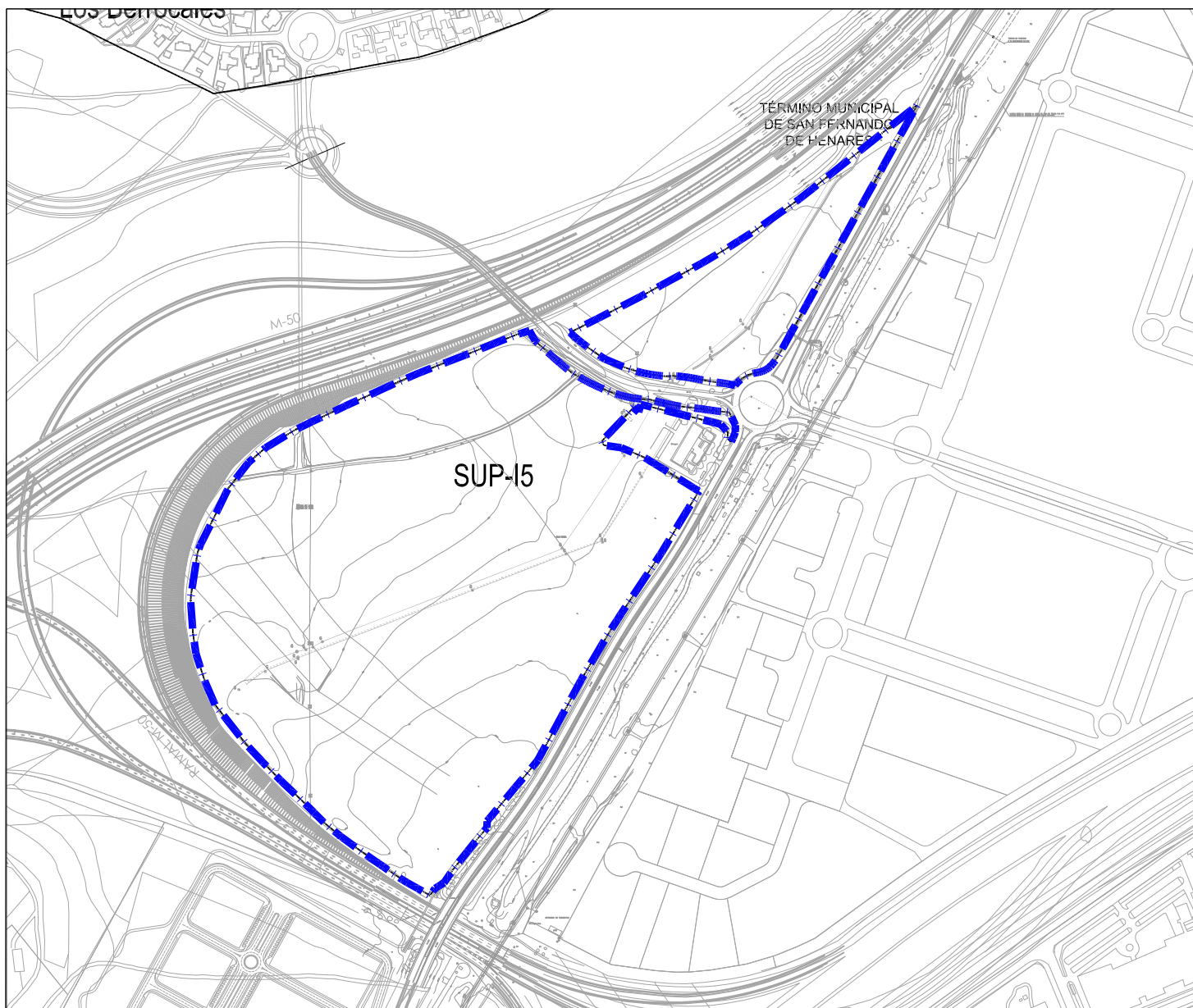




## VOLUMEN 3

### PLANOS DE INFORMACIÓN, ORDENACIÓN Y ARTICULACIÓN DE REDES DE INFRAESTRUCTURAS.

# MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL SUP-5 "EL RAYO" SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID) PARA ALTERACIÓN DE SU ORDENACIÓN Y SU NORMATIVA URBANÍSTICAS

DICIEMBRE 2024

APROBACIÓN INICIAL

## ÍNDICE

|     |                                                                                                                                       |    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | Situación, emplazamiento. Catastral y parcelario [viejo P01] .....                                                                    | 5  |
| 2.  | Situación, emplazamiento y parcelación vigente [nuevo P01] .....                                                                      | 6  |
| 3.  | Topográfico. Delimitación, afecciones y estado actual [viejo P02] .....                                                               | 7  |
| 4.  | Topográfico, estado actual. Infraestructuras existentes [nuevo P02.1] .....                                                           | 8  |
| 5.  | Afecciones de Carreteras y gaseoducto [nuevo P02.2] .....                                                                             | 9  |
| 6.  | Zonificación [viejo P0.3] .....                                                                                                       | 10 |
| 7.  | Calificación. Zonificación [nuevo P03.1] .....                                                                                        | 11 |
| 8.  | Superficies [viejo P03.1] .....                                                                                                       | 12 |
| 9.  | Superficies [nuevo P03.2] .....                                                                                                       | 13 |
| 10. | Parcelas lucrativas [nuevo P03.3] .....                                                                                               | 14 |
| 11. | Redes [viejo esquema del anexo 1 de la vieja memoria informativa] .....                                                               | 15 |
| 12. | Redes [nuevo P03.4] .....                                                                                                             | 16 |
| 13. | Red viaria. Alineaciones, aparcamientos y afecciones carreteras [viejo P04] .....                                                     | 17 |
| 14. | Red viaria. Alineaciones, aparcamientos PMR, afecciones carreteras y gaseoducto, propuestas de movilidad sostenible [nuevo P04] ..... | 18 |
| 15. | Red viaria. Secciones tipo [viejo P05] .....                                                                                          | 19 |
| 16. | Secciones transversales tipo [nuevo P05] .....                                                                                        | 20 |
| 17. | Red viaria. Perfiles longitudinales. Calles A, B y C [viejo P06] .....                                                                | 21 |
| 18. | Perfiles longitudinales. Calles A, B y C [nuevo P06.1] .....                                                                          | 22 |
| 19. | Perfiles longitudinales (Calles D, ACC Balsa y Viario Unión M115-Urbanización Berrocales) [nuevo P06.2] .....                         | 23 |
| 20. | Red Viaria. Perfiles longitudinales. Calle D [viejo P07] .....                                                                        | 24 |
| 21. | Perfiles longitudinales. Glorietas [nuevo P07] .....                                                                                  | 25 |
| 22. | Red viaria. Perfiles longitudinales. Calles E, F, G [viejo P08] .....                                                                 | 26 |
| 23. | Perfiles longitudinales. (Viario RG Aparcamiento) [nuevo P08] .....                                                                   | 27 |
| 24. | Redes. Abastecimiento de agua [viejo P09] .....                                                                                       | 28 |
| 25. | Red de Abastecimiento de agua e Hidrantes. Retranqueo de tubería Berrocales y desmontaje tubería INTA [nuevo P09] .....               | 29 |
| 26. | Redes. Riego [viejo P10] .....                                                                                                        | 30 |
| 27. | Red de Riego primario y secundario [nuevo P10] .....                                                                                  | 31 |
| 28. | Redes. Saneamiento. Aguas pluviales y residuales [viejo P11] .....                                                                    | 32 |
| 29. | Red de Saneamiento Pluviales [nuevo P11.1] .....                                                                                      | 33 |
| 30. | Red de Saneamiento Residuales [nuevo P11.2] .....                                                                                     | 34 |
| 31. | Red de Saneamiento: Sistema Urbano de Drenaje Sostenible [nuevo P11.3] .....                                                          | 35 |
| 32. | Redes. Electricidad baja tensión [viejo P12] .....                                                                                    | 36 |
| 33. | Red de EE baja tensión [nuevo P12] .....                                                                                              | 37 |
| 34. | Redes. Electricidad media tensión [viejo P13] .....                                                                                   | 38 |



|     |                                                                                                                      |    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 35. | Red de EE media tensión y Desmontaje LAT [nuevo P13].....                                                            | 39 |
| 36. | Redes. Alumbrado público [viejo P14] .....                                                                           | 40 |
| 37. | Red de Alumbrado [nuevo P14] .....                                                                                   | 41 |
| 38. | Redes. Telefonía [viejo P15].....                                                                                    | 42 |
| 39. | Red de Telecomunicaciones [nuevo P15] .....                                                                          | 43 |
| 40. | Redes. Gas [viejo P16] .....                                                                                         | 44 |
| 41. | Red de Gas existente. (Gaseoducto y Afecciones) [nuevo P16.1] .....                                                  | 45 |
| 42. | Red de Gas Natural propuesta [nuevo P16.2] .....                                                                     | 46 |
| 43. | Jardinería [viejo P17] .....                                                                                         | 47 |
| 44. | Jardinería [nuevo P17] .....                                                                                         | 48 |
| 45. | Plan de evacuación y alarma [viejo P18] .....                                                                        | 49 |
| 46. | Localización servicios de emergencia, puntos de control y dirección rutas de emergencia evacuación [nuevo P18] ..... | 50 |
| 47. | Afecciones Sectoriales Aeronáuticas Acústicas Madrid [nuevo P19.1] .....                                             | 51 |
| 48. | Afecciones Sectoriales Aeronáuticas Operación Aeronaves Madrid [nuevo P19.2] .....                                   | 52 |
| 49. | Afecciones Sectoriales Aeronáuticas de Aeródromo y Radioeléctricas Madrid [nuevo P19.3] .....                        | 53 |
| 50. | Afecciones Sectoriales Aeronáuticas de la Base Aérea Militar de Torrejón [nuevo P20] .....                           | 54 |
| 51. | Volúmenes probables máximos. (Parcelas Industria Logística y Dotacional Privado) [nuevo P21] ....                    | 55 |
| 52. | Delimitación de unidad de ejecución [viejo esquema del apartado 1.4 de la vieja memoria informativa].....            | 56 |
| 53. | Delimitación Unidad de Ejecución [nuevo P22].....                                                                    | 57 |
| 54. | Conexiones exteriores (Redes de Servicios Urbanos) [nuevo P23.1] .....                                               | 58 |
| 55. | Conexiones exteriores (Redes de Carreteras) [nuevo P23.2] .....                                                      | 59 |

## EQUIPO REDACTOR

### Dirección y coordinación:

Carlos Sánchez-Casas Padilla, arquitecto urbanista

### Equipo base de DIAPLAN, SAP:

Carlos Sánchez-Casas Padilla, arquitecto urbanista

Berta Sánchez-Casas Pastor, arquitecta urbanista paisajista

Carmen Sánchez-Casas Pastor, abogada urbanista

Isaac Blanco Calleja, arquitecto urbanista especialista en SIG

Sergio Jaramillo Cáceres, arquitecto urbanista

Rodrigo Calvo López, urbanista

Ulisses Falleiros Frare, arquitecto urbanista

Consuelo Vallejo Cayre, abogada

### Equipo de composición y edición de textos:

Pilar del Brío Castro

Pepa Olivares Merino

Madrid, diciembre de 2024

07989449P  
FRANCISCO MARTIN  
(R: V84972769)

Firmado digitalmente por  
07989449P FRANCISCO  
MARTIN (R: V84972769)  
Fecha: 2024.12.17 09:59:41  
+01'00'

Entidad promotora:

Junta de Compensación del SUP-I5, El Rayo,  
de San Fernando de Henares (Madrid)

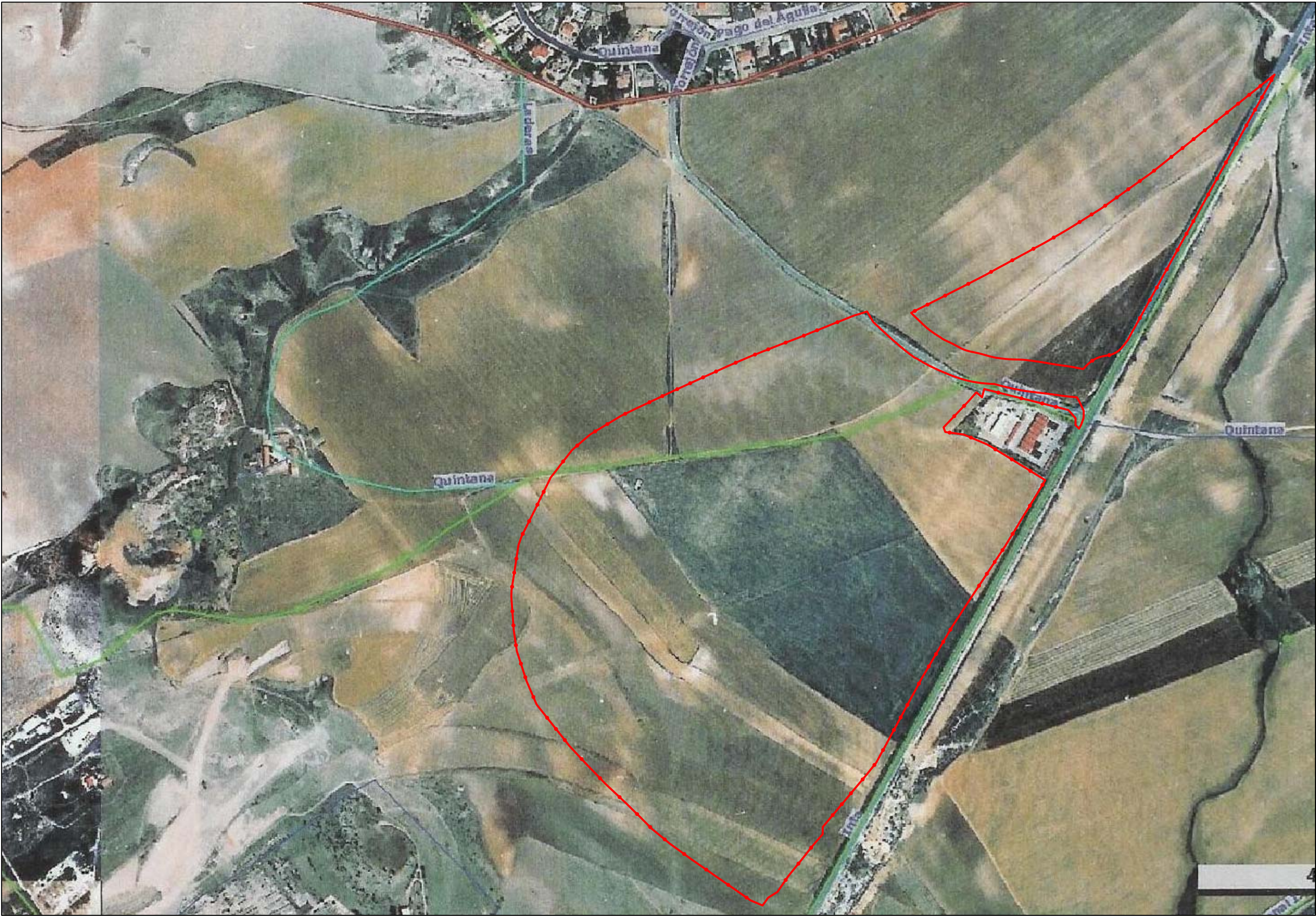
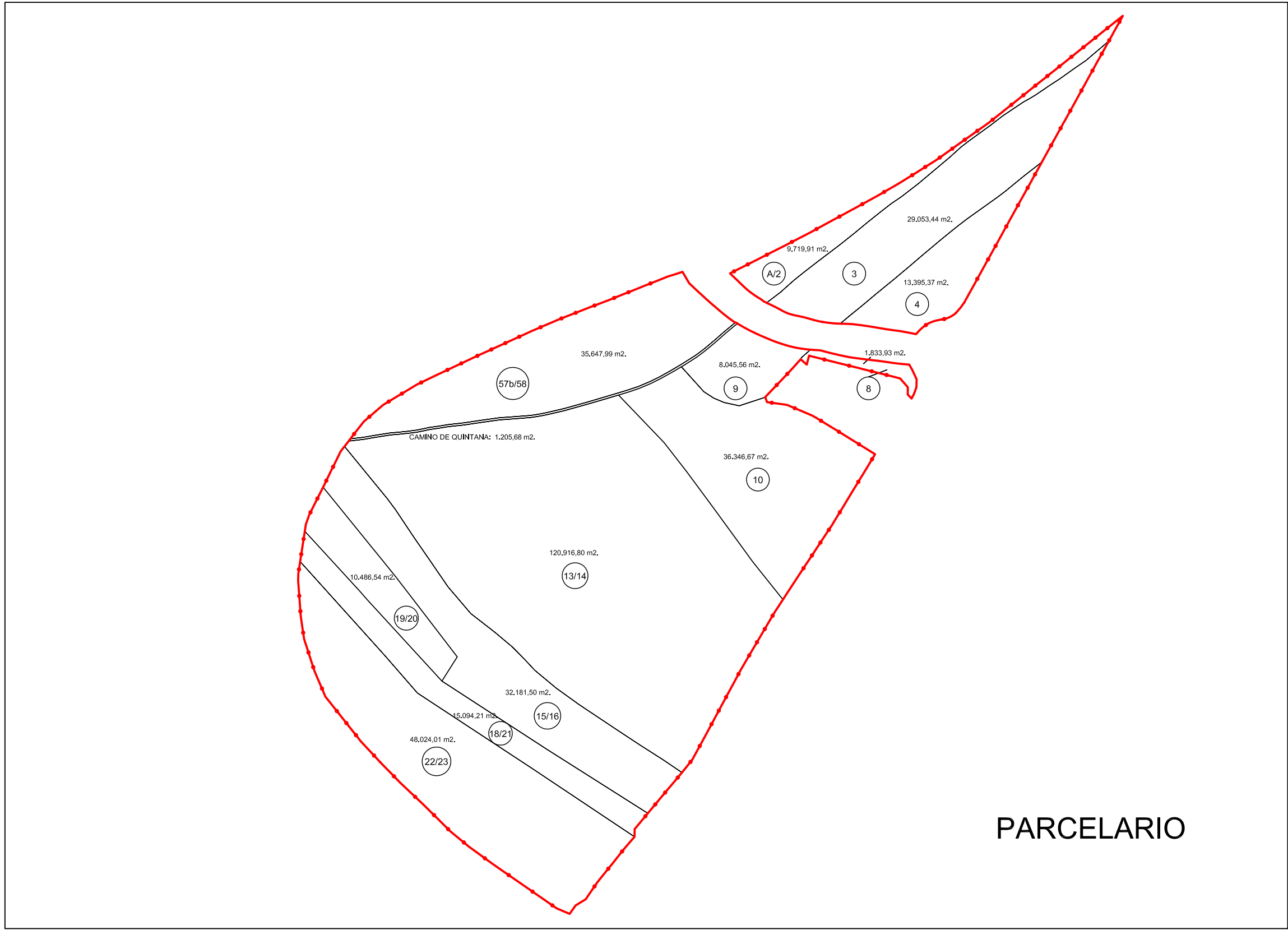
50653568R CARLOS  
SANCHEZ-CASAS  
(R: A28462091)

Firmado digitalmente por  
50653568R CARLOS  
SANCHEZ-CASAS (R:  
A28462091)  
Fecha: 2024.12.17 12:17:40  
+01'00'

Técnico por DIAPLAN, SAP:

Carlos Sánchez-Casas Padilla





EMPLAZAMIENTO



SITUACIÓN S/E

LEYENDA

- LÍMITE DEL SECTOR
- NÚMERO CATASTRAL

PLAN PARCIAL

SUP-I-5  
"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA  
TEXTO REFUNDIDO

FECHA  
JULIO  
2006

LOCALIZACION  
San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

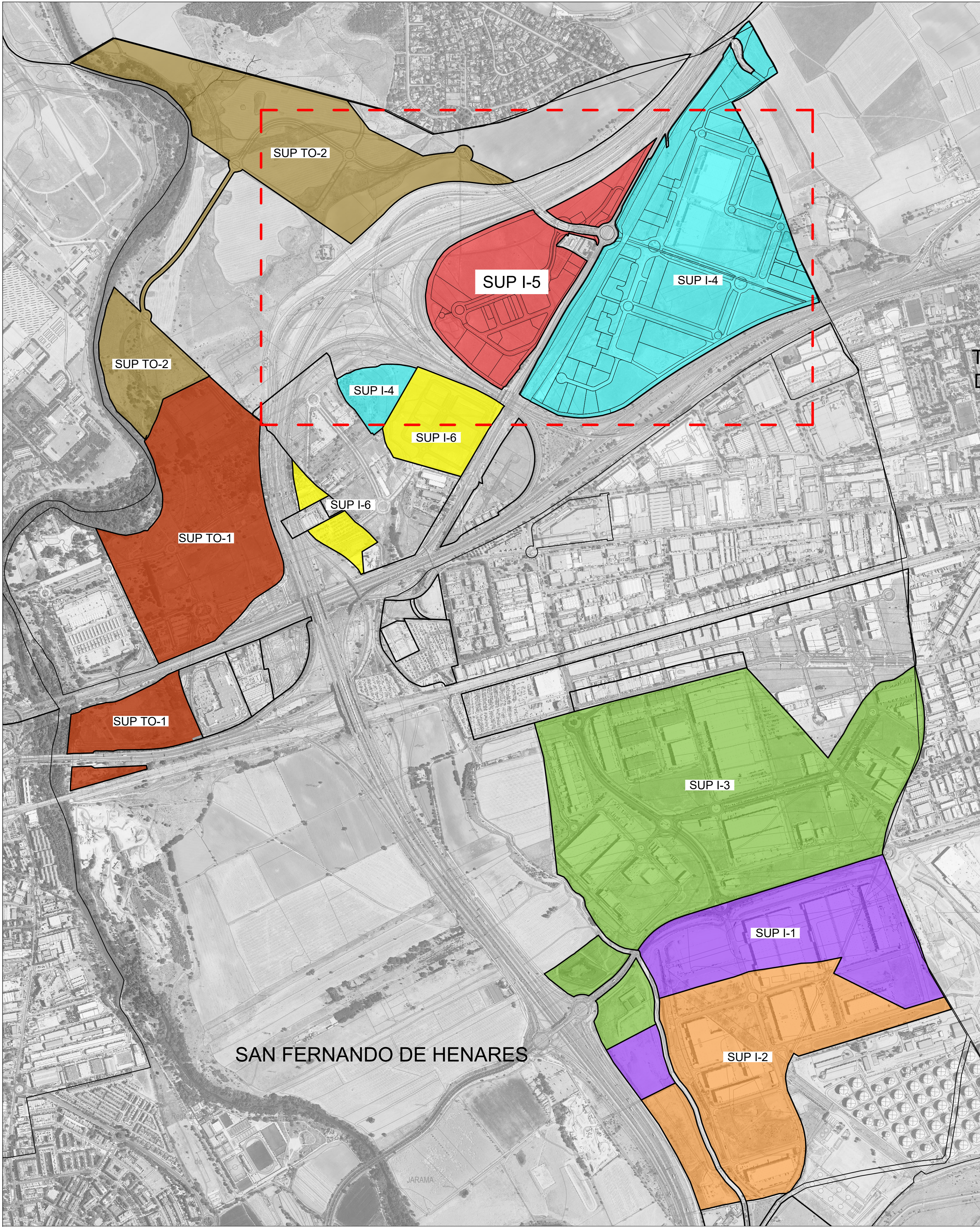
SITUACIÓN, EMPLAZAMIENTO,  
CATASTRAL Y PARCELARIO

P01

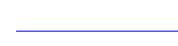
ESCALA:  
1:5.000

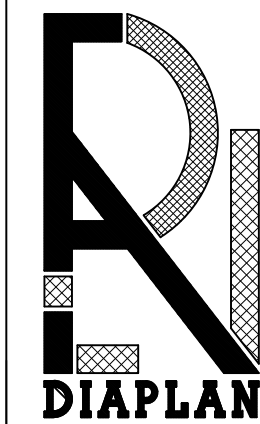
| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vázquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-I-5 |        |





PLANO MODIFICADO

 LÍMITE SECTOR SUP I-5  
 PARCELACIÓN VIGENTE



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP I.5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TECNICO POR DIAPLAN, S.A.P.

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

TÍTULO:

PROPIEDAD:

JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP I 5  
"EL RAYO"

SITUACIÓN, EMPLAZAMIENTO  
Y PARCELACIÓN VIGENTE

FECHA:

DICIEMBRE  
2024

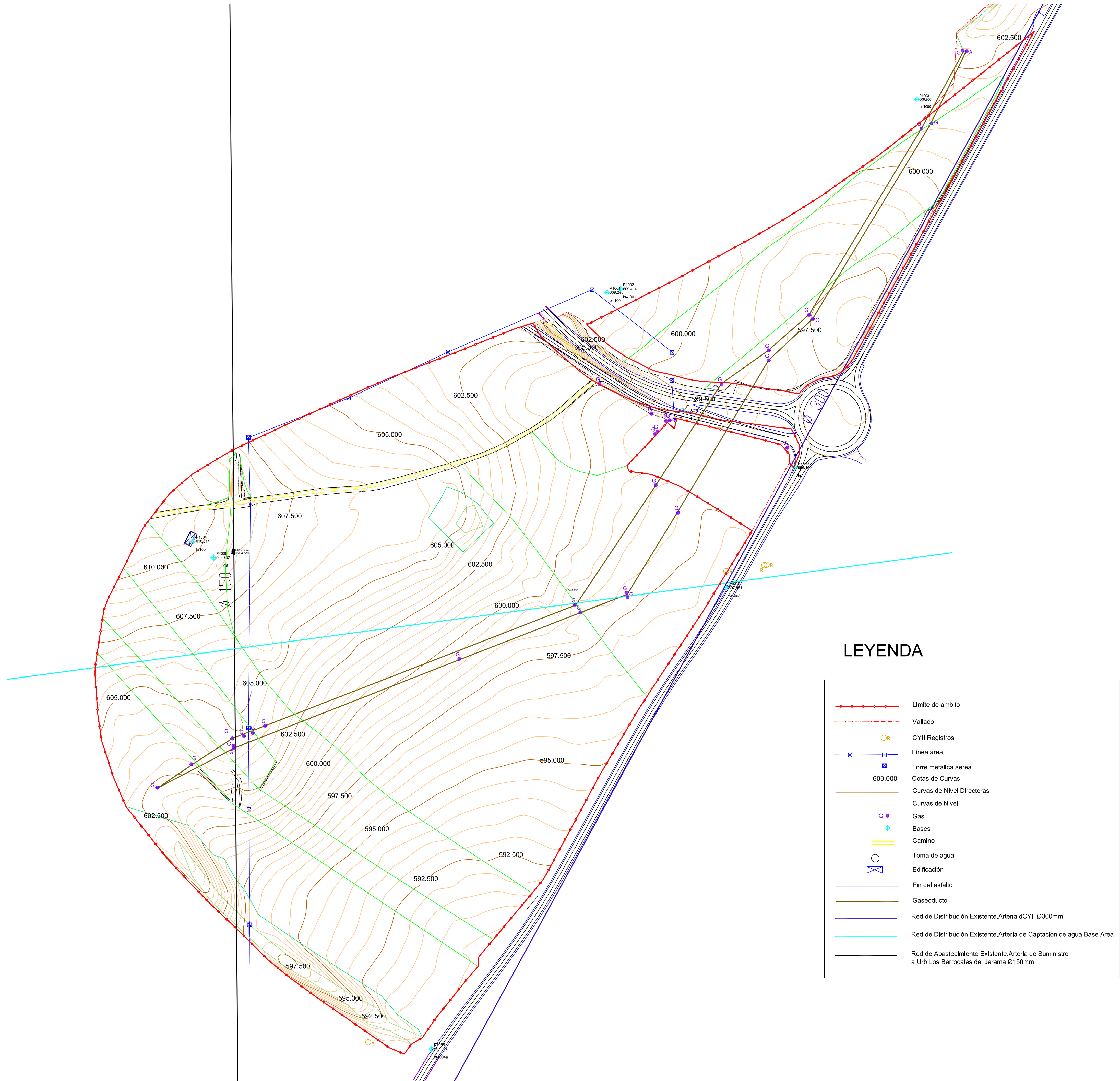
ESCALA:

1/10.000  
1/4.000

PLANO Nº:

P01





LEYENDA

|  |                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Limite de ambito                                                                             |
|  | Vallado                                                                                      |
|  | CYII Registros                                                                               |
|  | Línea área                                                                                   |
|  | Torre metálica aerea                                                                         |
|  | Cotas de Curvas                                                                              |
|  | Curvas de Nivel Directoras                                                                   |
|  | Curvas de Nivel                                                                              |
|  | Gas                                                                                          |
|  | Bases                                                                                        |
|  | Camino                                                                                       |
|  | Toma de agua                                                                                 |
|  | Edificación                                                                                  |
|  | Fin del asfalto                                                                              |
|  | Gaseoducto                                                                                   |
|  | Red de Distribución Existente.Arteria dCYII Ø300mm                                           |
|  | Red de Distribución Existente.Arteria de Captación de agua Base Area                         |
|  | Red de Abastecimiento Existente.Arteria de Suministro a Urb.Los Berrocales del Jarama Ø150mm |

PLAN PARCIAL

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA

TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO 2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares Madrid

PLANO ORIGINAL

TOPOGRÁFICO

Delimitación, Afecciones y Estado Actual

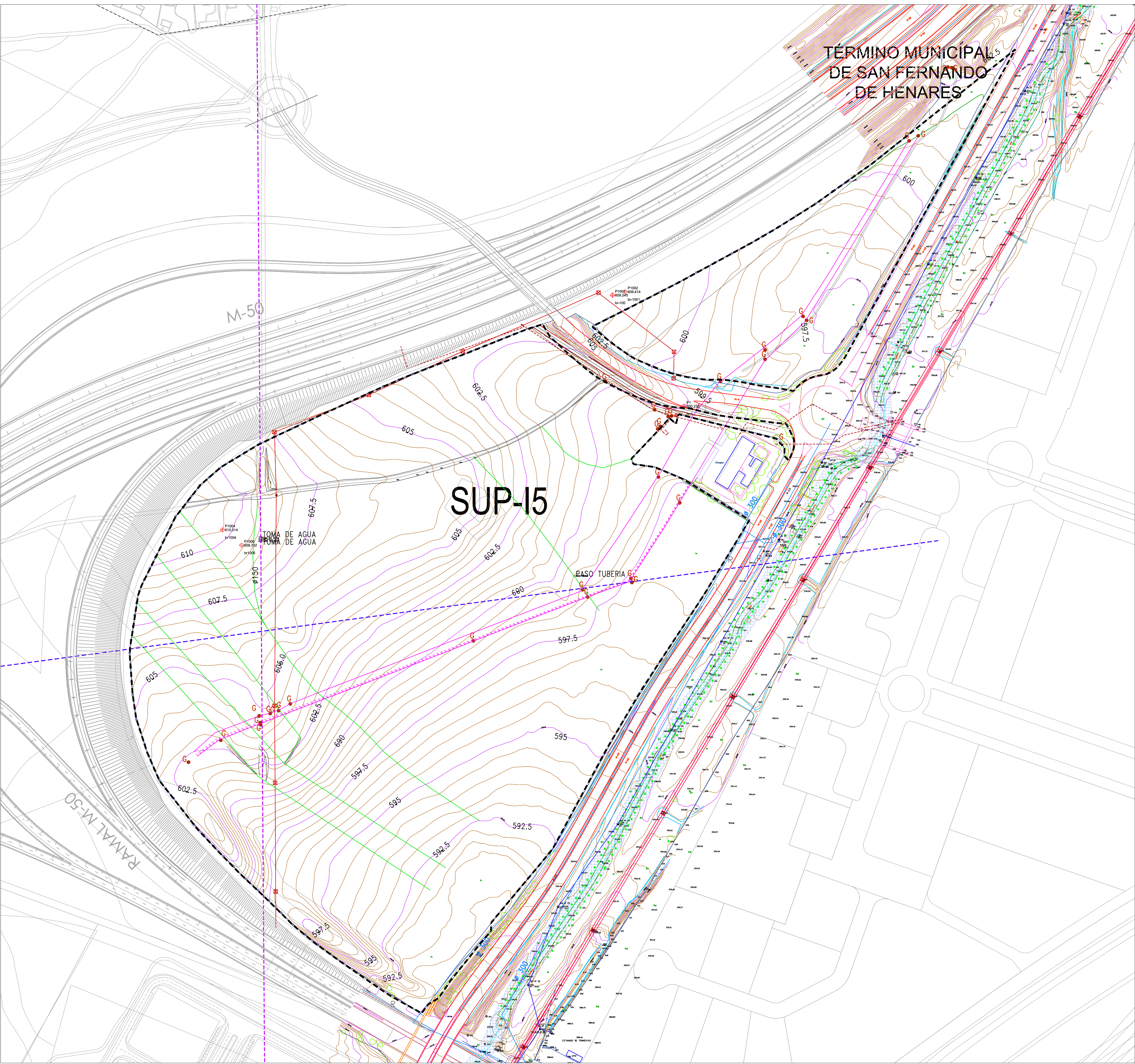
P02

ESCALA:

1:2.000

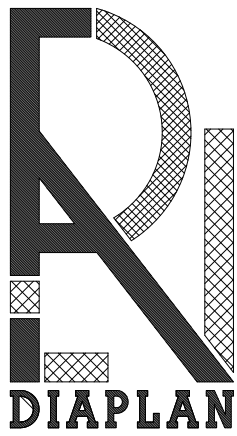
| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                        | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector SUP-I-5 |        |





- ALAMBRADA
- ALMENDRO
- LINEA PERIMETRO ZONA ARBOLADA
- BORDE CAMINO
- CABEZA DE TALUD
- PIE DE TALUD
- CANADA
- CONSTRUCCIÓN INDETERMINADA CASETA-COBERTIZO
- CONTORNO DE CHARCA
- 601.55 PUNTO DE COTA
- 600 CURSO FLUVIAL INTERMITENTE
- 600 COTA DE CURVAS
- CURVA DE NIVEL FINA
- CURVA DE NIVEL MAESTRA
- CURVA DE NIVEL FINA DE DEPRESIÓN
- CURVA DE NIVEL MAESTRA DE DEPRESIÓN
- 703 NUMERO DE PUNTO
- BASES
- EDIFICACIÓN
- MEDIANERIA EDIFICIO
- ESCARPADO
- FAROLA
- LINEA DE PARCELA
- LINEA ELECTRICA
- TORRE METÁLICA AEREA
- APDOYOS TORRE ELÉCTRICA
- ARQUETA ELECTRICA
- LINEA DE GASEDDUCTO SEMIANILLO MADRID
- LINEA DE GAS NATURAL
- LINEA DE GAS NATURAL RED DISTRIBUCIÓN
- SEÑAL GAS
- ABASTECIMIENTO DE AGUA
- ABASTECIMIENTO DE AGUA EXISTENTE TUBERIA 300
- RED DE DISTRIBUCIÓN EXISTENTE. ARTERIA DE CAPTACIÓN DE AGUA BASE AREA
- RED DE ABASTECIMIENTO EXISTENTE. ARTERIA DE SUMINISTRO A URB BERROCALES JARAMA Ø150MM
- TRAZADO EXISTENTE ABASTECIMIENTO-TUBO\_2ºanillo distribuidor
- BIA DEL TRAZADO EXISTENTE ABASTECIMIENTO-TUBO\_2ºanillo distribuidor
- LINEA DE SANEAMIENTO
- POZO DE SANEAMIENTO
- TOMA DE AGUA
- LINEA DE TELEFONOS
- REGISTRO TELEFONOS
- POSTE DE TELEFONOS
- POSTE INDETERMINADO
- ARQUETA INDETERMINADA
- LÍMITE SUP-15

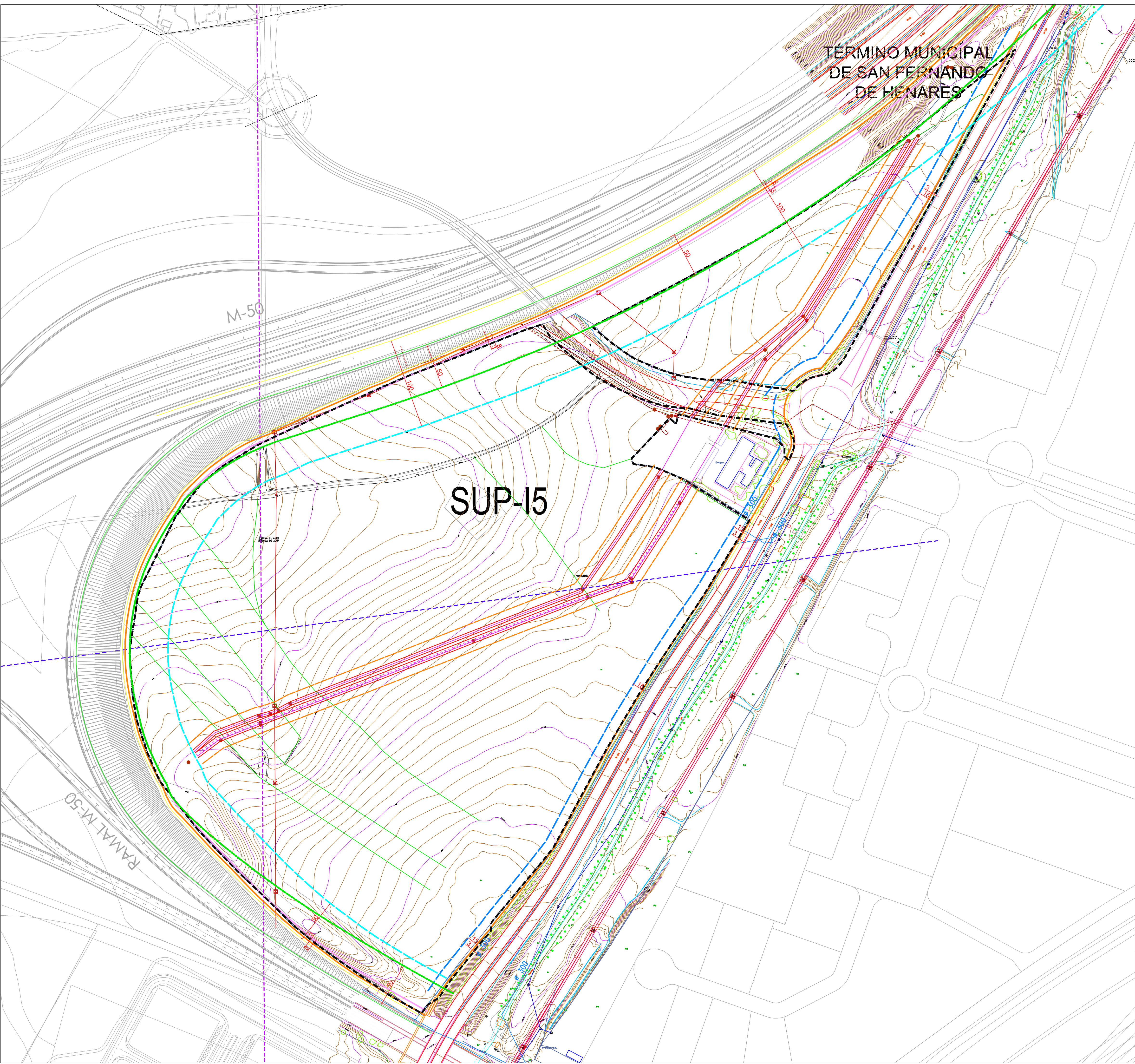
PLANO MODIFICADO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP-15.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

|                              |                                                             |                   |           |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| TECNICO POR DIAPLAN, SAPI:   | PROPIEDAD:                                                  | FECHA:            | PLANO Nº: |
| CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA | JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP-15<br>"EL RAYO"                   | DICIEMBRE<br>2024 | P02.1     |
| TITULO:                      | TOPOGRÁFICO. ESTADO ACTUAL.<br>INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES. | ESCALA:           | 1/2000    |



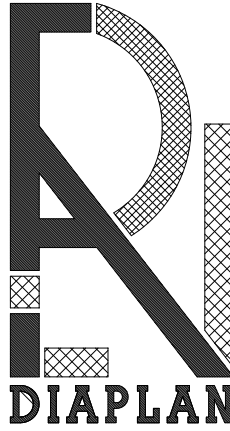


TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

SUP-15

- AFECCIONES GASEODUCTO**
- GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")
  - GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES
  - ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m
  - LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m
- AFECCIONES CARRETERAS**
- ARISTA EXTERIOR DE CALZADA
  - ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
  - LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA
  - 46.09 DISTANCIA
- LÍMITE SUP-15

PLANO MODIFICADO



| MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP-15.<br>SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID) |  |                                           |  |                   |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------|--|-------------------|-----------|
| TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:                                                    |  | PROPIEDAD:                                |  | FECHA:            | PLANO Nº: |
| CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA                                                  |  | JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP-15<br>"EL RAYO" |  | DICIEMBRE<br>2024 | P02.2     |
| TÍTULO:                                                                       |  | AFECCIONES DE CARRETERAS Y GASEODUCTO     |  | ESCALA:           | 1/2000    |





| LEYENDA DE USOS |                                   |        |
|-----------------|-----------------------------------|--------|
| <div></div>     | INDUSTRIA LOGISTICA               | ZU.IL5 |
| <div></div>     | INDUSTRIA MEDIA                   | ZU.IM5 |
| <div></div>     | INDUSTRIA ESCAPARATE              | ZU.IE5 |
| <div></div>     | SERVICIOS PRODUCTIVOS             | ZU.SP5 |
| <div></div>     | CENTRO DE SERVICIOS               | ZU.CS5 |
| <div></div>     | ESTACIÓN DE SERVICIO              | ZU.ES5 |
| <div></div>     | MINIPOLÍGONO                      | ZU.M5  |
| <div></div>     | DOTACIONAL PRIVADO                | ZU.DP5 |
| <div></div>     | ZONA VERDE                        | ZU.ZV5 |
| <div></div>     | VIALES                            | ZU.V5  |
| <div></div>     | ZONA DE INFLUENCIAS DE CARRETERAS |        |

PLAN

PARCIAL

SUP-I-5

"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA

TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO 2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares Madrid

PLANO ORIGINAL

ESCALA:

1:2.000

ZONIFICACIÓN

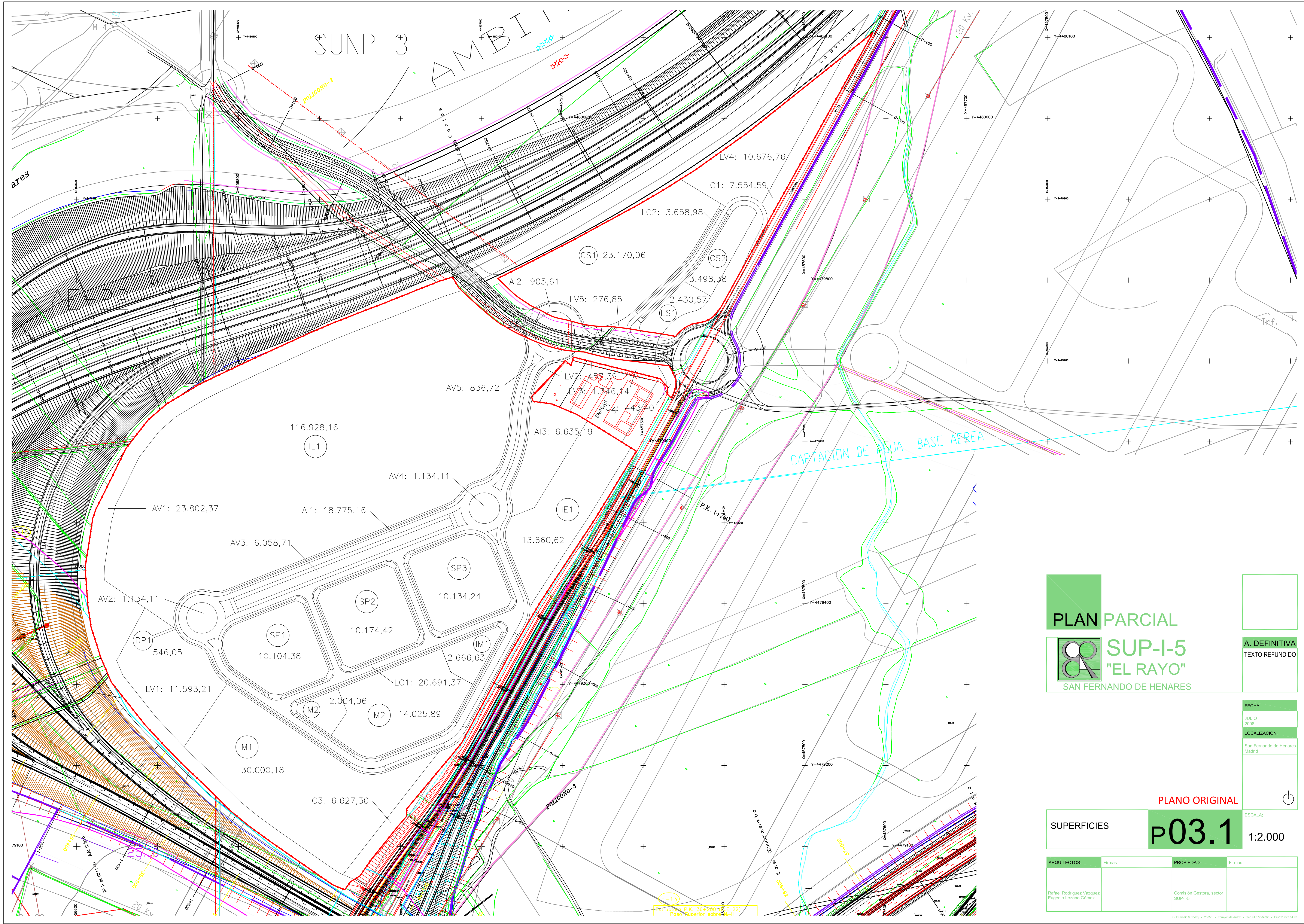
P03

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                        | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector SUP-I-5 |        |









PLAN PARCIAL  
SUP-I-5  
"EL RAYO"  
SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA  
TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO  
2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

ESCALA:

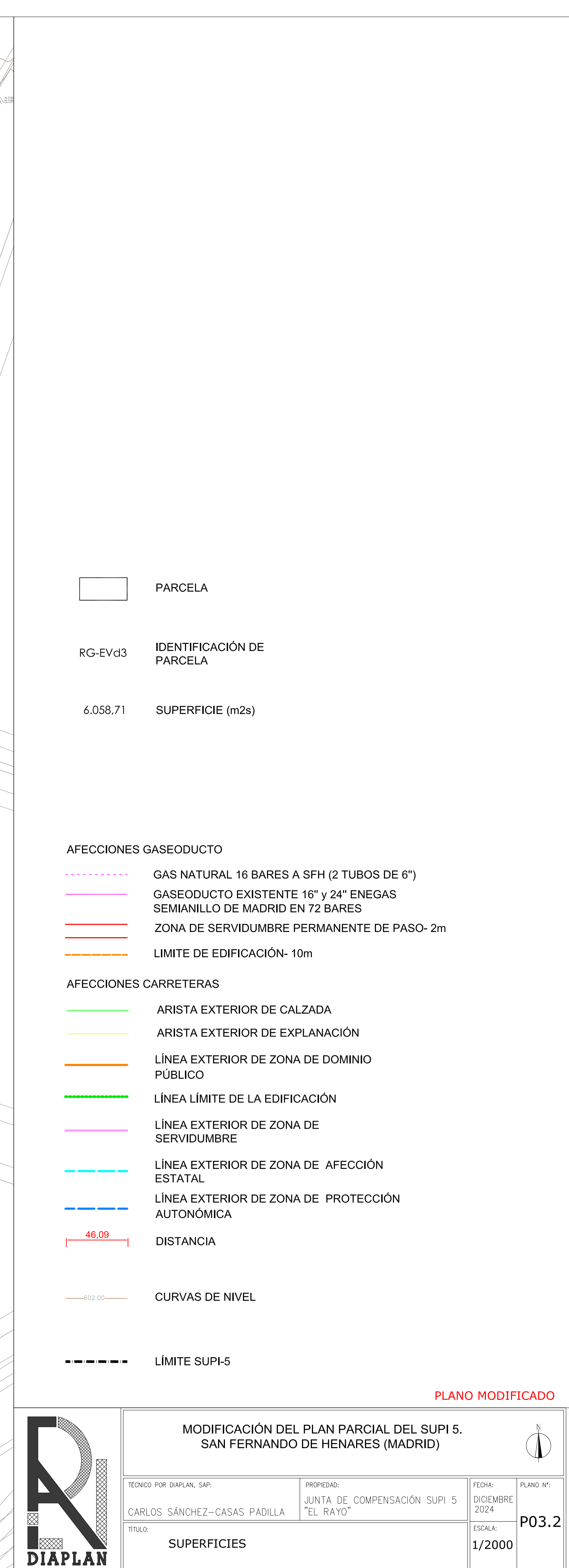
1:2.000

SUPERFICIES

P03.1

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vázquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-I-5 |        |







TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA:  
INDUSTRIA LOGÍSTICA  
ORDENANZA.- ZU.Ilg5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA:  
INDUSTRIA LOGÍSTICA DE CERCANÍA  
ORDENANZA.- ZU.IlgC5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
INDUSTRIA ESCAPARATE  
ORDENANZA.- ZU.IEc5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
CENTRO DE SERVICIOS  
ORDENANZA.-ZU.CSv5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
DOTACIONAL PRIVADO  
ORDENANZA.- ZU.DPv5

- AFECCIONES GASEODUCTO

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS  
SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m
- AFECCIONES CARRETERAS

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO  
PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE  
SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN  
ESTATAL

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN  
AUTONÓMICA

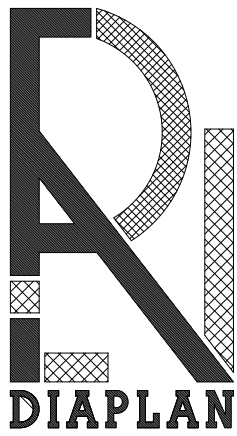
46.09

DISTANCIA

CURVAS DE NIVEL

LÍMITE SUPI-5

PLANO AÑADIDO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

TÍTULO:

PARCELAS LUCRATIVAS

PROPIEDAD:

JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5  
"EL RAYO"

FECHA:

DICIEMBRE  
2024

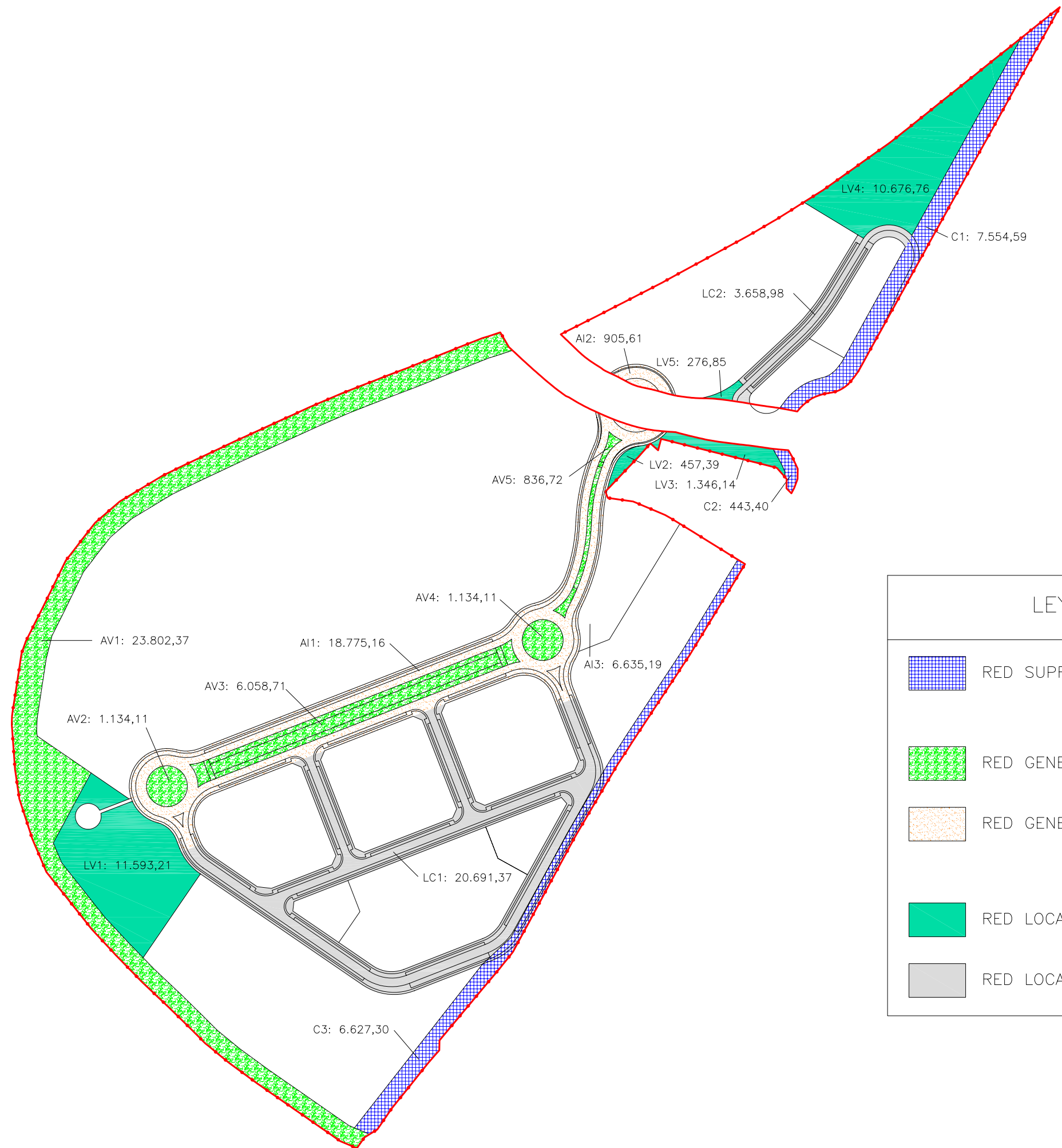
ESCALA:

1/2000

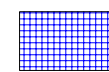
PLANO Nº:

P03.3





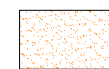
### LEYENDA DE REDES



RED SUPRAMUNICIPAL



RED GENERAL / ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES



RED GENERAL / INFRAESTRUCTURAS

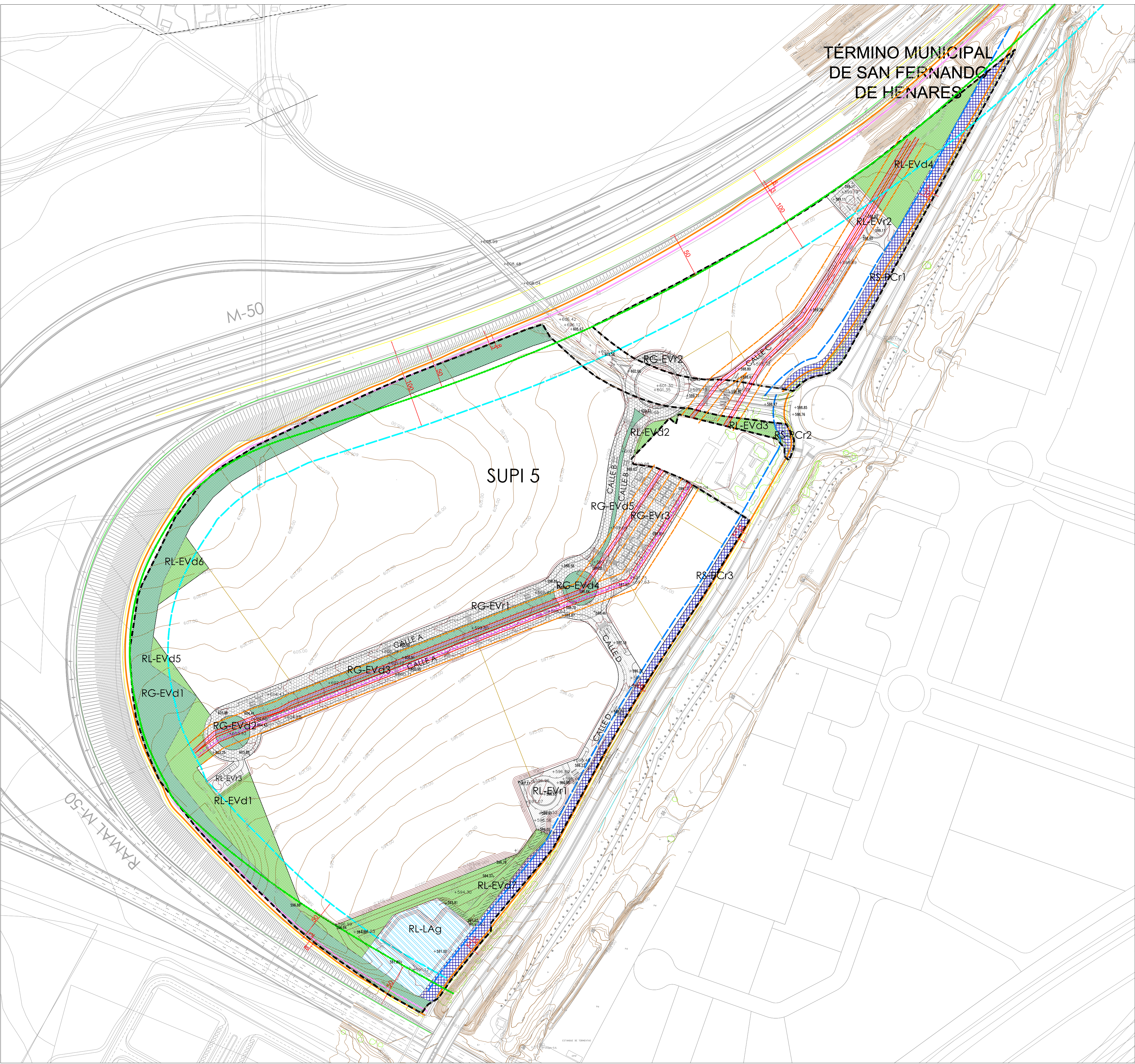


RED LOCAL / ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES



RED LOCAL / EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS





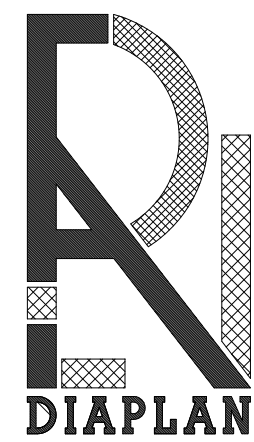
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
RED SUPRAMUNICIPAL DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS  
ORDENANZA.- ZU.PCr5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
RED GENERAL DE ESPACIOS VIARIOS  
ORDENANZA.- ZU.EVr5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
RED GENERAL DE ESPACIOS VERDES  
ORDENANZA.- ZU.EVd5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
RED LOCAL DE ESPACIOS VERDES  
ORDENANZA.- ZU.EVd5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
RED LOCAL DE LAMINACIÓN DE AGUAS  
ORDENANZA.-ZU.LAg5
- ZONA DE CALIFICACIÓN PORMENORIZADA  
RED LOCAL DE ESPACIOS VIARIOS  
ORDENANZA.- ZU.EVr5

- AFECCIONES GASEODUCTO
- GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6'')
  - GASEODUCTO EXISTENTE 16' y 24' ENEGAS  
SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES
  - ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m
  - LIMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

- AFECCIONES CARRETERAS
- ARISTA EXTERIOR DE CALZADA
  - ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
  - LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECTACIÓN ESTATAL
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA
  - 46.09 DISTANCIA

- CURVAS DE NIVEL
- ÁREA DE LOCALIZACIÓN DEL ACCESO A LA BALSA DE LAMINACIÓN
- LÍMITE SUP1-5

PLANO MODIFICADO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

TÍTULO:

REDES

PROPIEDAD:

JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP1 5  
"EL RAYO"

FECHA:

DICIEMBRE  
2024

ESCALA:

1/2000

PLANO Nº:

P03.4





LEYENDA GENERAL

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | BOLSA DE APARCAMIENTO     |
|  | ALINEACION                |
|  | TIPO DE SECCIÓN DEL VIAL  |
|  | LÍMITE DE SECTOR          |
|  | LÍNEA FINAL DE TALUD      |
|  | LÍNEA BLANCA ARGEN RAMAL  |
|  | LÍNEA BLANCA ARGEN TRONCO |

LEYENDA AFECCIONES

|                                                                       |  |            |
|-----------------------------------------------------------------------|--|------------|
| LÍNEAS DE EDIFICACIÓN<br>O PROTECCIÓN<br>(Negociación Ayto - Fomento) |  | 100 METROS |
|                                                                       |  | 50 METROS  |
|                                                                       |  | 25 METROS  |
| LÍNEAS DE DOMINIO<br>PÚBLICO                                          |  | 8 METROS   |
|                                                                       |  | 3 METROS   |

PLAN PARCIAL

SUP-I-5  
"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA

TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO 2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares Madrid

PLANO ORIGINAL

RED VIARIA

Alineaciones, Aparcamientos y Afección de carreteras

P04

ESCALA:

1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                        | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector SUP-I-5 |        |



TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

1  
2

NUEVAS PARADAS PROPUESTA PARA LA LÍNEA 1 URBANA DE SAN FERNANDO DE HENARES (EN EL MISMO SENTIDO, HACIA EL CENTRO COMERCIAL, ANTES [1] Y DESPUÉS [2] DEL PASO POR LA URBANIZACIÓN LOS BERROCALES)

3

NUEVA PARADA PROPUESTA PARA LAS LÍNEAS 1 URBANA (YA CITADA) Y 224 (EN EL SENTIDO HACIA LA TERMINAL DE AV. DE AMÉRICA, EN MADRID, EN LAS SALIDAS PROCEDENTES DE TORREJÓN DE ARDOZ A TRAVÉS DE LA CARRETERA VIEJA)



NUEVO PASO DE PEATONES PROPUESTO EN LA M-115



ALINEACIONES



RASANTES



IDENTIFICACIÓN DE GLORIETA



IDENTIFICACIÓN DE CALLES



IDENTIFICACIÓN DE SECCIONES TRANSVERSALES



SENTIDO CIRCULACIÓN



APARCAMIENTOS PARA PMR

AFECCIONES GASEODUCTO



GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")



GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES



ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m



LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

AFECCIONES CARRETERAS



ARISTA EXTERIOR DE CALZADA



ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN



LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO



LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN



LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE



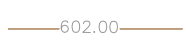
LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL



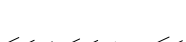
LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA



DISTANCIA



CURVAS DE NIVEL

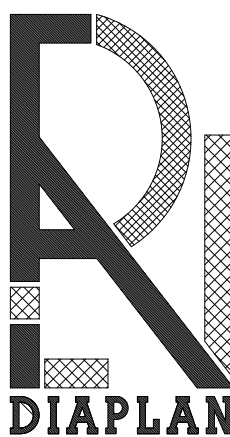


ÁREA DE LOCALIZACIÓN DEL ACCESO A LA Balsa de laminación



LÍMITE SUPI-5

PLANO MODIFICADO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

PROPIEDAD:

JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5  
"EL RAYO"

FECHA:

DICIEMBRE  
2024

PLANO Nº:

P04.0

TÍTULO:

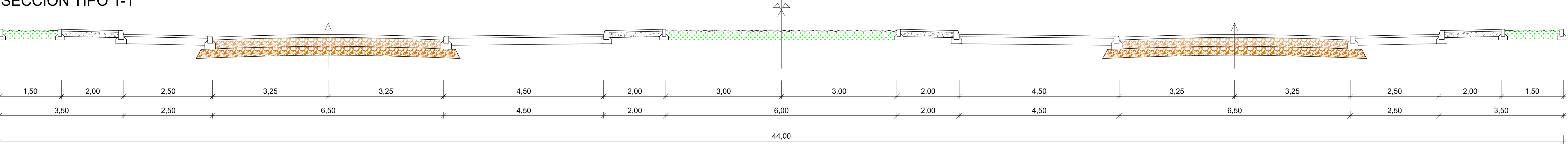
RED VIARIA, ALINEACIONES, APARCAMIENTOS PMR,  
AFECCIONES CTRA Y GASEODUCTO, PROP. DE MOV.  
SOSTENIBLE.

ESCALA:

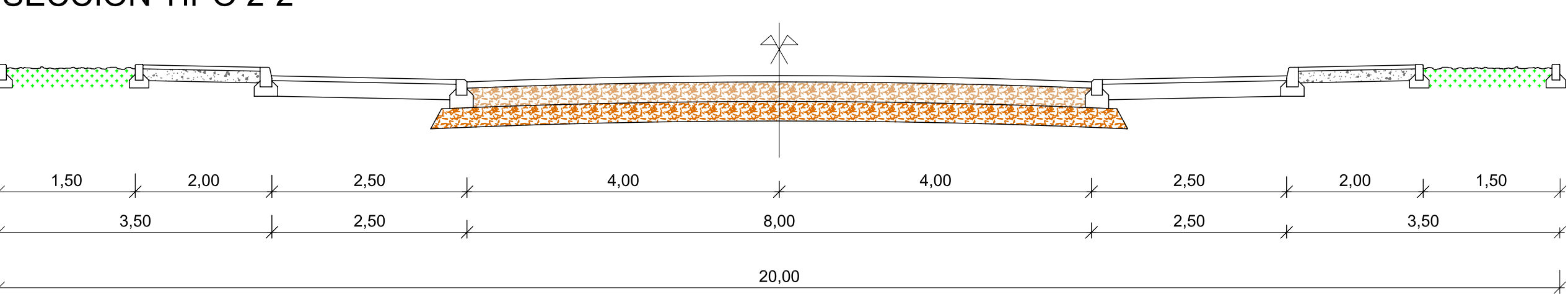
1/2000



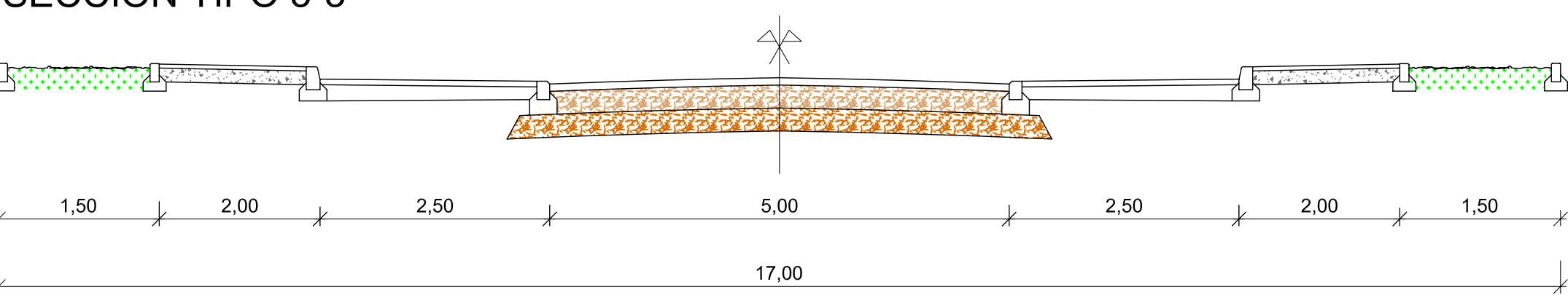
SECCION TIPO 1-1"



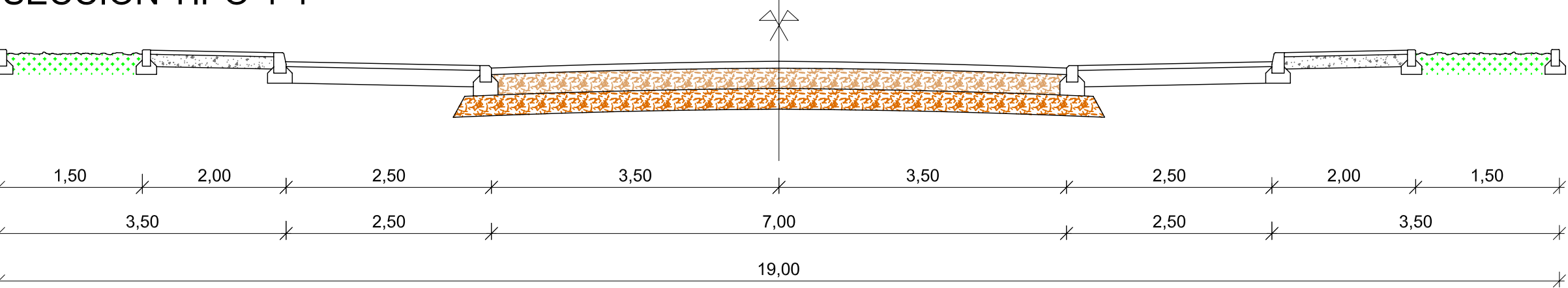
SECCION TIPO 2-2"



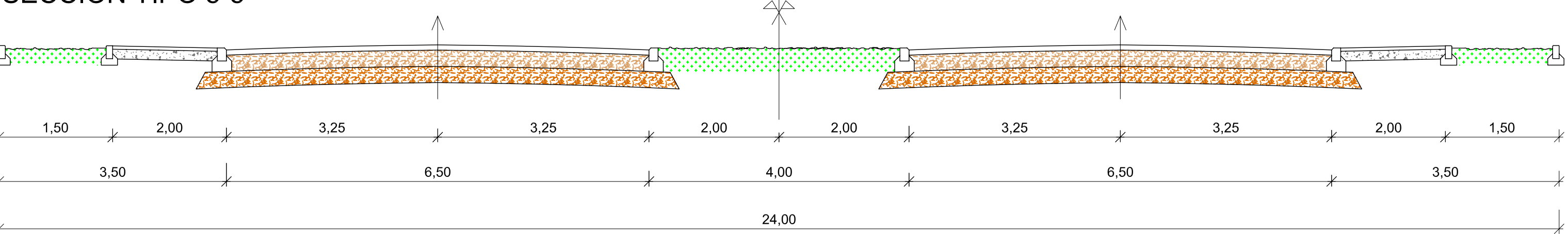
SECCION TIPO 3-3"



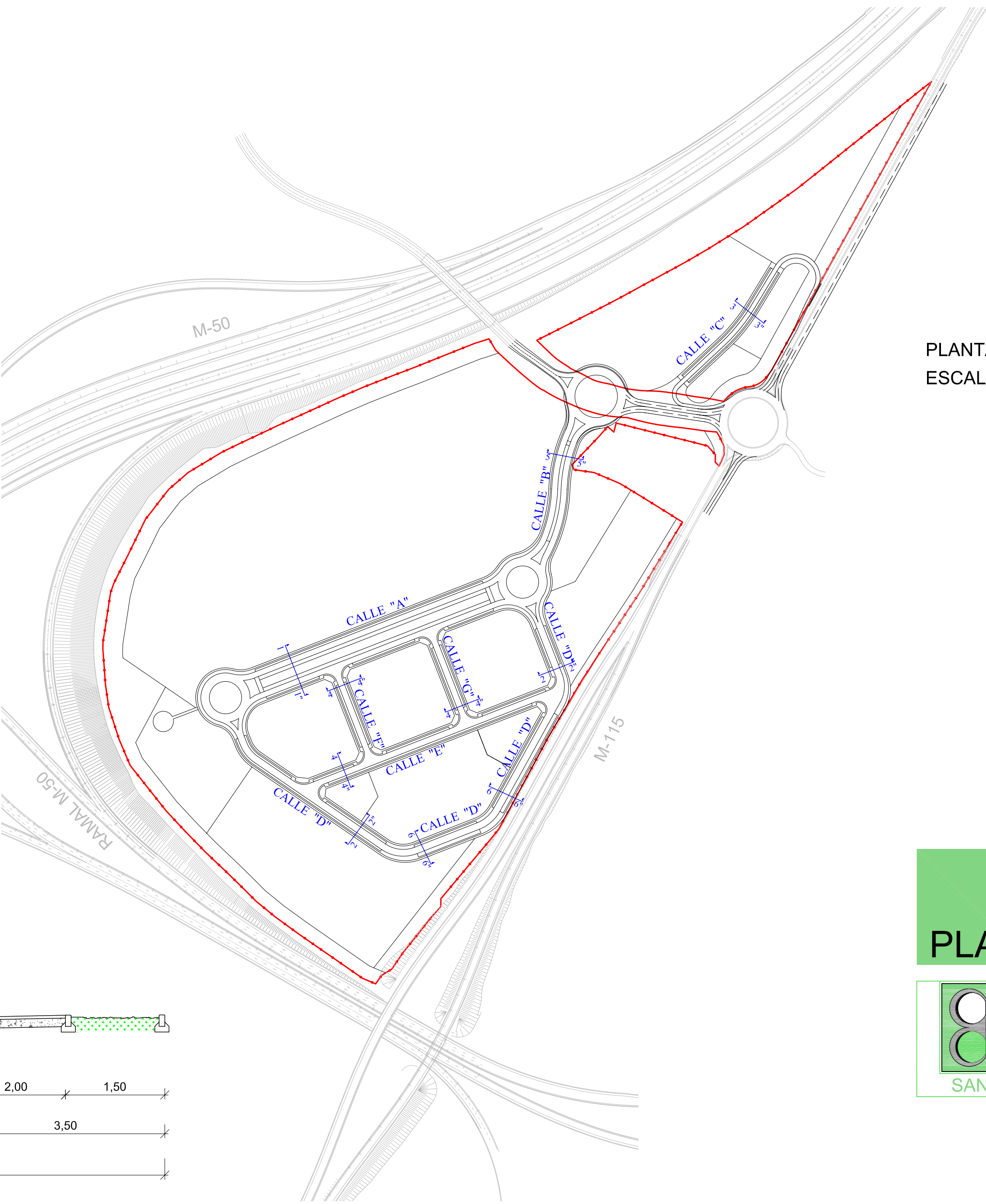
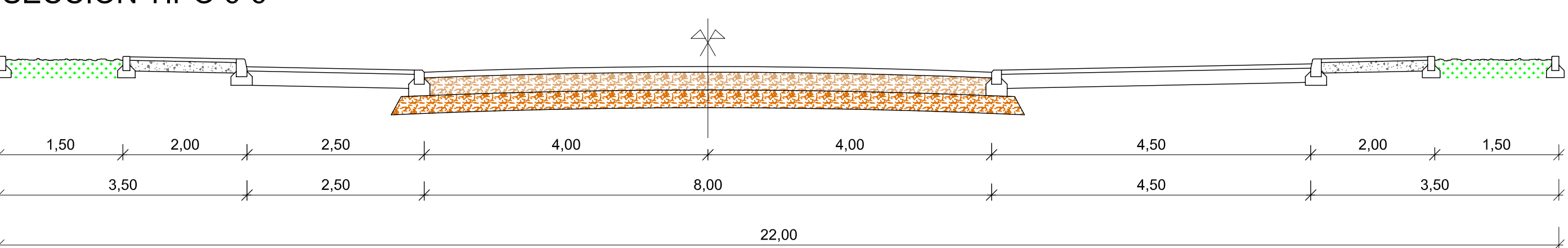
SECCION TIPO 4-4"



SECCION TIPO 5-5"



SECCION TIPO 6-6"



PLANTA DE REFERENCIA  
ESCALA 1:4.000

PLAN PARCIAL  
SUP-I-5  
"EL RAYO"  
SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA  
TEXTO REFUNDIDO

FECHA  
JULIO  
2006

LOCALIZACION  
San Fernando de Henares  
Madrid

ESCALA:

1:60

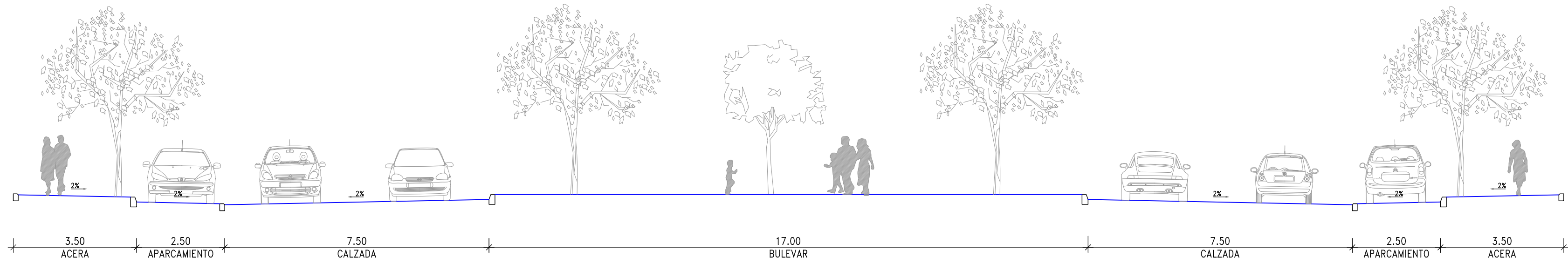
RED VIARIA  
Secciones Tipo

PLANO ORIGINAL

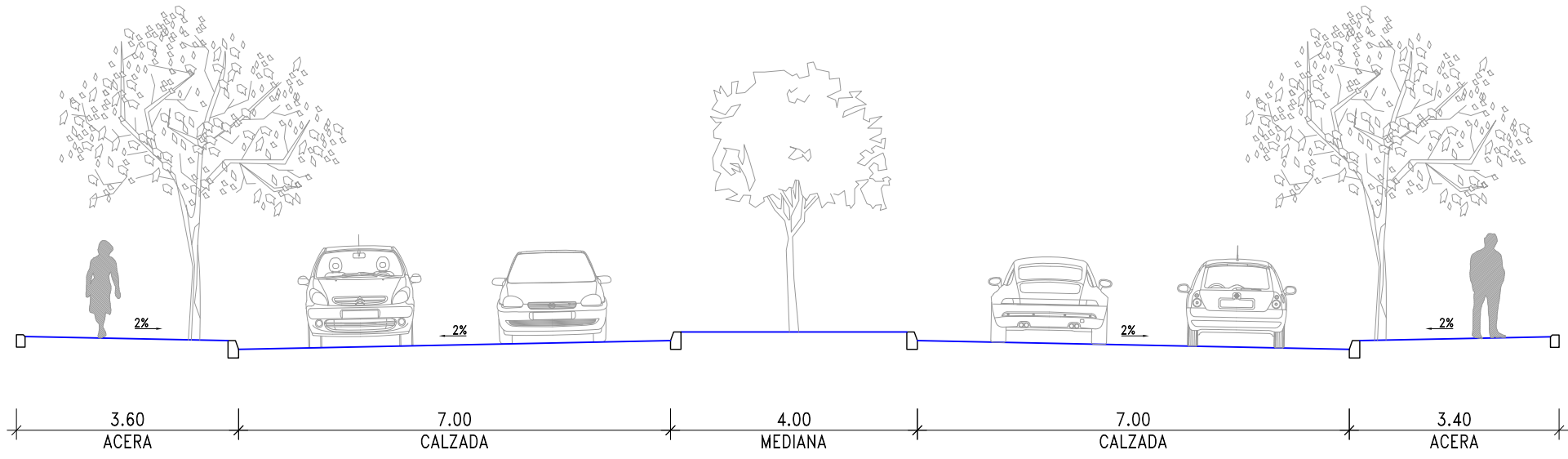
P05

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vázquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-I-5 |        |

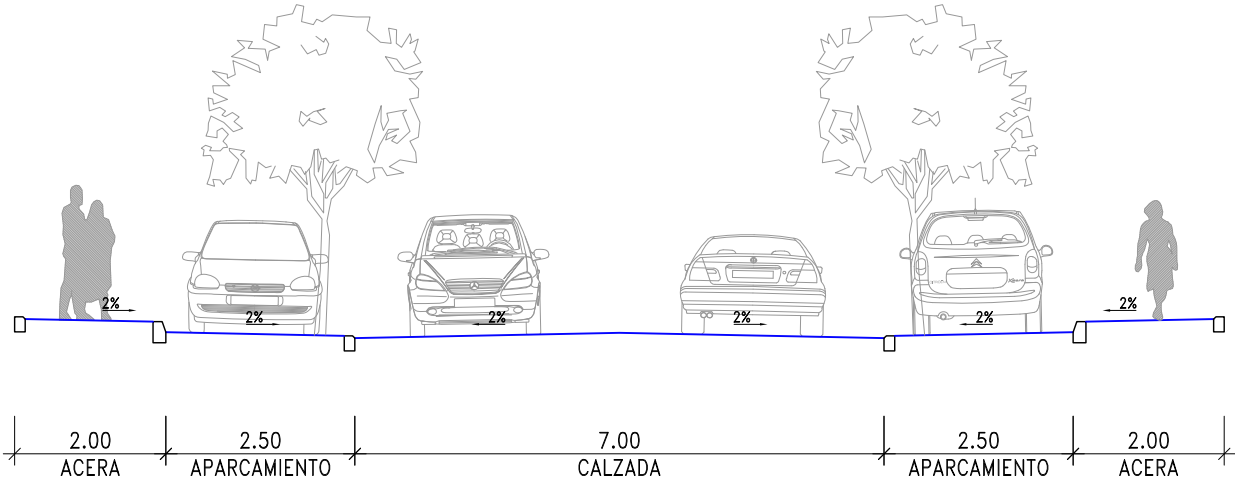




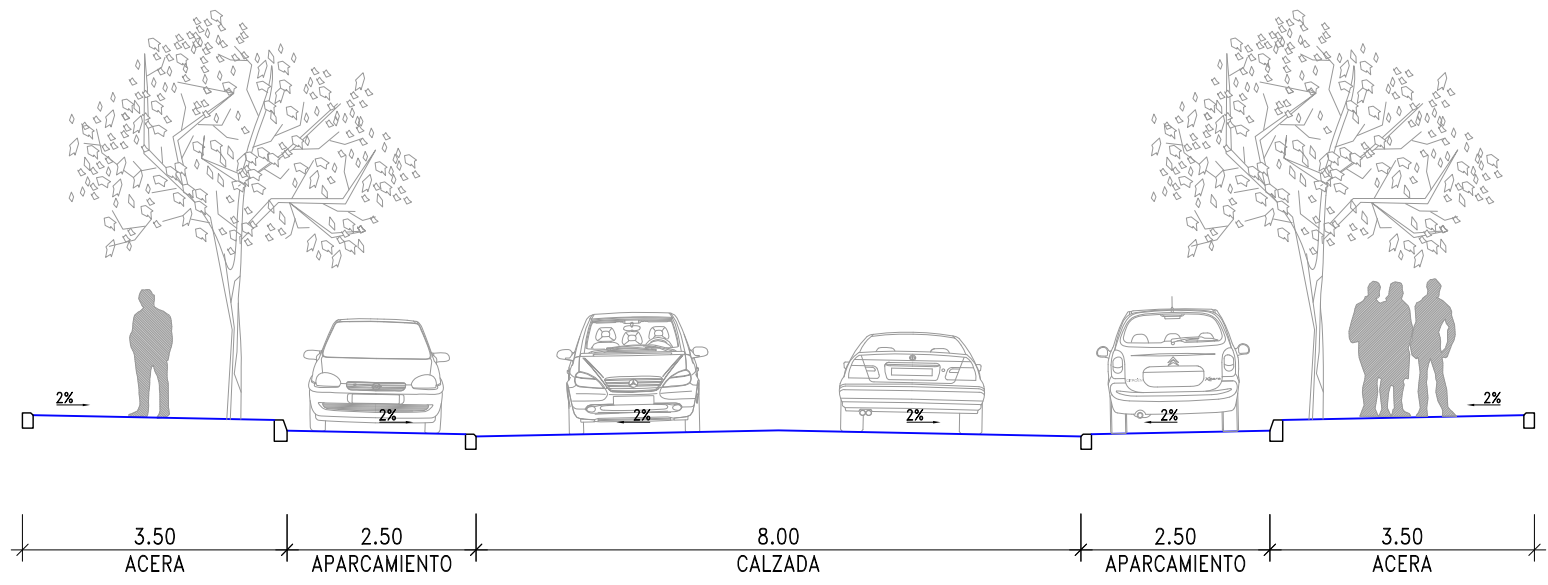
SECCION TIPO CALLE A



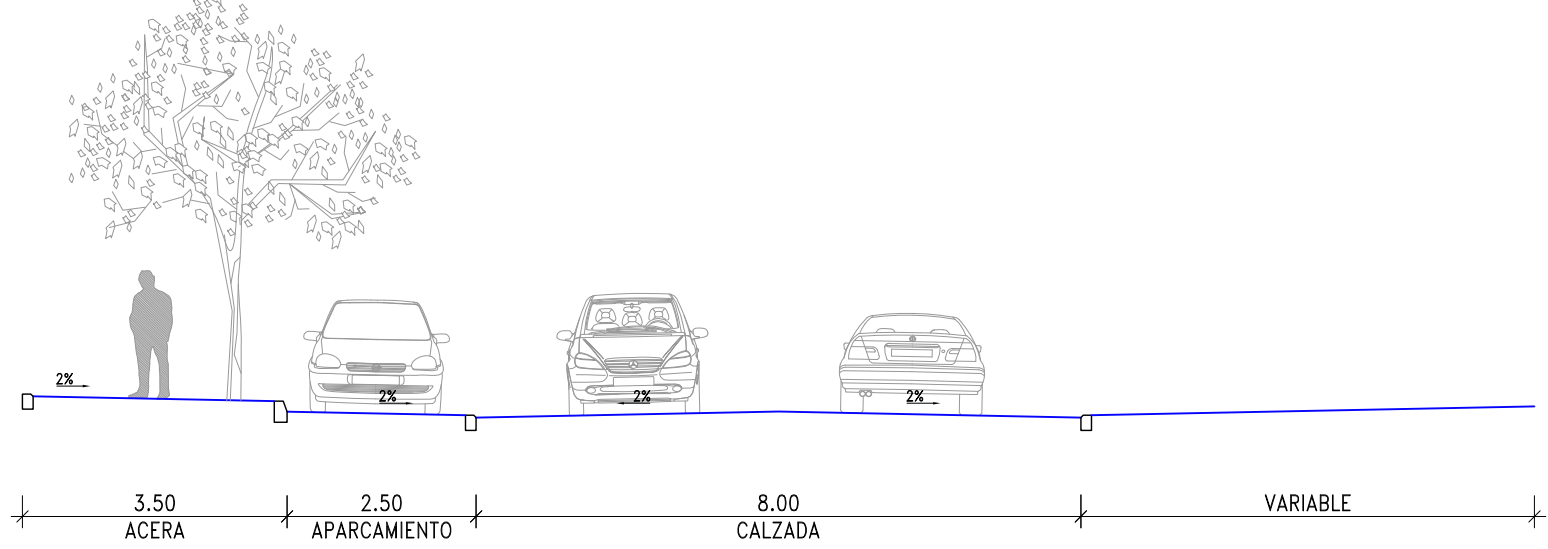
SECCION TIPO CALLE B



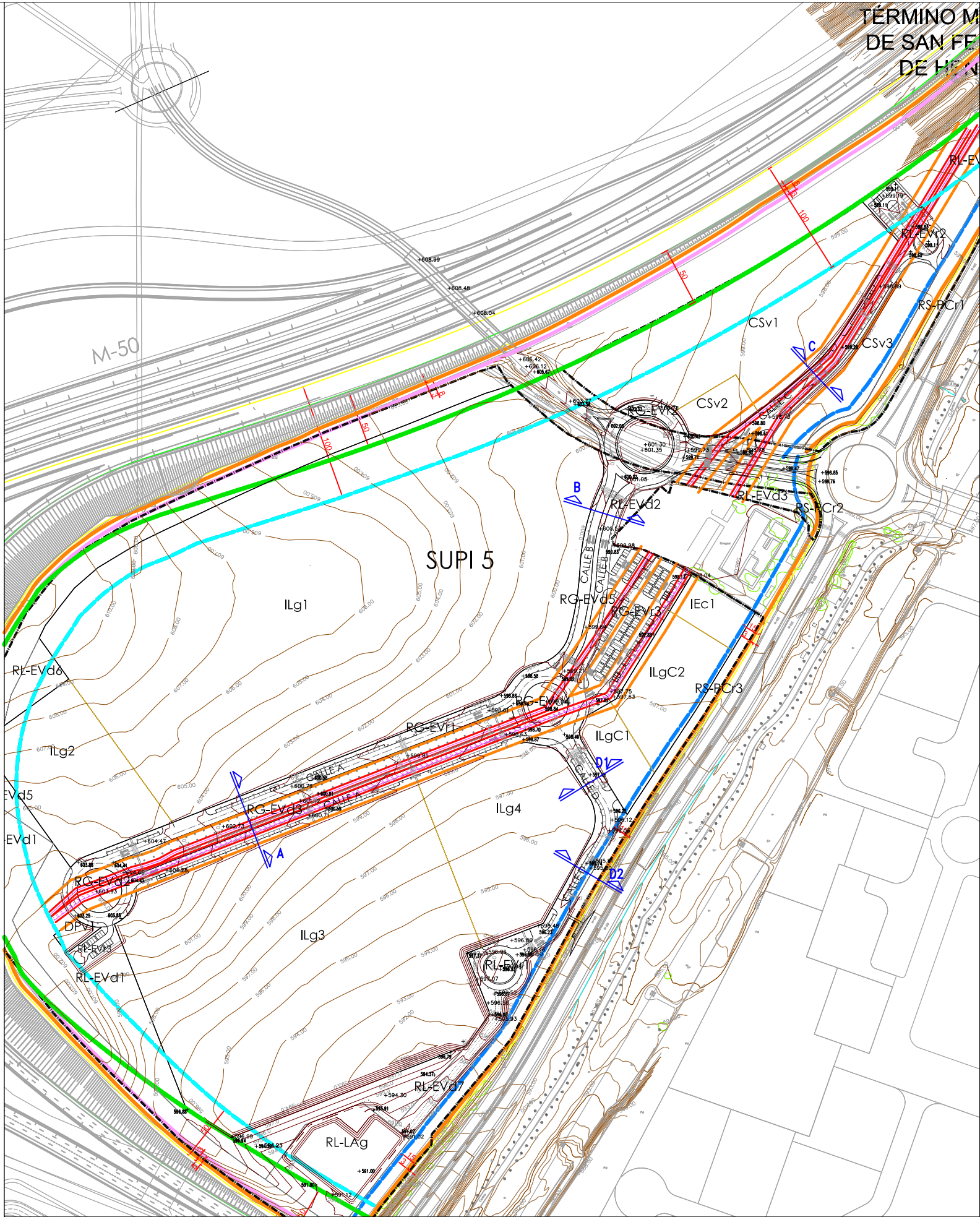
SECCION TIPO CALLE C



SECCION TIPO CALLE D1



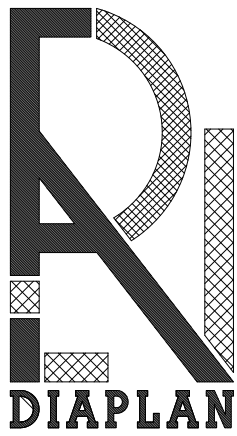
SECCION TIPO CALLE D2



1/4000

- CALLE A IDENTIFICACIÓN DE CALLES
- AFECCIONES GASEODUCTO
- ASENTAMIENTO DE BARRAS A SFH (2 TUBOS DE 6")
  - SECCIONES TRANSVERSALES
  - GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS
  - SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES
  - ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m
  - LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m
- AFECCIONES CARRETERAS
- ARISTA EXTERIOR DE CALZADA
  - ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
  - LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL
  - LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA
  - 46.09 DISTANCIA
  - 602.00 CURVAS DE NIVEL
  - LÍMITE SUP1-5

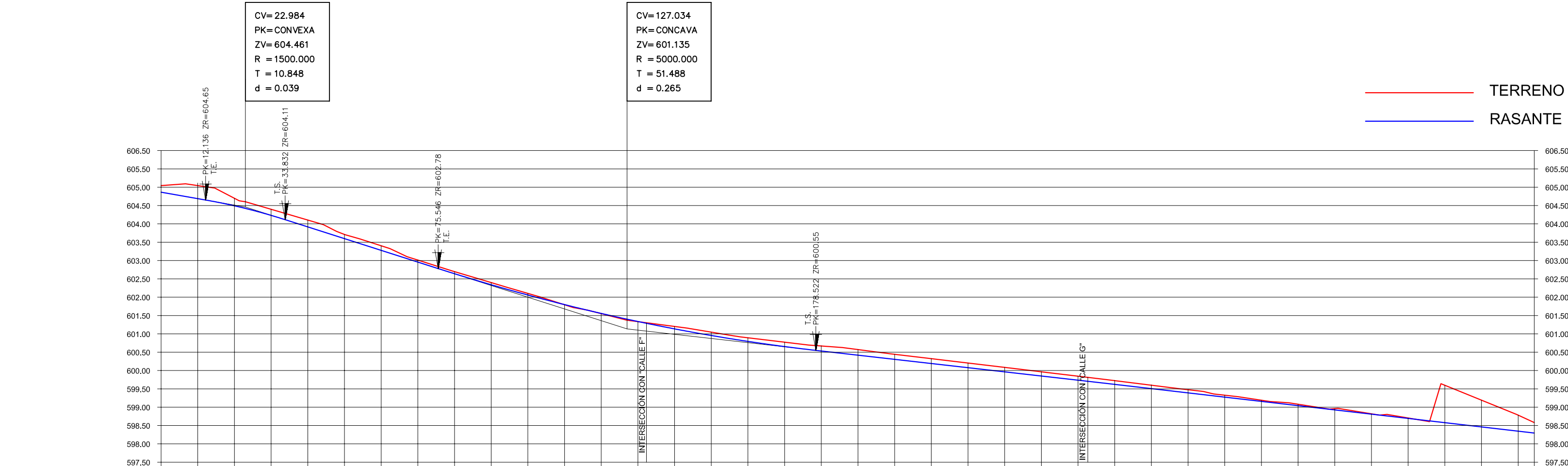
PLANO MODIFICADO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

|                              |                                           |                   |           |
|------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|-----------|
| TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:   | PROPIEDAD:                                | FECHA:            | PLANO Nº: |
| CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA | JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP1 5<br>"EL RAYO" | DICIEMBRE<br>2024 | P05.0     |
| TÍTULO:                      | SECCIONES TRANSVERSALES TIPO              | ESCALA:           | 1/100     |



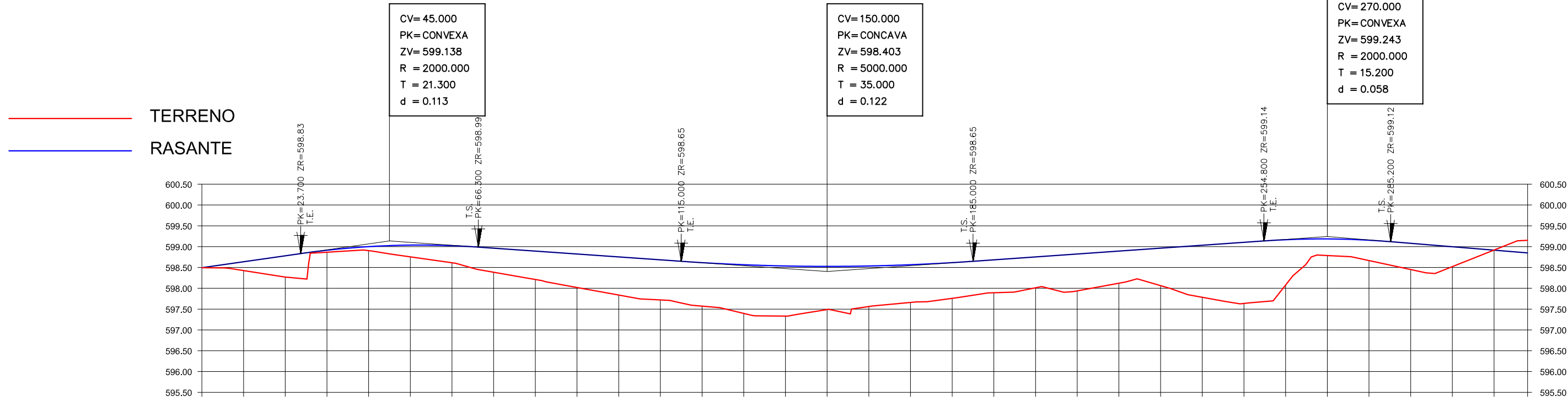


| PENDIENTES               | P=3.196540%, D=104.05000.                                                                                            | P=-1.137555%, D=130.63100.                                                                                           | P=-1.160011%, D=116.72300.                                                                                           |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P.K.                     | 0.00 0+000                                                                                                           | 0.00 0+000                                                                                                           | 0.00 0+000                                                                                                           |
| DISTANCIAS AL ORIGEN     | 0.00 0+000                                                                                                           | 0.00 0+000                                                                                                           | 0.00 0+000                                                                                                           |
| DISTANCIAS PARCIALES     | 0.00 0+000                                                                                                           | 0.00 0+000                                                                                                           | 0.00 0+000                                                                                                           |
| COTAS TERRENO            | 604.461 604.461                                                                                                      | 604.461 604.461                                                                                                      | 604.461 604.461                                                                                                      |
| COTAS RASANTE            | 604.461 604.461                                                                                                      | 604.461 604.461                                                                                                      | 604.461 604.461                                                                                                      |
| COTAS ROJAS (DESMONTE)   | 0.000 0.000                                                                                                          | 0.000 0.000                                                                                                          | 0.000 0.000                                                                                                          |
| COTAS NEGRAS (TERRAPLEN) | 0.000 0.000                                                                                                          | 0.000 0.000                                                                                                          | 0.000 0.000                                                                                                          |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS   | RECTA L:374.39                                                                                                       | RECTA L:374.39                                                                                                       | RECTA L:374.39                                                                                                       |
| PERFILES TRANSVERSALES   | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 |

ESCALA HORIZONTAL: 1:1000

ESCALA VERTICAL: 1:100

## "CALLE A" PERFIL LONGITUDINAL



| PENDIENTES               | P=1.431111%, D=45.00000.                                                                     | P=-0.700000%, D=105.00000.                                                                   | P=0.700000%, D=120.00000.                                                                    | P=-0.820150%, D=48.04000.                                                                    |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| P.K.                     | 0+000                                                                                        | 0+000                                                                                        | 0+000                                                                                        | 0+000                                                                                        |
| DISTANCIAS AL ORIGEN     | 0.00 0+000                                                                                   | 0.00 0+000                                                                                   | 0.00 0+000                                                                                   | 0.00 0+000                                                                                   |
| DISTANCIAS PARCIALES     | 0.00 0+000                                                                                   | 0.00 0+000                                                                                   | 0.00 0+000                                                                                   | 0.00 0+000                                                                                   |
| COTAS TERRENO            | 598.404 598.404                                                                              | 598.404 598.404                                                                              | 598.404 598.404                                                                              | 598.404 598.404                                                                              |
| COTAS RASANTE            | 598.404 598.404                                                                              | 598.404 598.404                                                                              | 598.404 598.404                                                                              | 598.404 598.404                                                                              |
| COTAS ROJAS (DESMONTE)   | 0.000 0.000                                                                                  | 0.000 0.000                                                                                  | 0.000 0.000                                                                                  | 0.000 0.000                                                                                  |
| COTAS NEGRAS (TERRAPLEN) | 0.000 0.000                                                                                  | 0.000 0.000                                                                                  | 0.000 0.000                                                                                  | 0.000 0.000                                                                                  |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS   | RADIO=34.50 L:30.22                                                                          | RADIO=16.87 L:15.03                                                                          | RECTA L:76.36                                                                                | RECTA L:76.36                                                                                |
| PERFILES TRANSVERSALES   | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 |

ESCALA HORIZONTAL: 1:1000

ESCALA VERTICAL: 1:100

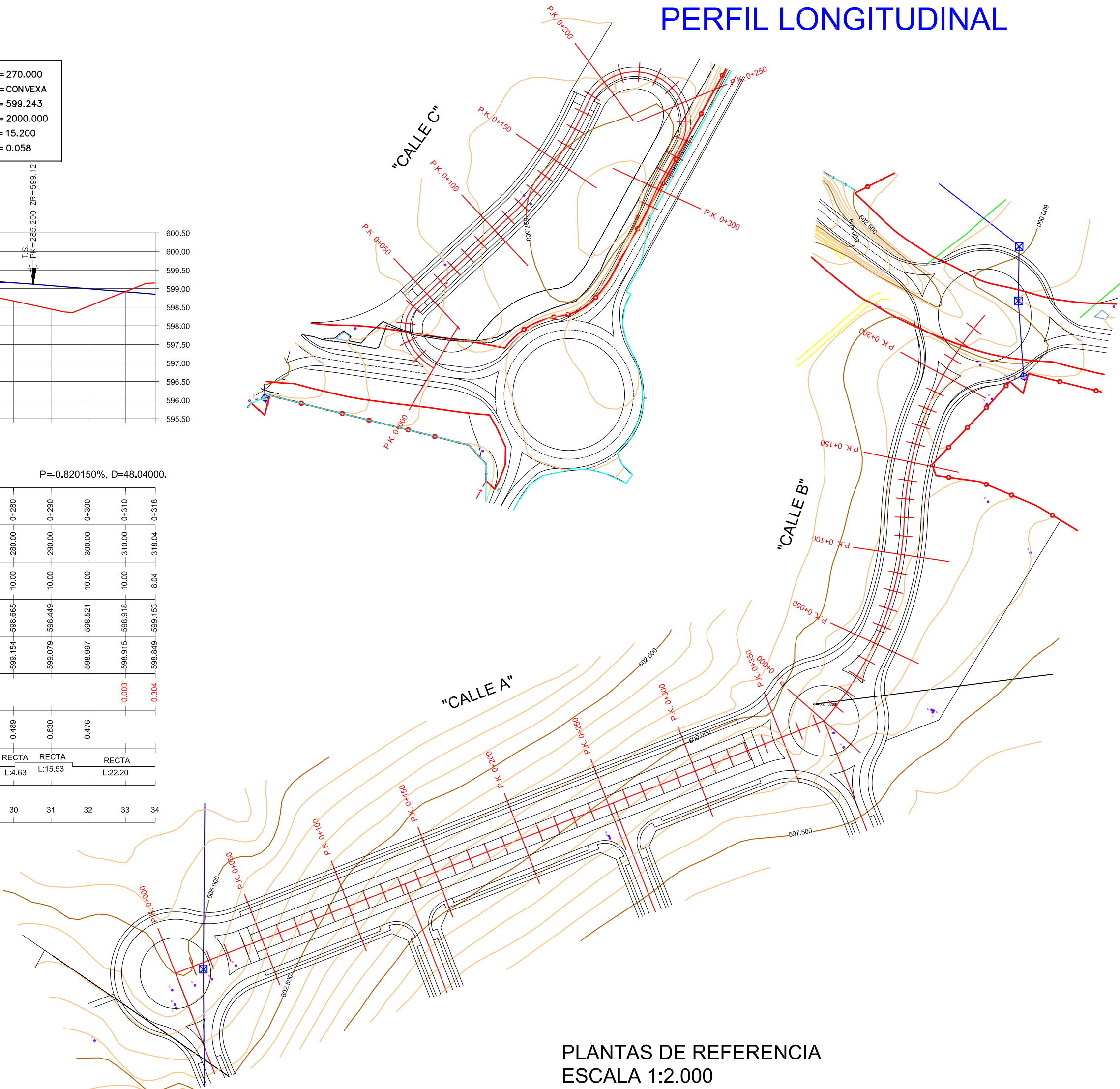
## "CALLE C" PERFIL LONGITUDINAL

## "CALLE B" PERFIL LONGITUDINAL

| PENDIENTES               | P=0.699737%, D=142.62500.                                            | P=3.050793%, D=69.06400.                                             | P=1.293229%, D=27.52800.                                             |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| P.K.                     | 0.00 0+000                                                           | 0.00 0+000                                                           | 0.00 0+000                                                           |
| DISTANCIAS AL ORIGEN     | 0.00 0+000                                                           | 0.00 0+000                                                           | 0.00 0+000                                                           |
| DISTANCIAS PARCIALES     | 0.00 0+000                                                           | 0.00 0+000                                                           | 0.00 0+000                                                           |
| COTAS TERRENO            | 598.404 598.404                                                      | 598.404 598.404                                                      | 598.404 598.404                                                      |
| COTAS RASANTE            | 598.404 598.404                                                      | 598.404 598.404                                                      | 598.404 598.404                                                      |
| COTAS ROJAS (DESMONTE)   | 0.000 0.000                                                          | 0.000 0.000                                                          | 0.000 0.000                                                          |
| COTAS NEGRAS (TERRAPLEN) | 0.000 0.000                                                          | 0.000 0.000                                                          | 0.000 0.000                                                          |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS   | RADIO=175.00 L:119.61                                                | RADIO=175.00 L:119.61                                                | RADIO=175.00 L:119.61                                                |
| PERFILES TRANSVERSALES   | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 |

ESCALA HORIZONTAL: 1:1000

ESCALA VERTICAL: 1:100



PLANTAS DE REFERENCIA  
ESCALA 1:2.000

PLAN PARCIAL

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA

TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO 2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares Madrid

PLANO ORIGINAL

P06

RED VIARIA

Perfiles Longitudinales

Calles A, B, C

EV: 1:100

EH: 1:1.000

ARQUITECTOS

Firmas

Rafael Rodríguez Vázquez  
Eugenio Lozano Gómez

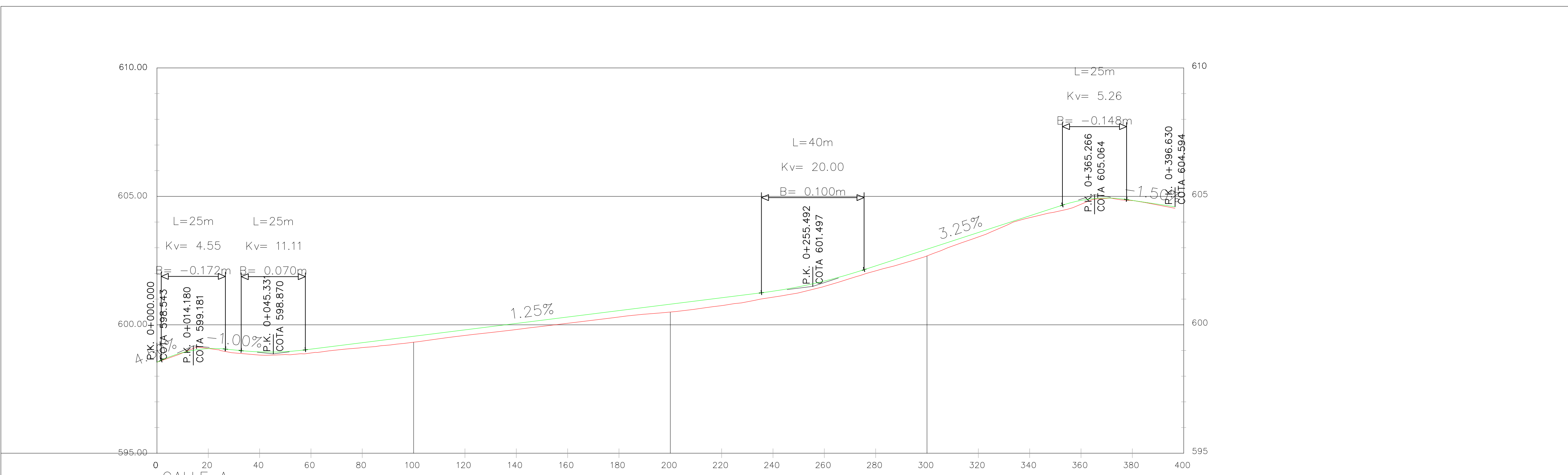
PROPIEDAD

Firmas

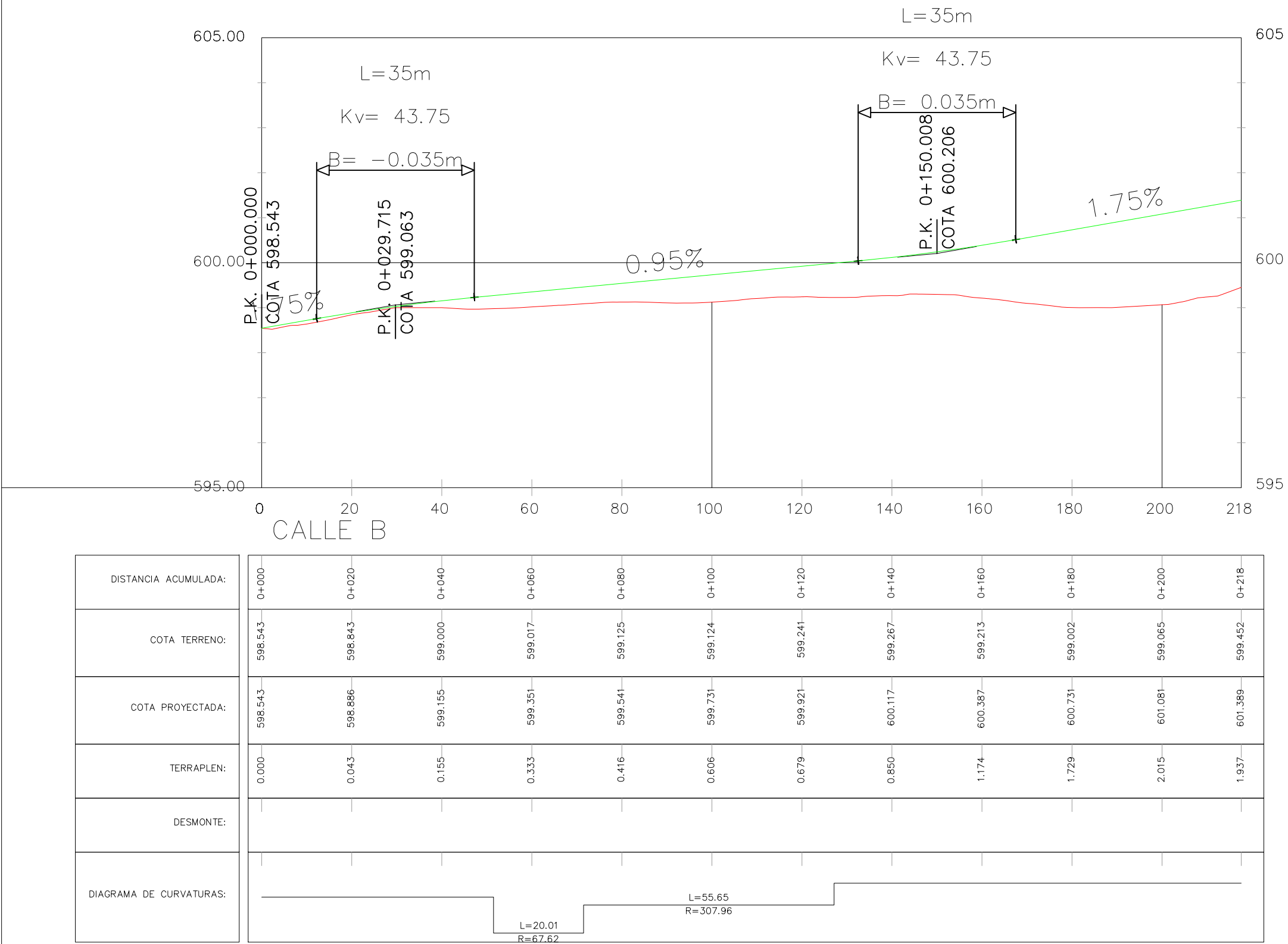
Comisión Gestora, sector SUP-I-5

© Enmedio 9 11400 • 28950 • Tomillo de Arriba • 148 91 677 84 92 • Fax: 91 677 84 92

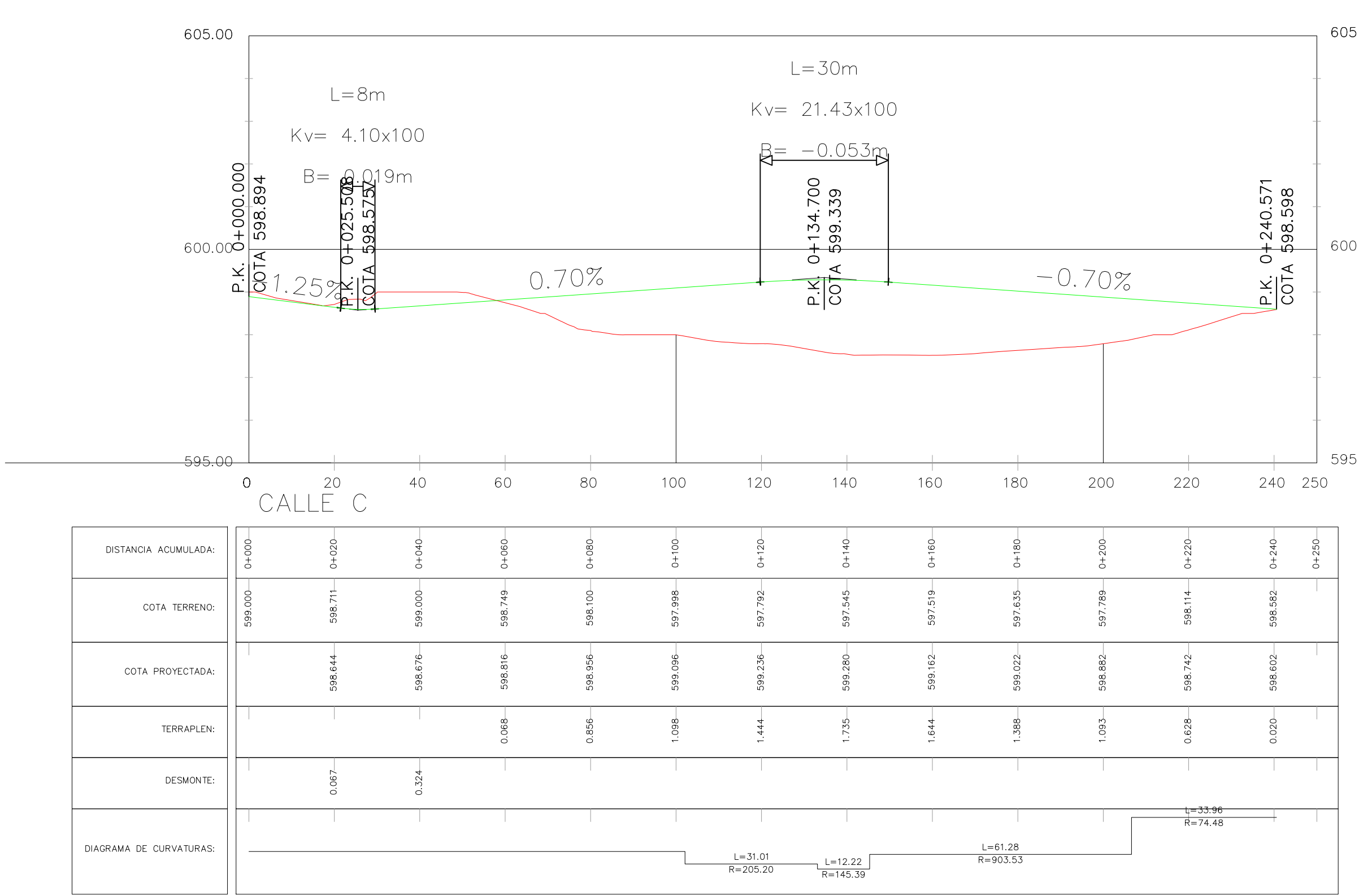




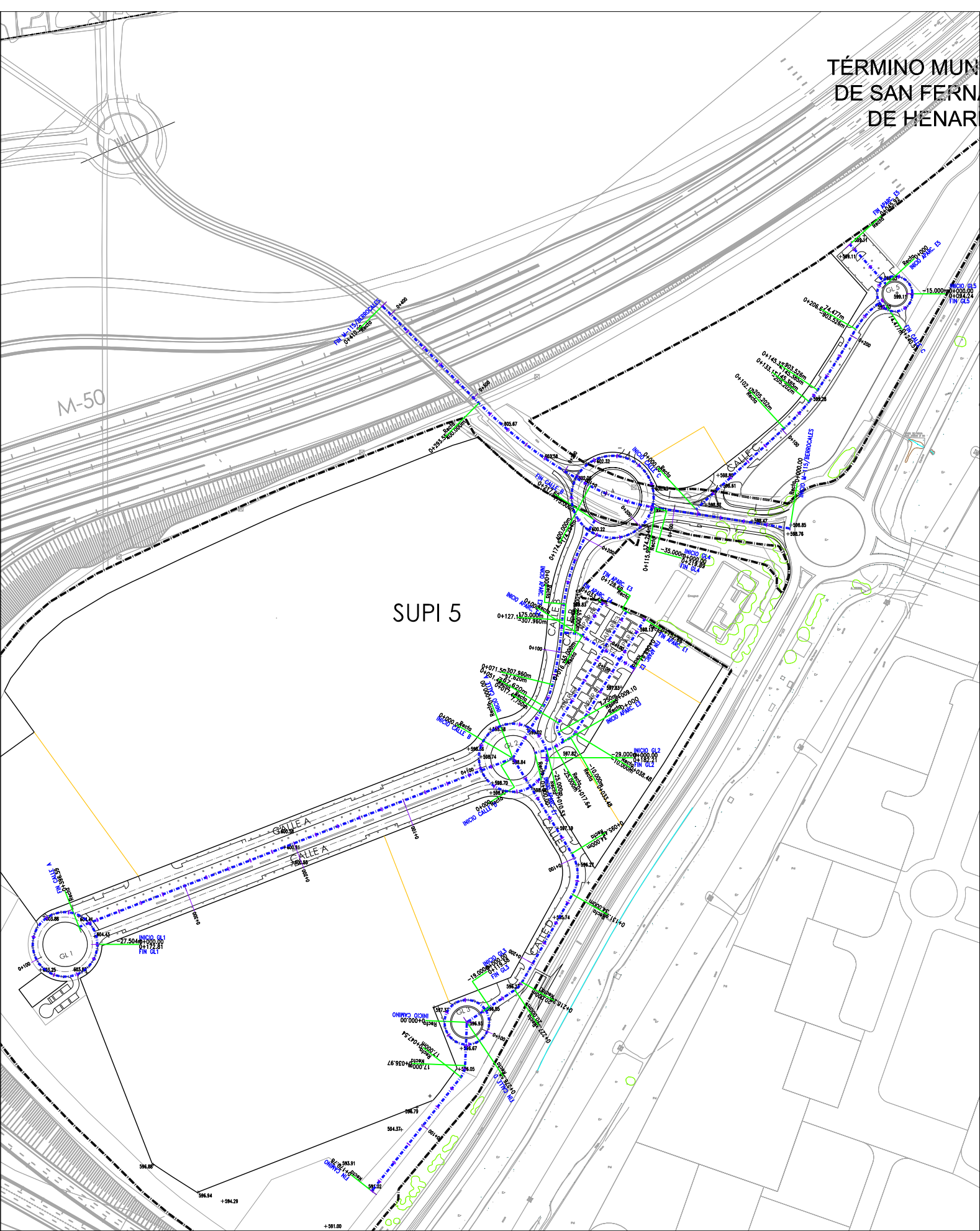
|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160   | 0+180   | 0+200   | 0+220   | 0+240   | 0+260   | 0+280   | 0+300   | 0+320   | 0+340   | 0+360   | 0+380   | 0+400   |
| COTA TERRENO:           | 598.543 | 598.079 | 598.821 | 598.903 | 599.114 | 599.323 | 599.585 | 599.816 | 600.059 | 600.304 | 600.498 | 600.746 | 601.075 | 601.495 | 602.099 | 602.682 | 603.420 | 604.170 | 604.893 | 604.837 | 604.400 |
| COTA PROYECTADA:        |         | 599.074 | 598.846 | 599.053 | 599.303 | 599.553 | 599.803 | 600.053 | 600.303 | 600.553 | 600.803 | 601.053 | 601.308 | 601.703 | 602.293 | 602.943 | 603.593 | 604.243 | 604.843 | 604.843 |         |
| TERRAPLEN:              |         |         | 0.125   | 0.150   | 0.189   | 0.230   | 0.218   | 0.237   | 0.244   | 0.249   | 0.305   | 0.307   | 0.233   | 0.208   | 0.194   | 0.261   | 0.173   | 0.073   | 0.150   | 0.007   |         |
| DESMONTE:               | 0.005   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160   | 0+180   | 0+200   | 0+218   |
| COTA TERRENO:           | 598.543 | 598.843 | 599.000 | 599.017 | 599.125 | 599.124 | 599.241 | 599.267 | 599.213 | 599.002 | 599.063 | 599.452 |
| COTA PROYECTADA:        | 598.543 | 598.886 | 599.155 | 599.351 | 599.541 | 599.731 | 599.921 | 600.117 | 600.387 | 600.731 | 601.081 | 601.389 |
| TERRAPLEN:              | 0.000   | 0.043   | 0.155   | 0.333   | 0.416   | 0.606   | 0.679   | 0.850   | 1.174   | 1.729   | 2.015   | 1.937   |
| DESMONTE:               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160   | 0+180   | 0+200   | 0+220   | 0+240   | 0+250 |
| COTA TERRENO:           | 599.000 | 598.711 | 599.000 | 598.749 | 598.100 | 597.998 | 597.792 | 597.543 | 597.519 | 597.633 | 597.786 | 598.114 | 598.352 |       |
| COTA PROYECTADA:        |         | 598.644 | 598.676 | 598.616 | 598.906 | 599.096 | 599.236 | 599.280 | 599.162 | 599.022 | 598.860 | 598.742 | 598.602 |       |
| TERRAPLEN:              |         |         |         | 0.868   | 0.806   | 1.098   | 1.444   | 1.735   | 1.644   | 1.388   | 1.093   | 0.628   | 0.020   |       |
| DESMONTE:               | 0.087   |         | 0.324   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |

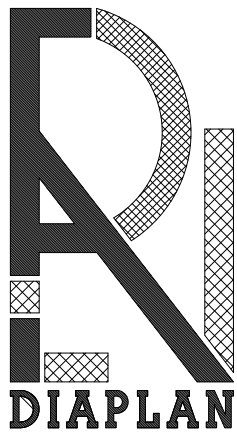


- CALLE A IDENTIFICACIÓN DE CALLES
- GL1 IDENTIFICACIÓN DE GLORIETAS
- APARC.E1 IDENTIFICACIÓN DE VARIO APARCAMIENTO
- IDENTIFICACIÓN PERFILES LONGITUDINALES

- RASANTE
- TERRENO ORIGINAL

LÍMITE SUPI-5

PLANO MODIFICADO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, S.A.P.:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

TÍTULO:

PERFILES LONGITUDINALES (Calles A, B y C)

PROPIEDAD:  
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5  
"EL RAYO"

FECHA:

DICIEMBRE  
2024

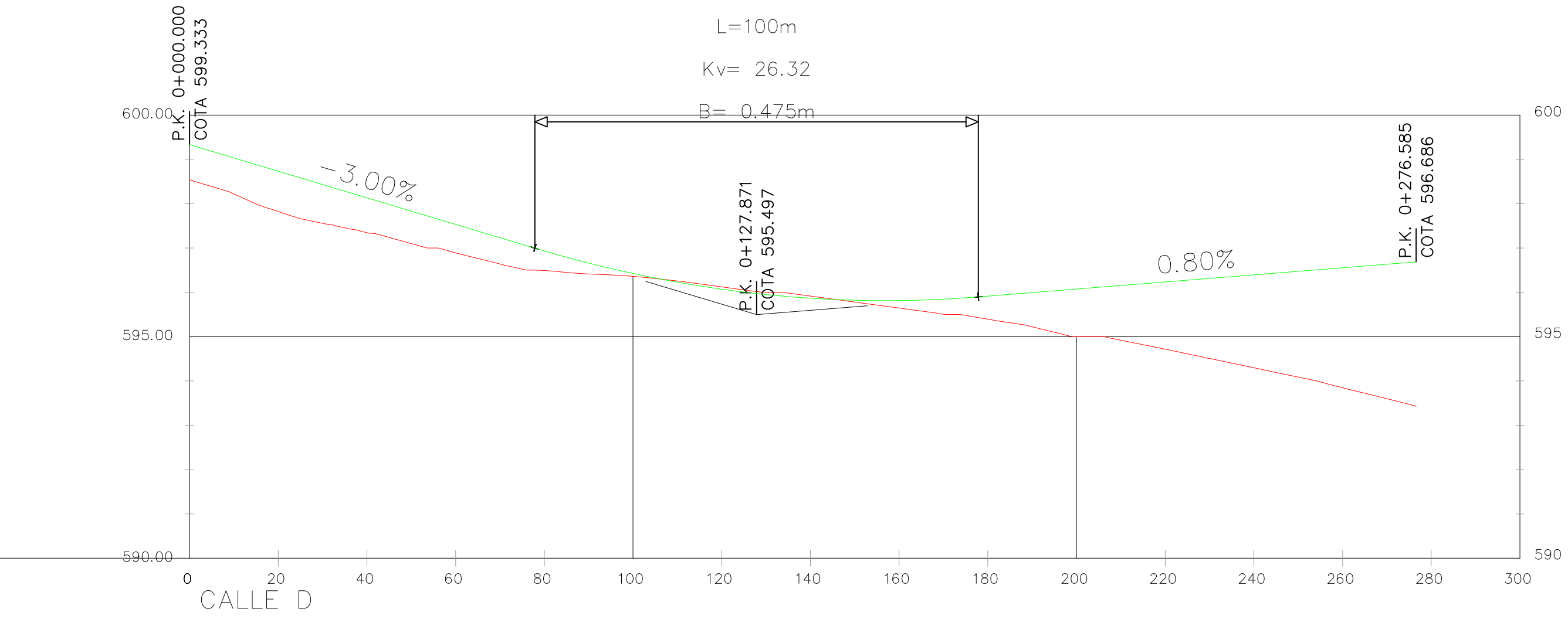
ESCALA:

1/100  
1/1000

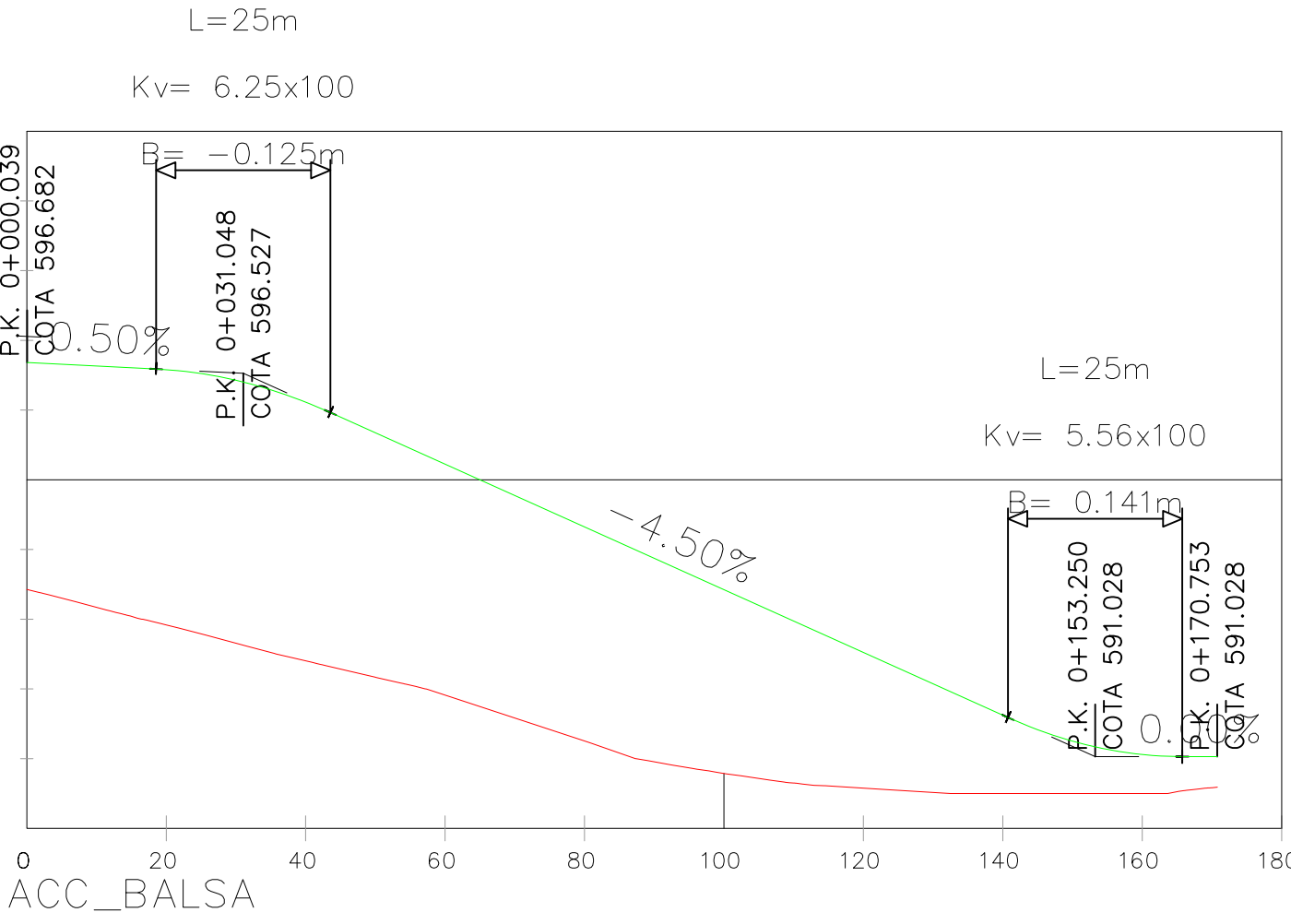
PLANO N°:

P06.1

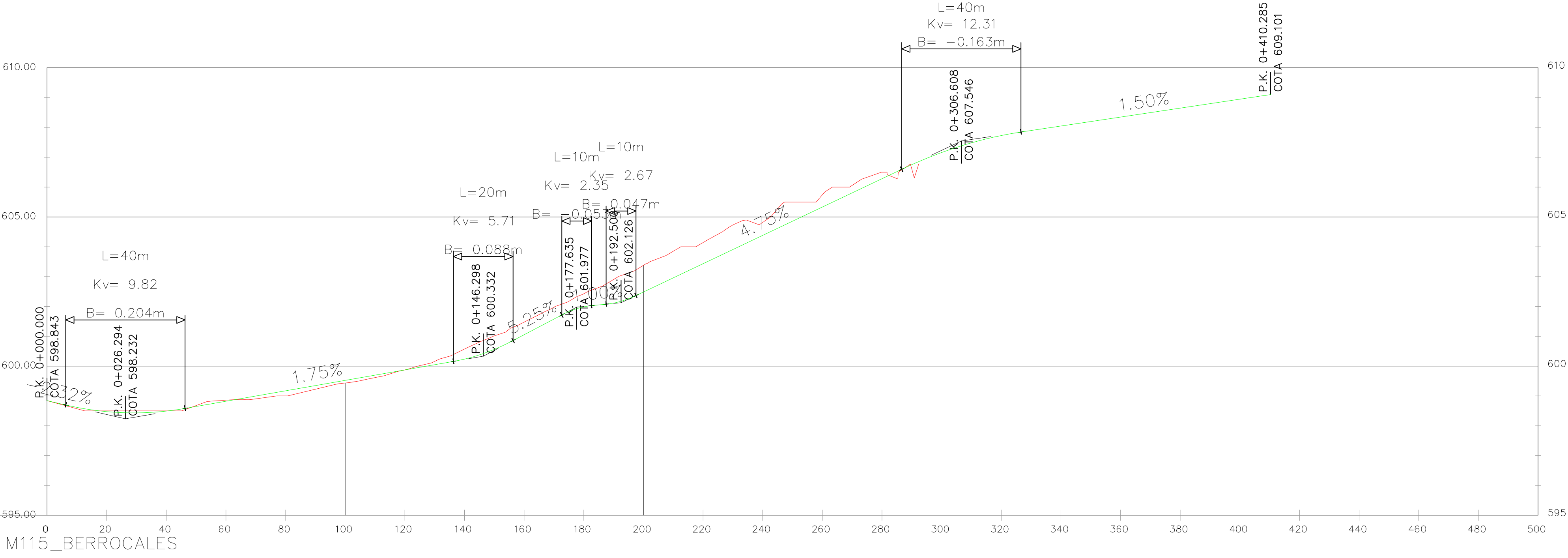




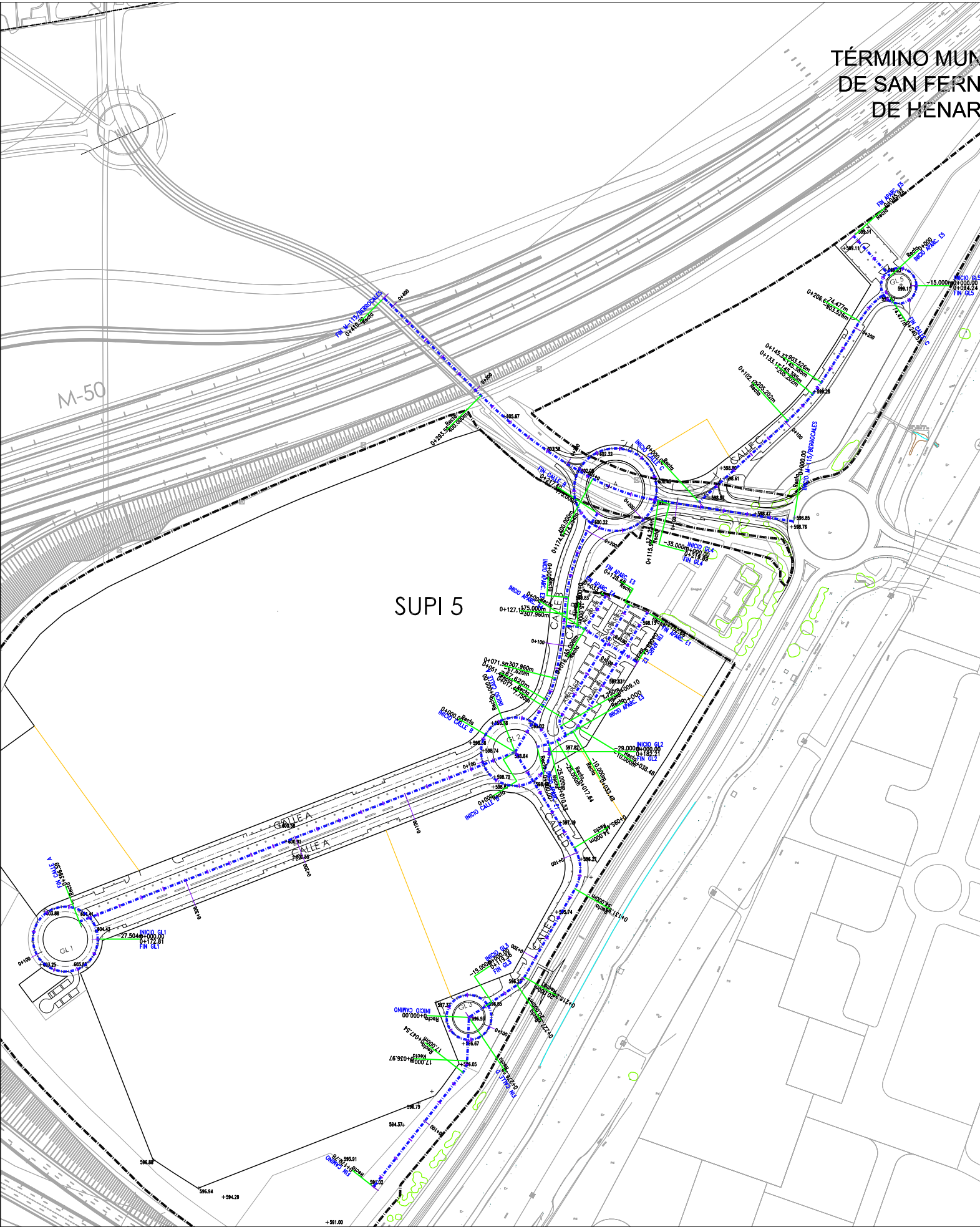
|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160   | 0+180   | 0+200   | 0+220   | 0+240   | 0+260   | 0+280 | 0+300 |
| COTA TERRENO:           | 598.543 | 597.824 | 597.346 | 596.890 | 596.469 | 596.361 | 596.121 | 595.916 | 595.645 | 595.394 | 595.000 | 594.737 | 594.297 | 593.845 |       |       |
| COTA PROYECTADA:        | 599.333 | 598.733 | 598.133 | 597.533 | 596.934 | 596.426 | 596.070 | 595.866 | 595.814 | 595.914 | 596.074 | 596.224 | 596.394 | 596.554 |       |       |
| TERRAPLEN:              | 0.790   | 0.909   | 0.797   | 0.643   | 0.444   | 0.095   | 0.051   | 0.000   | 0.169   | 0.020   | 1.074   | 1.577   | 2.096   | 2.708   |       |       |
| DESMONTE:               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |



|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160 | 0+180 |
| COTA TERRENO:           |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| COTA PROYECTADA:        | 596.595 | 596.114 | 595.224 | 594.324 | 593.424 | 592.524 | 591.624 | 591.058 |       |       |
| TERRAPLEN:              |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DESMONTE:               |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |



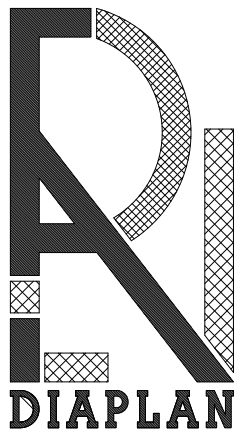
|                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| DISTANCIA ACUMULADA: | 0+000   | 0+100   | 0+200   | 0+300   | 0+400   | 0+500   | 0+600   | 0+700   | 0+800   | 0+900   | 0+1000  | 0+1100  | 0+1200  | 0+1300  | 0+1400  | 0+1500  | 0+1600  | 0+1700  | 0+1800  | 0+1900  | 0+2000  | 0+2100  | 0+2200  | 0+2300  | 0+2400  | 0+2500  | 0+2600  | 0+2700  | 0+2800  | 0+2900  | 0+3000  | 0+3100  | 0+3200  | 0+3300  | 0+3400  | 0+3500  | 0+3600  | 0+3700  | 0+3800  | 0+3900  | 0+4000  | 0+4100  | 0+4200  | 0+4300  | 0+4400  | 0+4500  | 0+4600  | 0+4700  | 0+4800  | 0+4900  | 0+5000  |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| COTA TERRENO:        | 598.843 | 598.500 | 598.500 | 598.859 | 599.000 | 599.434 | 599.872 | 600.234 | 601.051 | 601.475 | 602.425 | 603.379 | 604.141 | 604.817 | 605.741 | 606.500 | 607.159 | 607.729 | 608.047 | 608.347 | 608.647 | 608.847 | 609.047 | 609.247 | 609.447 | 609.647 | 609.847 | 610.047 | 610.247 | 610.447 | 610.647 | 610.847 | 611.047 | 611.247 | 611.447 | 611.647 | 611.847 | 612.047 | 612.247 | 612.447 | 612.647 | 612.847 | 613.047 | 613.247 | 613.447 | 613.647 | 613.847 | 614.047 | 614.247 | 614.447 | 614.647 | 614.847 | 615.047 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| COTA PROYECTADA:     |         | 598.474 | 598.492 | 598.822 | 599.172 | 599.522 | 599.872 | 600.234 | 601.051 | 601.475 | 602.425 | 603.379 | 604.141 | 604.817 | 605.741 | 606.500 | 607.159 | 607.729 | 608.047 | 608.347 | 608.647 | 608.847 | 609.047 | 609.247 | 609.447 | 609.647 | 609.847 | 610.047 | 610.247 | 610.447 | 610.647 | 610.847 | 611.047 | 611.247 | 611.447 | 611.647 | 611.847 | 612.047 | 612.247 | 612.447 | 612.647 | 612.847 | 613.047 | 613.247 | 613.447 | 613.647 | 613.847 | 614.047 | 614.247 | 614.447 | 614.647 | 614.847 | 615.047 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| TERRAPLEN:           |         |         |         |         | 0.172   | 0.088   |         |         | 0.001   |         | 0.328   |         |         |         |         |         | 0.342   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |



- CALLE A IDENTIFICACIÓN DE CALLES
- GL1 IDENTIFICACIÓN DE GLORIETAS
- APARC.E1 IDENTIFICACIÓN DE VIARIO APARCAMIENTO
- IDENTIFICACIÓN PERFILES LONGITUDINALES
- RASANTE
- TERRENO ORIGINAL

LÍMITE SUPI-5

PLANO MODIFICADO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

PROPIEDAD:

JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5  
"EL RAYO"

FECHA:

DICIEMBRE  
2024

PLANO Nº:

P06.2

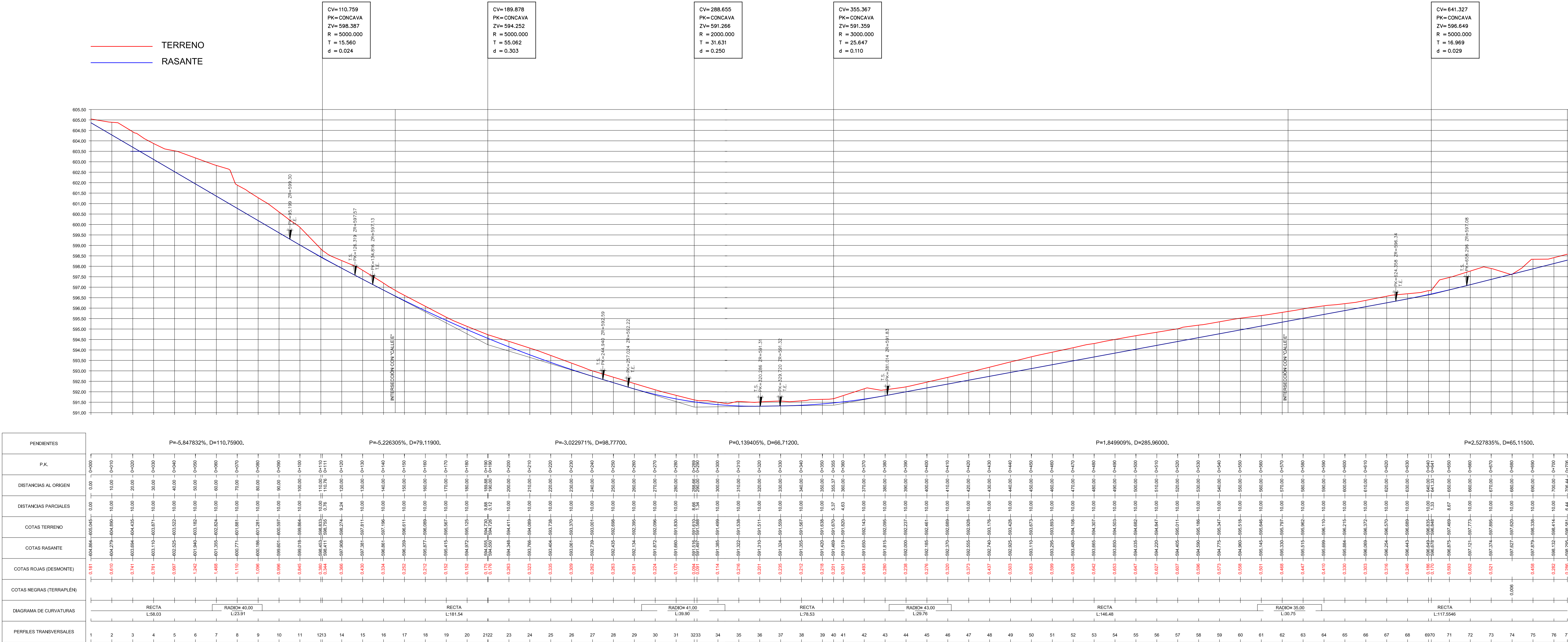
TÍTULO:

PERFILES LONGITUDINALES (Calles D, ACC Balsa y  
Viario unión M115- Urb Berrocales)

ESCALA:

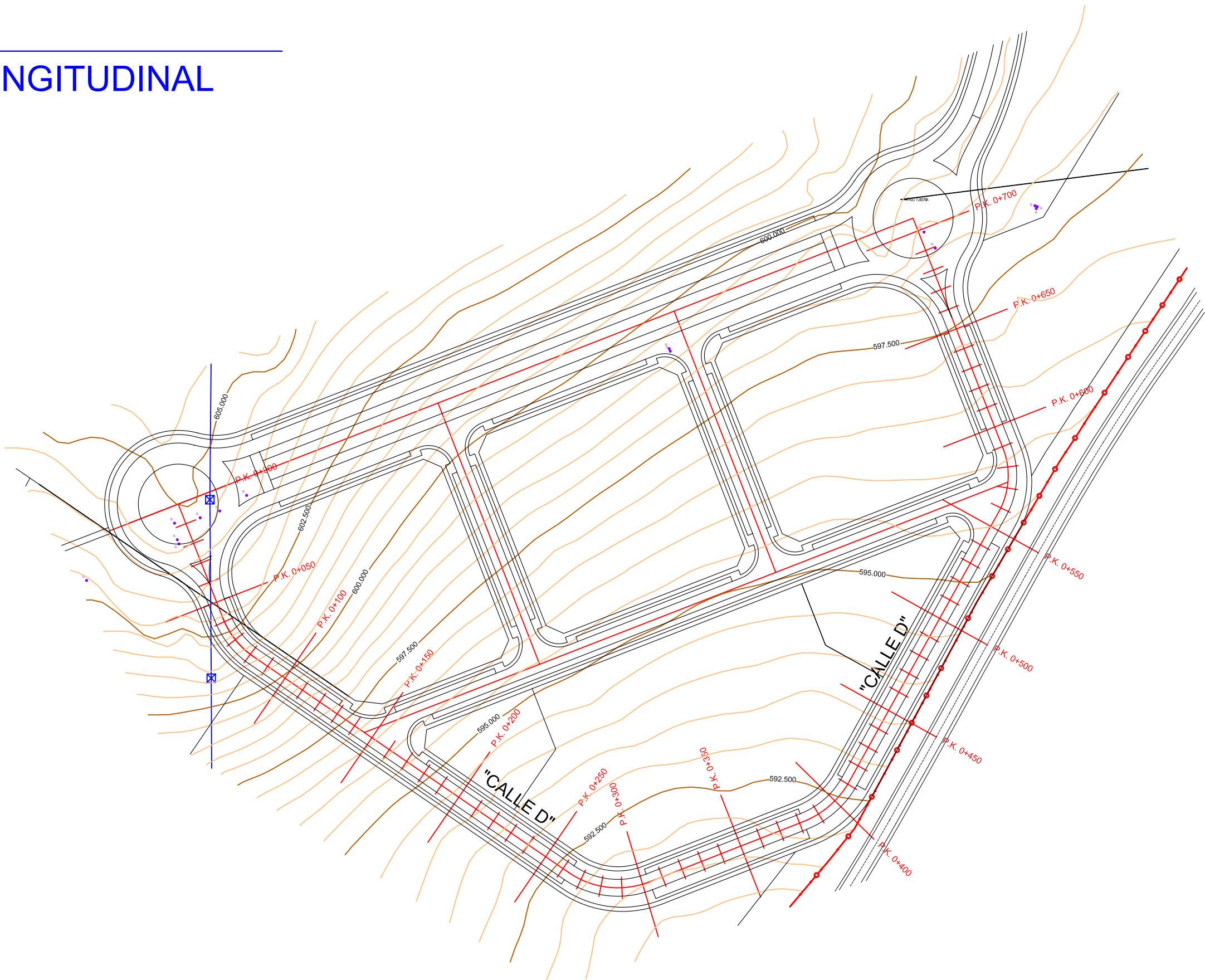
1/100  
1/1000



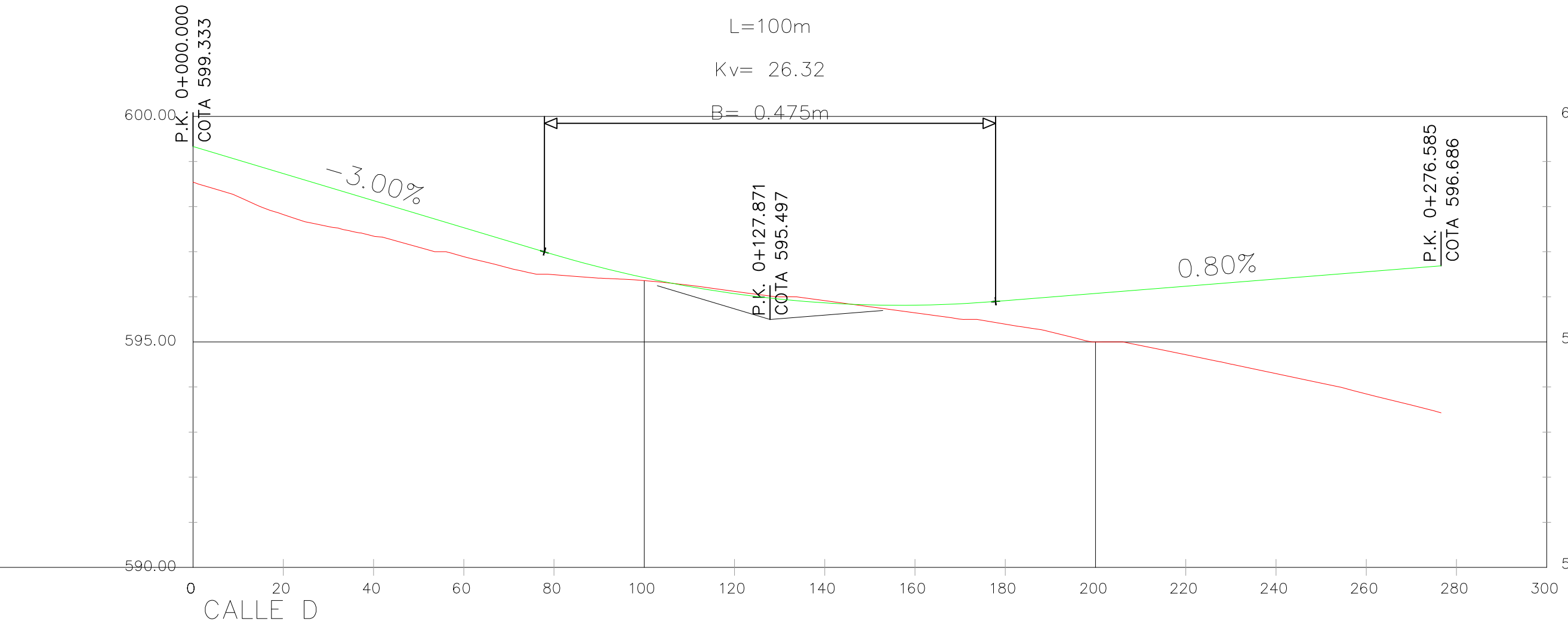


## "CALLE D"

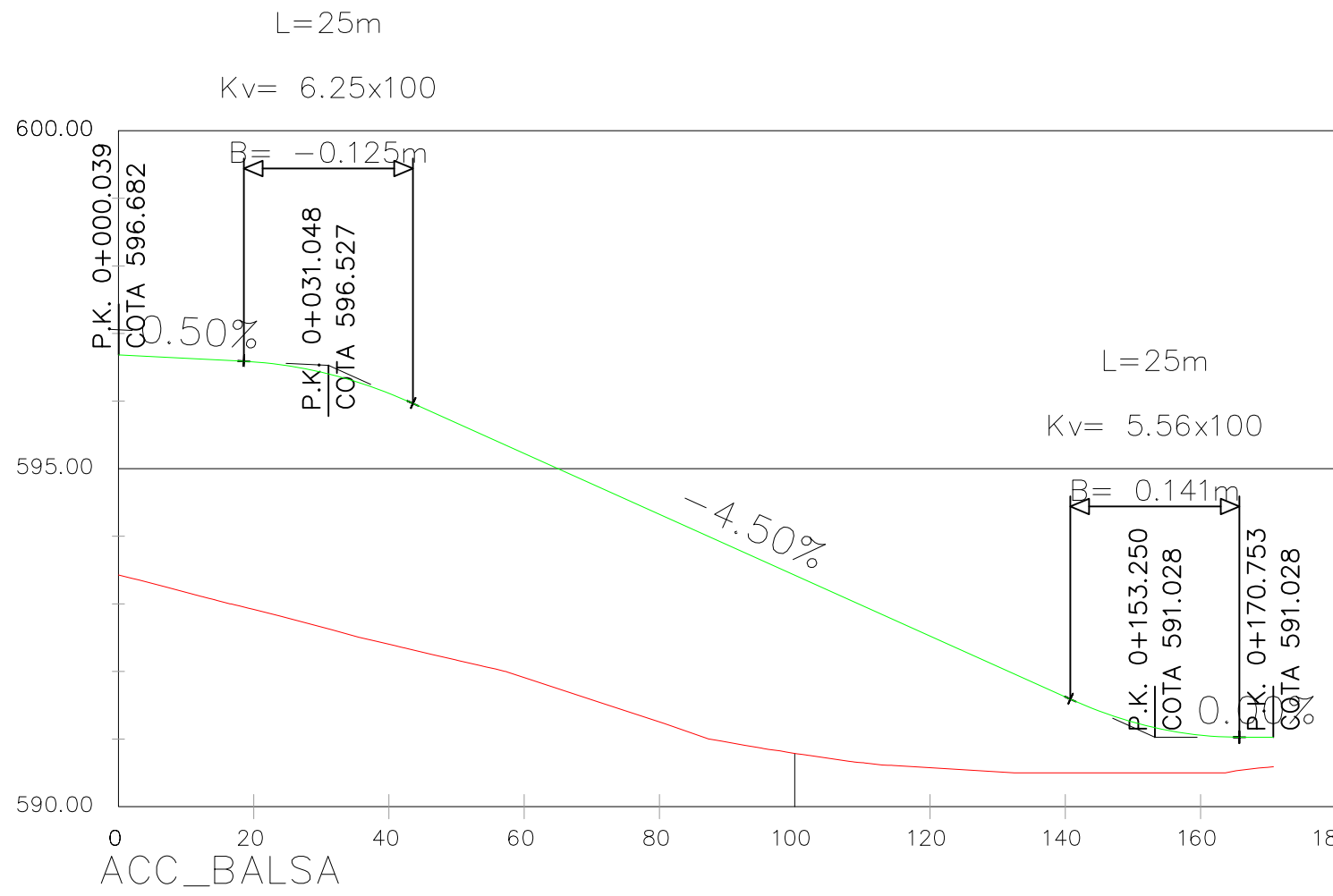
### PERFIL LONGITUDINAL



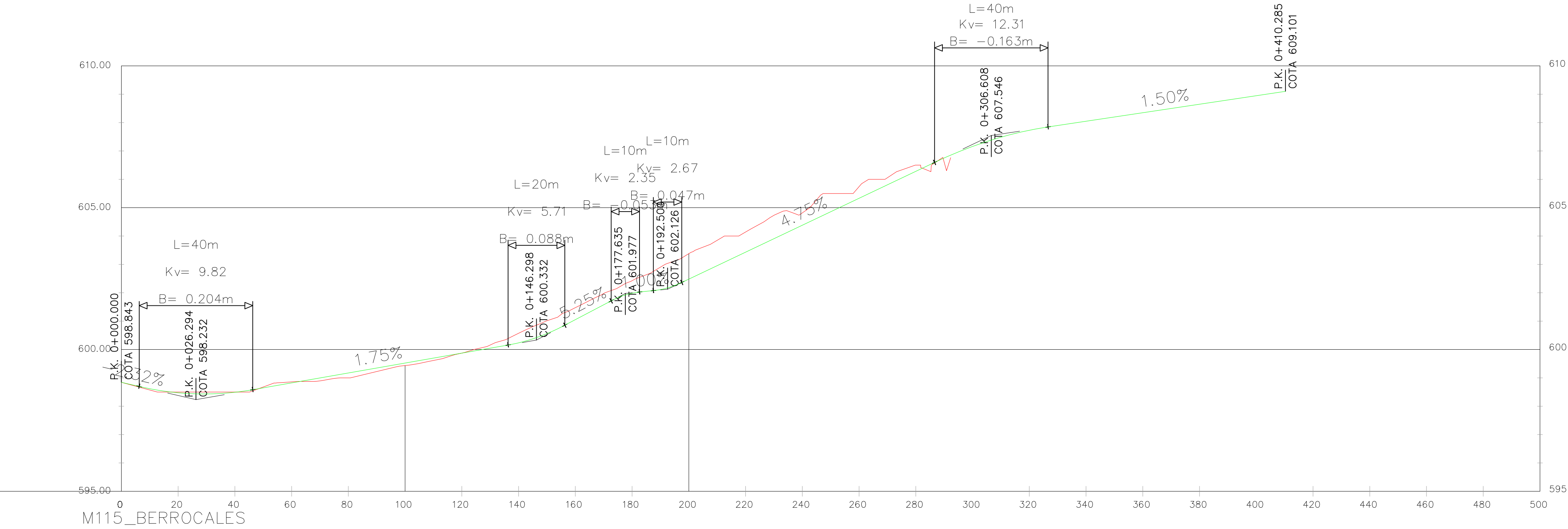
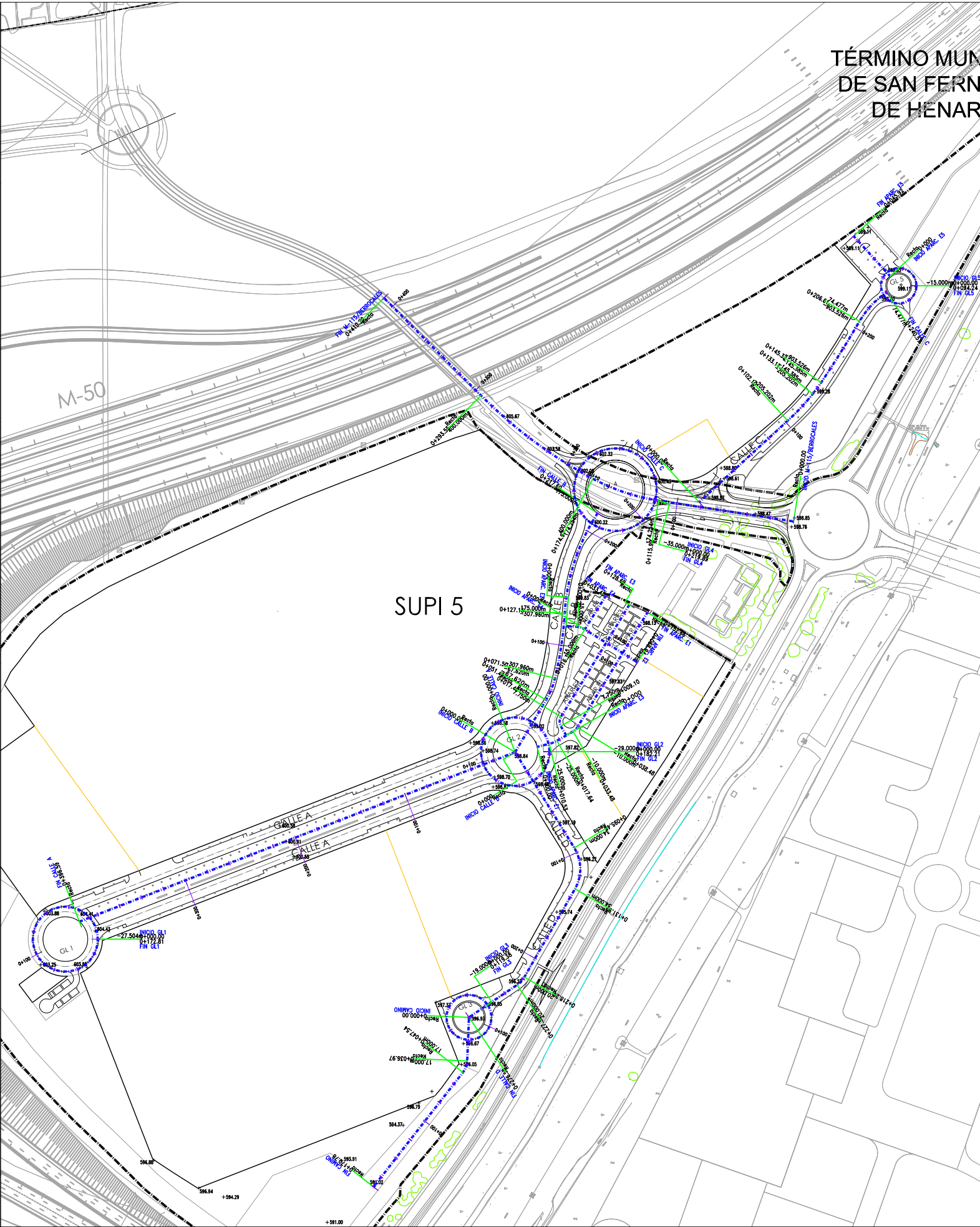




|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160   | 0+180   | 0+200   | 0+220   | 0+240   | 0+260   | 0+280 | 0+300 |
| COTA TERRENO:           | 598.543 | 597.824 | 597.546 | 596.890 | 596.489 | 596.361 | 596.121 | 595.916 | 595.645 | 595.394 | 595.000 | 594.771 | 594.297 | 593.844 |       |       |
| COTA PROYECTADA:        | 599.333 | 598.733 | 598.133 | 597.533 | 596.934 | 596.426 | 596.070 | 595.866 | 595.614 | 595.314 | 596.074 | 596.234 | 596.394 | 596.554 |       |       |
| TERRAPLEN:              | 0.790   | 0.909   | 0.767   | 0.643   | 0.444   | 0.065   |         |         | 0.169   | 0.520   | 1.074   | 1.571   | 2.096   | 2.709   |       |       |
| DESMONTE:               |         |         |         |         |         |         | 0.051   | 0.050   |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |



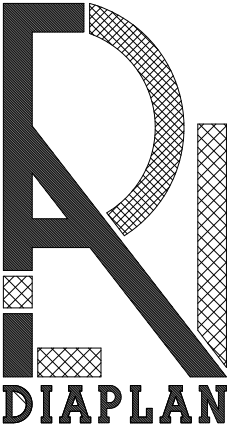
|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160 | 0+180 |
| COTA TERRENO:           |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| COTA PROYECTADA:        | 596.581 | 596.114 | 595.224 | 594.324 | 593.424 | 592.524 | 591.624 | 591.028 |       |       |
| TERRAPLEN:              |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DESMONTE:               |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |



|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160   | 0+180   | 0+200   | 0+220   | 0+240   | 0+260   | 0+280   | 0+300 | 0+320 | 0+340 | 0+360 | 0+380 | 0+400 | 0+420 | 0+440 | 0+460 | 0+480 | 0+500 |
| COTA TERRENO:           | 598.843 | 598.500 | 598.500 | 598.859 | 599.200 | 599.434 | 599.872 | 600.272 | 601.475 | 602.425 | 603.379 | 604.141 | 604.887 | 605.741 | 606.500 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| COTA PROYECTADA:        |         | 598.474 | 598.492 | 598.822 | 599.172 | 599.522 | 599.872 | 600.234 | 601.001 | 601.966 | 602.482 | 603.432 | 604.382 | 605.332 | 606.282 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| TERRAPLEN:              |         |         |         |         | 0.172   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DESMONTE:               |         | 0.026   | 0.008   | 0.037   |         | 0.088   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DIAGRAMA DE PERALTES:   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

- CALLE A IDENTIFICACIÓN DE CALLES
- GL1 IDENTIFICACIÓN DE GLORIETAS
- APARC.E1 IDENTIFICACIÓN DE VARIO APARCAMIENTO
- IDENTIFICACIÓN PERFILES LONGITUDINALES
- RASANTE
- TERRENO ORIGINAL

LÍMITE SUPI-5

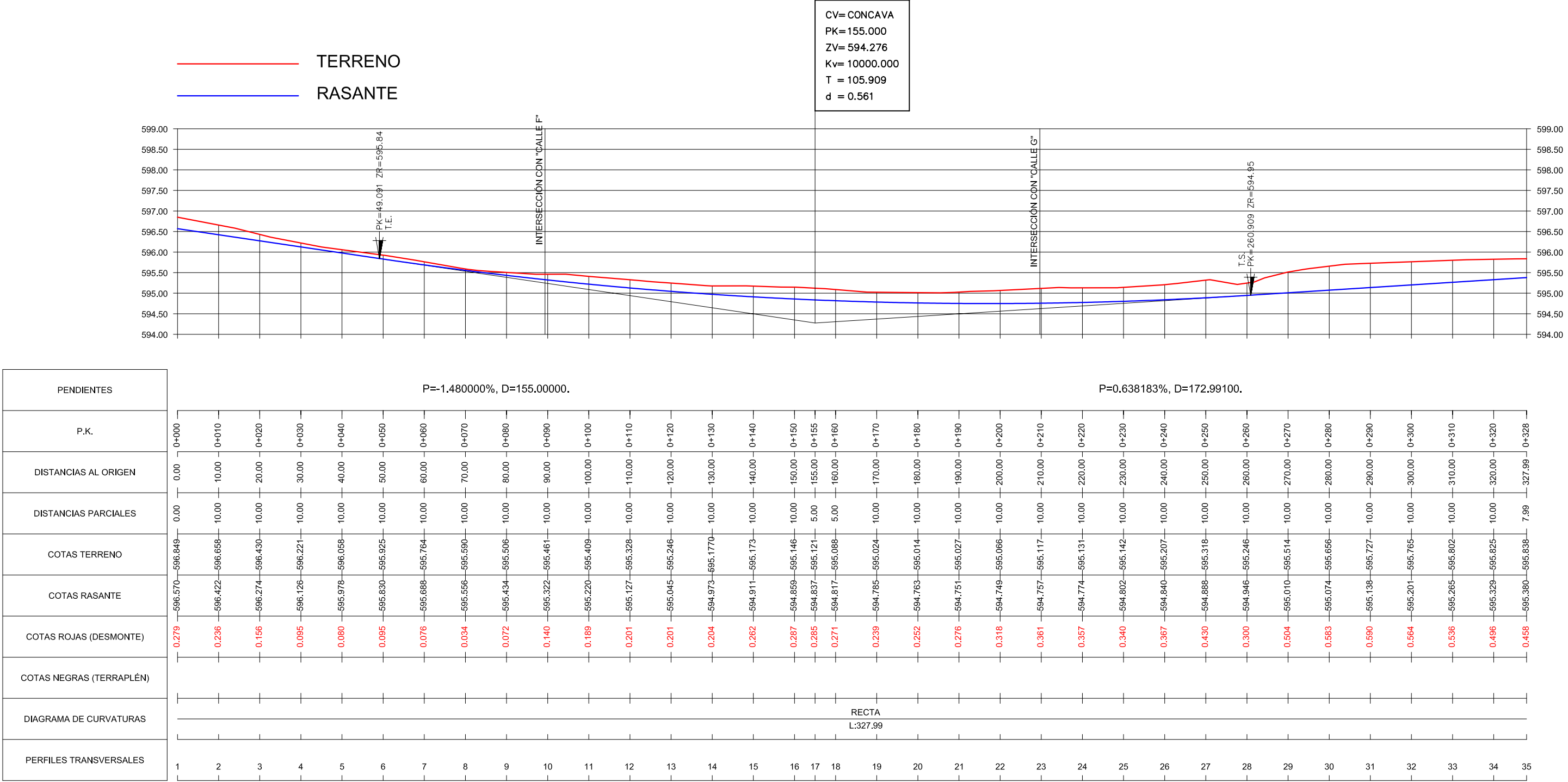


MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

|                                     |                                           |                   |           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|-----------|
| TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:          | PROPIEDAD:                                | FECHA:            | PLANO Nº: |
| CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA        | JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5<br>"EL RAYO" | DICIEMBRE<br>2024 | P07       |
| TÍTULO:                             | ESCALA:                                   |                   |           |
| PERFILES LONGITUDINALES (Glorietas) | 1/100<br>1/1000                           |                   |           |

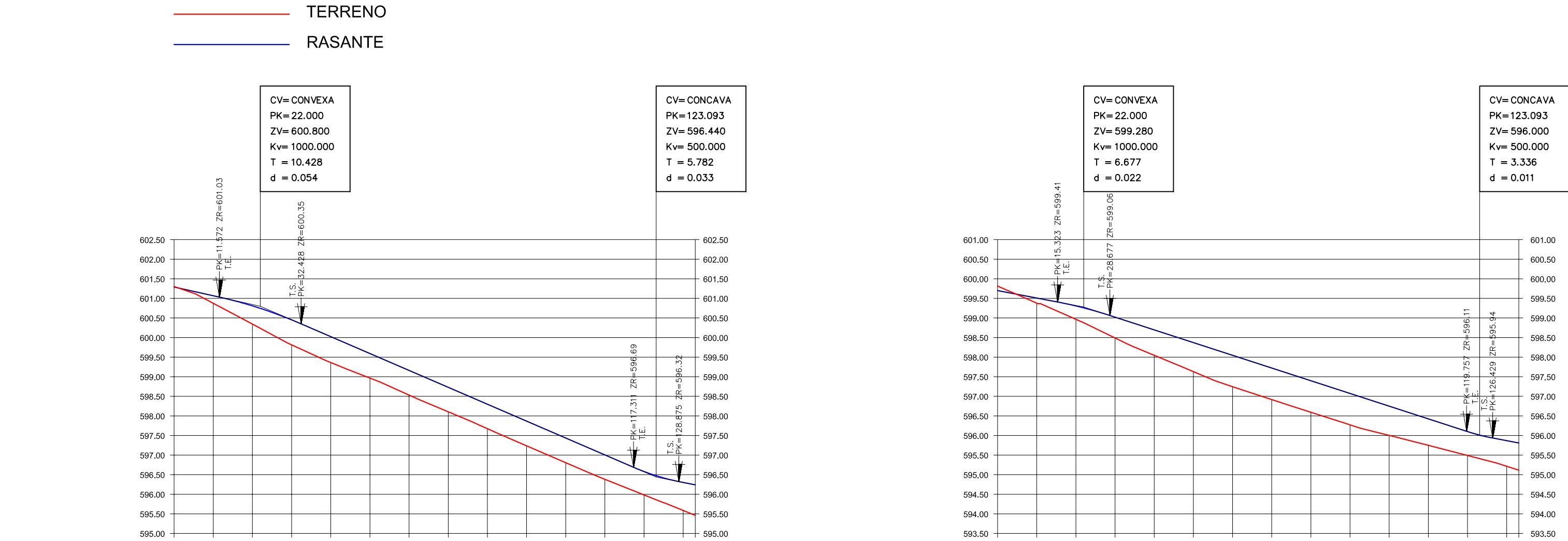
PLANO MODIFICADO





ESCALA HORIZONTAL: 1:1000 ESCALA VERTICAL: 1:100

## "CALLE E" PERFIL LONGITUDINAL



| Pendientes | P.K.  | Distancias al Origen | Distancias Parciales | Cotas Terreno | Cotas Rasante | Cotas Rojas (Desmonte) | Cotas Negras (Terraplén) | Diagrama de Curvaturas | Perfiles Transversales |
|------------|-------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| -2.227273% | 0+000 | 0.00                 | 0.00                 | 601.303       | 601.303       | 0.013                  |                          |                        | 1                      |
|            | 0+010 | 10.00                | 10.00                | 600.873       | 600.873       | 0.104                  |                          |                        | 2                      |
|            | 0+020 | 20.00                | 20.00                | 600.748       | 600.748       | 0.285                  |                          |                        | 3                      |
|            | 0+030 | 30.00                | 30.00                | 600.652       | 600.652       | 0.285                  |                          |                        | 4                      |
|            | 0+040 | 40.00                | 40.00                | 600.024       | 600.024       | 0.082                  |                          |                        | 5                      |
|            | 0+050 | 50.00                | 50.00                | 599.805       | 599.805       | 0.028                  |                          |                        | 6                      |
|            | 0+060 | 60.00                | 60.00                | 599.611       | 599.611       | 0.020                  |                          |                        | 7                      |
|            | 0+070 | 70.00                | 70.00                | 599.739       | 599.739       | 0.025                  |                          |                        | 8                      |
|            | 0+080 | 80.00                | 80.00                | 599.278       | 599.278       | 0.024                  |                          |                        | 9                      |
|            | 0+090 | 90.00                | 90.00                | 597.867       | 597.867       | 0.030                  |                          |                        | 10                     |
|            | 0+100 | 100.00               | 100.00               | 597.438       | 597.438       | 0.029                  |                          |                        | 11                     |
|            | 0+110 | 110.00               | 110.00               | 597.305       | 597.305       | 0.024                  |                          |                        | 12                     |
|            | 0+120 | 120.00               | 120.00               | 596.862       | 596.862       | 0.088                  |                          |                        | 13                     |
|            | 0+130 | 130.00               | 130.00               | 596.474       | 596.474       | 0.074                  |                          |                        | 14                     |
|            | 0+140 | 140.00               | 140.00               | 596.302       | 596.302       | 0.075                  |                          |                        | 15                     |
|            | 0+150 | 150.00               | 150.00               | 596.240       | 596.240       | 0.779                  |                          |                        | 16                     |

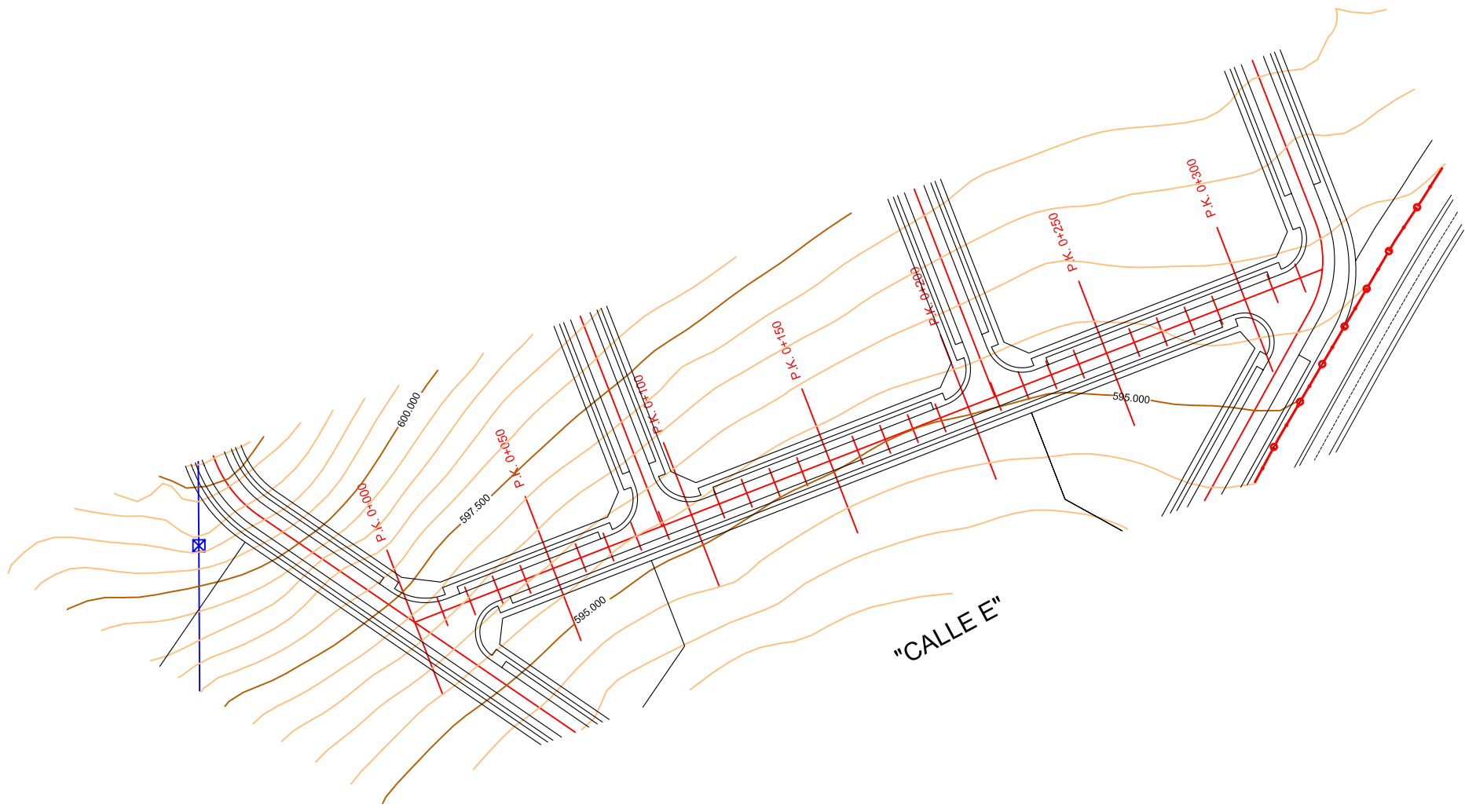
ESCALA HORIZONTAL: 1:1000 ESCALA VERTICAL: 1:100

## "CALLE F" PERFIL LONGITUDINAL

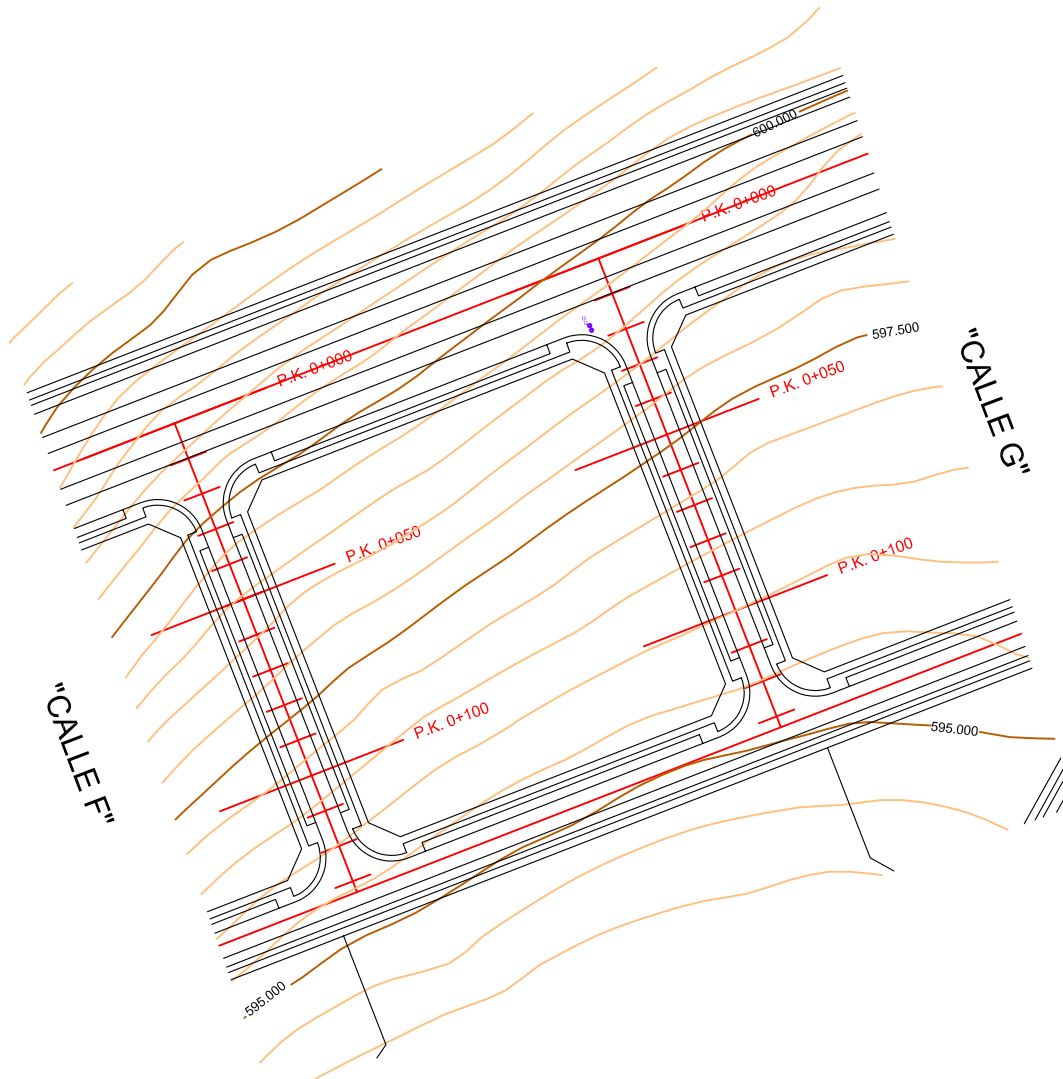
| Pendientes | P.K.  | Distancias al Origen | Distancias Parciales | Cotas Terreno | Cotas Rasante | Cotas Rojas (Desmonte) | Cotas Negras (Terraplén) | Diagrama de Curvaturas | Perfiles Transversales |
|------------|-------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| -1.909091% | 0+000 | 0.00                 | 0.00                 | 599.874       | 599.874       | 0.131                  |                          |                        | 1                      |
|            | 0+010 | 10.00                | 10.00                | 599.508       | 599.508       | 0.131                  |                          |                        | 2                      |
|            | 0+020 | 20.00                | 20.00                | 599.317       | 599.317       | 0.241                  |                          |                        | 3                      |
|            | 0+030 | 30.00                | 30.00                | 599.258       | 599.258       | 0.280                  |                          |                        | 4                      |
|            | 0+040 | 40.00                | 40.00                | 599.002       | 599.002       | 0.231                  |                          |                        | 5                      |
|            | 0+050 | 50.00                | 50.00                | 598.698       | 598.698       | 0.049                  |                          |                        | 6                      |
|            | 0+060 | 60.00                | 60.00                | 598.372       | 598.372       | 0.741                  |                          |                        | 7                      |
|            | 0+070 | 70.00                | 70.00                | 598.047       | 598.047       | 0.081                  |                          |                        | 8                      |
|            | 0+080 | 80.00                | 80.00                | 597.723       | 597.723       | 0.005                  |                          |                        | 9                      |
|            | 0+090 | 90.00                | 90.00                | 597.398       | 597.398       | 0.005                  |                          |                        | 10                     |
|            | 0+100 | 100.00               | 100.00               | 597.074       | 597.074       | 0.002                  |                          |                        | 11                     |
|            | 0+110 | 110.00               | 110.00               | 596.748       | 596.748       | 0.748                  |                          |                        | 12                     |
|            | 0+120 | 120.00               | 120.00               | 596.422       | 596.422       | 0.075                  |                          |                        | 13                     |
|            | 0+130 | 130.00               | 130.00               | 596.095       | 596.095       | 0.075                  |                          |                        | 14                     |
|            | 0+140 | 140.00               | 140.00               | 595.769       | 595.769       | 0.011                  |                          |                        | 15                     |
|            | 0+150 | 150.00               | 150.00               | 595.440       | 595.440       | 0.081                  |                          |                        | 16                     |
|            | 0+160 | 160.00               | 160.00               | 595.114       | 595.114       | 0.054                  |                          |                        | 17                     |

ESCALA HORIZONTAL: 1:1000 ESCALA VERTICAL: 1:100

## "CALLE G" PERFIL LONGITUDINAL



PLANTA DE REFERENCIA  
ESCALA 1:2.000



PLANTA DE REFERENCIA  
ESCALA 1:2.000

PLAN PARCIAL  
SUP-I-5  
"EL RAYO"  
SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA  
TEXTO REFUNDIDO

FECHA  
JULIO  
2006

LOCALIZACION  
San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

RED VIARIA  
Perfiles Longitudinales  
Calles E, F, G

P08

ESCALA:  
EV: 1:100  
EH: 1:1.000

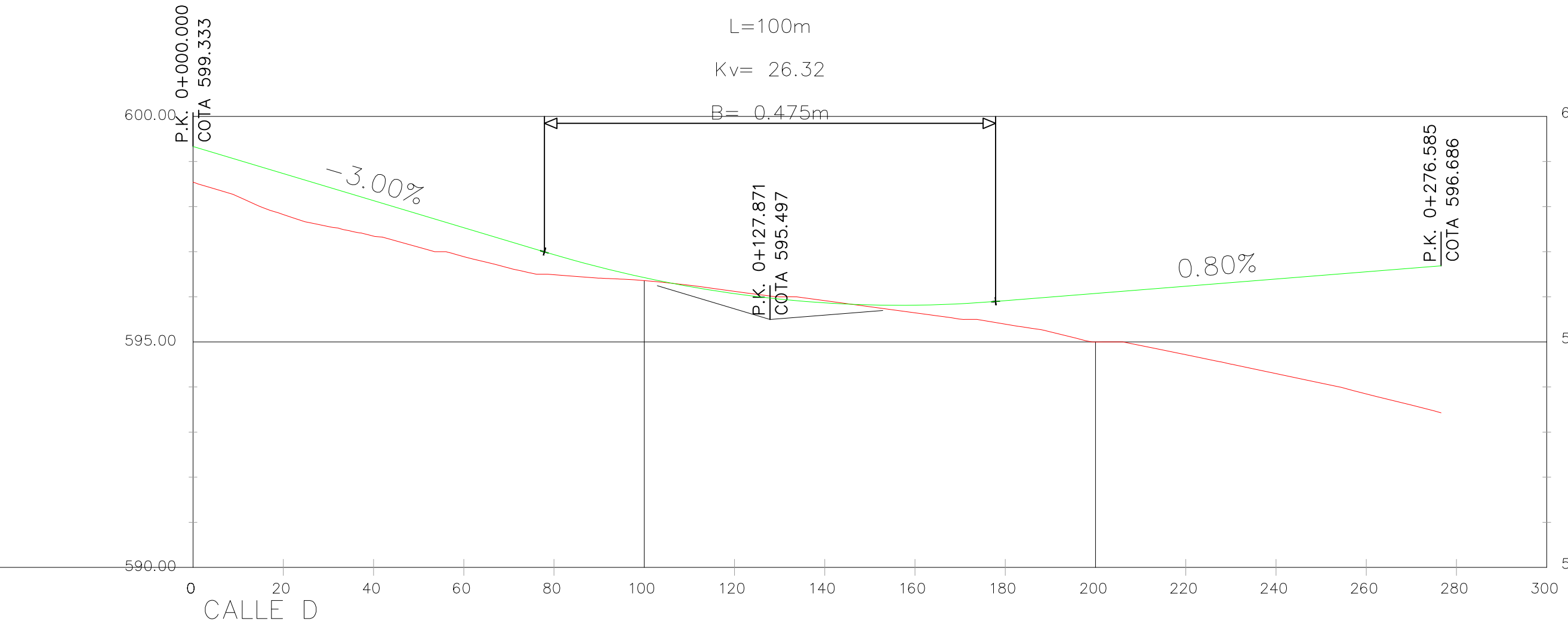
ARQUITECTOS  
Firmas

PROPIEDAD  
Firmas

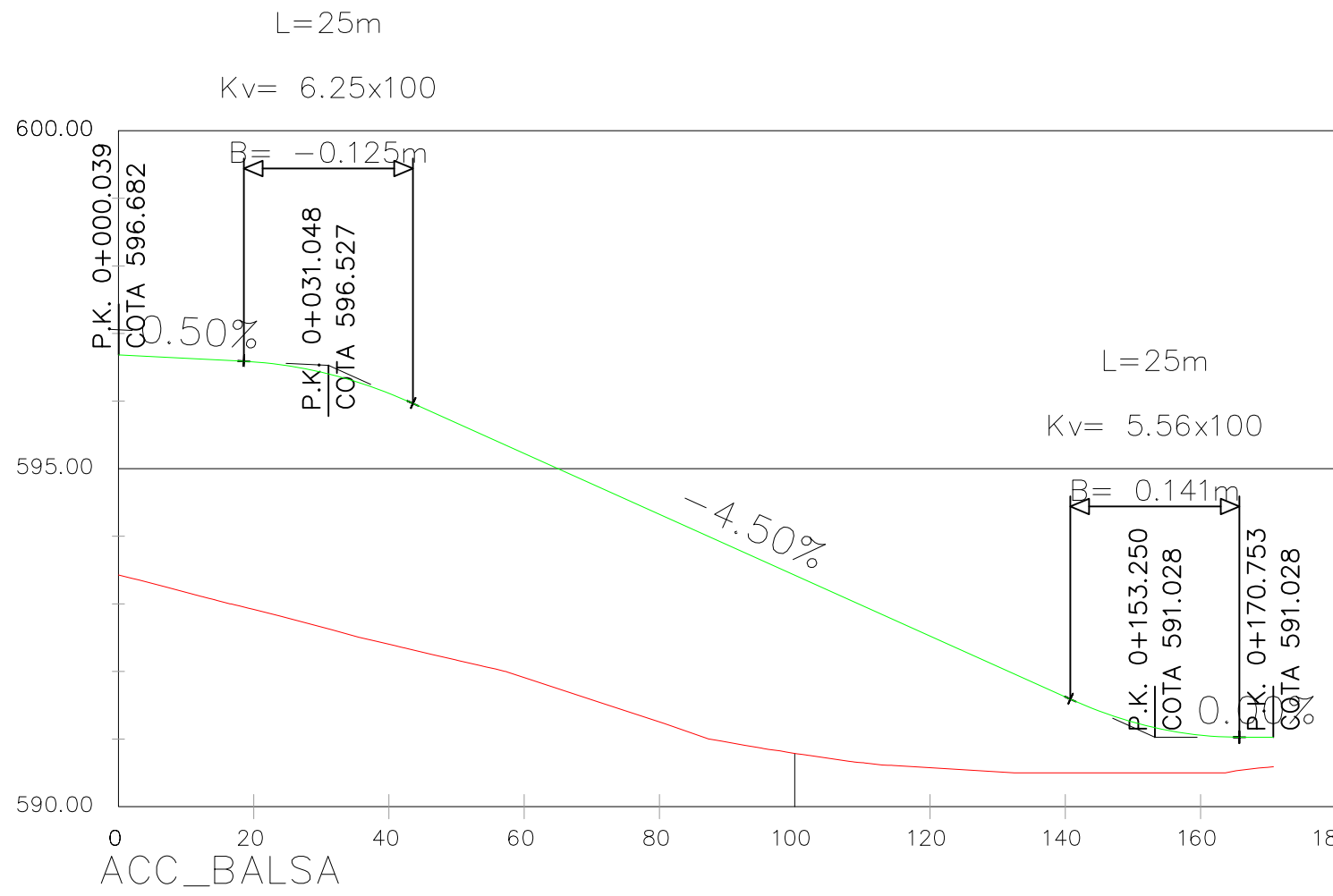
Rafael Rodríguez Vázquez  
Eugenio Lozano Gómez

Comisión Gestora, sector  
SUP-I-5

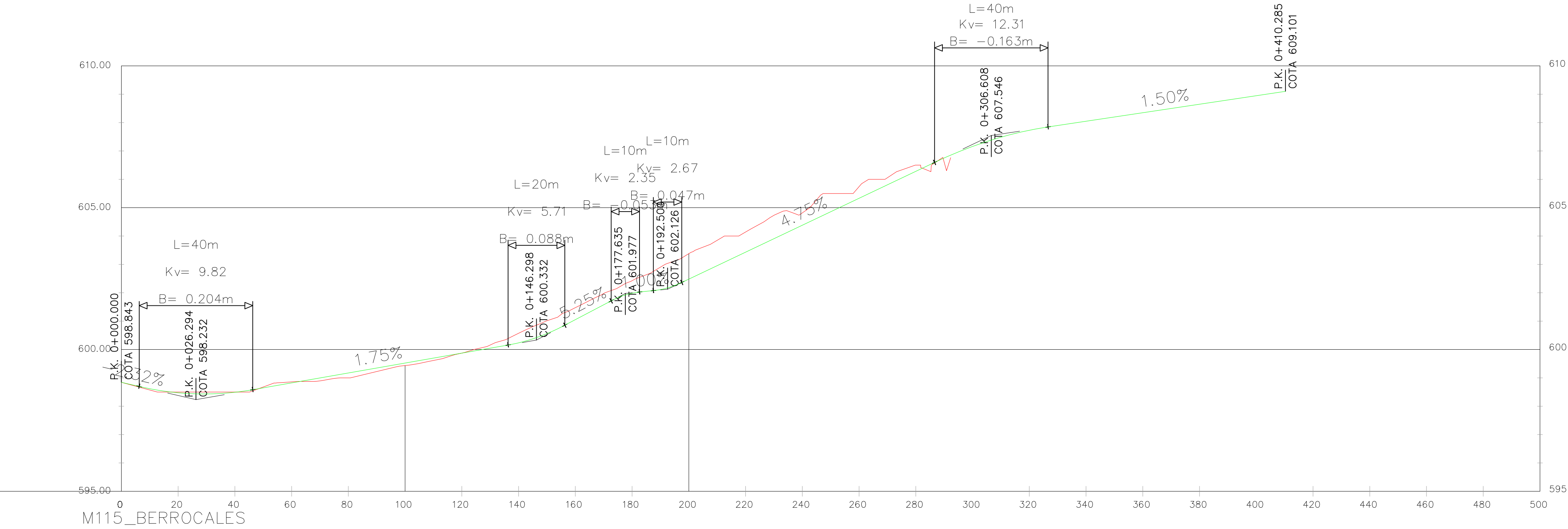
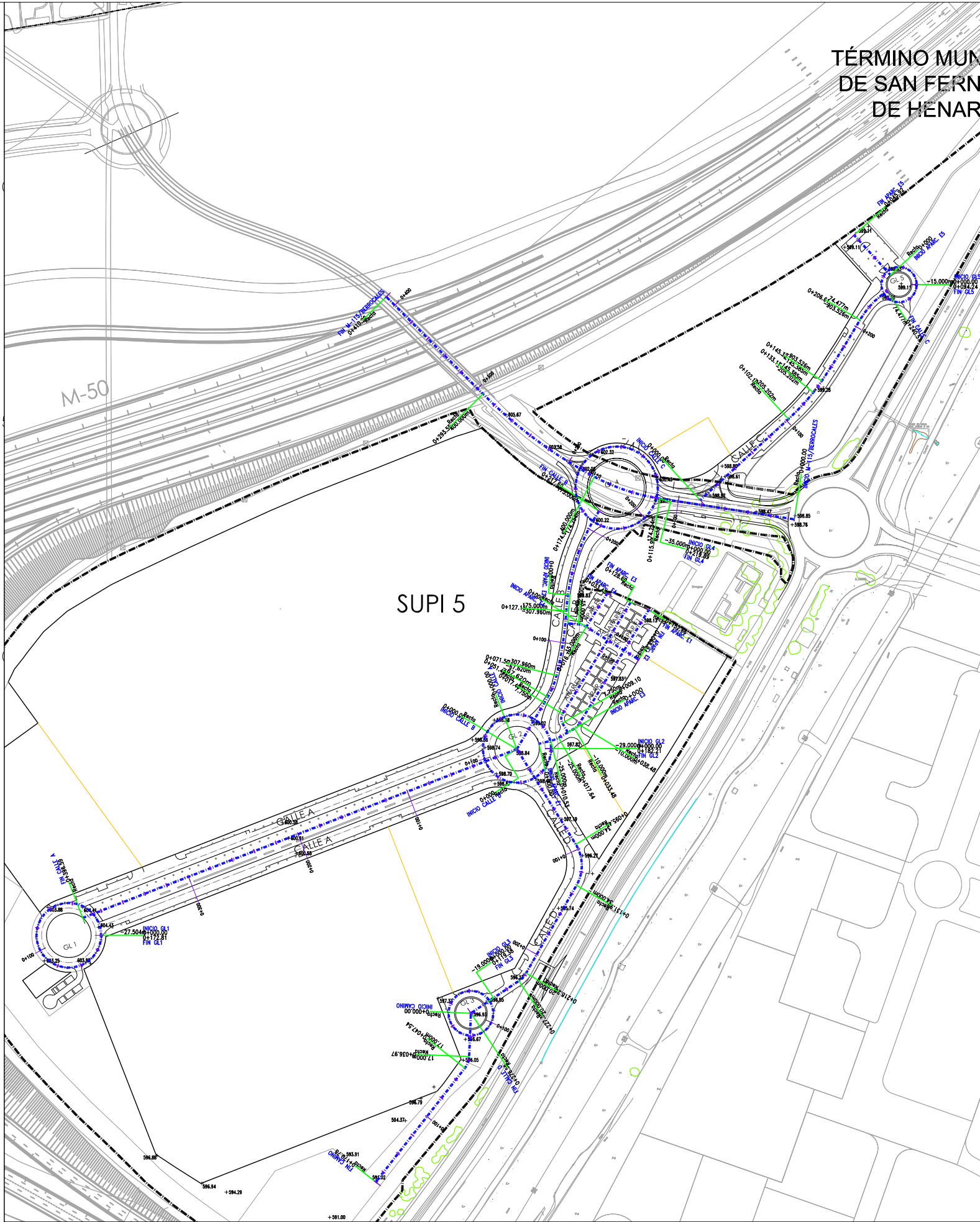




|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160   | 0+180   | 0+200   | 0+220   | 0+240   | 0+260   | 0+280 | 0+300 |
| COTA TERRENO:           | 598.543 | 597.824 | 597.546 | 596.890 | 596.489 | 596.361 | 596.121 | 595.916 | 595.645 | 595.394 | 595.000 | 594.771 | 594.297 | 593.844 |       |       |
| COTA PROYECTADA:        | 599.333 | 598.733 | 598.133 | 597.533 | 596.934 | 596.426 | 596.070 | 595.866 | 595.614 | 595.314 | 596.074 | 596.234 | 596.394 | 596.554 |       |       |
| TERRAPLEN:              | 0.790   | 0.909   | 0.767   | 0.643   | 0.444   | 0.065   |         |         | 0.169   | 0.520   | 1.074   | 1.571   | 2.096   | 2.709   |       |       |
| DESMONTE:               |         |         |         |         |         |         | 0.051   | 0.050   |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |



|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160 | 0+180 |
| COTA TERRENO:           |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| COTA PROYECTADA:        | 596.581 | 596.114 | 595.224 | 594.324 | 593.424 | 592.524 | 591.624 | 591.028 |       |       |
| TERRAPLEN:              |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DESMONTE:               |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |

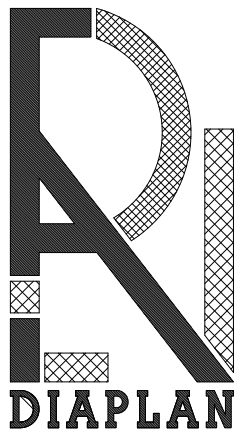


|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANCIA ACUMULADA:    | 0+000   | 0+020   | 0+040   | 0+060   | 0+080   | 0+100   | 0+120   | 0+140   | 0+160   | 0+180   | 0+200   | 0+220   | 0+240   | 0+260   | 0+280   | 0+300   | 0+320   | 0+340   | 0+360   | 0+380   | 0+400   | 0+420 | 0+440 | 0+460 | 0+480 | 0+500 |
| COTA TERRENO:           | 598.843 | 598.500 | 598.500 | 598.859 | 599.200 | 599.434 | 599.872 | 600.272 | 601.475 | 602.425 | 603.379 | 604.141 | 604.887 | 605.741 | 606.500 | 607.159 | 607.779 | 608.047 | 608.347 | 608.647 | 608.947 |       |       |       |       |       |
| COTA PROYECTADA:        | 598.474 | 598.492 | 598.822 | 599.172 | 599.522 | 599.872 | 600.234 | 601.001 | 601.966 | 602.432 | 603.382 | 604.332 | 605.282 | 606.232 | 607.182 | 608.132 | 609.082 | 610.032 | 610.982 | 611.932 | 612.882 |       |       |       |       |       |
| TERRAPLEN:              |         |         |         | 0.172   | 0.088   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0.342   | 1.862   | 3.110   | 4.350   | 5.590   | 6.830   |       |       |       |       |       |
| DESMONTE:               | 0.026   | 0.008   | 0.037   |         |         | 0.001   | 0.338   | 0.424   | 0.439   | 0.897   | 0.709   | 0.435   | 0.409   | 0.218   |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |
| DIAGRAMA DE PERALTES:   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |

- CALLE A IDENTIFICACIÓN DE CALLES
- GL1 IDENTIFICACIÓN DE GLORIETAS
- APARC.E1 IDENTIFICACIÓN DE VARIO APARCAMIENTO
- IDENTIFICACIÓN PERFILES LONGITUDINALES
- RASANTE
- TERRENO ORIGINAL

LÍMITE SUPI-5

PLANO MODIFICADO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

PROPIEDAD:  
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP1 5  
"EL RAYO"

FECHA:

DICIEMBRE  
2024

PLANO N°:

P08

TÍTULO:

PERFILES LONGITUDINALES  
(Varios RG aparcamiento)

ESCALA:

1/100  
1/1000





**A. DEFINITIVA**  
**TEXTO REFUNDIDO**

FECHA

JULIO  
2006

**LOCALIZACION**

San Fernando de Henares  
Madrid



## PLANO ORIGINAL

REDES  
Abastecimiento de Agua

P09

ESCALA:  
1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-1-5 |        |



TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

TUBERIA EXISTENTE Ø150 FD

TRAMO DE TUBERIA EXISTENTE Ø150 FD A RETRANQUEAR

RETRANQUEO TUBERIA Ø150 FD

VALVULA DE CORTE

TUBERIA ABASTECIMIENTO A INTA. FUERA DE SERVICIO

DESMONTAJE DE TUBERIA ABASTECIMIENTO A INTA. FUERA DE SERVICIO

TUBERIA Ø150

TUBERIA Ø200

TUBERIA Ø300

INTERCONEXION ABASTECIMIENTO

RED ABASTECIMIENTO EXISTENTE

HIDRANTE CONTRAINCENDIOS

DESAGUE

VENTOSA TRIFUNCIONAL

VALVULA DE CORTE

CONEXION

TAPON

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS SEMANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LIMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA

DISTANCIA

CURVAS DE NIVEL

LÍMITE SUP1-5

MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:  
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

PROPIEDAD:  
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP1 5  
"EL RAYO"

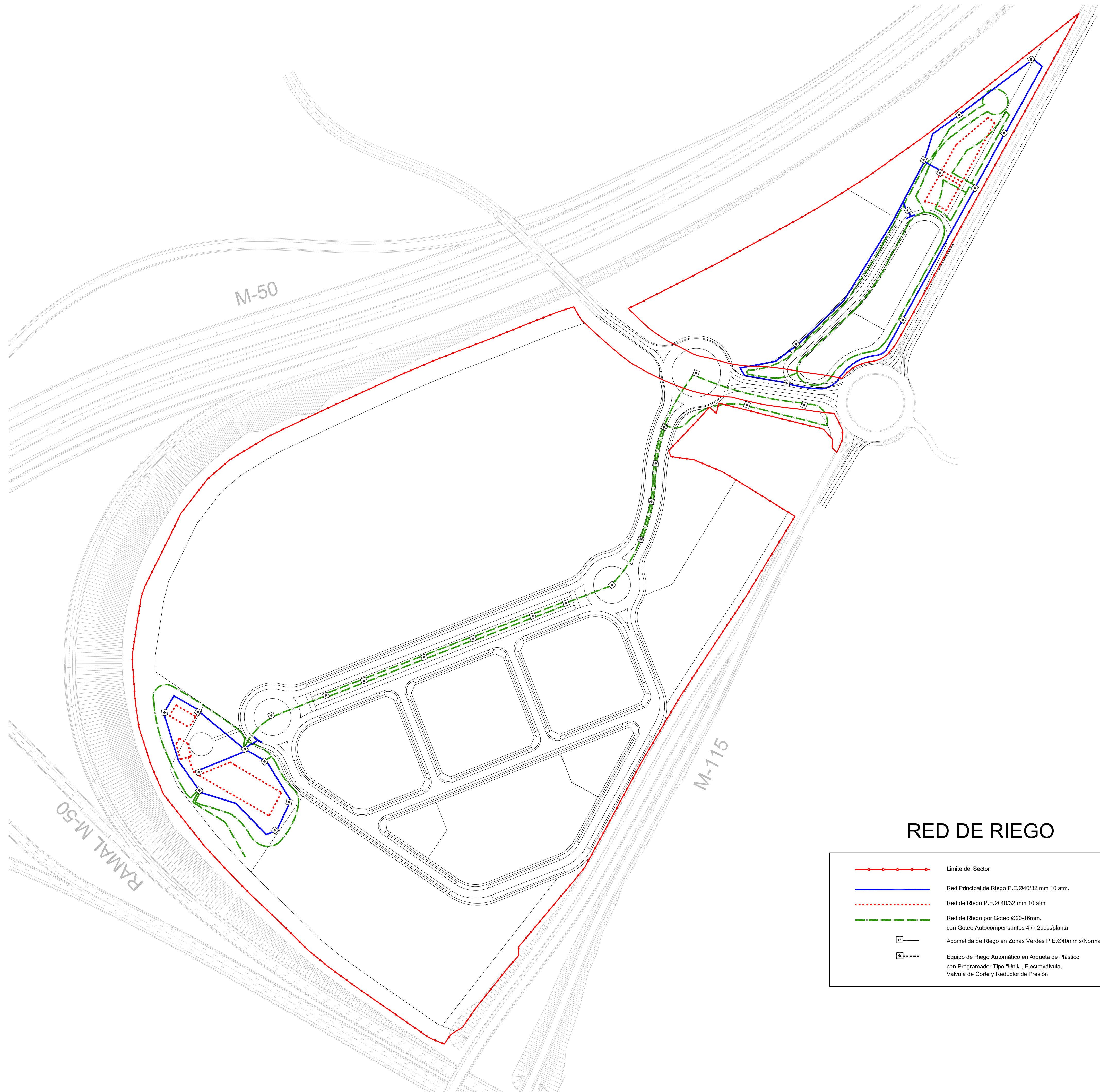
FECHA:  
DICIEMBRE 2024

PLANO Nº:  
P09.0

TÍTULO:  
RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA E HIDRANTES.  
RETRANQUEO DE TUBERÍA BERROCALES Y  
DESMONTAJE TUBERÍA INTA

ESCALA:  
1/2000





RED DE RIEGO

Límite del Sector

Red Principal de Riego P.E.Ø40/32 mm 10 atm.

Red de Riego P.E.Ø 40/32 mm 10 atm

Red de Riego por Goteo Ø20-16mm.  
con Goteo Autocompensantes 4l/h 2uds./planta

Acometida de Riego en Zonas Verdes P.E.Ø40mm s/Normas CVII

Equipo de Riego Automático en Arqueta de Plástico  
con Programador Tipo "Unik", Electroválvula,  
Válvula de Corte y Reductor de Presión

PLAN PARCIAL



SUP-I-5  
"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA

TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO 2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

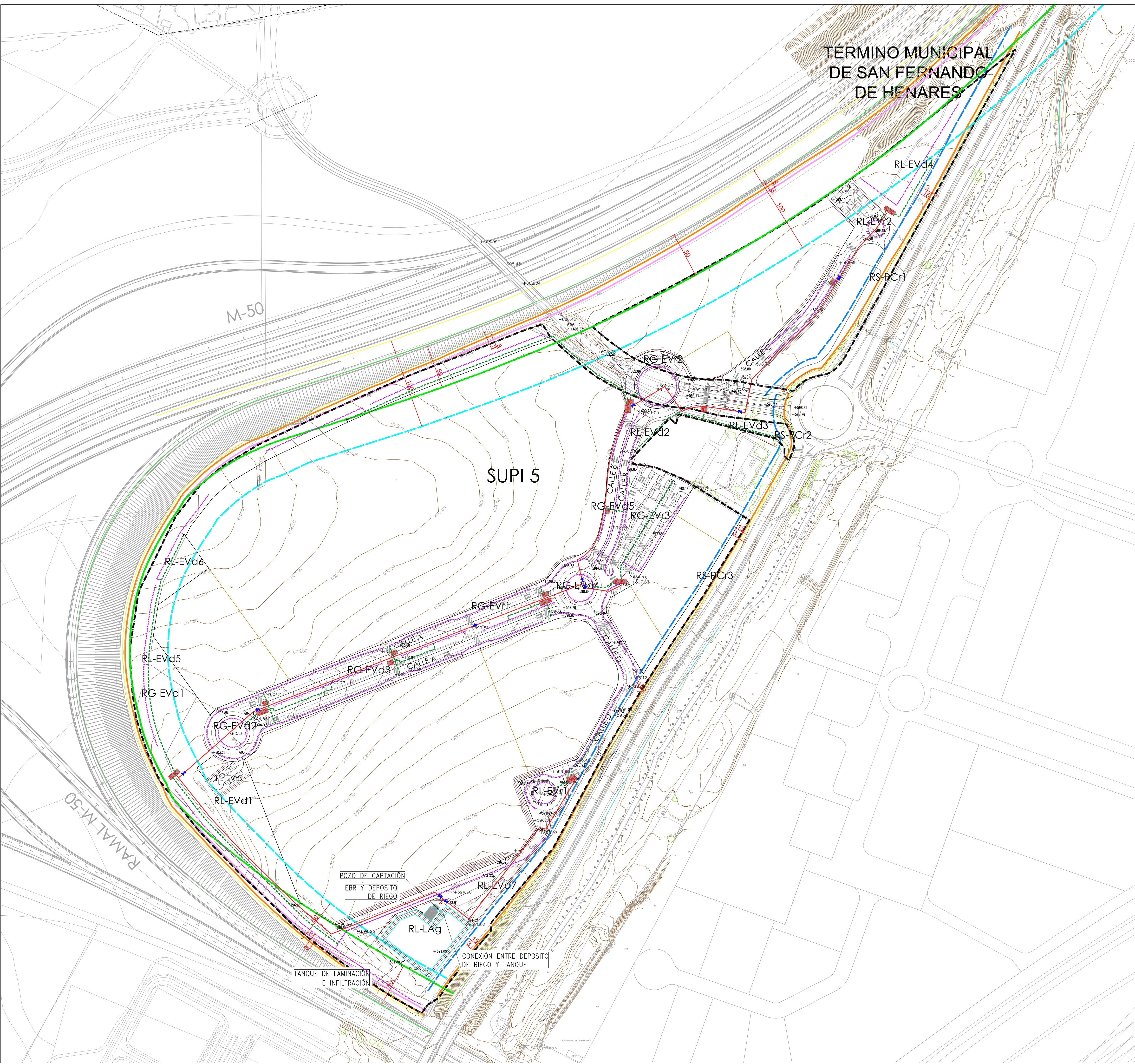
REDES  
Riego

P10

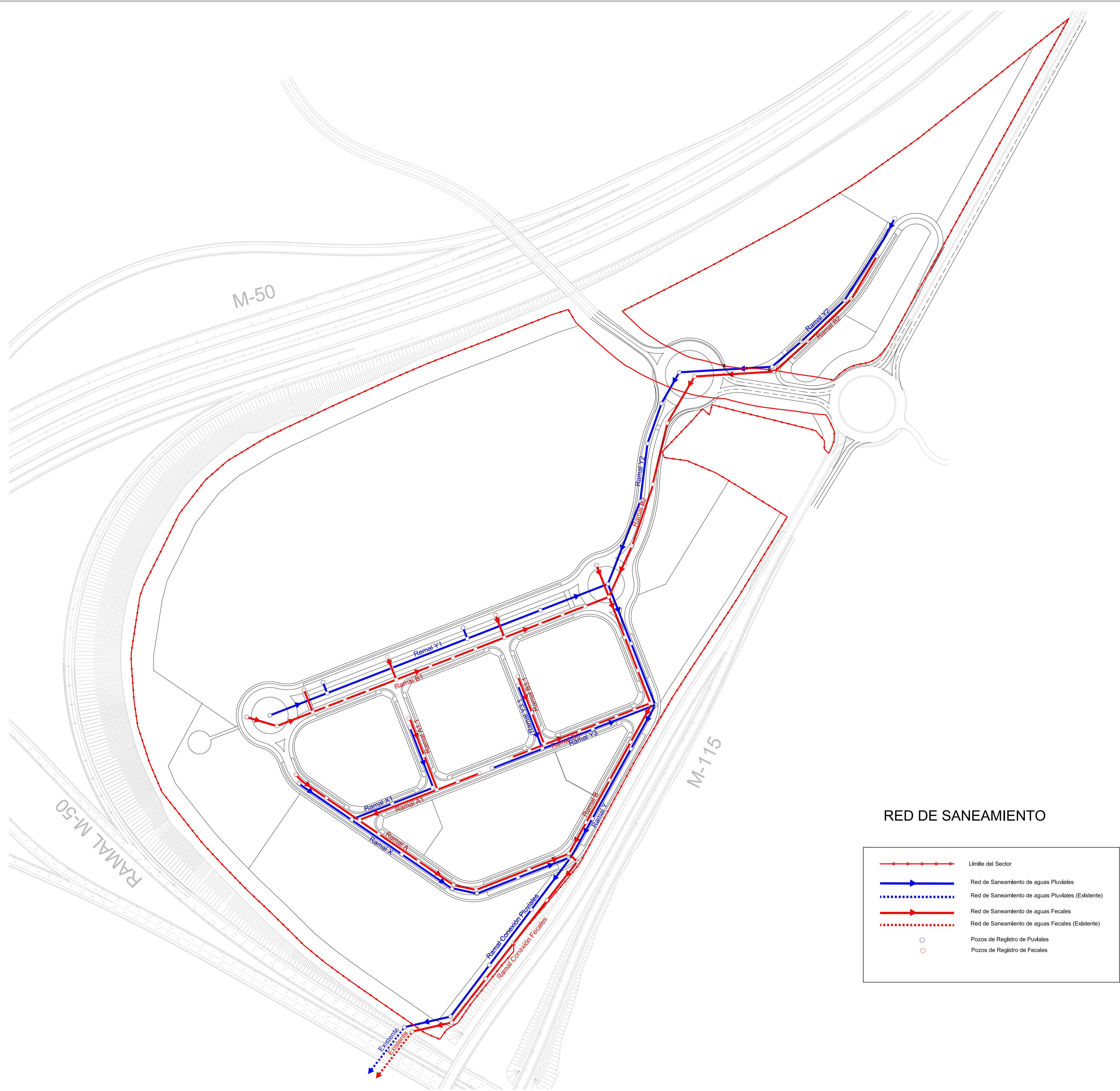
1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-I-5 |        |









RED DE SANEAMIENTO

Limite del Sector

Red de Saneamiento de aguas Pluviales

Red de Saneamiento de aguas Pluviales (Existente)

Red de Saneamiento de aguas Fecales

Red de Saneamiento de aguas Fecales (Existente)

Pozos de Registro de Puviales

Pozos de Registro de Fecales

PLAN PARCIAL  
SUP-I-5  
"EL RAYO"  
SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA  
TEXTO REFUNDIDO

FECHA  
JULIO  
2006  
LOCALIZACION  
San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

REDES  
Saneamiento  
Aguas Pluviales y Residuales

P11

ESCALA:  
1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vázquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-I-5 |        |



TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

- COLECTOR PLUVIALES
- POZO
- ACOMETIDA PARCELA
- IMBORNAL
- VERTIDO UNITARIO
- DOBLADO PROYECTADO
- EMISARIO EXISTENTE

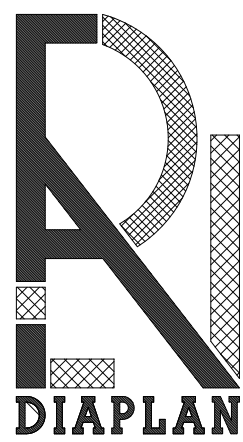
AFECCIONES GASEODUCTO

- GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")
- GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS SEMANILLO DE MADRID EN 72 BARES
- ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

AFECCIONES CARRETERAS

- ARISTA EXTERIOR DE CALZADA
- ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN
- LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN
- LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE
- LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL
- LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA
- 46.09 DISTANCIA
- CURVAS DE NIVEL
- LÍMITE SUP1-5

PLANO MODIFICADO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TECNICO POR DIAPLAN, SAPI:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

TITULO:

RED DE SANEAMIENTO PLUVIALES

PROPIEDAD:

JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP1 5  
"EL RAYO"

FECHA:

DICIEMBRE  
2024

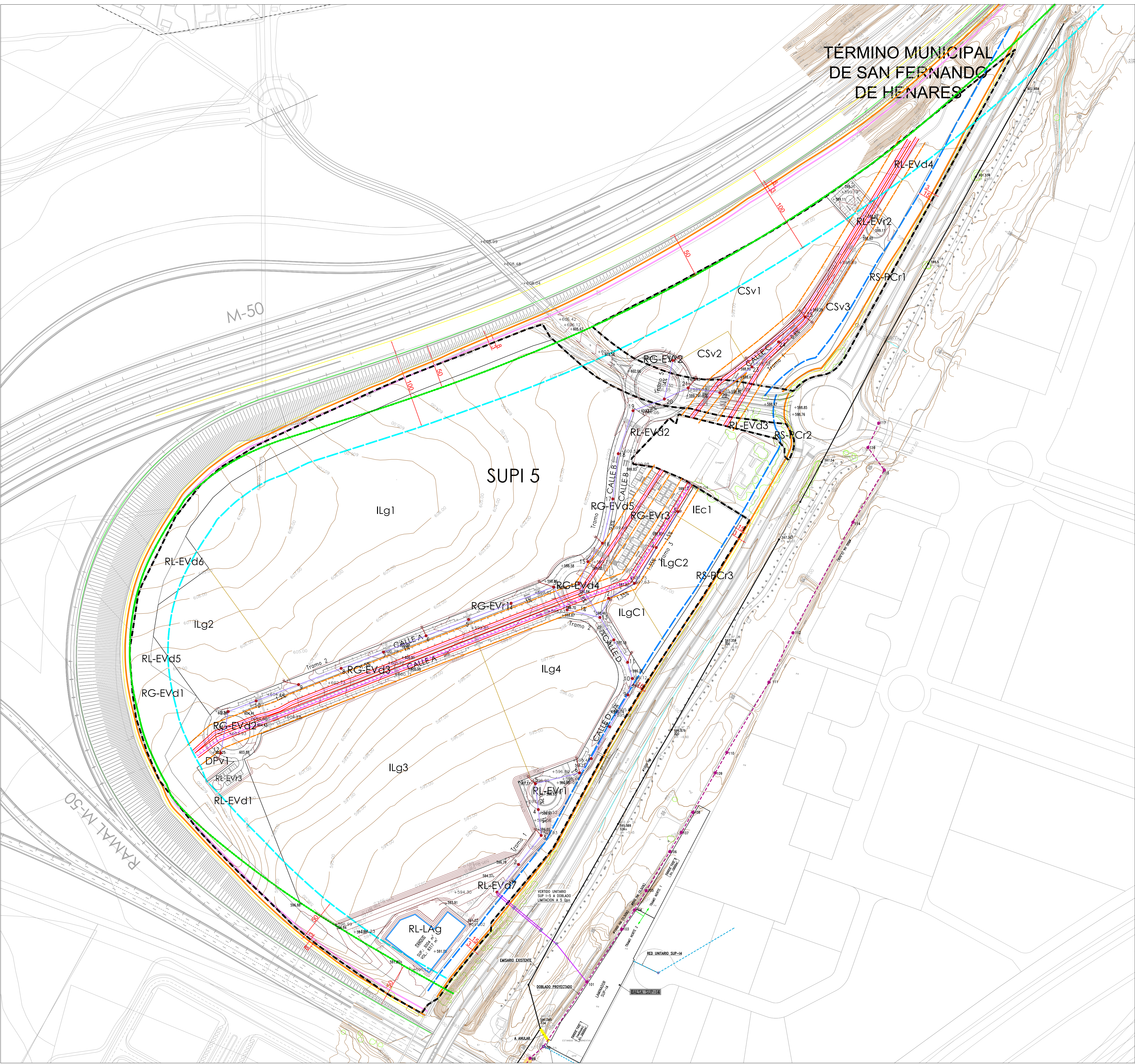
ESCALA:

1/2000

PLANO Nº:

P11.1





COLECTOR RESIDUALES Ø400 PVC SN8

POZO

ACOMETIDA PARCELA

VERTIDO UNITARIO

DOBLADO PROYECTADO

EMISARIO EXISTENTE

AFECCIONES GASEODUCTO

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS SEMANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LIMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

AFECCIONES CARRETERAS

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA

46.09

DISTANCIA

CURVAS DE NIVEL

LÍMITE SUPI-5

DIAPLAN

MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:  
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

PROPIEDAD:  
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5  
"EL RAYO"

FECHA:  
DICIEMBRE 2024

PLANO Nº:  
P11.2

TÍTULO:  
RED DE SANEAMIENTO RESIDUALES

ESCALA:  
1/2000

PLANO MODIFICADO



TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

ZANJA DRENANTE

ARQUETA

TUBO PVC

PAVIMENTO DRENANTE

RANURADO 110

TANQUE INFILTRACIÓN

COLECTOR PLUVIALES

POZO

IMBORNAL

AFECCIONES GASEODUCTO

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS SEMANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

AFECCIONES CARRETERAS

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA

46.09

DISTANCIA

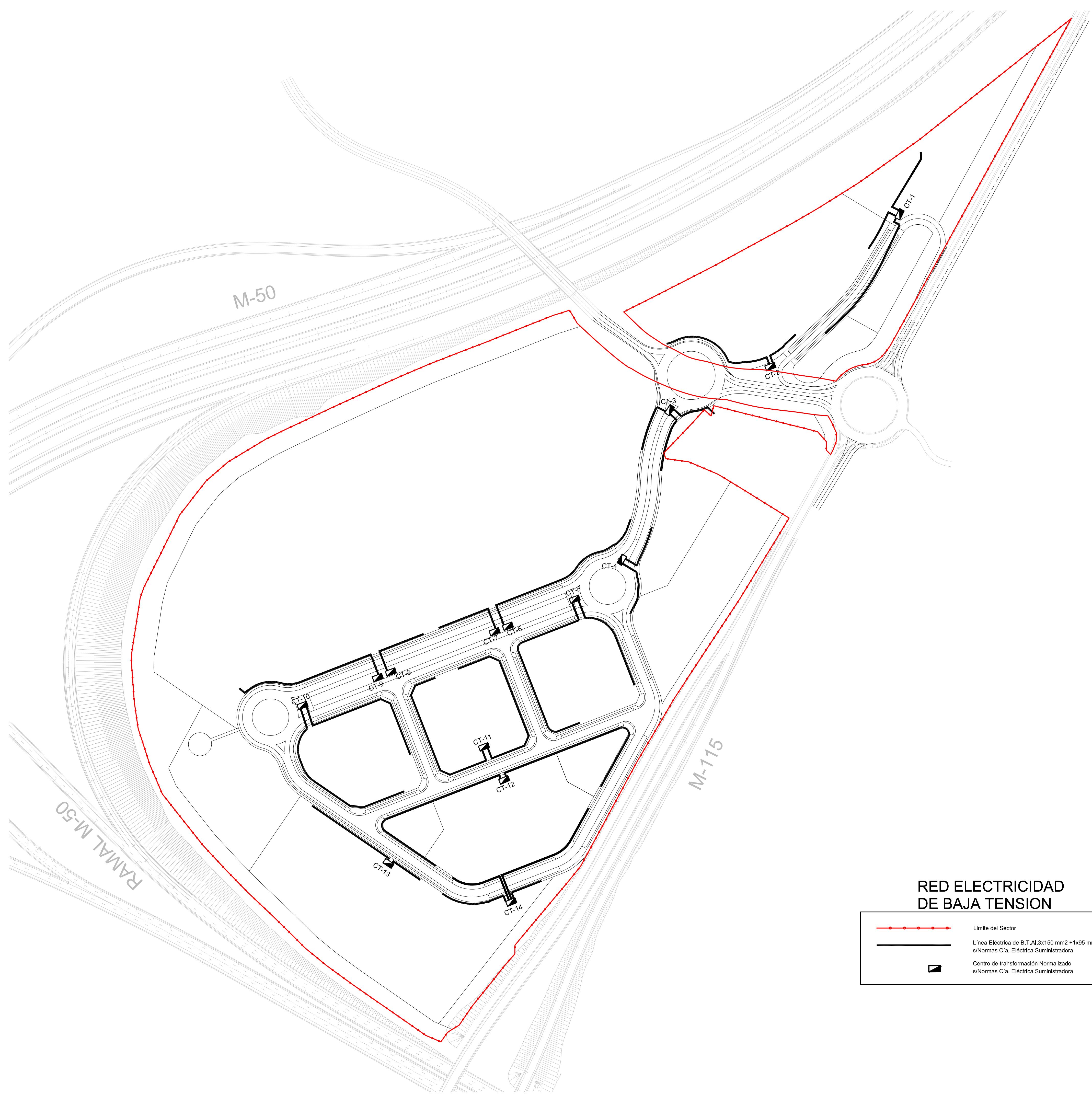
CURVAS DE NIVEL

LÍMITE SUP1-5

PLANO AÑADIDO

|                                                                               |                                                          |                   |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1 5.<br>SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID) |                                                          |                   |           |
| TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:                                                    | PROPIEDAD:                                               | FECHA:            | PLANO Nº: |
| CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA                                                  | JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP1 5<br>"EL RAYO"                | DICIEMBRE<br>2024 | P11.3     |
| TÍTULO:                                                                       | RED DE SANEAMIENTO: SISTEMA URBANO DE DRENAJE SOSTENIBLE |                   |           |
|                                                                               | ESCALA:                                                  | 1/2000            |           |





**RED ELECTRICIDAD DE BAJA TENSION**

Limite del Sector

Línea Eléctrica de B.T. Al. 3x150 mm<sup>2</sup> + 1x95 mm<sup>2</sup>  
s/Normas Cía. Eléctrica Suministradora

Centro de transformación Normalizado  
s/Normas Cía. Eléctrica Suministradora

PLAN PARCIAL

SUP-I-5  
"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA

TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO 2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

REDES  
Electricidad  
Baja Tensión

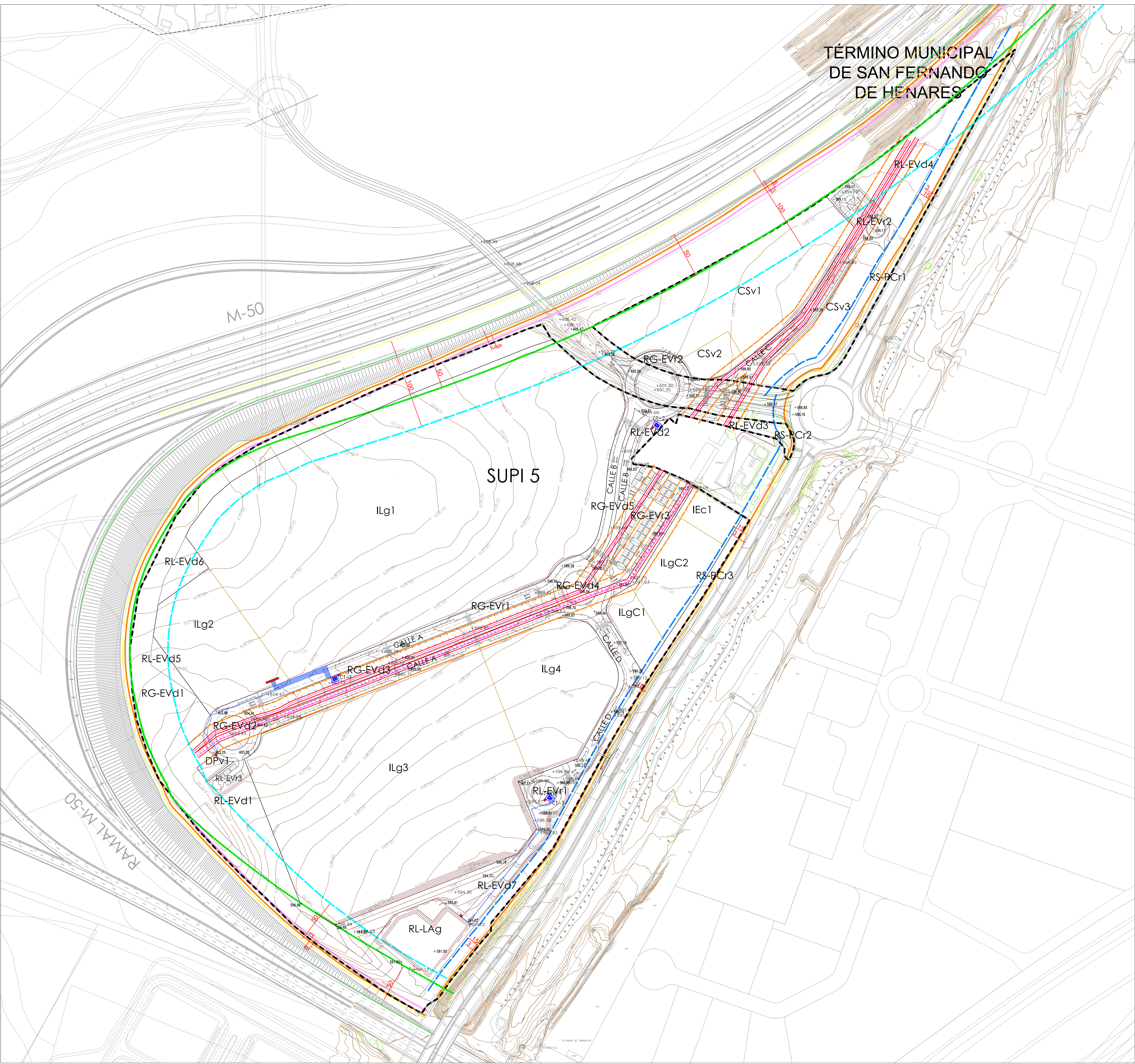
P12

ESCALA:  
1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                        | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vázquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector SUP-I-5 |        |

CI Enmedio 9: 11403 - 38650 - Tomillo de Anduj - 146 91 677 64 92 - Fax: 91 677 64 92





LÍNEA ELÉCTRICA DE B.T.AL.B.T. RV 0.6/1KV,  
3x(1x240)+1x150 mm2. AS/NORMAS CÍA. ELÉCTRICA  
SUMINISTRADORA

CGP

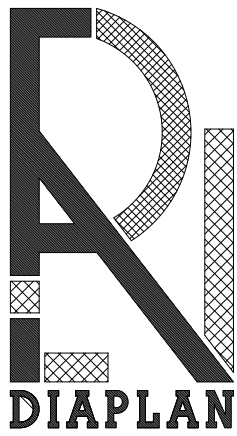
CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN

CENTRO DE TRANSFORMACIÓN NORMALIZADO S/NORMAS  
CÍA. ELÉCTRICA SUMINISTRADORA

- AFECCIONES GASEODUCTO
- GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")
- GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS  
SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES
- ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m
- AFECCIONES CARRETERAS
- ARISTA EXTERIOR DE CALZADA
- ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN
- LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO  
PÚBLICO
- LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN
- LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE  
SERVIDUMBRE
- LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN  
ESTATAL
- LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN  
AUTONÓMICA
- 46.09

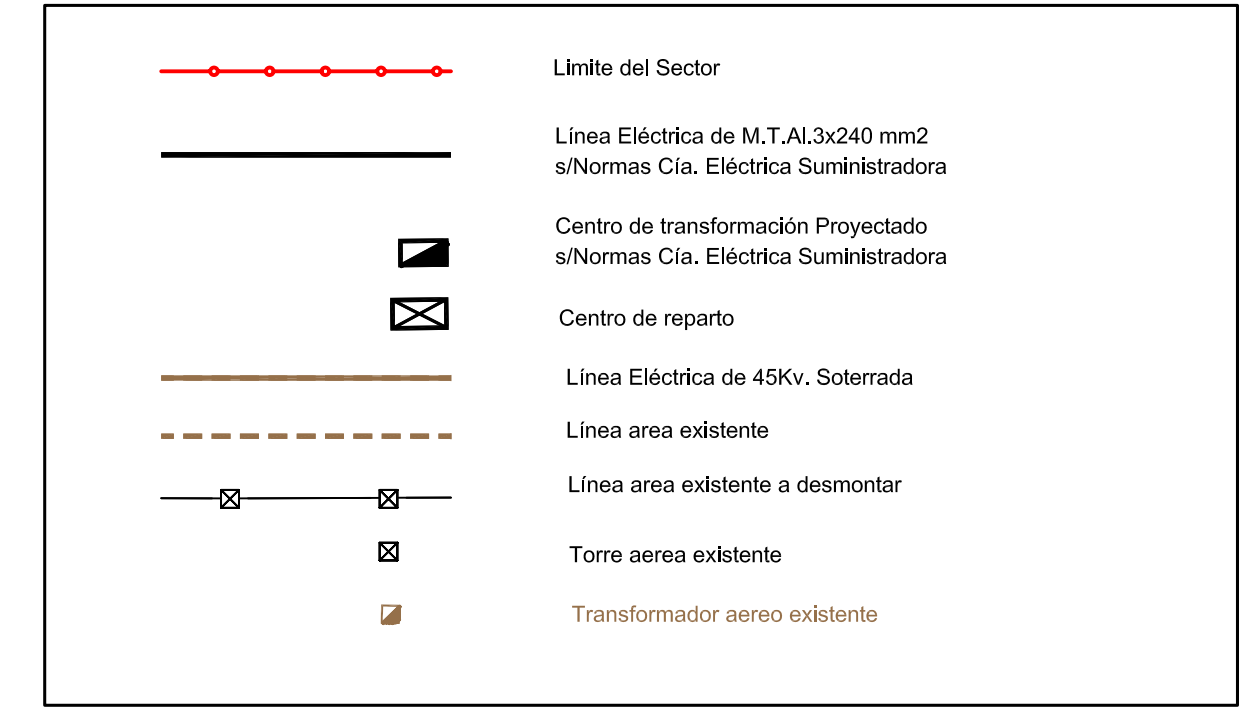
DISTANCIA
- CURVAS DE NIVEL
- LÍMITE SUPI-5

PLANO MODIFICADO



| MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.<br>SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID) |  |                                           |  | <div>N</div> <div></div> |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:                                                    |  | PROPIEDAD:                                |  | FECHA:                                                                                                        | PLANO Nº: |
| CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA                                                  |  | JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5<br>"EL RAYO" |  | DICIEMBRE<br>2024                                                                                             | P12       |
| TÍTULO:                                                                       |  |                                           |  | ESCALA:                                                                                                       |           |
| RED DE EE BAJA TENSIÓN                                                        |  |                                           |  | 1/2000                                                                                                        |           |







TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

DESMONTAJE LAT

LÍNEA ELÉCTRICA DE M.T.AL.3x240mm<sup>2</sup> HEPRZ-1  
S/NORMAS CÍA. ELÉCTRICA SUMINISTRADORA

CENTRO DE TRANSFORMACIÓN NORMALIZADO  
S/NORMAS CÍA. ELÉCTRICA SUMINISTRADORA

DESVIO LÍNEA ELÉCTRICA EXISTENTE  
M.T.AL.3x240mm<sup>2</sup> HEPRZ-1

APOYO AÉREO SUBTERRÁNEO

FUTURA CONEXIÓN

AFECCIONES GASEODUCTO

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS  
SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LIMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

AFECCIONES CARRETERAS

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL

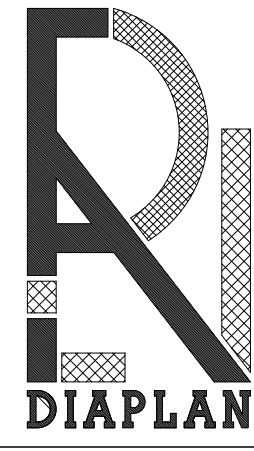
LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA

46.09  
DISTANCIA

CURVAS DE NIVEL

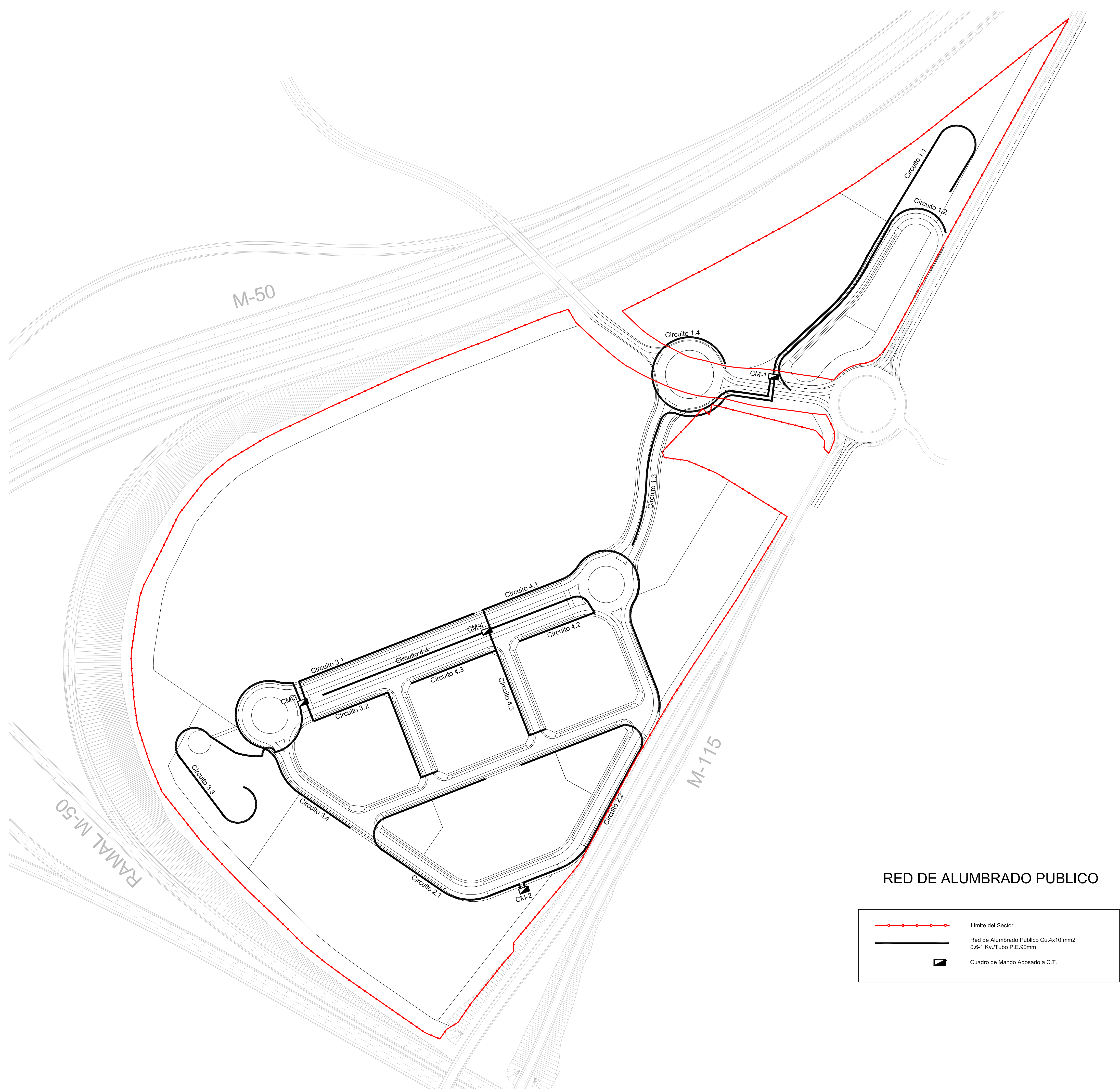
LÍMITE SUP1-5

PLANO MODIFICADO



|                                                                               |  |                                           |  |                                                                                       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1 5.<br>SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID) |  |                                           |  |  |           |
| TÉCNICO POR DIAPLAN, SAP:                                                     |  | PROPIEDAD:                                |  | FECHA:                                                                                | PLANO Nº: |
| CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA                                                  |  | JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP1 5<br>"EL RAYO" |  | DICIEMBRE<br>2024                                                                     | P13       |
| TÍTULO:                                                                       |  | RED DE EE MEDIA TENSIÓN Y DESMONTAJE LAT  |  | ESCALA:                                                                               |           |
|                                                                               |  |                                           |  | 1/2000                                                                                |           |





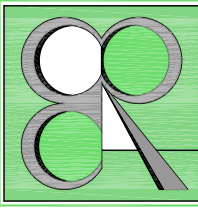
RED DE ALUMBRADO PUBLICO

Limite del Sector

Red de Aluminado Pùblico Cu.4x10 mm2  
0,6-1 Kv./Tubo P.E.90mm

Cuadro de Mando Adosado a C.T.

PLAN PARCIAL



SUP-I-5  
"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA

TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO  
2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

REDES  
Aluminado Pùblico

P14

1:2.000

ARQUITECTOS

Firmas

PROPIEDAD

Firmas

Rafael Rodriguez Vazquez  
Eugenio Lozano G6mez

Comisi6n Gestora, sector  
SUP-I-5

Escuela de Ingenieros de Caminos, 14003 - 28050 - Torrej6n de Ardoz - Telf: 91 677 84 92 - Fax: 91 677 84 92



TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

COLUMNA DE 10 m DE ALTURA CON BRAZO DE 1 M  
Y LUMINARIA SCHREDER TECEO GEN2 2 / 5139 / 128 LEDs 300mA NW 740 113W

COLUMNA DE 10 m DE ALTURA CON BRAZO DE 1 M  
Y LUMINARIA SCHREDER TECEO GEN2 2 / 5139 / 128 LEDs 400mA NW 740 152W

COLUMNA DE 5 m DE ALTURA CON LUMINARIA SCHREDER ISLA LED / 5102  
32 LEDs 350mA WW 727 34,6W

CENTRO DE MANDO

CANALIZACION 2 Ø110

CANALIZACION 4 Ø110

CUADRO DE MANDO

ARQUETA DE DERIVACIÓN

ARQUETA DE CRUCE

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS  
SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA

DISTANCIA

CURVAS DE NIVEL

LÍMITE SUPI-5

PLANO MODIFICADO

MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:  
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

PROPIEDAD:  
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5  
"EL RAYO"

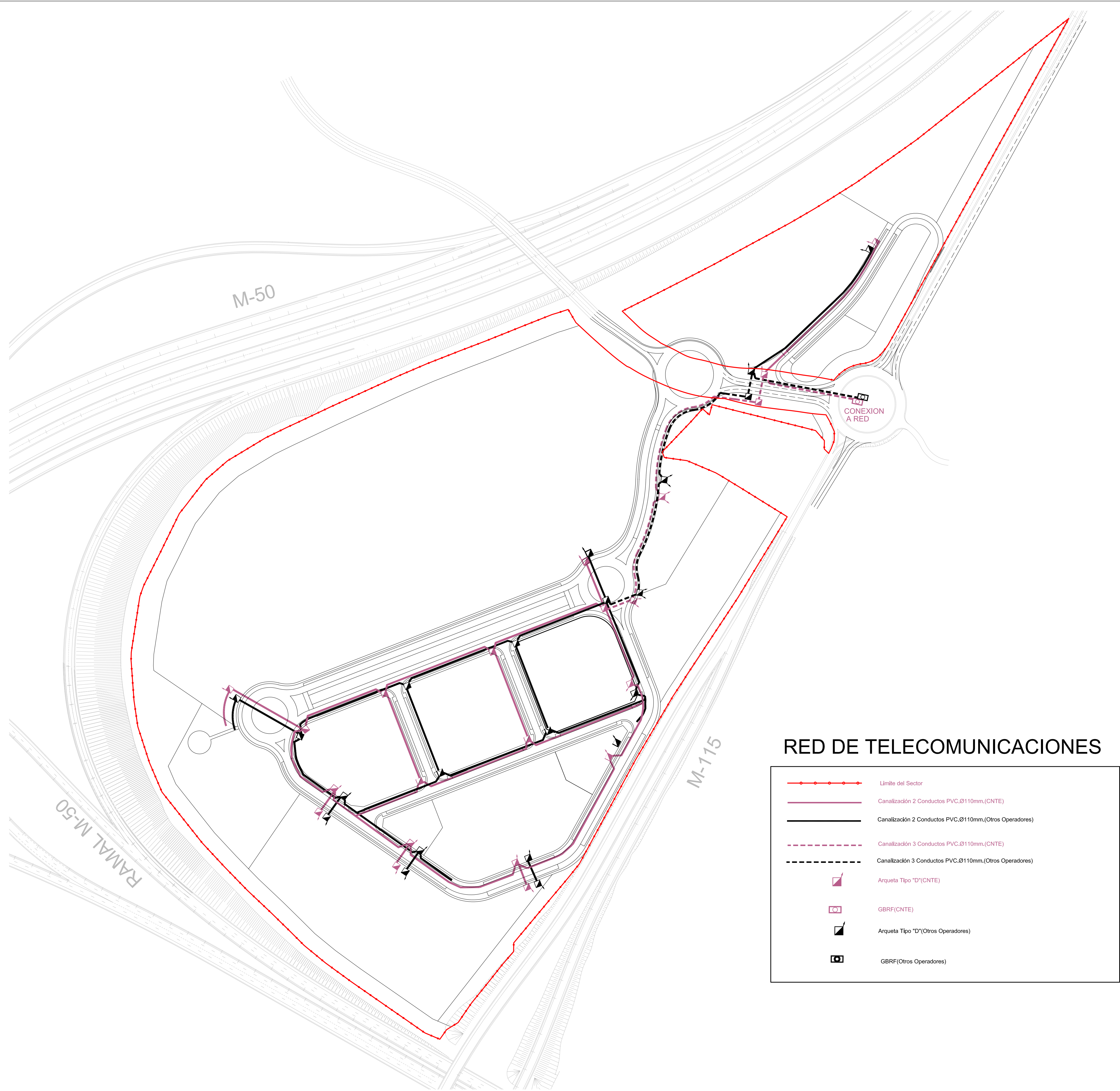
FECHA:  
DICIEMBRE 2024

PLANO Nº:  
P14

TÍTULO:  
RED DE ALUMBRADO

ESCALA:  
1/2000





RED DE TELECOMUNICACIONES

Límite del Sector

Canalización 2 Conductos PVC,Ø110mm,(CNT)

Canalización 2 Conductos PVC,Ø110mm,(Otros Operadores)

Canalización 3 Conductos PVC,Ø110mm,(CNT)

Canalización 3 Conductos PVC,Ø110mm,(Otros Operadores)

Arqueta Tipo "D"(CNT)

GBRF(CNT)

Arqueta Tipo "D"(Otros Operadores)

GBRF(Otros Operadores)

PLAN

PARCIAL

SUP-I-5

"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA

TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO 2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares Madrid

PLANO ORIGINAL

REDES

Telefonía

P15

ESCALA:

1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                        | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector SUP-I-5 |        |

CI Enmedio 9: 11403 - 38650 - Tombo de Autor - 148 91 677 84 92 - Fax: 91 677 84 92



TÉRMINO MUNICIPAL  
DE SAN FERNANDO  
DE HENARES

M-50

SUPI 5

Ilg1

RL-EVd6

Ilg2

RL-EVd5

RG-EVd1

RG-EVd2

DPV1

RL-EV3

RL-EVd1

RG-EVd3

Ilg3

RG-EVr1

Ilg4

RL-EVd7

RL-LAg

RG-EVr2

RL-EVd2

RG-EVd5

RG-EVd4

IlgC1

RL-EVr1

CSv2

RL-EVd3

RG-EVr3

IlgC2

RG-EVr2

RG-EVr3

RG-EVr1

RG-EVr2

RG-EVr3

RG-EVr4

RG-EVr5

RG-EVr6

RG-EVr7

RG-EVr8

RG-EVr9

RG-EVr10

RG-EVr11

RG-EVr12

RG-EVr13

RG-EVr14

RG-EVr15

RG-EVr16

RG-EVr17

RG-EVr18

RG-EVr19

RG-EVr20

RG-EVr21

RG-EVr22

RG-EVr23

RG-EVr24

RG-EVr25

RG-EVr26

RG-EVr27

RG-EVr28

RG-EVr29

RG-EVr30

RG-EVr31

RG-EVr32

RG-EVr33

RG-EVr34

RG-EVr35

RG-EVr36

RG-EVr37

RG-EVr38

RG-EVr39

RG-EVr40

RG-EVr41

RG-EVr42

RG-EVr43

RG-EVr44

RG-EVr45

RG-EVr46

RG-EVr47

RG-EVr48

RG-EVr49

RG-EVr50

RG-EVr51

RG-EVr52

RG-EVr53

RG-EVr54

RG-EVr55

RG-EVr56

RG-EVr57

RG-EVr58

RG-EVr59

RG-EVr60

RG-EVr61

RG-EVr62

RG-EVr63

RG-EVr64

RG-EVr65

RG-EVr66

RG-EVr67

RG-EVr68

RG-EVr69

RG-EVr70

RG-EVr71

RG-EVr72

RG-EVr73

RG-EVr74

RG-EVr75

RG-EVr76

RG-EVr77

RG-EVr78

RG-EVr79

RG-EVr80

RG-EVr81

RG-EVr82

RG-EVr83

RG-EVr84

RG-EVr85

RG-EVr86

RG-EVr87

RG-EVr88

RG-EVr89

RG-EVr90

RG-EVr91

RG-EVr92

RG-EVr93

RG-EVr94

RG-EVr95

RG-EVr96

RG-EVr97

RG-EVr98

RG-EVr99

RG-EVr100

RG-EVr101

RG-EVr102

RG-EVr103

RG-EVr104

RG-EVr105

RG-EVr106

RG-EVr107

RG-EVr108

RG-EVr109

RG-EVr110

RG-EVr111

RG-EVr112

RG-EVr113

RG-EVr114

RG-EVr115

RG-EVr116

RG-EVr117

RG-EVr118

RG-EVr119

RG-EVr120

RG-EVr121

RG-EVr122

RG-EVr123

RG-EVr124

RG-EVr125

RG-EVr126

RG-EVr127

RG-EVr128

RG-EVr129

RG-EVr130

RG-EVr131

RG-EVr132

RG-EVr133

RG-EVr134

RG-EVr135

RG-EVr136

RG-EVr137

RG-EVr138

RG-EVr139

RG-EVr140

RG-EVr141

RG-EVr142

RG-EVr143

RG-EVr144

RG-EVr145

RG-EVr146

RG-EVr147

RG-EVr148

RG-EVr149

RG-EVr150

RG-EVr151

RG-EVr152

RG-EVr153

RG-EVr154

RG-EVr155

RG-EVr156

RG-EVr157

RG-EVr158

RG-EVr159

RG-EVr160

RG-EVr161

RG-EVr162

RG-EVr163

RG-EVr164

RG-EVr165

RG-EVr166

RG-EVr167

RG-EVr168

RG-EVr169

RG-EVr170

RG-EVr171

RG-EVr172

RG-EVr173

RG-EVr174

RG-EVr175

RG-EVr176

RG-EVr177

RG-EVr178

RG-EVr179

RG-EVr180

RG-EVr181

RG-EVr182

RG-EVr183

RG-EVr184

RG-EVr185

RG-EVr186

RG-EVr187

RG-EVr188

RG-EVr189

RG-EVr190

RG-EVr191

RG-EVr192

RG-EVr193

RG-EVr194

RG-EVr195

RG-EVr196

RG-EVr197

RG-EVr198

RG-EVr199

RG-EVr200

RG-EVr201

RG-EVr202

RG-EVr203

RG-EVr204

RG-EVr205

RG-EVr206

RG-EVr207

RG-EVr208

RG-EVr209

RG-EVr210

RG-EVr211

RG-EVr212

RG-EVr213

RG-EVr214

RG-EVr215

RG-EVr216

RG-EVr217

RG-EVr218

RG-EVr219

RG-EVr220

RG-EVr221

RG-EVr222

RG-EVr223

RG-EVr224

RG-EVr225

RG-EVr226

RG-EVr227

RG-EVr228

RG-EVr229

RG-EVr230

RG-EVr231

RG-EVr232

RG-EVr233

RG-EVr234

RG-EVr235

RG-EVr236

RG-EVr237

RG-EVr238

RG-EVr239

RG-EVr240

RG-EVr241

RG-EVr242

RG-EVr243

RG-EVr244

RG-EVr245

RG-EVr246

RG-EVr247

RG-EVr248

RG-EVr249

RG-EVr250

RG-EVr251

RG-EVr252

RG-EVr253

RG-EVr254

RG-EVr255

RG-EVr256

RG-EVr257

RG-EVr258

RG-EVr259

RG-EVr260

RG-EVr261

RG-EVr262

RG-EVr263

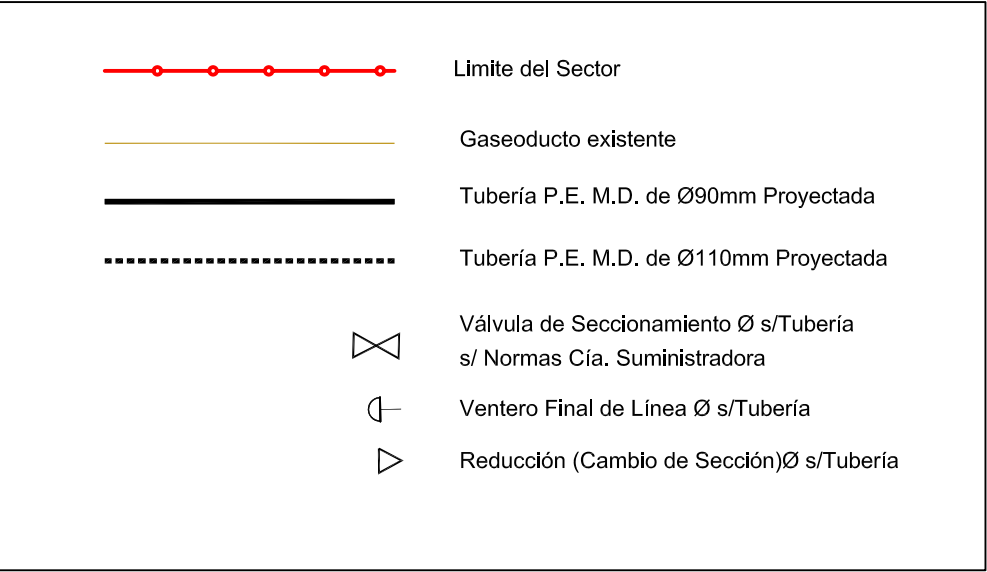
RG-EVr264

RG-EVr265

RG-EVr266

RG-EVr





## SAN FERNANDO DE HENARES

ESCALA:

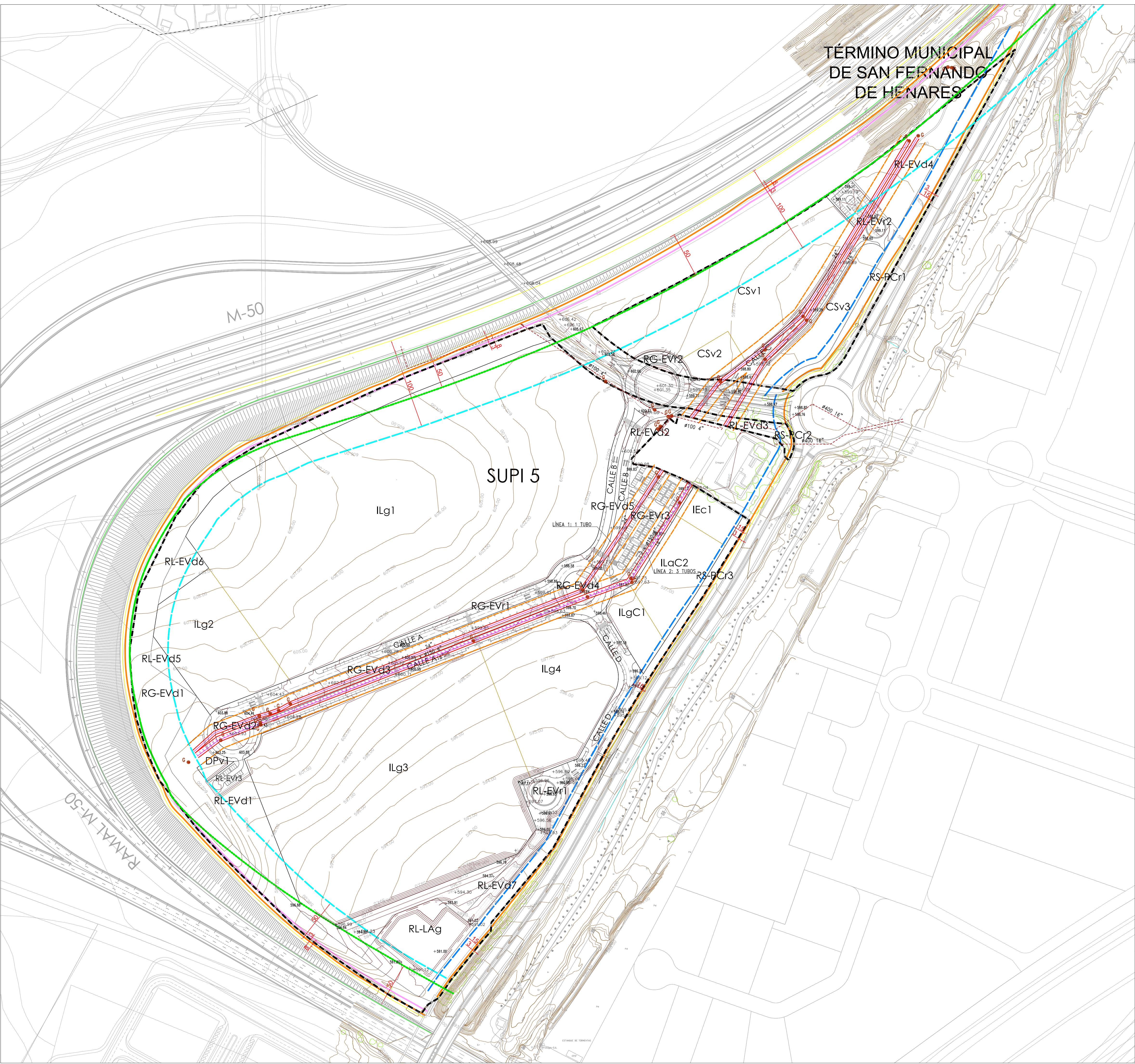
REDES  
Gas

P 16

1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-I-5 |        |





GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS  
SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES

G

SEÑAL GAS EXISTENTE

GAS NATURAL EXISTENTE. RED DISTRIBUCIÓN  
4" y 16" A BERROCALES Y SUPÍ4

AFECCIONES GASEODUCTO

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS  
SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

AFECCIONES CARRETERAS

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO  
PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE  
SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN  
ESTATAL

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN  
AUTONÓMICA

46.09

DISTANCIA

CURVAS DE NIVEL

LÍMITE SUPÍ-5

PLANO MODIFICADO

DIAPLAN

MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPÍ 5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:  
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

PROPIEDAD:  
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPÍ 5  
"EL RAYO"

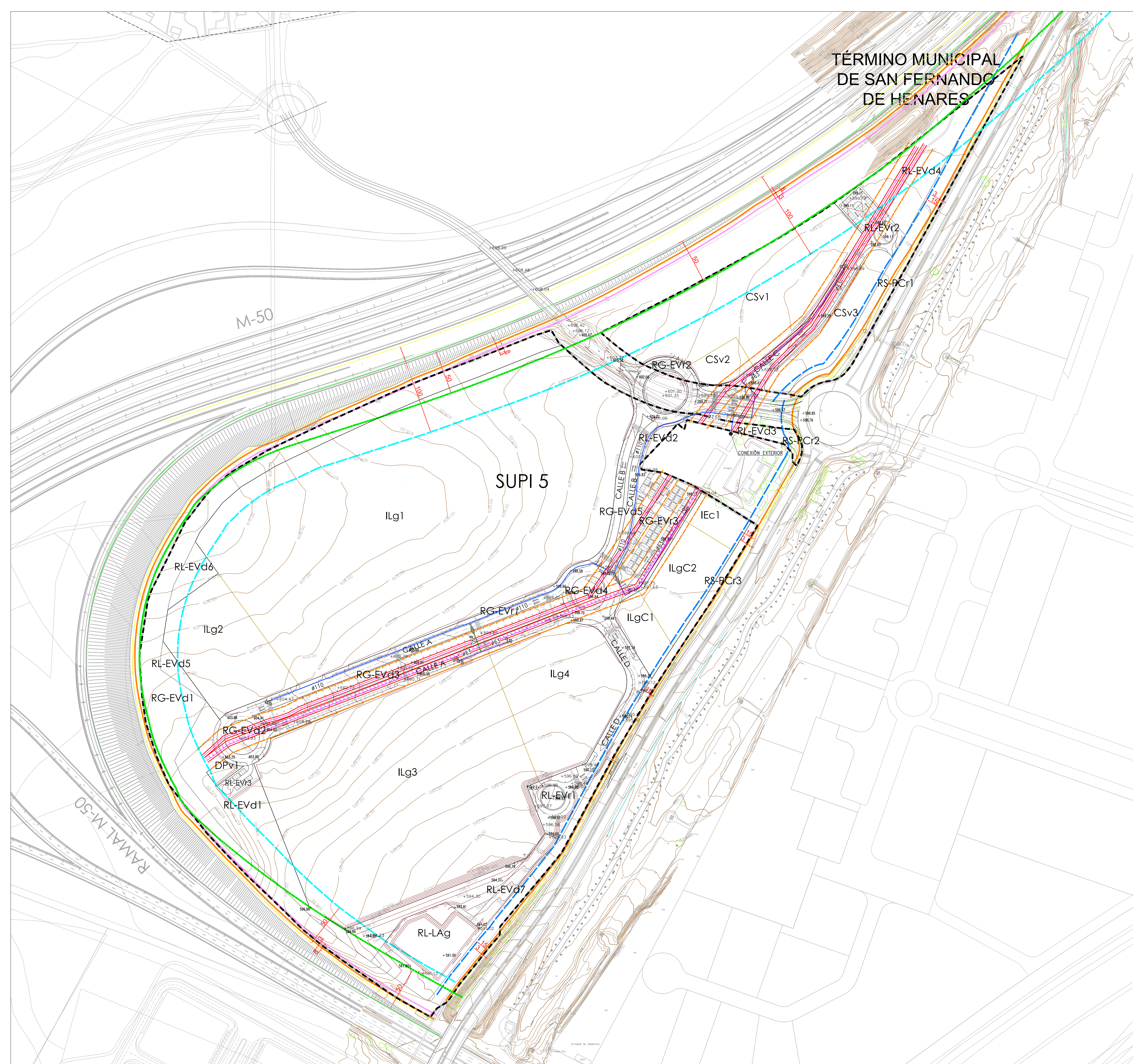
FECHA:  
DICIEMBRE  
2024

PLANO Nº:  
P16.1

TÍTULO:  
RED DE GAS EXISTENTE  
(GASEODUCTO Y AFECCIONES).

ESCALA:  
1/2000





-  TUBERIA PE Ø110  
 TUBERIA PE Ø90  
 TUBERIA PE Ø63  
 CAP Y VENTEO FINAL DE LINEA  
 VALVULA  
 REDUCCION

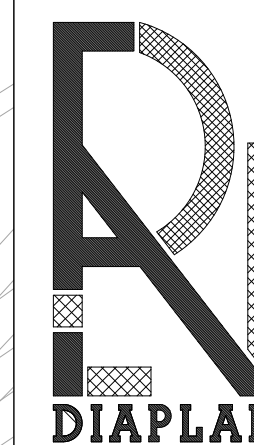
## AFECCIONES GASEODUCTO

- |                                                                                       |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  | GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6") |
|  | GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS      |
|  | SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES           |
|  | ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m |
|  | LIMITE DE EDIFICACIÓN- 10m                 |

## AFECCIONES CARRETERAS

- |                                                                                       |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | ARISTA EXTERIOR DE CALZADA                      |
|  | ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN                  |
|  | LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO       |
|  | LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN                  |
|  | LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE           |
|  | LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL      |
|  | LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA |
|  | DISTANCIA                                       |
|  | CURVAS DE NIVEL                                 |
|  | LÍMITE SUPI-5                                   |

## PLANO MODIFICADO

MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1.5.  
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAP:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

TÍTULO:  
RED DE GAS NATURAL PROPUESTA

PROPIEDAD:  
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5  
"EL RAYO"

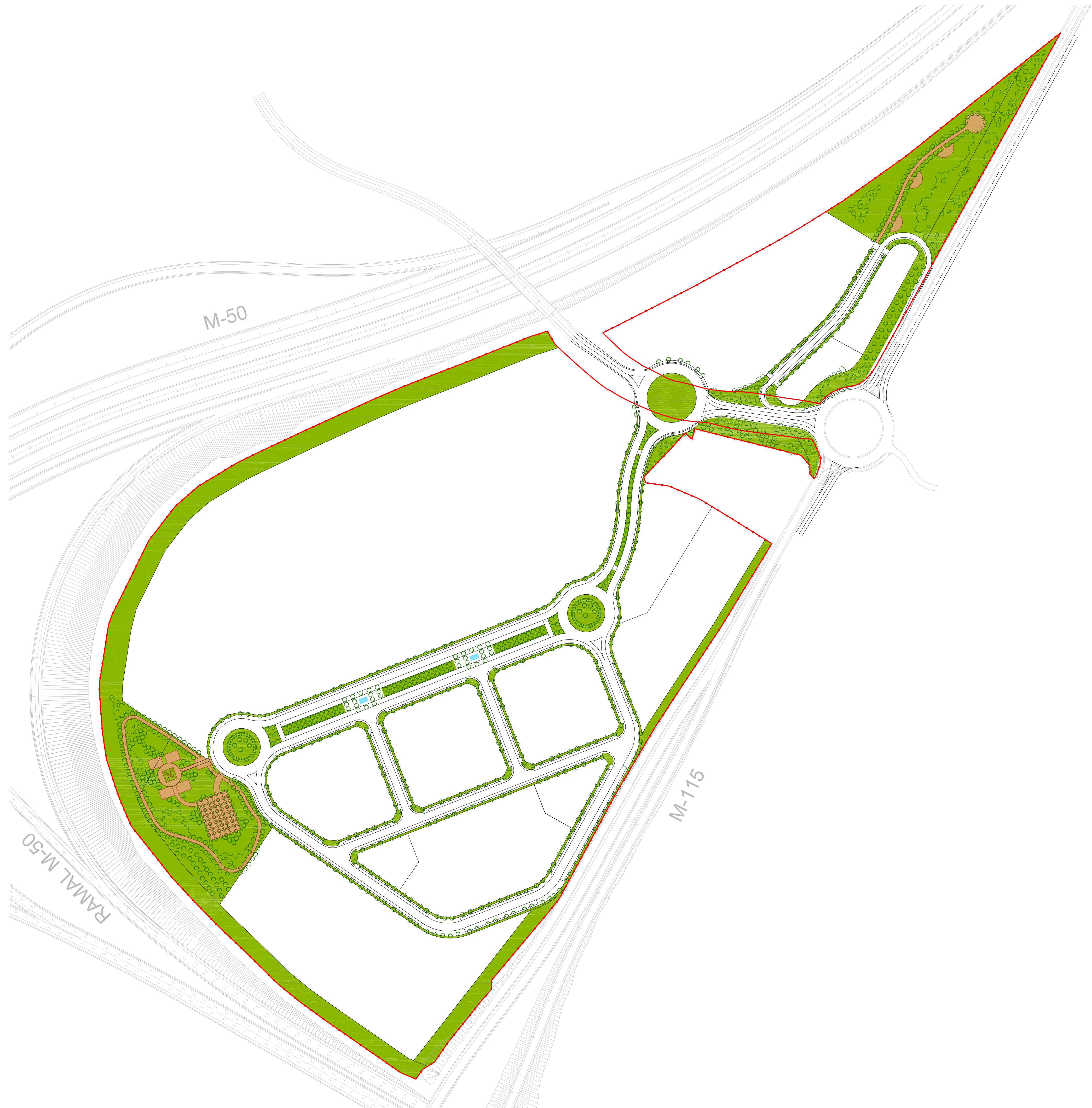
|        |                   |
|--------|-------------------|
| FECHA: | DICIEMBRE<br>2024 |
|--------|-------------------|

ESCALA:  
1/20

P16.2







PLAN PARCIAL



SUP-I-5  
"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA  
TEXTO REFUNDIDO

FECHA  
JULIO  
2006

LOCALIZACION  
San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

JARDINERÍA

P17

1:2.000

ESCALA:

1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-I-5 |        |

CI Enmedio 9 11403 + 38500 + Tomillo de Anduj + 148 91 677 84 82 + Fax 91 677 84 82





TIPOS DE ZONAS

Zona verde tipo A

Arbustivas y vivaces, densidad media-alta

Zona verde tipo B

Arbustivas, densidad media

Zona verde tipo C

Pradera natural, mix siembra ecológica

Área de protección de especies autóctonas

Tratamiento mínimo de mantenimiento

Vialio zonas verdes

Caminos de zahorra

ARBOLADO VIARIO

Tilia cordata

Albizia julibrissin

Koeluteria paniculata

Celtis australis

Melia azedarach

Pistacia chinensis

Cupressus sempervirens

ARBOLADO ZONAS VERDES

Koelrouteria paniculata

Tilia cordata

Morus alba 'Fruitless'

Acer freemanni 'Autumn Blaze'

Liquidambar straciflua

Melia azedarach

Prunus dulcis

Styphnolobium japonicum

AFECCIONES GASEODUCTO

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS SEMIANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LIMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

AFECCIONES CARRETERAS

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA

46.09 DISTANCIA

CURVAS DE NIVEL

LÍMITE SUP1-5

PLANO MODIFICADO

MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP1 5, SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR DIAPLAN, SAPI:

PROPIEDAD:

FECHA:

PLANO Nº:

CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP1 5 "EL RAYO"

DICIEMBRE 2024

P17

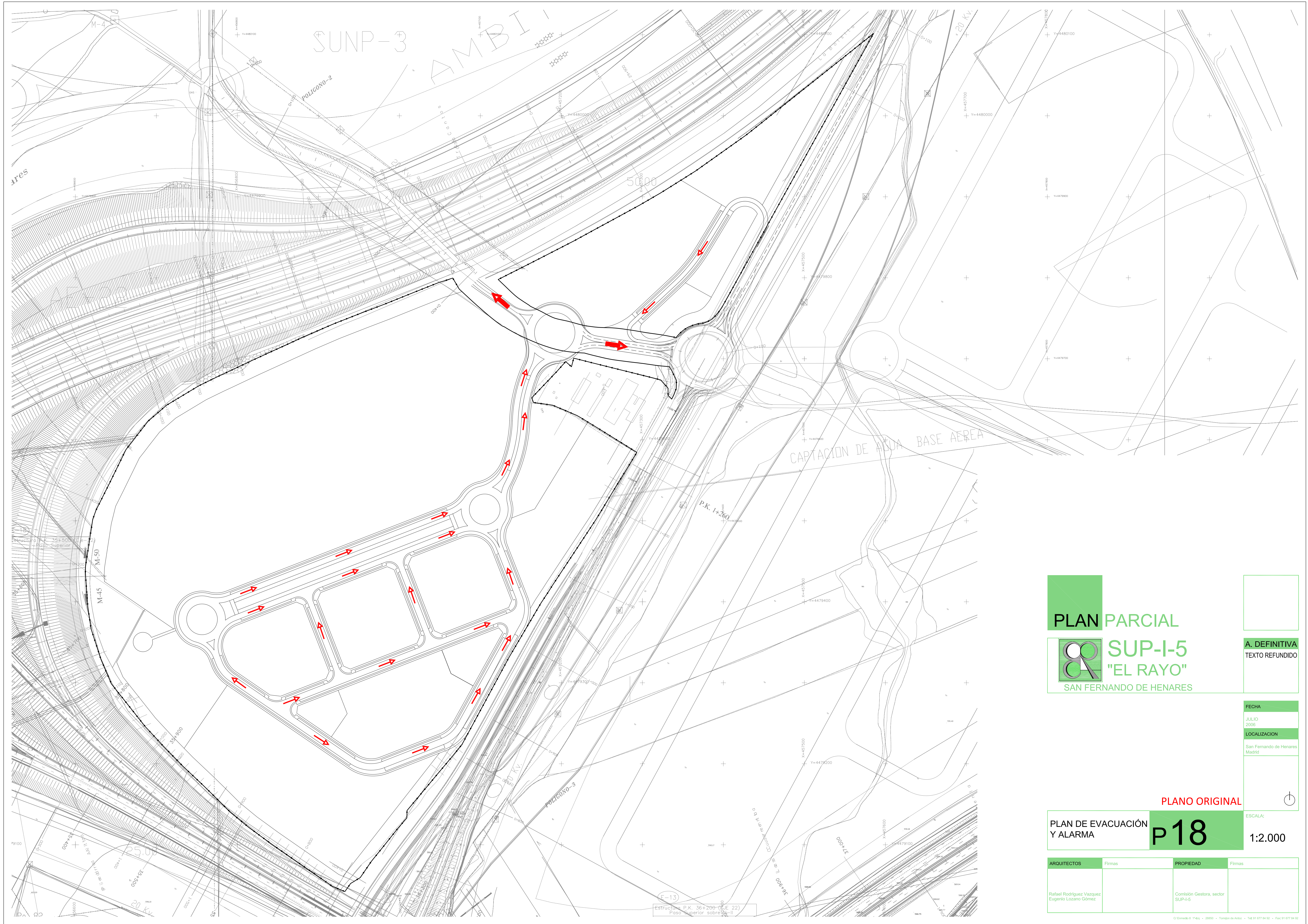
TÍTULO:

JARDINERÍA

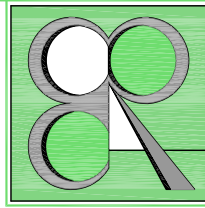
ESCALA:

1/2000





PLAN PARCIAL



SUP-I-5  
"EL RAYO"

SAN FERNANDO DE HENARES

A. DEFINITIVA  
TEXTO REFUNDIDO

FECHA

JULIO  
2006

LOCALIZACION

San Fernando de Henares  
Madrid

PLANO ORIGINAL

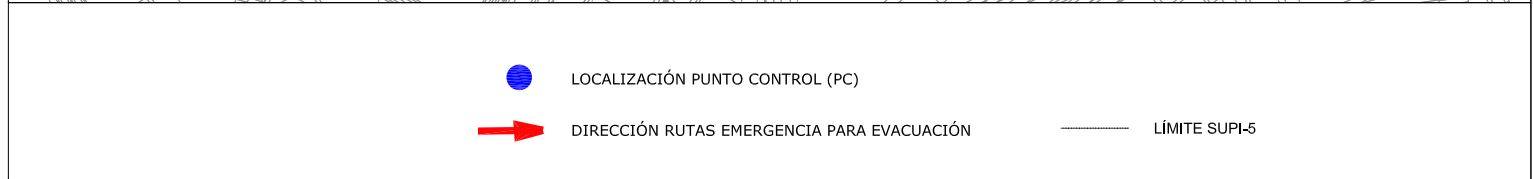
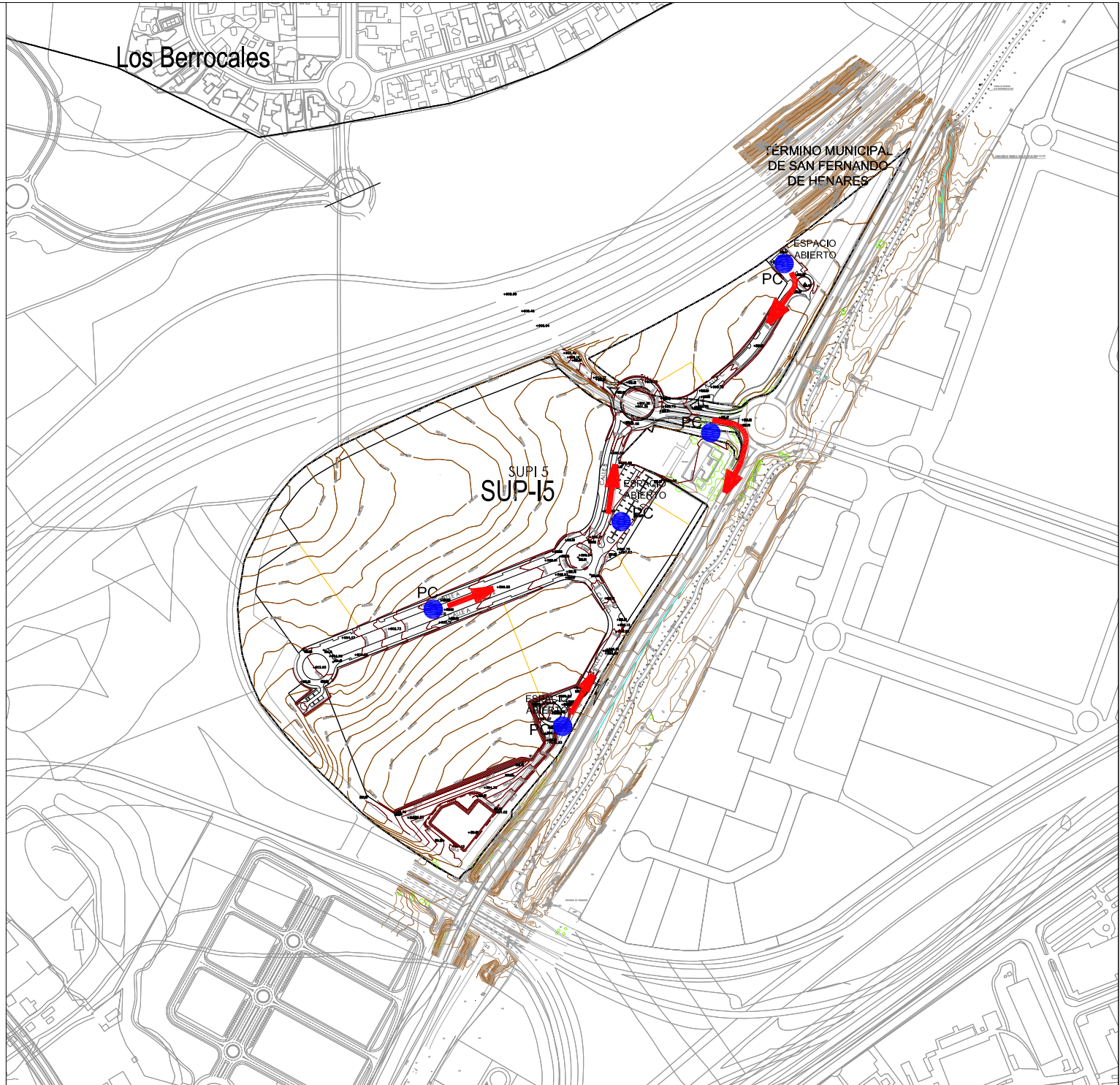
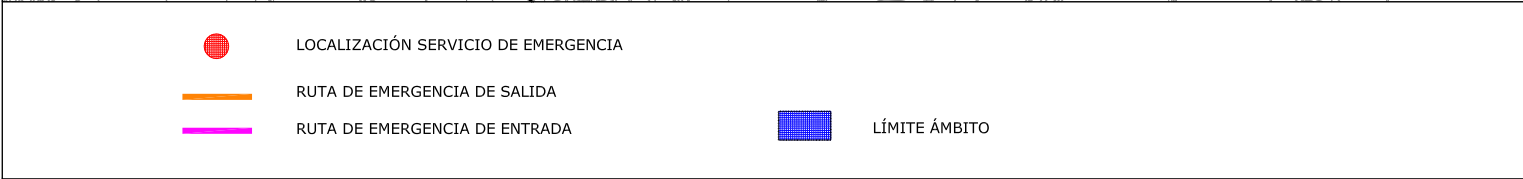
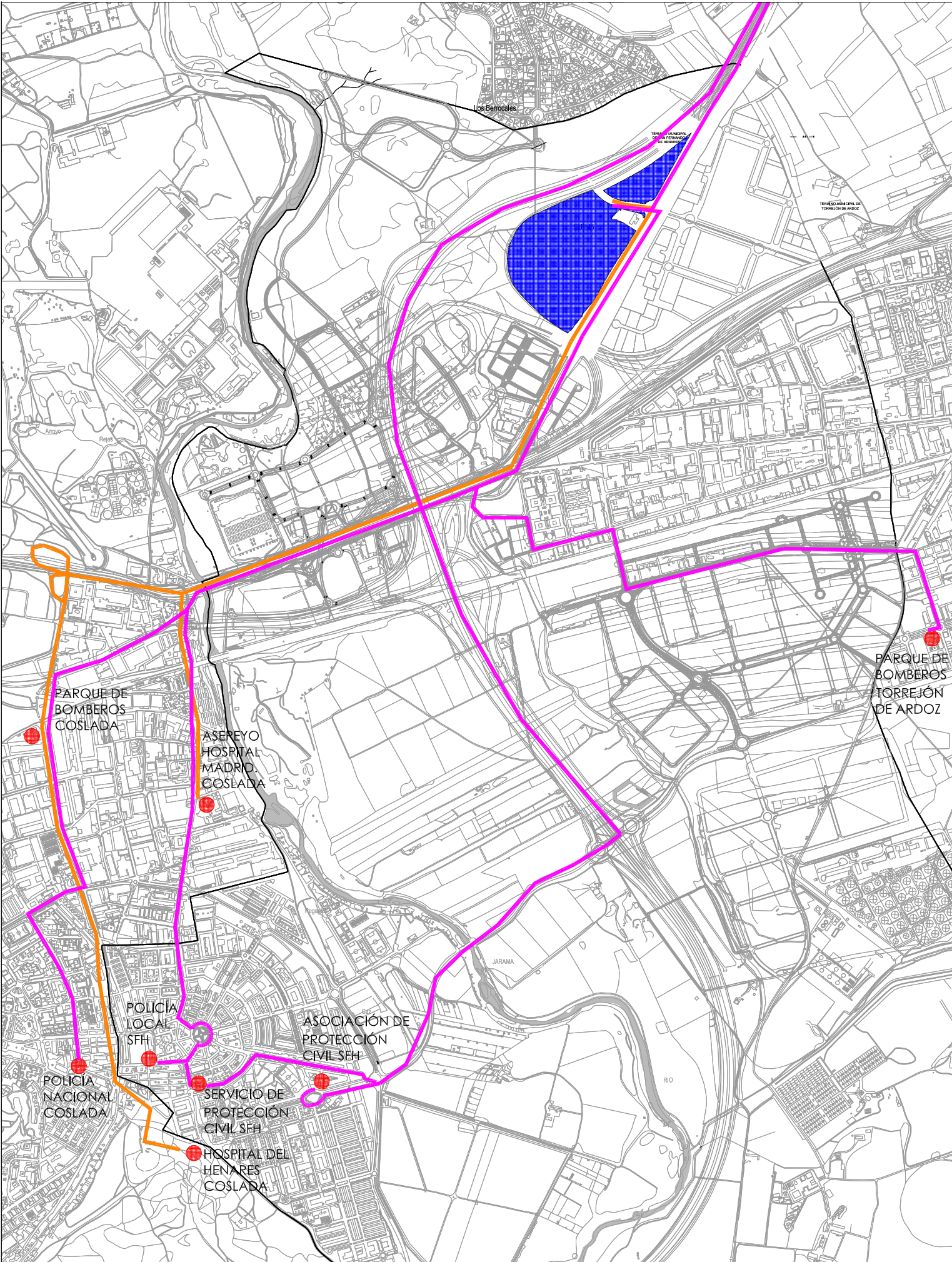
PLAN DE EVACUACIÓN  
Y ALARMA

P18

ESCALA:  
1:2.000

| ARQUITECTOS                                      | Firmas | PROPIEDAD                           | Firmas |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rafael Rodríguez Vazquez<br>Eugenio Lozano Gómez |        | Comisión Gestora, sector<br>SUP-I-5 |        |





PLANO MODIFICADO

|                                                                                                     |                                                                              |                                          |                   |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|-------------------------|
|                                                                                                     | MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP-5.<br>SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID) |                                          |                   |                         |
|                                                                                                     | TECNICO POR DIAPLAN, S.A.P:                                                  | PROPIEDAD:                               | FECHA:            |                         |
|                                                                                                     | CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA                                                 | JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP-5<br>"EL RAYO" | DICIEMBRE<br>2024 |                         |
|                                                                                                     | TÍTULO:                                                                      |                                          | ESCALA:           |                         |
| LOCALIZACIÓN SERVICIOS DE EMERGENCIA, PUNTOS DE CONTROL Y<br>DIRECCIÓN RUTAS EMERGENCIA EVACUACIÓN. |                                                                              | 1/25000<br>1/8000                        |                   | PLANO N°:<br><b>P18</b> |