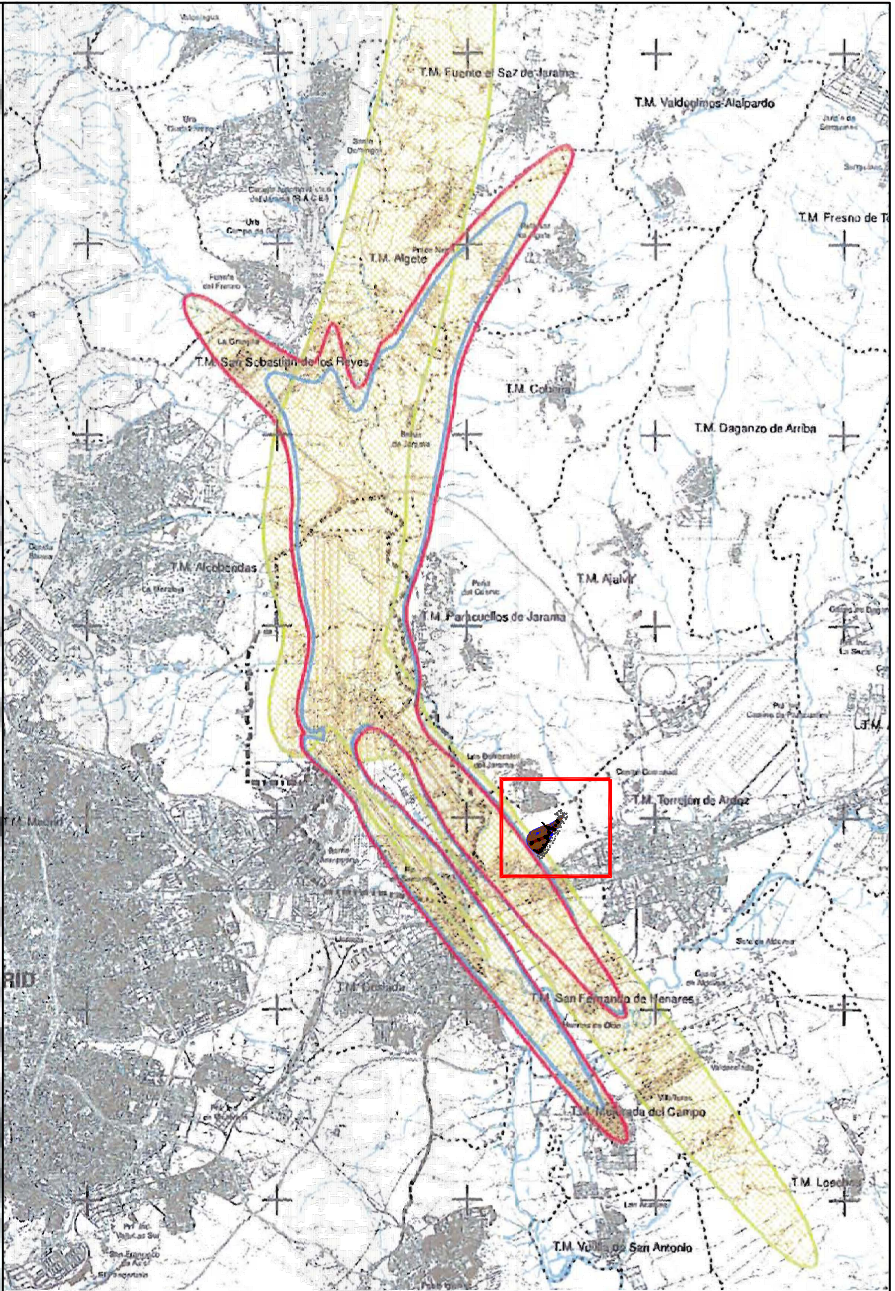
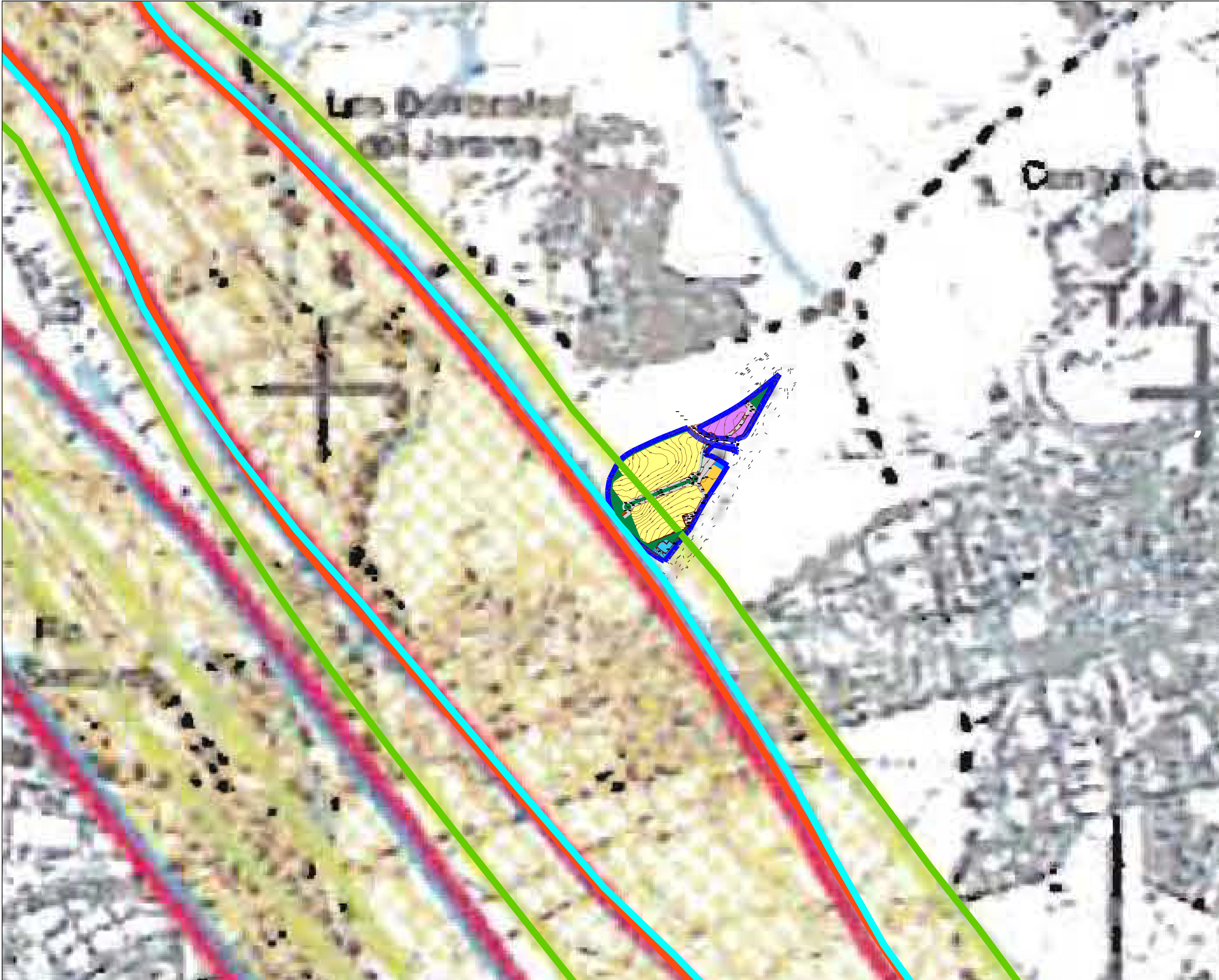


 MINISTERIO DE FOMENTO		 AEROPUERTO DE MADRID - BARAJAS		AEROPUERTO DE MADRID · BARAJAS	
DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA MEMORIA TÉCNICA					
TÍTULO DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA					
FECHA SEPTIEMBRE 2010	ESCALA (Original DIN-A3) 1:150.000	 GRÁFICA		ANEXO II PLANO Nº 10 HOJA 1 DE 4	

PLANO AÑADIDO

ORDENANZA.- ZU.ILg5
INDUSTRIA LOGÍSTICA

ORDENANZA.- ZU.ILgC5
INDUSTRIA LOGÍSTICA DE CERCANÍA

ORDENANZA.- ZU.IEc5
INDUSTRIA ESCAPARATE

ORDENANZA.- ZU.CSv5
CENTRO DE SERVICIOS

ORDENANZA.- ZU.DPv5
DOTACIONAL PRIVADO

ORDENANZA.- ZU.PCr5
RED SUPRAMUNICIPAL
DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS

ORDENANZA.- ZU.EVd5
RED GENERAL Y LOCAL DE ESPACIOS VERDES

ORDENANZA.- ZU.LAg5
RED LOCAL DE LAMINACIÓN DE AGUAS

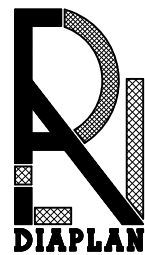
ORDENANZA.- ZU.EVr5
RED GENERAL Y LOCAL DE ESPACIOS VIARIOS

Curvas de nivel
SUPI-5

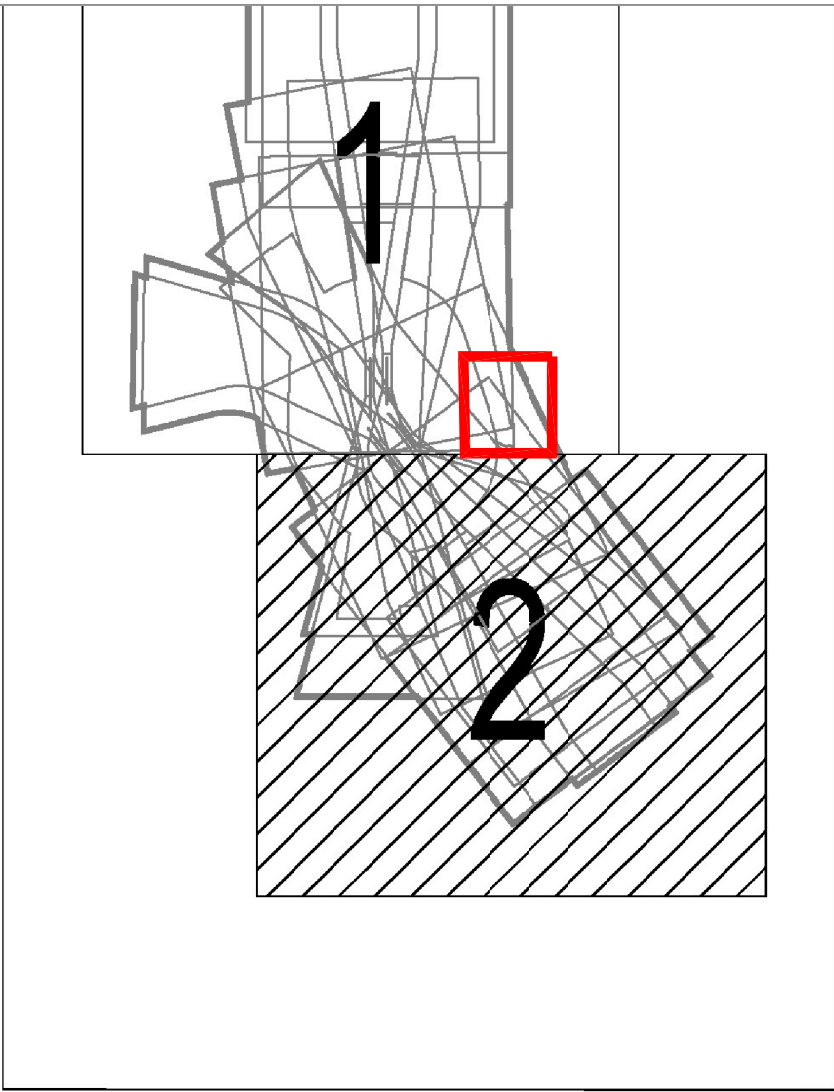
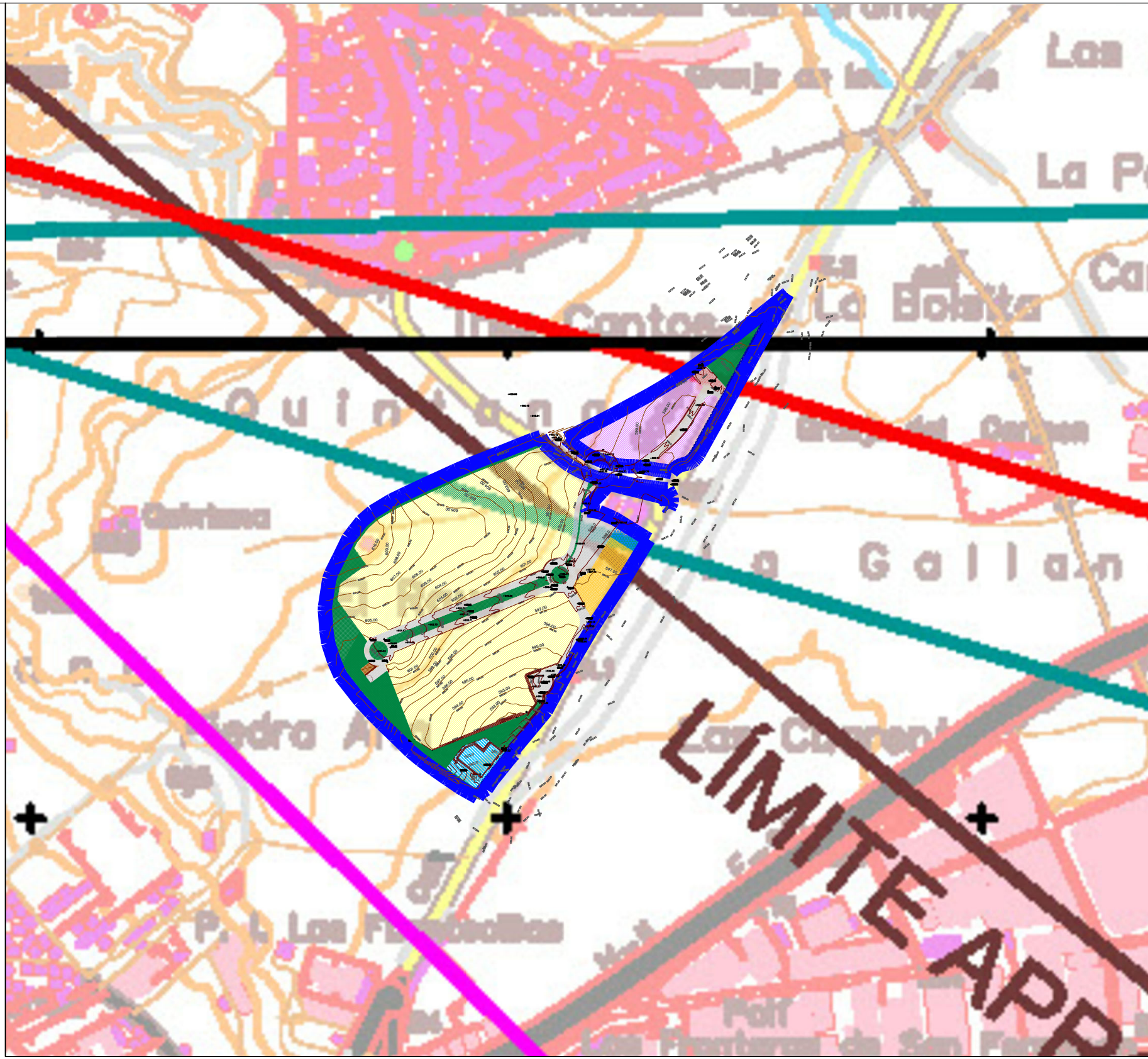
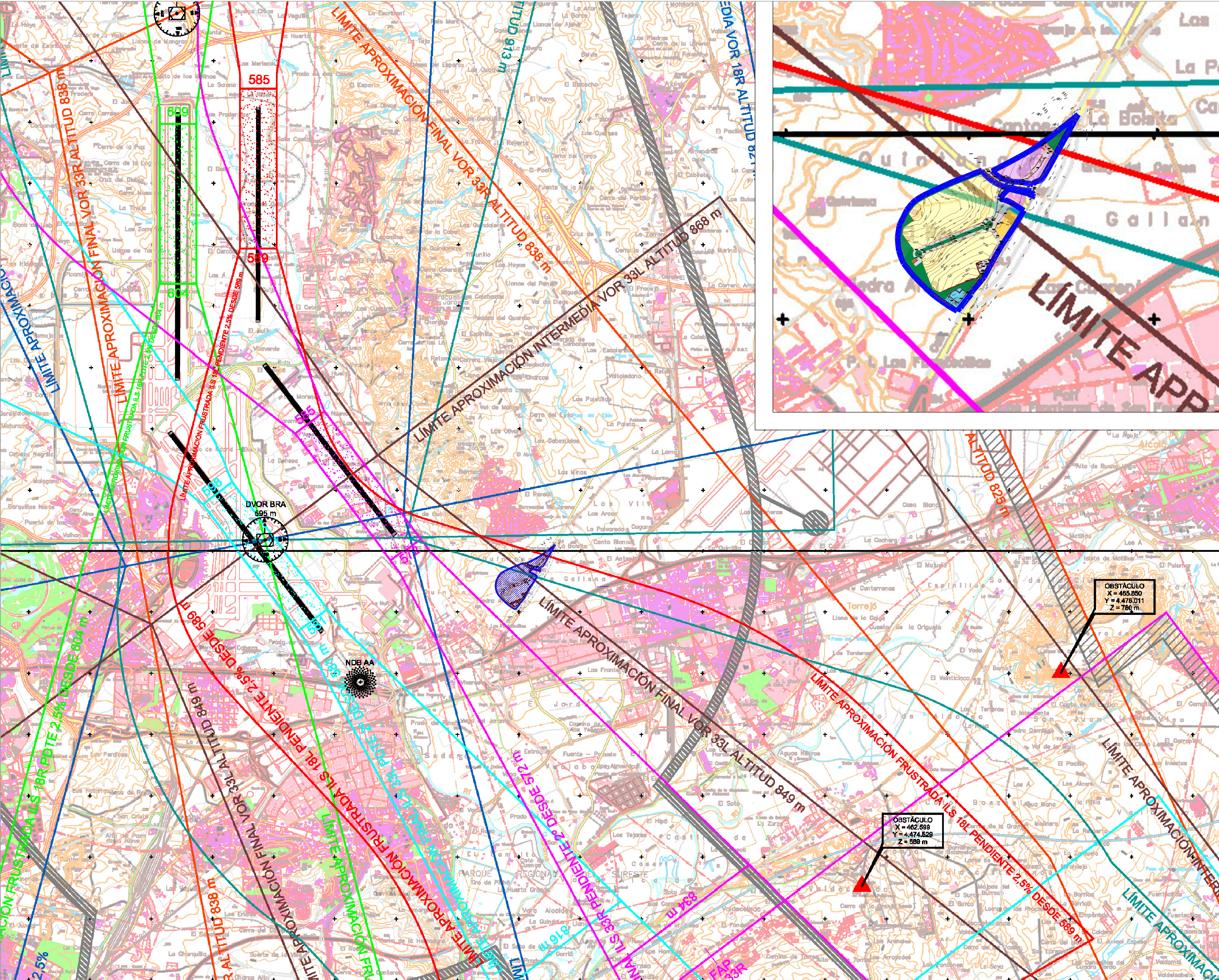
Localización

ÁREA SUPI-5

Límite SUPI-5



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5. SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)			
TECNICO POR DIAPLAN, S.A.P.	PROPIEDAD: JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5 "EL RAYO"	FECHA: DICIEMBRE 2024	PLANO Nº: P19.1
TÍTULO: AFECCIONES SECTORIALES AERONÁUTICAS ACÚSTICAS MAD.		ESCALA: 1/200.000 1/15.000	



PLANO LLAVE
ESCALA 1:500.000

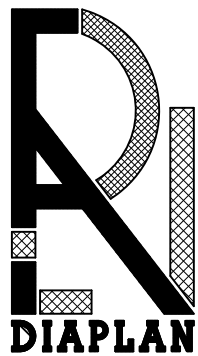
- ENVOLVENTE SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE AERONAVES
- ENVOLVENTE SERVIDUMBRES FÍSICAS
- PARTE INICIAL DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA

SIGNOS CONVENCIONALES

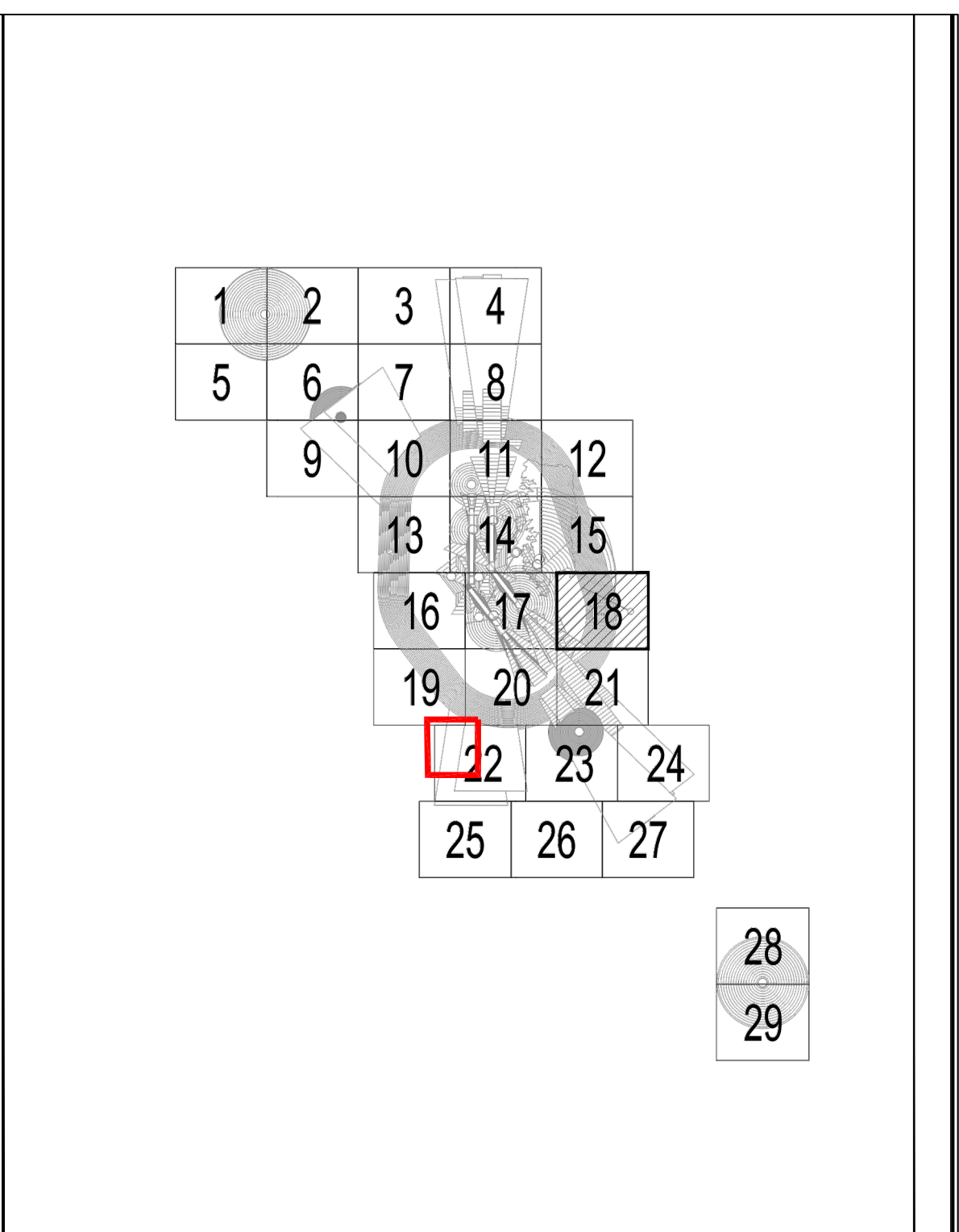
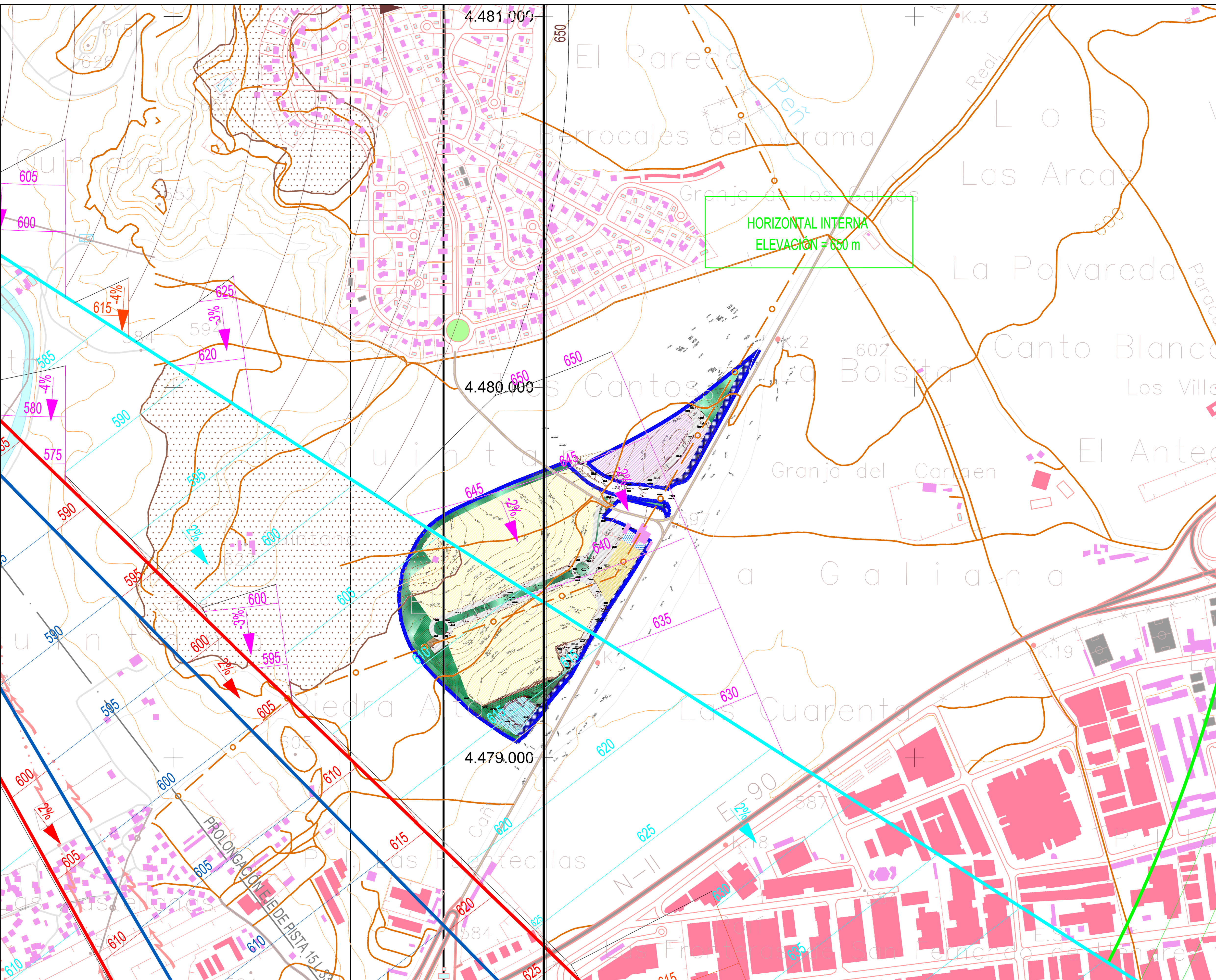
- Carreteras
- Autopista, Autovía
- Nacional, Autodénica 1º orden
- Autodénica 2º orden, Autodénica 3º orden y otras
- En construcción, Platas
- Vía de urbanización, Estación de servicio
- Caminos, Sendas
- Vía pecuaria, Calzada Romana
- Ferrocarriles
- Alta velocidad, Electrificado
- Vía ancho normal: doble, sencilla
- Vía estrecha: doble, sencilla
- En construcción, Abandonado
- Estación, Túnel, Apeadero
- Límites de divisiones administrativas
- Nación, Comunidad Autónoma
- Provincia, Municipio
- Línea límite pendiente de acuerdo
- Parque Nacional, Parque Natural
- Hidrografía
- Curso de agua: permanente, intermitente
- Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m
- Conducción subterránea, Drenaje
- Ranblas o aluviones, Curva batimétrica
- Altimetría
- Curvas de nivel, Auxiliares, Hoya o depresión
- Desmonte, Terraplén, Vertedero, escambrero
- Signos especiales
- Conducción de combustible: superf, subter
- Teleférico, Cinta transportadora
- Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV
- Acueducto, Sifón
- Alambrada, Tapia, Muro de contención (dique)
- Vértice geodésico, 1º orden, Red Orden inferior (RO)
- Cantera, Mina, Mina a cielo abierto
- Estación espacial, Repetidor, Antena
- Queva: natural, industrial, habitada
- Restos arqueológicos, Campings, Playa de tenis
- Torre de observación, Depósito de combustible
- Maltr: de viento, de agua, Faro
- Central eléctrica hidroeléctrica, Polimor, Castillo
- Cruz alada, Cementerio, Iglesia y cementerio
- Edificio religioso cristiano, Edificio en ruinas, Carril
- Edificio: alado, singular, agrícola o industrial
- Piazza de toros, Monumento
- Pozo, Fuente, Manantial
- Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo, Placita
- Depuradora, Estanque o aljibe, Abrevadero

PLANO AÑADIDO

- ORDENANZA.- ZU.Llg5 INDUSTRIA LOGÍSTICA
- ORDENANZA.- ZU.LlgC5 INDUSTRIA LOGÍSTICA DE CERCANÍA
- ORDENANZA.- ZU.IEc5 INDUSTRIA ESCAPARATE
- ORDENANZA.- ZU.CSv5 CENTRO DE SERVICIOS
- ORDENANZA.- ZU.DPV5 DOTACIONAL PRIVADO
- ORDENANZA.- ZU.PC+5 RED SUPRAMUNICIPAL DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS
- ORDENANZA.- ZU.EVd5 RED GENERAL Y LOCAL DE ESPACIOS VERDES
- ORDENANZA.- ZU.LAg5 RED LOCAL DE LAMINACIÓN DE AGUAS
- ORDENANZA.- ZU.EV+5 RED GENERAL Y LOCAL DE ESPACIOS VIARIOS
- Localización
- ÁREA SUP+5
- Límite SUP+5



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP+5. SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)			
TECNICO POR DIAPLAN, S.A.P.	PROPIEDAD: JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP+5 "EL RAYO"	FECHA: DICIEMBRE 2024	PLANO Nº: P19.2
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA	AFECCIONES SECTORIALES AERONÁUTICAS OPERACIÓN AERONAVES. MAD.		
ESCALA: 1/10.000 1/30.000			



PLANO LLAVE
ESCALA 1:400.000 (A1)

Área de servidumbre vulnerada por el terreno.
Línea negra continua: Intersección entre superficies.
Línea color gruesa: Borde de servidumbres.

NOTA: Servidumbres representadas en línea discontinua:

- Servidumbres de aproximación y subida en el despegue. El contorno de estas superficies se representa en línea discontinua cuando no son las más críticas en esa zona.
- Servidumbres de instalaciones radioeléctricas sobre zona en la que el terreno vulnera las servidumbres de aeródromo. No se aplicarán exclusivamente criterios de apantallamiento en las servidumbres vulneradas sin tener en cuenta las servidumbres radioeléctricas representadas en trazo discontinuo.

SIGNOS CONVENCIONALES	
Carreteras	
Autopista. Autovía	A-6 N-IV
Nacional. Autodénica 1º orden.	N-101 125-126
Autodénica 2º orden. Autodénica 3º orden y otros.	C-614 125-126
En construcción. Pistas.	C-6 125-126
Vía de urbanización. Estación de servicio.	C-6 125-126
Cominos. Sendas.	C-6 125-126
Vía pecuaria. Carretera Romana.	C-6 125-126
Ferrocarriles	
Vía ancha normal. Doble, sencilla.	C-6 125-126
Vía estrecha: doble, sencilla.	C-6 125-126
En construcción. Abandonado.	C-6 125-126
Estación. Túnel. Apeadero.	C-6 125-126
Límites de divisiones administrativas	
Nación. Comunidad Autónoma.	C-6 125-126
Provincia. Municipio.	C-6 125-126
Línea límite pendiente de acuerdo.	C-6 125-126
Parque Nacional. Parque Natural.	C-6 125-126
Hidrografía	
Cursos de agua: permanente, intermitente.	C-6 125-126
Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m.	C-6 125-126
Conducción subterránea. Drenaje.	C-6 125-126
Rombos o aluviones. Curva batimétrica.	C-6 125-126
Altimetría	
Curvas de nivel. Auxiliares. Hoya o depresión.	C-6 125-126
Desmonte. Terraplén. Vertedero, escombrera.	C-6 125-126
Signos especiales	
Conducción de combustible: superf., subter.	C-6 125-126
Tanques. Cist. transportadora.	C-6 125-126
Línea eléctrica: >10 kV y <10 kV.	C-6 125-126
Acueducto. Sifón.	C-6 125-126
Alambrado. Tapia. Muro de contención (dique).	C-6 125-126
Vertice geodésico. 1º orden, Red Orden Interior (ROI).	C-6 125-126
Contorno. Mina. Mina o cielo abierto.	C-6 125-126
Estación especial. Repelidor. Antena.	C-6 125-126
Oveja: natural, industrial, habitada.	C-6 125-126
Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.	C-6 125-126
Torre de observación. Depósito de combustible.	C-6 125-126
Molino: de viento, de agua. Faro.	C-6 125-126
Central eléctrica hidroeléctrica. Palomar. Castillo.	C-6 125-126
Cruz labrada. Cementerio, iglesia y cementerio.	C-6 125-126
Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.	C-6 125-126
Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.	C-6 125-126
Piazza de toros. Monumento.	C-6 125-126
Pozo. Fuente. Manantial.	C-6 125-126
Defecto de agua: drenado, a nivel del suelo. Piscina.	C-6 125-126
Deposición. Estanque o aljibe. Abrevadero.	C-6 125-126

ORDENANZA.- ZU.Ilg5 INDUSTRIA LOGÍSTICA	ORDENANZA.- ZU.CSv5 CENTRO DE SERVICIOS	ORDENANZA.- ZU.PCr5 RED SUPRAMUNICIPAL DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS	ORDENANZA.- ZU.LAg5 RED LOCAL DE LAMINACIÓN DE AGUAS
ORDENANZA.- ZU.IlgC5 INDUSTRIA LOGÍSTICA DE CERCANÍA	ORDENANZA.- ZU.DPv5 DOTACIONAL PRIVADO		ORDENANZA.- ZU.EVr5 RED GENERAL Y LOCAL DE ESPACIOS VIARIOS
ORDENANZA.- ZU.IEc5 INDUSTRIA ESCAPARATE		ORDENANZA.- ZU.EVd5 RED GENERAL Y LOCAL DE ESPACIOS VERDES	

598	Curvas de nivel SUPI-5
	Localización
	ÁREA SUPI-5
	Límite SUPI-5

MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPI 5.
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TECNICO POR DIAPLAN, SAPI:
CARLOS SANCHEZ-CASAS PADILLA

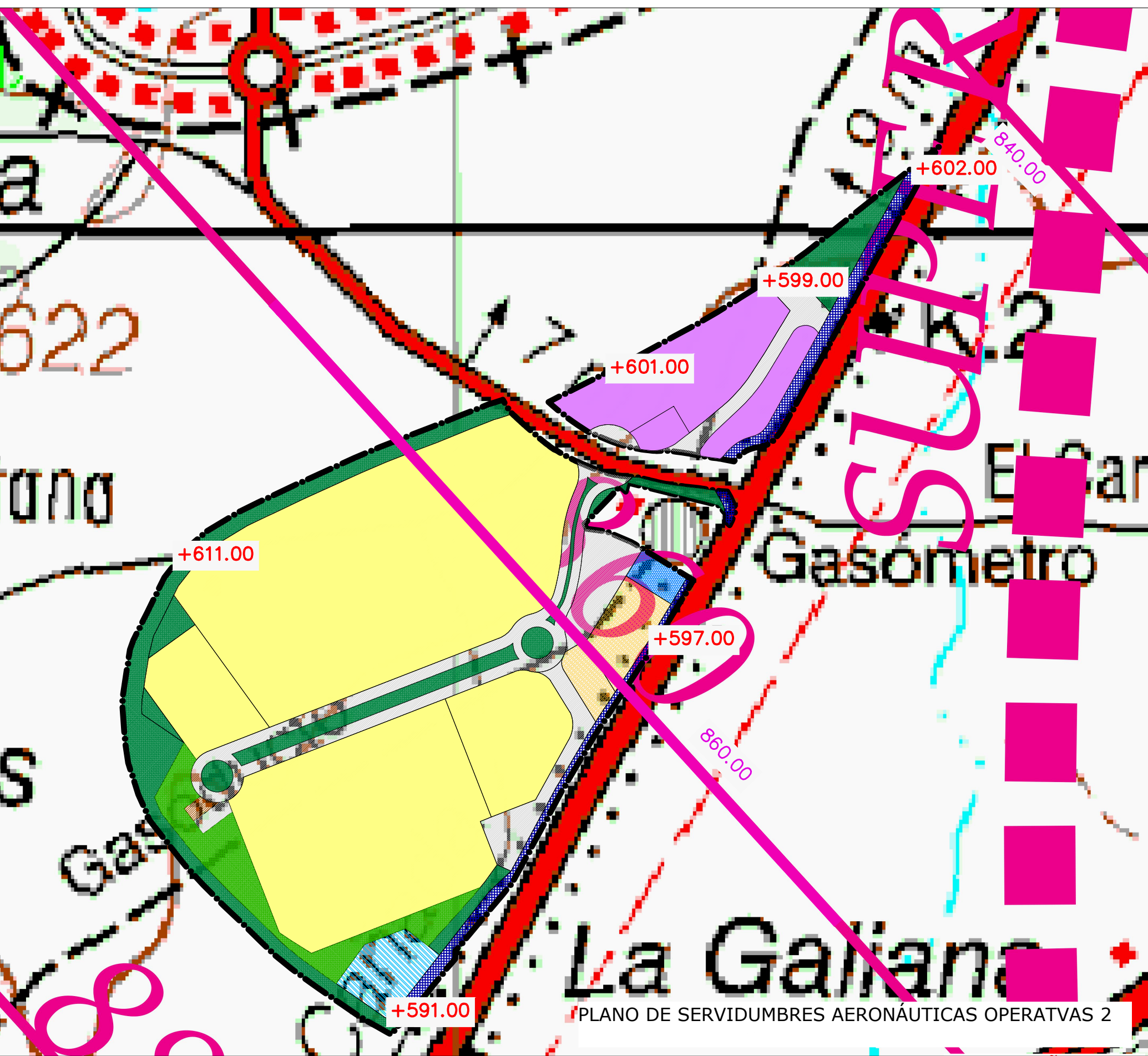
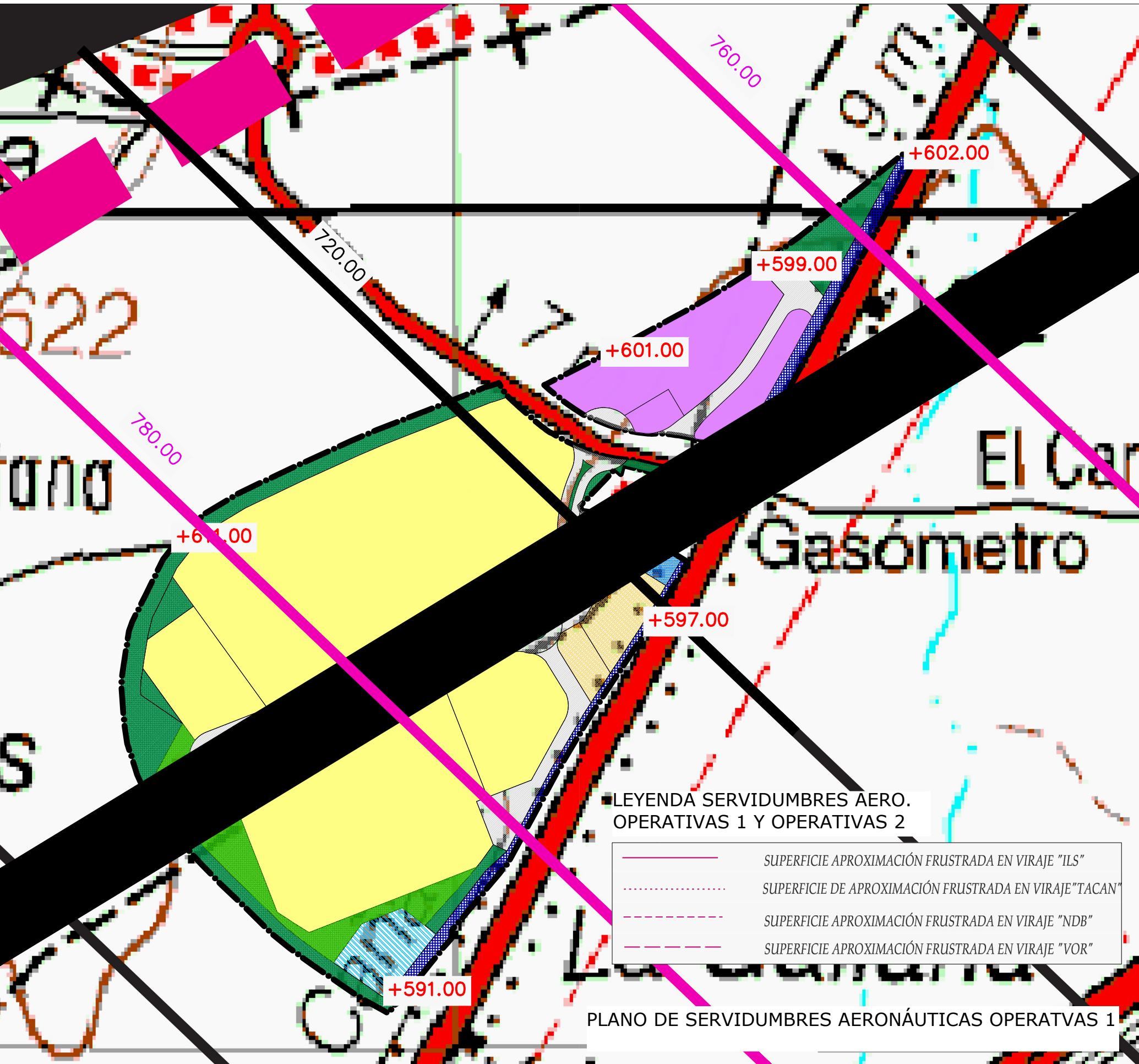
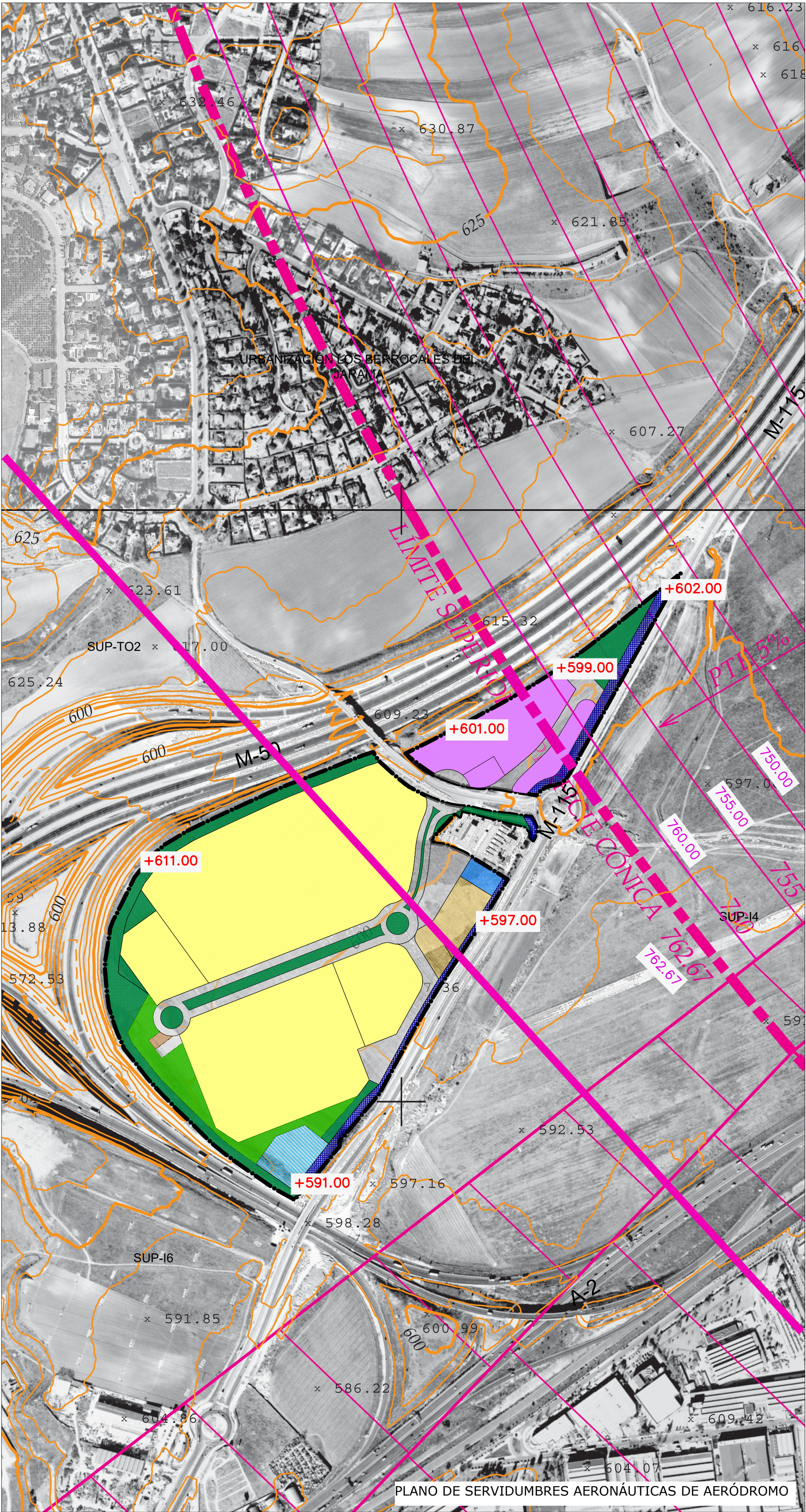
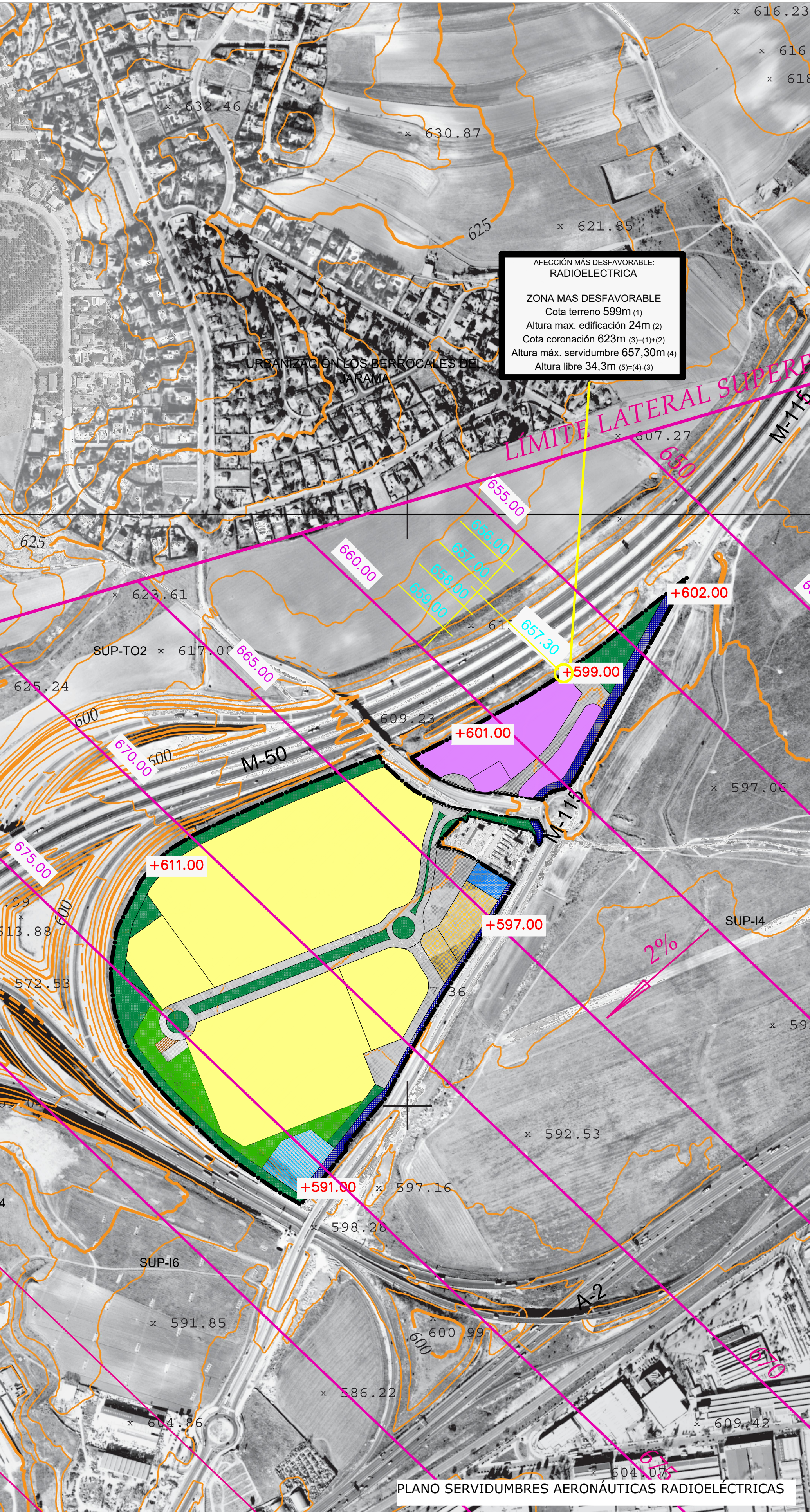
PROPIEDAD:
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPI 5
"EL RAYO"

FECHA:
DICIEMBRE
2024

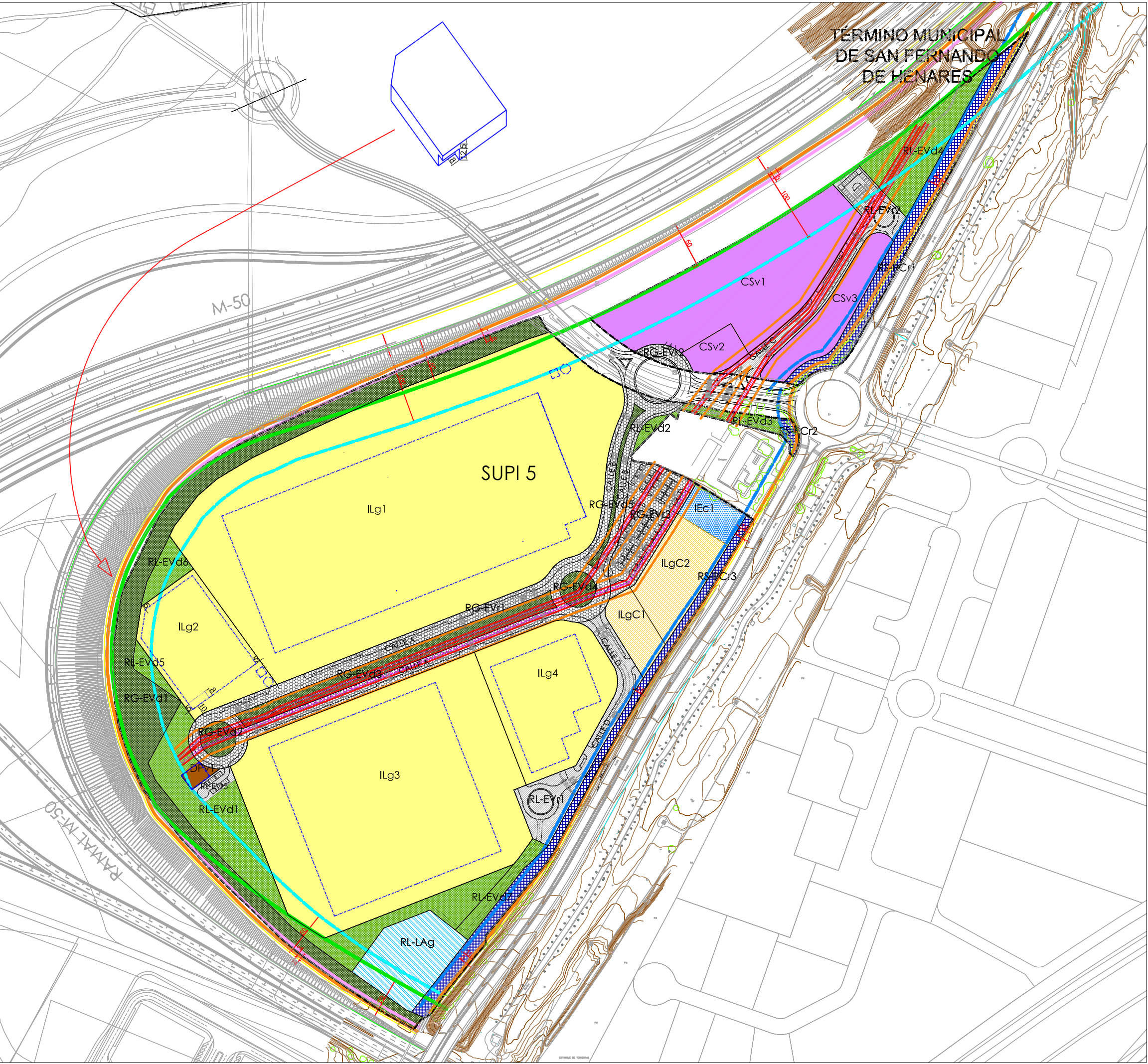
PLANO N°:
P19.3

TÍTULO:
AFECCIONES SECTORIALES AERONÁUTICAS
DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS MAD.

ESCALA:
1/5.000



LEYENDA CALIFICACIÓN DEL SUELO / ORDENANZAS — LIMITE DEL SECTOR SUP-5 ORDENANZA - ZU.Ilg5 INDUSTRIA LOGÍSTICA ORDENANZA - ZU.IlgC5 INDUSTRIA LOGÍSTICA DE CERCANÍA ORDENANZA - ZU.Iec5 INDUSTRIA ESCAPARATE	LEYENDA Y SÍMBOLOS SERVID. RADIOELÉCTRICA Y OPERACIONAL VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS (CNY) LUCES INDICADORES VISUALES APROX. PISTA DE TIERRA UMBRAL (U) RADIOFARO (ABN)	LEYENDA Y SÍMBOLOS SERVID. RADIOELÉCTRICA Y OPERACIONAL TORRE DE CONTROL SENDA DE PLANO (GP) LOCALIZADOR (LLZ) PUNTO REFERENCIA AERÓDROMO (ARP) MICROONDAS (MW) CURVA DE NIVEL DIRECTORA CURVA DE NIVEL CURVA DIRECTORA DE DEPRESIÓN CURVA DE NIVEL DE DEPRESIÓN	LEYENDA Y SÍMBOLOS SERVID. RADIOELÉCTRICA Y OPERACIONAL PUNTO DE APOYO ANTENA, TORRE METÁLICA HELIPUERTO ANTENA RADAR (ASR / SSR) EQUIPO RADOTELEMÉTRICO (DME) RADIOBALIZA INTERMEDIA (MM) RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL (VOR) RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB) INSTALACIÓN TÁCTICA UHF (TACAN) RADIOFARO (VORTAC) RADIOFARO (VOR/DME)	LEYENDA Y SÍMBOLOS SERVID. RADIOELÉCTRICA Y OPERACIONAL VOR/DME TACAN RADIOFARO DE LOCALIZACIÓN EXT. (LOM) LÍNEA ELÉCTRICA LÍNEA DE COSTA	MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP-5. SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID) TÉCNICO POR DIAPLAN, SAP: CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA PROPIEDAD: JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP-5 "EL RAYO" FECHA: DICIEMBRE 2024 ESCALA: 1/5.000 PLANO Nº: P20
---	--	--	--	--	---



VOLUMENES PROBABLES MÁXIMOS

RETRANQUEO DE VOL. PROB. MÁX. EN PLANTA BAJA EN ILg2

INDUSTRIA LOGÍSTICA
ORDENANZA.- ZU.ILg5

INDUSTRIA LOGÍSTICA DE CERCANÍA
ORDENANZA.- ZU.ILgC5

INDUSTRIA ESCAPARATE
ORDENANZA.- ZU.IEc5

CENTRO DE SERVICIOS
ORDENANZA.-ZU.CSv5

DOTACIONAL PRIVADO
ORDENANZA.- ZU.DPv5

RED SUPRAMUNICIPAL DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS
ORDENANZA.- ZU.PCr5

RED GENERAL DE ESPACIOS VIARIOS
ORDENANZA.- ZU.EVr5

RED GENERAL DE ESPACIOS VERDES
ORDENANZA.- ZU.EVd5

RED LOCAL DE ESPACIOS VERDES
ORDENANZA.- ZU.EVd5

RED LOCAL DE LAMINACIÓN DE AGUAS
ORDENANZA.-ZU.LAg5

RED LOCAL DE ESPACIOS VIARIOS
ORDENANZA.- ZU.EVr5

GAS NATURAL 16 BARES A SFH (2 TUBOS DE 6")

GASEODUCTO EXISTENTE 16" y 24" ENEGAS SEMANILLO DE MADRID EN 72 BARES

ZONA DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE PASO- 2m

LÍMITE DE EDIFICACIÓN- 10m

ARISTA EXTERIOR DE CALZADA

ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE SERVIDUMBRE

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE AFECCIÓN ESTATAL

LÍNEA EXTERIOR DE ZONA DE PROTECCIÓN AUTONÓMICA

DISTANCIA

LÍMITE SUPÍ-5

MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPÍ 5.
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TECNICO POR DIAPLAN, SAP:
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA

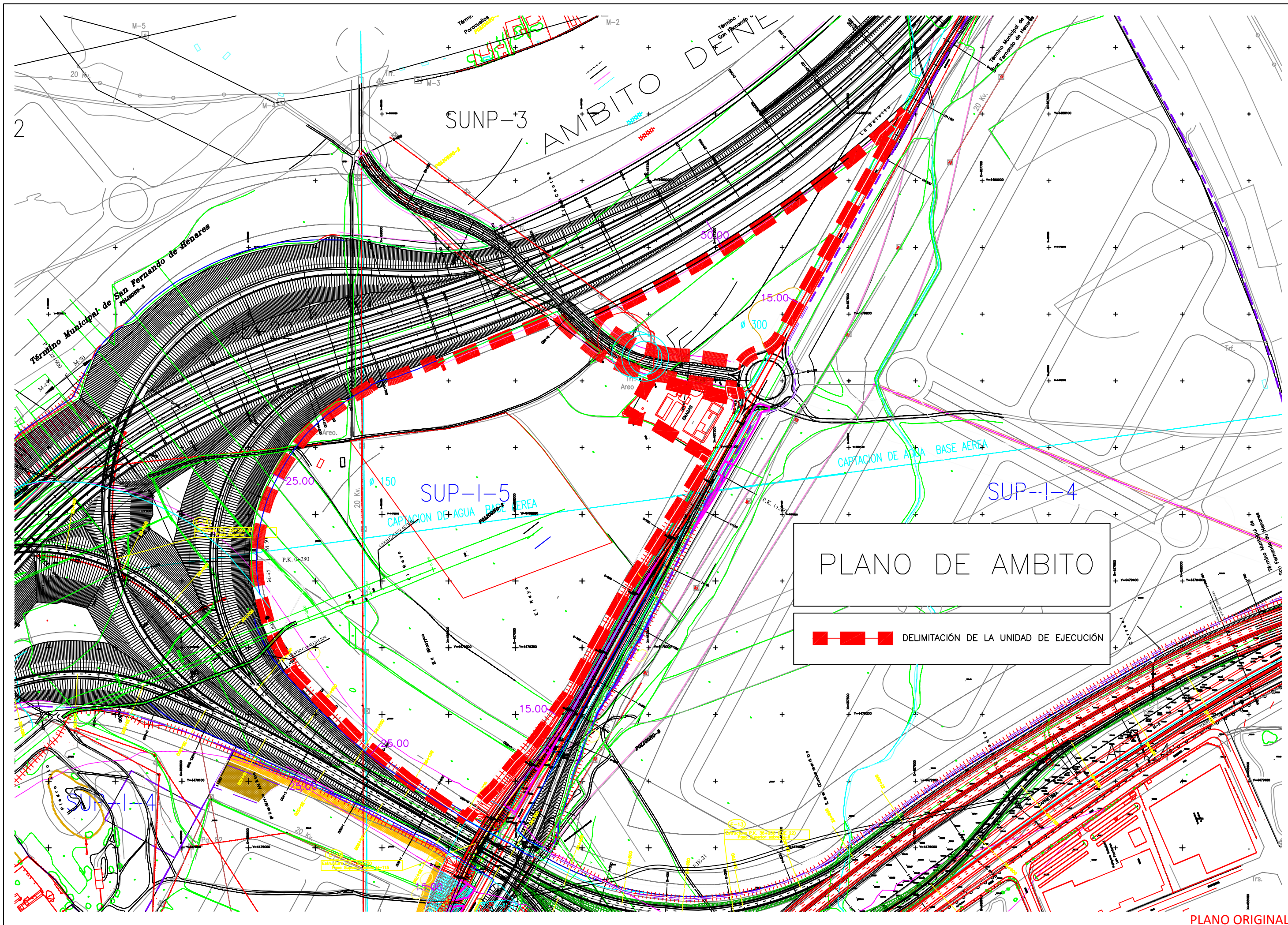
PROPIEDAD:
JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPÍ 5
"EL RAYO"

FECHA:
DICIEMBRE 2024

PLANO Nº:
P21

TÍTULO:
VOLUMENES PROBABLES MÁXIMOS (PARCELAS
INDUSTRIA LOGÍSTICA y DOT. PRIVADO)

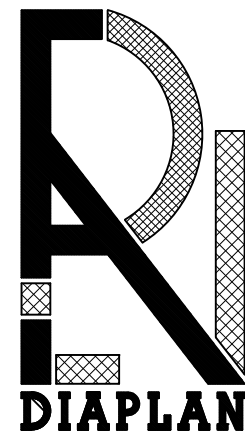
ESCALA:
1/4000





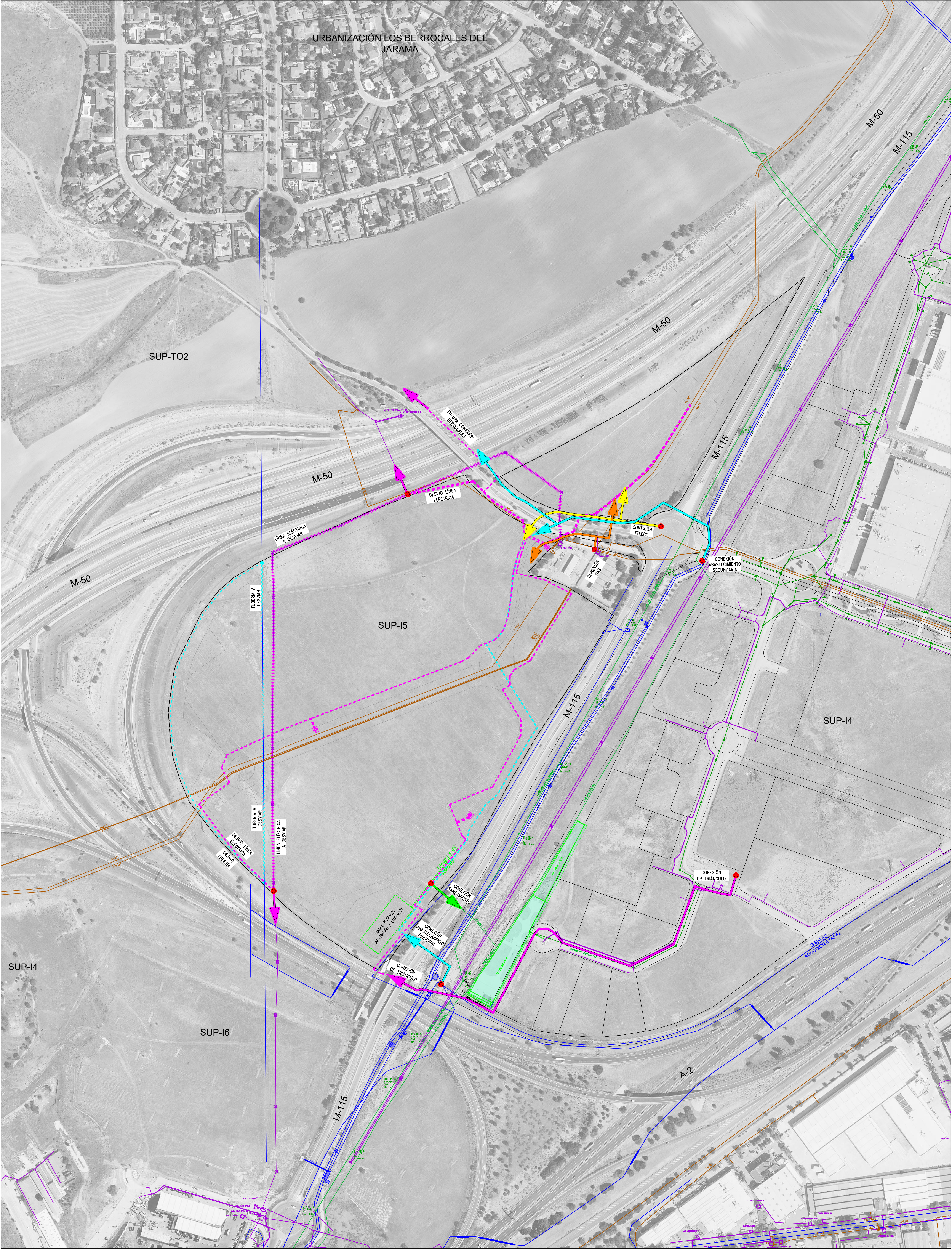
PLANO MODIFICADO

 Límite de la Unidad de Ejecución
 Límite del término municipal (IGN)



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUPÍ 5.
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR: DIAPLAN, S.A.P.		PROPIEDAD:	FECHA:	PLANO Nº:
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA		JUNTA DE COMPENSACIÓN SUPÍ 5 "EL RAYO"	DICIEMBRE 2024	P22
TÍTULO:			ESCALA:	
DELIMITACIÓN UNIDAD DE EJECUCIÓN			1/2.000	



PLANO ANADIDO

REDES SOCIALES DE ABASTECIMIENTO DE AGUA		REDES SOCIALES DE SANEAMIENTO DE AGUA		RED ENERGÍA ELÉCTRICA		RED DE SUMINISTRO DE GAS		RED DE TELECOMUNICACIONES	
	RED EXISTENTE		RED EXISTENTE		RED ELÉCTRICA EXISTENTE		GASODUCTO EXISTENTE		CONEXIONES EXTERIORES SUP I-5
	RED INTERIOR SUP I-5		RED INTERIOR SUP I-5 (SEPARATIVA)		RED INTERIOR SUP I-5		CONEXIONES EXTERIORES SUP I-5		
	TUBERÍA A DESVIAR		TANQUE DE TORMENTAS		LÍNEA A DESVIAR				
	CONEXIÓN EXTERIOR SUP I-5		CONEXIÓN EXTERIOR SUP I-5		CONEXIONES EXTERIORES SUP I-5				

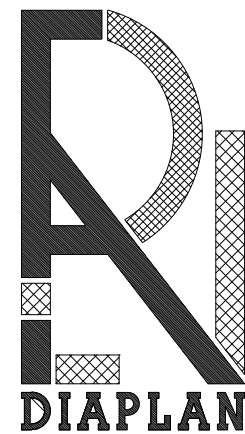
DIAPLAN

**MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP-I 5.
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)**

TÉCNICO POR: DIAPLAN, S.A.P:	PROPIEDAD:	FECHA:	PLANO N°:
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA	JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP-I 5 "EL RAYO"	DICIEMBRE 2024	P23.1
TÍTULO:		ESCALA:	
CONEXIONES EXTERIORES (REDES DE SERVICIOS URBANOS)		1/2.500	



PLANO ANADIDO



MODIFICACIÓN DEL PLAN PARCIAL DEL SUP 5.
SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID)

TÉCNICO POR: DIAPLAN, S.A.P.	PROPIEDAD:	FECHA:	PLANO N.º:
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA	JUNTA DE COMPENSACIÓN SUP 5 "EL RAYO"	DICIEMBRE 2024	P23.2
TÍTULO:	CONEXIONES EXTERIORES (REDES DE CARRETERAS)	ESCALA:	1/3.500