo Escolar.- Informe de la Abogacía General de la Comunidad de Madrid.- Dictamen de la Comisión Jurídica Asesora.	
Trámite de audiencia	Pendiente de publicación en el Portal de Transparencia de la Comunidad de Madrid.	
ANÁLISIS DE IMPACTOS		
ADECUACIÓN AL ORDEN DE COMPETENCIAS	El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 21.g), de la Ley 1/1983, de 13 de diciembre, de Gobierno y Administración de la Comunidad de Madrid, puede aprobar mediante decreto los reglamentos para el desarrollo y ejecución de las leyes emanadas de la Asamblea, así como los de las leyes del Estado, cuando la ejecución de la competencia corresponda a la Comunidad de Madrid en virtud del artículo 29 de la Ley Orgánica 3/1983, de 25 de febrero, de Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, o por delegación o transferencia, y ejercer en general la potestad reglamentaria en todos los casos en que no esté específicamente atribuida al Presidente o a los Consejeros.	
IMPACTO ECONÓMICO Y PRESUPUESTARIO	Efectos sobre la economía en general.	
	En relación con la competencia	<input checked="" type="checkbox"/> La norma no tiene efectos significativos sobre la competencia. <input type="checkbox"/> La norma tiene efectos positivos sobre la competencia. <input type="checkbox"/> La norma tiene efectos negativos sobre la competencia.
	Desde el punto de vista de las cargas administrativas	<input type="checkbox"/> Supone una reducción de cargas administrativas. Cuantificación estimada: _____ <input type="checkbox"/> Incorpora nuevas cargas administrativas. Cuantificación estimada: _____ <input checked="" type="checkbox"/> No afecta a las cargas administrativas
	Desde el punto de vista de los presupuestos, la norma <input type="checkbox"/> Afecta a los presupuestos de la Comunidad de Madrid <input type="checkbox"/> Afecta a los presupuestos de otras Administraciones Territoriales	<input checked="" type="checkbox"/> Implica un gasto: <input type="checkbox"/> Implica un ingreso. <input type="checkbox"/> No implica gasto presupuestario



Comunidad de Madrid

IMPACTO DE GÉNERO	La norma tiene un impacto de género	Negativo <input type="checkbox"/> Nulo <input type="checkbox"/> Positivo <input type="checkbox"/>
IMPACTO EN FAMILIA Y EL MENOR	A la espera de los informes preceptivos que se recaben.	
IMPACTO EN ORIENTACIÓN SEXUAL E IDENTIDAD DE GÉNERO	A la espera de los informes preceptivos que se recaben.	
OTROS IMPACTOS CONSIDERADOS		
OTRAS CONSIDERACIONES		



1. OPORTUNIDAD DE LA PROPUESTA.

1.1. Fines y objetivos.

Por un lado, la motivación tiene causa normativa: implantar el plan de estudios de las enseñanzas de formación profesional establecidas mediante el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, por el que se establece el título de Técnico Superior en Mantenimiento aeromecánico de aviones con motor de turbina y se fijan los aspectos básicos del currículo.

El título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina establecido en el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, es norma reglamentaria básica del Estado, que es quien tiene competencia exclusiva para regular las condiciones de obtención, expedición y homologación de títulos académicos y profesionales. En virtud de lo establecido en la disposición final segunda del citado real decreto, este título necesita que se establezca el plan de estudios para la Comunidad de Madrid, en el marco de la concreción curricular de las enseñanzas de formación profesional para impartirse a partir del curso 2019-2020.

En el marco de la Ley Orgánica 1/1990, de 3 de octubre, de Ordenación General del Sistema Educativo, en adelante LOGSE, la familia profesional “Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados” incluye dos ciclos formativos de grado superior, Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico y Técnico Superior en Mantenimiento de Aviónica; el desarrollo curricular objeto de esta propuesta normativa obedece a la promulgación del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, que sustituye a la regulación del título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico contenida en el Real Decreto 625/1995, de 21 de abril, cuyo currículo se dispuso mediante Real Decreto 202/1996, de 9 de febrero.

Actualmente la Comunidad de Madrid incluye en su oferta educativa los estudios conducentes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, la sustitución de este título por el de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, así como lo establecido en la disposición derogatoria única del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, por la que se derogan las normas que lo regulan, obliga a esta administración educativa al desarrollo curricular del título objeto de esta propuesta normativa.

La alternativa supondría extinguir esta formación, lo que conllevaría, por un lado, una carencia en la cualificación y formación en los profesionales del sector y, por otro lado, una inexplicable infrutilización de recursos, puesto que la Comunidad de Madrid cuenta con centros educativos que disponen de las instalaciones y equipamientos necesarios para impartir esta nueva titulación.

Parece, por tanto, una decisión coherente con las necesidades de formación que necesita el sistema productivo y el mercado laboral que la Comunidad de Madrid el desarrollo del currículo de este título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina.

Para concretar las características en el desarrollo curricular de este ciclo formativo se han tenido en cuenta las sugerencias del profesorado de dos centros educativos públicos de la Comunidad de Madrid en los que se imparten los ciclos formativos de grado superior de Mantenimiento Aeromecánico y Mantenimiento de Aviónica, pertenecientes a la familia profesional “Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados”, con el objetivo de lograr una mejor adaptación a las demandas profesionales del sector en la Comunidad de Madrid.



El título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina presenta un conjunto de especificidades que difieren con respecto a otros títulos de formación profesional establecidos por el Ministerio de Educación y Formación Profesional y hacen que requiera de un desarrollo particular, por los siguientes motivos:

- La duración y contenidos de los módulos incluidos en el título, de conformidad con los recogidos en el anexo I del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, responden a las demandas y requerimientos del sector productivo regulado en el Reglamento (UE) 2018/1139, de 4 de julio de 2018, que exigen una formación común para ofrecer una garantía de validez del propio título. El Ministerio de Educación y Formación Profesional ha recurrido a una norma reglamentaria para establecer las bases estatales que configuran la totalidad de los contenidos y duración del ciclo formativo, sin posibilidad de un desarrollo curricular por parte de esta administración educativa, más allá de la organización académica y distribución horaria semanal. Todo ello se ampara en el supuesto de que el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, resulta complemento indispensable para asegurar el mínimo común denominador establecido en las normas legales básicas y se dicta de conformidad con la jurisprudencia respecto al ámbito competencial dictada por el Tribunal Constitucional (véase en las SSTC 25/1983, de 7 de abril, 32/1983, de 28 de abril y 48/1988, de 22 de marzo, entre otras).
- El ciclo formativo promulgado por Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, excede la duración general de 2000 horas, y requiere su distribución temporal en tres cursos académicos.
- Sin menoscabo de lo anterior, la Comunidad de Madrid, en el uso de sus competencias propone la incorporación de un módulo profesional propio, cuyo objeto es la formación en lengua extranjera, con el fin de ofrecer a los futuros profesionales formación específica en la competencia lingüística, que supone destreza indispensable para el desempeño de su futura actividad profesional. Sin perjuicio del escrupuloso respeto a lo establecido en el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, en relación con la formación común y contenidos básicos que deben impartirse en estas enseñanzas.

La motivación de este decreto tiene una causa estratégica, concretamente continuar dando respuesta a las necesidades del mercado laboral en el sector de la aeronáutica, tal y como se ha venido haciendo hasta ahora con la oferta del ciclo formativo correspondiente al título de Mantenimiento Aeromecánico, que ha quedado derogado y que progresivamente dejará de impartirse a partir del curso 2019-2020.

Los futuros profesionales podrán trabajar en los departamentos de mantenimiento de aeronaves de las diferentes compañías aéreas o empresas dedicadas tanto al transporte de pasajeros como de mercancías u otras actividades, haciendo inspecciones en la línea y operaciones de mantenimiento en la línea y en el hangar o taller.

El sector aeronáutico es pilar estratégico para la generación de empleo en la Comunidad de Madrid y se halla muy ligado al desarrollo socioeconómico de la región.

La Comunidad de Madrid da cabida a una gran parte de las principales empresas multinacionales líderes en los diferentes segmentos del sector y alberga al aeropuerto internacional Adolfo Suárez Madrid-Barajas, primer aeropuerto español y quinto aeropuerto europeo por tráfico de pasajeros, carga aérea y número de operaciones. Todo ello contribuye a que la Comunidad Autónoma de



Madrid lidere el sector aeronáutico en España, tanto por volumen de negocio como por los empleos generados.

El objetivo de este decreto es determinar, para la Comunidad de Madrid, el currículum del ciclo formativo de grado superior correspondiente al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, establecido mediante el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, en cuyo artículo 9.7 determina que:

Las Administraciones educativas establecerán el currículum de estas enseñanzas respetando lo establecido en este real decreto en materia de formación, duración y otros aspectos formativos, atendiendo a la obligación de aplicar la legislación comunitaria en materia de reglamentos de obligado cumplimiento para los países miembros, sin perjuicio de las competencias propias de las Comunidades Autónomas.

1.2. Principios de buena regulación.

La presente disposición reglamentaria se atiene a lo dispuesto en el artículo 129 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; se dicta conforme al principio de necesidad, puesto que desarrolla y completa el currículum básico de este ciclo formativo para que pueda ser impartido en el ámbito de la Comunidad de Madrid, sin que se acuda para ello a normas supletorias del Estado en esta materia. Esto contribuye, además, a lograr un ordenamiento autonómico sólido y coherente en materia curricular. Asimismo, este reglamento cumple con los principios de eficacia y eficiencia, pues la aprobación de un decreto que regule este plan de estudios permite su aplicación efectiva a partir de su entrada en vigor, en los centros de la Comunidad de Madrid. Por otro lado, el rango de esta disposición responde a la importancia de la materia que regula, relacionada con el derecho a la educación y el desarrollo de sus bases. La norma no se extralimita en sus disposiciones respecto a lo establecido en el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, y cumple con el principio de proporcionalidad establecido. Asimismo, el presente decreto se convierte en instrumento que garantiza la máxima seguridad jurídica, tanto por lo exhaustivo y transparente de su tramitación, como por su publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid.

1.3. Análisis de las alternativas.

Se considera necesario abordar el desarrollo curricular del título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, dentro del ámbito de la Comunidad de Madrid, para que la sustitución de las enseñanzas correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico se realice de forma efectiva.

El ámbito de aplicación de este decreto es la Comunidad de Madrid tanto para centros educativos públicos como privados.

El artículo 8.3 del Real Decreto 1147/2011, de 29 de julio, por el que se establece la ordenación general de la formación profesional del sistema educativo, determina que las Administraciones educativas tendrán en cuenta, al establecer el currículum de las enseñanzas de formación profesional, la realidad socioeconómica del territorio de su competencia, así como las perspectivas de desarrollo económico y social y las necesidades de cualificación de los sectores socio-productivos de su entorno. Teniendo en cuenta esta realidad las Administraciones educativas valoran la conveniencia de implantar unas enseñanzas u otras, sin obligación de implantarlas todas.



La Comunidad de Madrid considera oportuno desarrollar el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, cuya implantación está prevista, de forma progresiva y en paralelo a la extinción del título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, de la siguiente forma:

1. En el curso 2019-2020, dejarán de impartirse las enseñanzas del primer curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, derivadas de la LOGSE, en los seis grupos existentes de primer curso en centros públicos de la región, cuatro de los cuales se encuentran en el CIFP Profesor Raúl Vázquez y dos en el IES Barajas.
2. En el mismo curso 2019-2020 se implantarán las enseñanzas del primer curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento aeromecánico de aviones con motor de turbina, derivado de la LOE, en los seis grupos a los que se refiere el apartado anterior.
3. En el curso 2020-2021, se dejarán de impartir las enseñanzas del segundo curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, derivadas de la LOGSE, en los seis grupos existentes de segundo curso en centros públicos de la región, cuatro de los cuales se encuentran en el CIFP Profesor Raúl Vázquez y dos en el IES Barajas.
4. En el mismo curso 2020-2021, se implantarán las enseñanzas del segundo curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, derivado de la LOE, en los seis grupos a los que se refiere el apartado anterior.
5. En el curso 2021-2022, se implantarán las enseñanzas del tercer curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de aviones con Motor de Turbina, derivado de la LOE, creando los grupos necesarios para atender al alumnado que promoció del curso anterior, que como máximo será de seis grupos.

La única manera de atender las necesidades expuestas es mediante la aprobación y promulgación del presente proyecto de decreto. La alternativa de no aprobar ninguna regulación impediría la implantación de estas enseñanzas y en consecuencia no haría posible la mejora de la cualificación de los profesionales en el sector de la aeronáutica. Asimismo, debe tomarse en consideración que, con independencia de la promulgación de esta propuesta normativa, la derogación de los reglamentos que ordenan las enseñanzas correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico obliga a extinguir dichas enseñanzas, lo que supondría la extinción de la formación de estos profesionales.

1.4. Justificación de que la norma no figure en el Plan Anual Normativo.

El Acuerdo de 24 de abril de 2018 del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Plan Anual Normativo de la Comunidad de Madrid para el año 2019, publicado en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid (BOCM) con fecha 3 de mayo de 2018 recoge en su Anexo las propuestas normativas para 2019.

Tal y como dispone el punto Tercero del Acuerdo de 24 de abril de 2018, de conformidad con lo previsto en el artículo 25.3 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, resulta posible tramitar propuestas normativas no incluidas en el Plan Anual Normativo siempre que existan motivos y éstos se justifiquen en la memoria de análisis de impacto normativo.



El Ministerio de Educación y Formación Profesional publicó el citado Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre (BOE 18/01/2019) con fecha posterior a la aprobación y publicación del Plan Anual Normativo. Esta circunstancia propició que la presente propuesta normativa no se incluyera en el plan anual normativo para el año 2019. Sin embargo la necesidad de actualizar el catálogo de títulos de formación profesional no debería posponerse por esta circunstancia, además, el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, dispone la obligatoriedad de sustituir el título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, derivado de la LOGSE, por esta nueva titulación objeto del presente proyecto de decreto.

2. CONTENIDO Y ANÁLISIS JURÍDICO.

2.1. Contenido de la norma.

El proyecto de decreto recoge en su articulado el objeto de la norma y su ámbito de aplicación, los referentes de la formación, los módulos profesionales del ciclo formativo, el currículo, la adaptación del mismo al entorno educativo, social y productivo, la organización y distribución horaria, las condiciones que debe reunir el profesorado para impartir las enseñanzas de este ciclo formativo, y la definición de espacios y equipamientos.

La disposición adicional primera establece que el módulo propio de la Comunidad de Madrid “Lengua extranjera profesional” tendrá como objeto el aprendizaje de la lengua inglesa, aunque la consejería competente en materia de educación podrá autorizar, excepcionalmente, que la lengua impartida sea distinta del inglés, previa solicitud motivada del centro educativo.

La disposición adicional segunda hace referencia a la autonomía pedagógica de los centros educativos.

La norma incluye tres disposiciones finales, que contemplan la implantación del nuevo currículo de estas enseñanzas, la habilitación para el desarrollo normativo y la entrada en vigor de esta norma.

En los anexos se recoge la relación de los resultados de aprendizaje, criterios de evaluación, contenidos y duración del módulo profesional incorporado por la Comunidad de Madrid, las especialidades y titulaciones del profesorado con atribución docente en este módulo profesional, la organización académica y distribución horaria semanal, y los requisitos en cuanto a espacios y equipamientos de los centros en los que se vaya a impartir este ciclo formativo.

2.2. Principales novedades introducidas por la norma propuesta.

El artículo 1 establece el objeto y ámbito de aplicación y determina que la norma establece el currículo del ciclo formativo de grado superior correspondiente al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina y que su ámbito de aplicación serán los centros tanto públicos como privados, debidamente autorizados, del ámbito territorial de la Comunidad de Madrid.

El artículo 2 recoge los referentes de la formación que se establecen en el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre.

El artículo 3 de este decreto establece la relación de módulos profesionales que componen el ciclo formativo. Dicha enumeración se ha ordenado según su distribución por cursos, tal y como se recoge en el cuadro de organización académica y distribución horaria semanal que figura en el anexo II, del presente proyecto normativo. Este criterio de ordenación altera el orden literal que



guarda el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, en su artículo 9, no obstante parece oportuno su enunciado conforme a la distribución del plan de estudios de la Comunidad de Madrid, que lejos de generar confusión mantiene la coherencia en la secuencia del texto normativo que se proyecta sin modificar en lo sustancial a lo establecido en la norma básica.

En el artículo 4 se establece la ubicación de los contenidos curriculares dentro de la norma básica y esta norma reglamentaria. Téngase en cuenta que, con el fin de garantizar la formación común que requiere el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y sus disposiciones de aplicación Reglamento (UE) 748/2012 y (UE) 1321/2014, los aspectos formativos exigibles para poder ejercer las profesiones correspondientes se recogen en el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, y dichos aspectos se concretan en los contenidos y duración de los módulos profesionales que determina el artículo 9 del citado real decreto. La concreción de los contenidos y duración de estos módulos profesionales no requiere de un desarrollo curricular por parte de la Administración educativa, ya que se encuentran completamente definidos en el anexo I del citado real decreto. Sin perjuicio de lo anterior, esta administración educativa propone la incorporación del módulo profesional propio “Lengua extranjera profesional” como formación complementaria, que respeta las exigencias formativas de la norma básica. Asimismo, se indica, de conformidad con la disposición adicional segunda del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, los módulos profesionales que podrán ofertarse a distancia.

En el artículo 5 se trata de la adaptación del currículo al entorno educativo, social y productivo, y se trata en especial de la labor en materia de concreción y adaptación curricular que debe realizar la programación didáctica de los centros educativos, haciendo hincapié en la integración del principio de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres, la prevención de la violencia de género, el respeto y la no discriminación por motivos de orientación sexual y diversidad sexual y/o expresión de género, así como el principio de accesibilidad de quienes presenten una discapacidad reconocida y la formación en “Diseño universal o diseño para todas las personas”.

En cuanto a la organización horaria y la duración de este ciclo formativo, se recoge en el artículo 6 que los módulos profesionales se organizarán en tres cursos académicos, dedicando el último curso a los módulos de Proyecto de mantenimiento aeromecánico de aviones con motor de turbina y Formación en centros de trabajo. La asignación horaria semanal de los dos primeros cursos se concretará en el anexo II de esta norma.

El artículo 7 recoge las condiciones que debe reunir el profesorado que vaya a impartir módulos profesionales de este ciclo formativo, tanto en centros públicos como en centros privados, conforme a la normativa básica establecida y lo determinado en el anexo III de la presente propuesta normativa para el módulo profesional propio de la Comunidad de Madrid.

El artículo 8 establece los espacios y equipamientos, que deben reunir los centros educativos para permitir el desarrollo de las actividades de enseñanza de los ciclos de formación profesional, que deberán ajustarse a lo establecido en el artículo 10 y en el anexo II del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, y se concretan en el anexo IV del presente decreto.

Sin perjuicio de lo anterior, en el citado anexo IV se concreta que podrán autorizarse unidades escolares con ratios inferiores a la máxima establecida con carácter general, es decir, treinta puestos escolares, siempre que el aula polivalente tenga una superficie de 2 m²/alumno, con un mínimo de 40 m².



Además, la definición de espacios y equipamientos deberá cumplir la normativa sobre diseño para todos y accesibilidad universal, sobre prevención de riesgos laborales y seguridad y salud en el trabajo.

Los espacios correspondientes a talleres o aquellos cuyos equipamientos requieran una superficie determinada por el tamaño de dichos equipamientos, no podrán ser reducidos aunque las unidades escolares autorizadas lo sean para ratios inferiores a 30 alumnos. Estos espacios deberán respetar, en todo caso, los mínimos establecidos por el anexo IV.

Con relación a los contenidos y duración de los módulos profesionales del currículo que se imparten en el centro educativo, la aportación que hace la Comunidad de Madrid respecto al Real Decreto 1445/2018, de 19 de febrero, se limita a la incorporación al plan de estudios del módulo profesional propio “Lengua extranjera profesional” cuyos resultados de aprendizaje, criterios de evaluación y contenidos se encuentran descritos en el anexo I del proyecto de decreto que se adjunta a esta memoria. La lengua extranjera objeto de este módulo profesional será el inglés de forma general, según se establece en la disposición adicional primera del proyecto de decreto. La razón de que dicha lengua pueda ser distinta del inglés, cuando los centros así lo soliciten, se debe a que determinados sectores profesionales pueden requerir un idioma distinto, más utilizado en su sector. La incorporación de este módulo profesional supone una formación complementaria, que se considera indispensable en el desempeño de las actividades de los profesionales que se dediquen al mantenimiento

La disposición adicional primera establece que el módulo propio de la Comunidad de Madrid “Lengua extranjera profesional” tendrá como objeto el aprendizaje de la lengua inglesa, aunque los centros podrán solicitar autorización para impartir otra lengua si así lo exige el sector al que pertenece la familia profesional, cuestión que supone una reserva a la aplicación de la norma.

Por último, la disposición adicional segunda determina que dentro del marco de autonomía de los centros que establece para la Comunidad de Madrid el Decreto 49/2013, de 13 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la autonomía de los centros para la fijación de los planes de estudio de enseñanzas de Formación Profesional del sistema educativo de la Comunidad de Madrid, la consejería con competencias en materia de educación podrá autorizar planes de estudios propiciados por los centros que comporten una organización curricular del título diferente a la fijada por el presente proyecto de decreto, siempre que queden garantizadas las enseñanzas mínimas establecidas en el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, y cumplan con los requisitos y el procedimiento determinados para poder desarrollar dichos planes de estudios, situación que supone una reserva a la aplicación de la norma.

Por último, este proyecto de decreto incluye tres disposiciones finales que establecen la implantación del nuevo currículo, la habilitación para el desarrollo normativo y la entrada en vigor de esta norma.

La Comunidad de Madrid incorporó a los ciclos formativos de formación profesional, del catálogo LOE, que no incluían un módulo de lengua extranjera dentro de las enseñanzas mínimas reguladas en los reales decretos de los correspondientes títulos, un módulo profesional propio relacionado con la competencia lingüística en inglés, según fuera el nivel del ciclo formativo: “Inglés técnico para grado medio” o “Inglés técnico para grado superior”.

Se va a proceder a integrar, con carácter general, en el plan de estudios de los ciclos formativos que no incluyan un módulo de lengua extranjera dentro de las enseñanzas mínimas reguladas en



los reales decretos del correspondiente título, el módulo profesional propio de la Comunidad de Madrid “Lengua extranjera profesional”.

Este módulo no se impartirá en los ciclos formativos cuyos currículos incluyan un módulo de lengua extranjera regulado como enseñanza mínima en los reales decretos que regulan sus títulos, porque ya se trabajan las competencias lingüísticas en esos módulos.

El sector profesional aeroportuario tiene un componente internacional que exige una mayor profundización y conocimiento de la lengua extranjera, dado que la documentación técnica e instrucciones por escrito suelen comunicarse en una lengua extranjera. Por este motivo en el plan de estudios correspondiente al Técnico Superior en Mantenimiento Areomecánico de Aviones con Motor de Turbina se implementa un módulo profesional que se imparte en el primer curso a través del módulo profesional “Lengua extranjera”, como formación complementaria, por encima de horario establecido con carácter general, alcanzando una carga lectiva semanal de 32 horas en el primer curso. Este módulo profesional tendrá un carácter de conocimiento básico en la lengua extranjera y una aproximación al lenguaje técnico, con el fin de que el alumnado pueda adquirir una destreza suficiente para que pueda desenvolverse e interpretar correctamente las instrucciones de trabajo y documentación que le faciliten en lengua extranjera con una competencia lingüística adecuada.

2.3. Referencia a su engarce con el derecho nacional y autonómico.

Se trata de una propuesta con rango de decreto.

Esta disposición se ha regulado respetando las siguientes leyes del Estado:

- Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, en lo sucesivo LOE.
- Ley Orgánica 5/2002, de 19 de junio, de las Cualificaciones y de la Formación Profesional, que establece en el artículo 10.1 que la Administración General del Estado, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 149.1.30ª y 149.1.7ª de la Constitución, y previa consulta al Consejo General de la Formación Profesional, determinará los títulos y los certificados de profesionalidad, que constituirán las ofertas de formación profesional referidas al Catálogo Nacional de las Cualificaciones Profesionales.
- Ley Orgánica 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, que establece en su artículo 72.a) la adecuación constante de la oferta formativa a las competencias profesionales demandadas por el sistema productivo y la sociedad, mediante un sistema de ágil actualización y adaptación del Catálogo Nacional de las cualificaciones profesionales y de los títulos de formación profesional y certificados de profesionalidad.
- Ley Orgánica 4/2011, de 11 de marzo, complementaria de la Ley de Economía Sostenible, por la que se modifican las Leyes Orgánicas 5/2002, de 19 de junio, de las Cualificaciones y de la Formación Profesional, 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, y 6/1985, de 1 de julio, del Poder Judicial.
- Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
- Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres.
- Ley 30/2003, de 13 de octubre, sobre medidas para incorporar la valoración del impacto de género en las disposiciones normativas que elabore el Gobierno.



- Ley 5/2005, de 20 de diciembre, Integral contra la Violencia de Género de la Comunidad de Madrid.
- Ley 26/2015, de 28 de julio, de modificación del sistema de protección a la infancia y a la adolescencia.
- Ley 2/2016, de 29 de marzo, de Identidad y Expresión de Género e Igualdad Social y no Discriminación de la Comunidad de Madrid.
- Ley 3/2016, de 22 de julio, de Protección Integral contra la LGTBIfobia y la Discriminación por Razón de Orientación e Identidad Sexual en la Comunidad de Madrid.
- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento Administrativo Común y de las Administraciones Públicas.
- Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno.

A su vez, el presente decreto se dicta en desarrollo de los siguientes reglamentos, que son norma básica del Estado:

- El Real Decreto 1147/2011, de 29 de julio, por el que se establece la ordenación general de la formación profesional del sistema educativo, atribuye a las Administraciones educativas el establecimiento de los currículos correspondientes a las enseñanzas de formación profesional, respetando lo dispuesto en dicha norma y en las que regulen los respectivos títulos.
- El Real Decreto 1145/2018, de 14 de diciembre, por el que se establece el título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina y se fijan los aspectos básicos del currículo, que el Gobierno de la Nación ha regulado de acuerdo con las competencias que le atribuye el artículo 39.6 de la LOE.

2.4. Normas que quedarán derogadas.

La presente propuesta normativa no deroga ninguna disposición vigente de la Comunidad de Madrid, pese a que esta titulación sustituye a las enseñanzas correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, dichas enseñanzas se regularon en normativa del Estado, dictadas con anterioridad a la transferencia de competencias en materia educativa a la Comunidad de Madrid. Es por este motivo que la derogación de los reglamentos que ordenan las enseñanzas del citado título, que se extingue, se recoge en la disposición derogatoria única del Real Decreto 1145/2018, de 14 de diciembre. Dado que la presente propuesta normativa no deroga ninguna norma de igual o inferior rango, no parece oportuno incorporar una disposición derogatoria, que generaría más inseguridad jurídica que no ponerla, puesto que se trata de un reglamento ejecutivo con efectos *ad extra* que no contraviene el corpus reglamentario vigente en la Comunidad de Madrid y por lo tanto incorporar una disposición derogatoria conduciría a pensar que existen preceptos susceptibles de ser tácitamente derogados.

2.5. Referencia a la vigencia de la propuesta normativa.

La presente propuesta normativa nace con carácter indefinido para su vigencia, quedando sujeta a ulteriores cambios que se dispongan en el sistema educativo o en las políticas educativas de la Comunidad de Madrid que propicien la actualización de lo en ella recogido.



2.6. Justificación del rango normativo.

El presente proyecto de decreto se regula por el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid conforme a lo siguiente:

El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 21.g), de la Ley 1/1983, de 13 de diciembre, de Gobierno y Administración de la Comunidad de Madrid, puede aprobar mediante decreto los reglamentos para el desarrollo y ejecución de las leyes emanadas de la Asamblea, así como los de las leyes del Estado, cuando la ejecución de la competencia corresponda a la Comunidad de Madrid en virtud del artículo 29 de la Ley Orgánica 3/1983, de 25 de febrero, de Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, o por delegación o transferencia, y ejercer en general la potestad reglamentaria en todos los casos en que no esté específicamente atribuida al Presidente o a los Consejeros.

En la presente norma se abordan extremos como los relativos a la determinación del currículo, organización y distribución horaria, especialidades y titulación del profesorado, los criterios de evaluación, etc. por lo que la competencia para abordar su regulación recae en el Consejo de Gobierno y, en consecuencia, este proyecto debe adoptar la forma de decreto y ser tramitado como tal, de conformidad con el artículo 50.2 de la Ley 1/1983, de 13 de diciembre, de Gobierno y Administración de la Comunidad de Madrid, antes mencionada.

Procede, en consecuencia, que el Consejo de Gobierno apruebe mediante un decreto la norma reguladora que establecerá para la Comunidad de Madrid el plan de estudios del ciclo formativo que conduzca al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, así como los aspectos generales de la organización de dicha formación respetando el perfil profesional del título.

Aspectos de la organización de este plan de estudios regulada en este decreto pueden configurarse de un modo distinto en virtud de lo establecido en el Decreto 49/2013, de 13 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la autonomía de los centros para la fijación de los planes de estudio de enseñanzas de formación profesional del sistema educativo de la Comunidad de Madrid y según la Orden 2216/2014, de 9 de julio, de la Consejería de Educación, Juventud y Deporte, por la que se establecen los requisitos y el procedimiento para la implantación de proyectos propios en los centros que imparten enseñanzas de formación profesional y enseñanzas profesionales de Artes Plásticas y Diseño en el ámbito de la Comunidad de Madrid, dentro del marco de autonomía de los centros establecido en el Capítulo II del título V de la LOE.

3. ANÁLISIS DE IMPACTOS. SOBRE LA ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA NORMATIVA AL ORDEN DE DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS.

La educación es una materia sobre la que el Estado en virtud de lo dispuesto en el artículo 149.1.30ª de la Constitución Española, ostenta competencias exclusivas de legislación básica, pudiendo las comunidades autónomas, dentro del marco de dicha legislación, dictar su normativa de ejecución y desarrollo.

El artículo 10 de la Ley Orgánica 5/2002, de 19 de junio, de las Cualificaciones y de la Formación Profesional en su primer apartado dispone que la Administración General del Estado, de conformidad con lo que se establece en el artículo 149.1.30ª y 7ª de la Constitución y previa consulta al consejo General de la formación Profesional, determinará los títulos y los certificados de profesionalidad, que constituirán las ofertas de formación profesional referidas al Catálogo Nacional



de Cualificaciones Profesionales, asimismo en su segundo apartado recoge que las Administraciones educativas, en el ámbito de su competencia, podrán ampliar los contenidos de los correspondientes títulos de formación profesional,

La Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, en su artículo 3.2.e) contempla la formación profesional como una de las enseñanzas que oferta el sistema educativo y señala en su artículo 6 bis 1.e) que corresponde al Gobierno el diseño del currículo básico, en relación con los objetivos, competencias, contenidos, criterios de evaluación, resultados de aprendizaje, con el fin de asegurar una formación común y el carácter oficial y la validez en todo el territorio nacional de las titulaciones a las que se refiere dicha Ley Orgánica. Este mismo artículo en su apartado 4 dispone que, en relación con la formación profesional, el Gobierno fijará los objetivos, competencias, contenidos, resultados de aprendizaje y criterios de evaluación del currículo básico, y en el caso de la Comunidad de Madrid los contenidos básicos requerirán el 65% del horario.

Por lo tanto, de acuerdo con lo que se establece en el artículo 10.2 de la Ley Orgánica 5/2002, de 19 de junio, las Administraciones educativas, en el ámbito de sus competencias, podrán ampliar los contenidos de los correspondientes títulos de formación profesional, ajustándose, como se determina en el artículo 39.4 de la Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, a las exigencias derivadas del Sistema Nacional de las Cualificaciones y Formación Profesional y a lo establecido en el apartado 4 del artículo 6.bis de la misma.

Por último, conviene recordar que conforme a lo dispuesto en el artículo 29 de la Ley Orgánica 3/1983, de 25 de febrero, de Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, ésta es competente para realizar el desarrollo legislativo y ejecución de la enseñanza en toda su extensión, niveles y grados, modalidades y especialidades, sin perjuicio de las competencias que en materia educativa corresponden al Estado.

Para garantizar una prestación homogénea y eficaz del servicio público de la educación que permita corregir las desigualdades o desequilibrios que puedan producirse, la Comunidad de Madrid facilitará a la Administración General del Estado la información que ésta solicite sobre el funcionamiento del sistema educativo en sus aspectos cualitativos y cuantitativos y colaborará con la Administración del Estado en las actuaciones de seguimiento y evaluación del sistema educativo nacional.

4. IMPACTO ECONÓMICO Y PRESUPUESTARIO.

4.1. Impacto económico.

El ciclo formativo conducente a la obtención del título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina sustituye a al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, derivado de la LOGSE.

La competencia general de este título, según dispone el artículo 4 del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, consiste en realizar el mantenimiento programado y correctivo de los motores, célula y sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos y eléctricos del avión con motor de turbina tanto en la línea como en hangar y de los sistemas electrónicos y de aviónica, el mantenimiento en la línea, así como participar en los procesos de fabricación y ensamblado de componentes, aplicando la normativa específica aeronáutica, el plan de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, y participando en la gestión del mantenimiento.



Según dispone el artículo 6 del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, este profesional ejerce su actividad principalmente en los departamentos de mantenimiento de aeronaves de las diferentes compañías aéreas o empresas dedicadas tanto al transporte de pasajeros como de mercancías u otras actividades, haciendo inspecciones en la línea y operaciones de mantenimiento en la línea y en el hangar o taller. Por otra parte los titulados en este campo tienen cada vez más oportunidades de empleo en actividades relacionadas con la fabricación y el montaje tanto de aeronaves como de componentes de las mismas, así como en el entorno de la simulación y control de diferentes situaciones de vuelo.

Las ocupaciones y puestos de trabajo más relevantes son los siguientes:

- Técnico de mantenimiento aeromecánico de motores de turbina.
- Técnico de mantenimiento de sistemas en hangar o taller.
- Técnico ajustador de motores de turbina.
- Técnico y ajustador de equipos eléctricos y electrónicos.
- Técnico de mantenimiento de estructuras en hangar o taller.
- Técnico de ensayos no destructivos.
- Mecánico de línea.
- Técnico en mantenimiento de sistemas mecánicos y eléctricos de simuladores de vuelo.
- Técnico en la fabricación y montaje de elementos y componentes.

Respecto al impacto económico que puede representar la implantación de estas enseñanzas que ahora se regulan cabe destacar que, como se explica en el artículo 7 del Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, sobre la prospectiva del título en su sector, son necesarias las siguientes consideraciones:

El sector productivo señala una evolución en la actividad hacia la aplicación de nuevas tecnologías en fabricación y montaje de elementos y componentes de aeronaves y detección, diagnóstico y reparación de averías y en el sector productivo y actividades de mantenimiento de simuladores de vuelo.

En el área de reparación del motor y de los sistemas del avión, la incorporación de instrumentos de diagnóstico de los sistemas de la aeronave y la posibilidad de centralizar esa información hacia el centro de gestión del mantenimiento de la compañía aérea, que mediante programas informáticos diseñados a tal efecto posibilitará una mejor gestión del mantenimiento de las aeronaves. Como consecuencia, se reducirá el tiempo que una aeronave no está operativa durante su mantenimiento, y por tanto su coste.

En el área de revestimientos y estructuras se prevé la aparición de técnicas más sofisticadas por la aparición de nuevas aleaciones metálicas, así como de otros materiales nuevos, más ligeros y resistentes que los actuales, que contribuirán a la reducción de peso y mejoras en la aerodinámica de las naves, posibilitando una mejor eficiencia y menor consumo de combustible, lo que llevará a la utilización de nuevas máquinas-herramientas y utillajes.

La mayor exigencia, tanto en medidas de seguridad como medioambientales, dará lugar a nuevos requerimientos que implicarán mayores niveles de calidad exigidos en el mantenimiento, determinando una actividad más rigurosa para su control, basado en la comprensión y aplicación adecuada de las normas de calidad específica.



En el aspecto organizativo se prevén cambios en las estrategias y los procedimientos que hay que aplicar. El mantenimiento preventivo y predictivo tiende a aumentar y el correctivo tiende a la sustitución de conjuntos, grupos y componentes, lo que conlleva unas mayores exigencias en logística de apoyo, tanto del mantenimiento preventivo y predictivo, como del correctivo.

En el aspecto económico se prevén inversiones de las empresas, debido básicamente con la modernización de los distintos equipos, sistemas y componentes, y a las exigencias cada vez mayores en logística de apoyo al mantenimiento.

El desarrollo de los nuevos planes de seguridad en los talleres con la aplicación de la normativa de seguridad, prevención y protección medio ambiental así como su adaptación al tratamiento y gestión de residuos y agentes contaminantes implicarán una mayor exigencia en su aplicación y cumplimiento.

4.1.1. Efecto sobre la competencia, la unidad de mercado y la competitividad.

En cuanto a su efecto sobre la competencia, hay que indicar que cualificar al alumnado para desempeñar una profesión relacionada con el mantenimiento aeromecánico de aviones con motor de turbina es importante para abastecer a las empresas aeronáuticas en una región donde la industria de este sector es altamente competitiva. Por eso, a nivel estratégico, es fundamental contar con personal cualificado.

En relación con el efecto sobre la unidad de mercado y la competitividad, conviene considerar que la oferta de este ciclo formativo por parte de los centros docentes, tanto públicos como privados, está sometida a autorización y control por parte de la Administración educativa, puesto que para que conduzcan al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina la formación debe garantizar el cumplimiento de la normativa básica y del currículo que, a través de este proyecto de decreto, desarrolla reglamentariamente la Comunidad de Madrid en su ámbito de gestión. Esto hace que la libertad de mercado a la hora de ofrecer estas enseñanzas se encuentre limitada por la normativa educativa en esta materia, la cual exige el cumplimiento de una serie de requisitos académicos y de formación del profesorado y de instalaciones. El currículo que a través del presente proyecto de decreto se establece en esta comunidad autónoma para el mencionado título tiene, por tanto, cierto impacto en las condiciones de prestación de la formación para los centros docentes, no a nivel de precios, sino en cuanto a determinados aspectos pedagógicos y organizativos, así como en la concreción de espacios y equipamientos mínimos exigidos para su implantación en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid.

Por otro lado, mejorar la cualificación profesional de los ciudadanos de la Comunidad de Madrid mejora sus perspectivas de empleo y facilita a las empresas del sector la contratación de mano de obra bien formada.

Formar a futuros trabajadores de este sector fomenta la creación de empresas relacionadas con el sector aeronáutico, bien gestionadas y con avances significativos en la innovación y calidad de los servicios dentro de su territorio. Ello ayudará a generar empleo y a mejorar la cualificación de los trabajadores, de modo que mejore la competitividad de la región y las oportunidades de empleo de sus colaboradores.

4.2. Impacto presupuestario.

Respecto al impacto presupuestario, es necesario indicar que el ciclo formativo de grado superior "Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina", que tiene una duración de 2605



horas equivalentes a tres cursos académicos, de los cuales el tercero se dedicará a los módulos de proyecto de mantenimiento aeromecánico de aviones con motor de turbina y formación en centros de trabajo, para lo cual se estima una duración de dos trimestres, se implantará en los centros educativos públicos de la Comunidad de Madrid que actualmente imparten el ciclo formativo de grado superior “Mantenimiento Aeromecánico” y, por lo tanto, disponen de los espacios y equipamientos necesarios para impartirlo. La sustitución de estas enseñanzas por las dispuestas en la presente propuesta normativa se realizará de la siguiente forma:

1. En el curso 2019-2020, dejarán de impartirse las enseñanzas del primer curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, derivadas de la LOGSE, en los seis grupos existentes de primer curso en centros públicos de la región, cuatro de los cuales se encuentran en el CIFP Profesor Raúl Vázquez y dos en el IES Barajas.
2. En el mismo curso 2019-2020 se implantarán las enseñanzas del primer curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, derivado de la LOE, en los seis grupos a los que se refiere el apartado anterior.
3. En el curso 2020-2021, se dejarán de impartir las enseñanzas del segundo curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico, derivadas de la LOGSE, en los seis grupos existentes de segundo curso en centros públicos de la región, cuatro de los cuales se encuentran en el CIFP Profesor Raúl Vázquez y dos en el IES Barajas.
4. En el mismo curso 2020-2021, se implantarán las enseñanzas del segundo curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, derivado de la LOE, en los seis grupos a los que se refiere el apartado anterior.
5. En el curso 2021-2022, se implantarán las enseñanzas del tercer curso correspondientes al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina, derivado de la LOE, creando los grupos necesarios para atender al alumnado que promocione del curso anterior, que como máximo será de seis grupos.

Por todo ello, el balance de necesidades de profesorado de enseñanza secundaria (PS) y profesorado técnico de formación profesional (PTFP) en los tres cursos académicos que abarca la implantación del ciclo regulado por este decreto supone la necesidad del siguiente cupo de profesorado.

- En el curso 2019-2020 se requerirá un aumento de cupo de profesorado del Cuerpo de Profesores de Enseñanza Secundaria, correspondiente al incremento en dos horas de carga lectiva semanal, lo que supondrá un cupo de 0,1 Profesores de Enseñanza Secundaria, en cada uno de los seis grupos de alumnado. Teniendo en cuenta que el coste unitario por Profesor de Enseñanza Secundaria (A24) anual es de 42.305,90 € se deriva el siguiente incremento presupuestario:
 - En el ejercicio 2019 (desde el 01/09/2019 hasta el 31/12/2019).
 $0,1 \text{ profesor/grupo} \times 6 \text{ grupos} \times 1/3 \text{ (4 meses)} \times 42.305,90 \text{ €} = 8.461,18 \text{ €}$
 - En el ejercicio 2020 (desde 01/01/2020 hasta el 31/08/2020).
 $0,1 \text{ profesor/grupo} \times 6 \text{ grupos} \times 2/3 \text{ (8 meses)} \times 42.305,90 \text{ €} = 19.922,36 \text{ €}$



- En el curso 2020-2021 se mantendrán en funcionamiento seis grupos de primer curso, con el mismo incremento de cupo que el reflejado en el apartado anterior. La sustitución de las enseñanzas correspondientes al segundo curso no conllevan incremento de cupo, y por tanto no se deriva gasto presupuestario en su implantación.
 - En el ejercicio 2020 (desde el 01/09/2020 hasta el 31/12/2020).
 $0,1 \text{ profesor/grupo} \times 6 \text{ grupos} \times 1/3 \text{ (4 meses)} \times 42.305,90 \text{ €} = 8.461,18 \text{ €}$
 - En el ejercicio 2021 (desde 01/01/2021 hasta el 31/08/2021).
 $0,1 \text{ profesor/grupo} \times 6 \text{ grupos} \times 2/3 \text{ (8 meses)} \times 42.305,90 \text{ €} = 19.922,36 \text{ €}$
- En el curso 2021-2022, está prevista la continuidad de la oferta de los seis grupos de primero, que supondrán un incremento presupuestario similar al expuesto en los apartados anteriores, y la implantación del tercer curso, que incorpora módulos profesionales que no se imparten en el centro educativo, si bien exigen una atención tutorial que se contempla en el horario del profesorado con una carga lectiva de 4 horas para el módulo profesional de formación en centros de trabajo y 2 horas para el módulo profesional de proyecto de mantenimiento aeromecánico de aviones con motor de turbina. Por este motivo el tercer curso requerirá un incremento en el cupo de Profesores de Enseñanza Secundaria de 0,3 profesores por grupo de alumnos en el período comprendido entre septiembre y marzo. Asimismo, se mantendrá el incremento presupuestario derivado de las dos horas de carga lectiva correspondientes a los grupos del primer curso.
 - En el ejercicio 2021 (desde el 01/09/2021 hasta el 31/12/2021).
 $0,1 \text{ profesor/grupo} \times 6 \text{ grupos} \times 1/3 \text{ (4 meses)} \times 42.305,90 \text{ €} = 8.461,18 \text{ €}$ (1^{er} curso)
 $0,3 \text{ profesor/grupo} \times 6 \text{ grupos} \times 1/3 \text{ (4 meses)} \times 42.305,90 \text{ €} = 25.383,54 \text{ €}$ (3^{er} curso)
 - En el ejercicio 2022 (desde 01/01/2022 hasta el 31/08/2022).
 $0,1 \text{ profesor/grupo} \times 6 \text{ grupos} \times 2/3 \text{ (8 meses)} \times 42.305,90 \text{ €} = 19.922,36 \text{ €}$ (1^{er} curso)
 $0,3 \text{ profesor/grupo} \times 6 \text{ grupos} \times 1/4 \text{ (3 meses)} \times 42.305,90 \text{ €} = 19.037,66 \text{ €}$ (3^{er} curso)

En el ejercicio **2019**, el aumento en el cupo de Profesores de Enseñanza Secundaria (PES) supondrá un incremento de **8.431,18** euros en el Capítulo 1 que se financiarían con cargo a crecimiento de plantilla, programa 321M, subconcepto 18008 "ACTUACIÓN CENTRALIZADA PERSONAL DOCENTE".

En el ejercicio **2020**, el incremento en el cupo de Profesores de Enseñanza Secundaria (PES) supondrá un incremento de **28.383,54** euros en el Capítulo 1 que se financiarían con cargo a crecimiento de plantilla, programa 321M, subconcepto 18008 "ACTUACIÓN CENTRALIZADA PERSONAL DOCENTE".

En el ejercicio **2021**, el incremento en el cupo de Profesores de Enseñanza Secundaria (PES) supondrá un incremento de **53.767,08** euros en el Capítulo 1 que se financiarían con cargo a crecimiento de plantilla, programa 321M, subconcepto 18008 "ACTUACIÓN CENTRALIZADA PERSONAL DOCENTE".

Asimismo, la sustitución progresiva de las enseñanzas, prevé incremento del gasto en relación con el impacto presupuestario por gastos de productividad del profesorado, de conformidad con lo establecido en la Orden de 3 de febrero de 2014, de la Consejería de Economía y Hacienda, por la que se establecen criterios objetivos para la asignación de productividad a los funcionarios de Cuerpos Docentes no Universitarios, por la participación en programas de enseñanza bilingüe, de innovación educativa y que impliquen especial dedicación al centro, los funcionarios docentes percibirán un complemento de productividad por el desempeño de tutorías con alumnos de primer



curso de Formación Profesional fuera del horario lectivo, que se duplicará en los meses de junio y septiembre con el fin de retribuir la mayor carga de trabajo que se produce en los meses de inicio y final del curso escolar. Téngase en cuenta que el número de tutores no varía, en relación con el primer curso, sin embargo, la especificidad de estos ciclos establece un segundo curso que tiene características similares al primer curso, esto implica que en los grupos de segundo se nombrará un profesor tutor para cada grupo de alumnos que deberá percibir el complemento retributivo correspondiente.

Para el curso 2020/2021 el gasto asociado por el aumento de grupos será de 6 perceptores por desempeño de tutorías con alumnos de segundo curso de formación profesional, que en este ciclo formativo tiene las mismas características que el primer curso del resto de ciclos formativos y, para el curso 2021/2022, el gasto asociado será también de 6 perceptores por desempeño de tutorías con alumnos segundo curso de Formación Profesional, que en este ciclo formativo tiene las mismas características que el primer curso del resto de ciclos formativos.

El coste económico del incremento del complemento de productividad para el curso 2020-2021 es de 2.866,32 euros, de los que 1.194,30 euros corresponden al período septiembre-diciembre de 2020 y 1.672,02 euros al periodo enero-junio de 2021. En el curso 2021-2022, el coste económico del incremento del complemento de productividad será de 2.866,32 euros, de los que 1.194,30 euros corresponden al período septiembre-diciembre de 2021 y 1.676,02 euros al periodo enero-junio de 2022.

En el ejercicio **2020**, el incremento presupuestario derivado del complemento de productividad por el desempeño de tutorías será de **1.194,30** euros.

En el ejercicio **2021**, el incremento presupuestario derivado del complemento de productividad por el desempeño de tutorías será de **2.686,32** euros.

Dicho coste se financiará con cargo al subconcepto 15003 "COMPLEMENTO DE PRODUCTIVIDAD TUTORÍAS" del programa 322P "OTROS GASTOS EN CENTROS EDUCATIVOS", de la Dirección General de Recursos Humanos.

5. DETECCIÓN Y MEDICIÓN DE LAS CARGAS ADMINISTRATIVAS.

Lo dispuesto en el presente proyecto de decreto no plantea la creación de nuevas cargas administrativas.

Los procedimientos administrativos que pueden derivarse de las enseñanzas que se implantan mediante la aprobación y promulgación de la propuesta normativa ya funcionan en la Comunidad de Madrid, así existen tareas administrativas asignadas a diferentes unidades de la consejería competente en materia de educación en relación con los siguientes aspectos:

- Admisión y matriculación de alumnado en las enseñanzas de formación profesional.
- Propuesta y expedición de títulos académicos correspondientes a las enseñanzas de formación profesional del sistema educativo.
- Autorización para la apertura y puesta en funcionamiento de centros privados para impartir enseñanzas de formación profesional.



6. IMPACTO POR RAZÓN DE GÉNERO, EN LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA Y EN LA FAMILIA.

6.1. Impacto por razón de género.

De conformidad con lo previsto en el artículo 2 de la Ley 30/2003, de 13 de octubre, sobre medidas para incorporar la valoración del impacto de género en las disposiciones normativas que elabore el Gobierno, que se aplica supletoriamente en la Comunidad de Madrid, y con lo dispuesto en el artículo 5, epígrafe 5.1 de la Orden 1668/2003, de 24 de octubre, del Consejero de Presidencia, relativa a la tramitación de asuntos ante el Consejo de Gobierno y su Comisión Preparatoria, así como con lo dispuesto en el artículo 19 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva entre mujeres y hombres, se solicitará informe sobre el impacto que por razón de género pueda tener esta propuesta normativa. Dicho informe se solicitará a la Dirección General de la Mujer en virtud de lo previsto en el artículo 15.1.b del Decreto 197/2015, de 4 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Políticas sociales y Familia.

No obstante lo cual, se prevé que la presente norma tenga un impacto positivo en este ámbito puesto que por un lado, no supone discriminación de género en las medidas que se establecen en el mismo, y por otro lado, la norma incide de forma positiva y directa en la mejora de oportunidades educativas de las mujeres y contribuye a evitar situaciones de discriminación laboral por razones de género.

6.2. Impacto en la infancia, adolescencia y en la familia.

De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 1/1996, de 15 de enero, de Protección Jurídica del Menor, y la Ley 40/2033, de 18 de noviembre, de Protección de Familias Numerosas, modificada por la Ley 26/2015, de 28 de julio, de modificación del sistema de protección de protección a la infancia y a la adolescencia, se solicitará informe del impacto que supone la aprobación de la presente propuesta normativa en el ámbito de la infancia, adolescencia y la familia a la Dirección General de la Familia y el Menor, en virtud de lo dispuesto en el artículo 13.f del Decreto 197/2015, de 4 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Políticas sociales y Familia.

En relación con la Ley 26/2015, de 28 de julio, de modificación del sistema de protección a la infancia y a la adolescencia, la aprobación de la presente propuesta normativa no contraviene la citada norma, al no suponer un impacto negativo sobre la familia, la infancia, ni la adolescencia.

Se prevé un impacto positivo, en la medida en que contribuye a mejorar la cualificación profesional de las personas, favoreciendo su inserción en el mercado de trabajo, su adaptación social y su desarrollo personal.

7. OTROS IMPACTOS.

7.1. Impacto sobre la orientación sexual, identidad o expresión de género.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 45 de la Ley 2/2016, de 29 de marzo, de Identidad y Expresión de Género e Igualdad Social y no Discriminación de la Comunidad de Madrid, que establece que las normas y resoluciones de la Comunidad de Madrid incorporarán la evaluación del impacto sobre identidad de género en el desarrollo de sus competencias, para garantizar la integración del principio de igualdad y no discriminación por razón de identidad de género o expresión de género, asimismo el artículo 21 de la Ley 3/2016, de 22 de julio, de Protección Integral



contra la LGTBIfobia y la Discriminación por Razón de Orientación e Identidad Sexual en la Comunidad de Madrid establece que la Comunidad de Madrid, en el marco de sus competencias, incorporará la evaluación de impacto sobre orientación sexual e identidad de género para garantizar la integración del principio de igualdad y no discriminación de las personas LGTBI.

En virtud de lo anterior se solicitará informe en relación con el impacto que esta propuesta normativa pueda tener en el ámbito de la orientación sexual e identidad y expresión de género a la Dirección General de Servicios Sociales e Integración Social, en virtud de lo establecido en el artículo 7.1.a del Decreto 197/2015, de 4 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Políticas sociales y Familia.

No obstante, debe indicarse que el presente proyecto de decreto no supone discriminación respecto a la identidad o expresión de género, por lo que se prevé que carezca de impacto en este ámbito.

8. ANÁLISIS SOBRE COSTE-BENEFICIO.

La presente propuesta normativa está pendiente de acompañar la memoria económica, en relación con los gastos derivados del incremento de cupo de profesorado necesario para la implantación de estas enseñanzas. El detalle de los gastos previstos que se recoge en el apartado de impacto presupuestario de esta memoria de análisis e impacto normativo se ajustará, una vez se disponga de la memoria económica de la Dirección General de Recursos Humanos de la Consejería de Educación e Investigación, a lo dispuesto en la misma, al ser esta la competente para determinar las cuestiones relativas al gasto de personal docente, de conformidad con el artículo 11 del Decreto 127/2017, de 24 de octubre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Educación e Investigación.

En cualquier caso, el impacto económico y social que tiene la cualificación y formación de los ciudadanos supera con creces el esfuerzo presupuestario. La presente propuesta normativa ofrece nuevas oportunidades de formación en un sector productivo que demanda personal cualificado, lo que promoverá el crecimiento económico de nuestra región.

Conviene destacar la estrecha relación, conocida y estudiada desde hace décadas, entre educación y desarrollo económico. El capital humano, tanto en número como en calidad, es un elemento determinante del crecimiento económico, y no debe dejar de ser considerado, junto con el capital físico y la tecnología, como factor que determina la capacidad productiva de una economía.

En este sentido en la agenda de crecimiento y empleo de la Comisión Europea conocida como Estrategia Europea 2020, en los objetivos, a alcanzar como muy tarde en 2020, en el apartado relativo a la educación, establece: reducir el abandono escolar prematuro a menos del 10% y lograr que al menos el 40% de las personas entre 30 y 34 años haya completado estudios de educación superior.

En todo caso, debe entenderse que la implantación de estas enseñanzas contará con un balance positivo en la relación coste-beneficio, si se contempla el beneficio económico y social expuesto.

9. DESCRIPCIÓN DE LA TRAMITACIÓN REALIZADA Y DE LAS CONSULTAS PRACTICADAS.

9.1. Trámite de consulta pública.

Este proyecto de decreto no ha sido sometido al trámite de consulta pública previsto en los artículos 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, y 26.2 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del



Gobierno, porque el objeto de dicho decreto es desarrollar, en el ámbito de la Comunidad de Madrid, el currículo del ciclo formativo conducente al título de Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina establecido por el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, y que es norma básica del Estado. No se trata, por tanto, de una iniciativa reglamentaria novedosa de la Comunidad de Madrid, que requiera de este trámite para mejorar su calidad regulatoria, sino que responde a una obligación normativa autonómica de desarrollar un real decreto que tiene carácter básico, conforme a las competencias que confiere al Estado el artículo 149.1.1.^a y 30.^a de la Constitución Española.

Por ende, el desarrollo que la Comunidad de Madrid realiza a través del texto proyectado supone regular un aspecto parcial de la materia, de ampliación y complemento del correspondiente currículo, pues los aspectos básicos del mismo ya aparecen fijados por la normativa estatal, encontrando concurrencia de la circunstancia excepcional recogida en el artículo 133.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre que capacita para omitir el trámite de consulta pública.

Asimismo, la presente propuesta normativa no presenta un impacto significativo en la actividad económica, ya que el objeto de la misma es la implantación de un plan de estudios de unas enseñanzas postobligatorias que vienen a sustituir otras ya implantadas, y por otro lado, no impone obligaciones relevantes a los destinatarios, ni distintas de aquéllas que ya estuvieran recogidas en el marco jurídico de aplicación. Se encuentra por tanto la concurrencia de estas otras circunstancias excepcionales recogidas en el artículo 133.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, que refrendan la opción de omitir el trámite de consulta pública.

9.2. Trámite de audiencia e información pública.

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 133.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre y en el artículo 26.6 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, y puesto que la presente propuesta de decreto afecta a intereses legítimos de las personas, esta norma será sometida al correspondiente trámite de audiencia e información pública, para recabar las posibles opiniones de los ciudadanos afectados sobre su texto.

Este trámite se practicará a través del Portal de Transparencia de la Comunidad de Madrid, previa resolución de la Directora General de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial, titular de la Dirección General de la que parte la presente propuesta reglamentaria.

9.3. Informe de la Oficina de Calidad Normativa de la Comunidad de Madrid.

La Oficina de Calidad Normativa de la Vicepresidencia, Consejería de Presidencia y Portavocía del Gobierno, ha emitido el informe 14/2019 conforme a lo previsto en el artículo 26.9 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, en relación con el artículo 2 del Real Decreto 1081/2017, de 29 de diciembre, por el que se establece el régimen de funcionamiento de la Oficina de Coordinación y Calidad Normativa y el artículo 8.3.a) del Decreto 87/2018, de 12 de junio, del consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la vicepresidencia, Consejería de Presidencia y Portavocía del Gobierno.

En el citado informe se recogen las siguientes observaciones:

- Se añade en el párrafo undécimo del preámbulo en relación a la referencia del cumplimiento de los principios de buena regulación establecidos en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, la vinculación a la mejora de la cualificación y formación de los ciudadanos.



- Se revisa el uso de las minúsculas y mayúsculas en el conjunto del texto normativo, teniendo en cuenta que las citas de normativa mantienen el uso que de las mismas se haga en su enunciado.
- Se añade en el preámbulo los preceptos del decreto que justifican la afirmación de que se contribuya a la igualdad efectiva entre hombres y mujeres y a la no discriminación por razón de orientación e identidad sexual.
- Se elimina en el párrafo décimo segundo del preámbulo la cita del artículo 133.2 de la Ley 39/2015, de 2 de octubre, por innecesaria.
- El informe 14/2019 determina que el contenido de las disposiciones adicionales primera y segunda no se encuentra dentro de ninguno de los cuatro supuestos que, según la Directriz 39 justificarían su inclusión en esta parte final. Sin embargo, debe considerarse lo establecido en el apartado b) de dicha directriz, que expone que las disposiciones adicionales deberán regular las excepciones, dispensas y reservas a la aplicación de la norma o de alguno de sus preceptos, cuando no sea posible o adecuado regular estos aspectos en el articulado.

En el caso de la disposición adicional primera se establece que el módulo propio de la Comunidad de Madrid “Lengua extranjera profesional” tendrá como objeto el aprendizaje de la lengua inglesa, aunque los centros podrán solicitar autorización para impartir otra lengua si así lo exige el sector al que pertenece la familia profesional, cuestión que supone una reserva a la aplicación de la norma ya que corresponde a una excepción a la norma general y por lo tanto requieren una dispensa en la aplicación de la misma, mediante la autorización correspondiente.

En relación con la disposición adicional segunda se determina que dentro del marco de autonomía de los centros que establece para la Comunidad de Madrid el Decreto 49/2013, de 13 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la autonomía de los centros para la fijación de los planes de estudio de enseñanzas de Formación Profesional del sistema educativo de la Comunidad de Madrid, la consejería con competencias en materia de educación podrá autorizar planes de estudios propiciados por los centros que comporten una organización curricular del título diferente a la fijada por el presente proyecto de decreto, siempre que queden garantizadas las enseñanzas mínimas establecidas en el Real Decreto 1448/2018, de 14 de diciembre, y cumplan con los requisitos y el procedimiento determinados para poder desarrollar dichos planes de estudios, situación que supone una reserva a la aplicación de la norma proyectada y que requieren una dispensa en su aplicación que se tramitará mediante la autorización correspondiente.

- En relación con las cuestiones de calidad técnica se sugiere ajustar el enunciado de los anexos a las directrices de técnica normativa 31 y 32. A este respecto, debe tomarse en consideración que tanto el Real Decreto 1445/2018, de 14 de diciembre, como todos los reales decretos por los que se establecen títulos de Técnico y Técnico Superior de formación profesional y decretos por lo que se establecen para la Comunidad de Madrid los respectivos planes de estudios mantienen el formato dado en la presente propuesta normativa, no parece oportuno sustituir los guiones por letras, ya que esta circunstancia, lejos de ofrecer mayor claridad generaría una confusión innecesaria.
- En relación con la justificación de los motivos que permiten prescindir del trámite de consulta pública se añade la concurrencia de los supuestos relativos a que esta propuesta normativa no tiene un impacto significativo en la actividad económica y no impone obligaciones relevantes a



los destinatarios.

- Se indica el carácter preceptivo del informe de la dirección General de Recursos Humanos de la Consejería de Educación e Investigación en la presente Memoria de Análisis e Impacto Normativo así como se cambia la referencia del artículo 5.3.c) de la Ley 7/2015, de 28 de diciembre, de Supresión del Consejo Consultivo por la referencia al artículo 5.4 de la citada ley, en el apartado 9.9 del presente documento.

9.4. Informe de la Dirección General de Recursos Humanos de la Consejería de Educación e Investigación.

Con el fin de justificar lo expuesto en el apartado 4.2 de la presente memoria, se ha solicitado informe, de carácter preceptivo, a la Dirección General de Recursos Humanos de la Consejería de Educación e Investigación al ser esta la competente para determinar las cuestiones relativas al gasto de personal docente, de conformidad con el artículo 11 del Decreto 127/2017, de 24 de octubre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Educación e Investigación, con el fin de incorporar en el presente documento la cuantía correspondiente al gasto por incremento de plantilla de profesorado.

9.5. Informe de la Dirección General de Presupuestos y Recursos Humanos de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda.

Se solicitará informe a la Dirección General de Presupuestos y Recursos Humanos de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda, de conformidad con lo establecido en la disposición adicional primera de la Ley 9/2018, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad de Madrid para el año 2019 y en virtud de lo establecido en el artículo 8 del Decreto 193/2015, de 4 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda.

9.6. Informes de otras consejerías.

Se solicitarán informes de las Secretarías Generales Técnicas de las distintas consejerías de la Comunidad de Madrid, conforme a lo establecido en el artículo 35 del Decreto 210/2003, de 16 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Funcionamiento Interno del Consejo de Gobierno y de sus Comisiones.

Entre los citados informes se incluirá el correspondiente a la Secretaría General Técnica de la Consejería de Educación e Investigación, conforme a lo establecido en el artículo 26,5 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, de Gobierno.

9.7. Dictamen del Consejo Escolar de la Comunidad de Madrid.

La presente propuesta normativa se presentará al Consejo Escolar de la Comunidad de Madrid, para que emita el dictamen correspondiente, en virtud de lo establecido en el artículo 2.1.b) de la Ley 12/1999, de 29 de abril, de creación del Consejo Escolar de la Comunidad de Madrid.

9.8. Informe de la Abogacía General de la Comunidad de Madrid.

La presente propuesta normativa se remitirá a la Abogacía General de la Comunidad de Madrid, una vez recabados los informes y dictámenes referidos en los puntos anteriores, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 4.1.a) de la Ley 3/1999, de 30 de marzo, de Ordenación de los Servicios Jurídicos de la Comunidad de Madrid.



9.9. Dictamen de la Comisión Jurídica Asesora.

En la tramitación de esta propuesta normativa se elevará consulta a la comisión Jurídica Asesora, una vez recabados los informes y dictámenes referidos en los puntos anteriores, de conformidad con el artículo 5.4 de la Ley 7/2015, de 28 de diciembre, de Supresión del Consejo Consultivo, que establece que sin perjuicio de los casos en que resulte preceptivo, el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid o su Presidencia podrán recabar el dictamen de la Comisión Jurídica Asesora en aquellos otros asuntos que lo requieran por su especial trascendencia o repercusión.

10. EVALUACIÓN EXPOST.

En principio no está previsto someter el presente proyecto de decreto a una evaluación ex post, no obstante se recabarán datos en relación con la matrícula de alumnado que podrán servir como indicadores para conocer la evolución en la demanda de estas enseñanzas en los cursos sucesivos, así como de la inserción laboral de los egresados.

LA DIRECTORA GENERAL DE FORMACIÓN PROFESIONAL
Y ENSEÑANZAS DE RÉGIMEN ESPECIAL

Fdo.: Guadalupe BRAGADO CORDERO