

INFORME SOBRE LA AFECCIÓN DE LA HUELLA ACÚSTICA DEL AEROPUERTO SOBRE EL SECTOR S-1 DE TALAMANCA DE JARAMA

AVANCE URBANO, S.L.



27 DE JUNIO DE 2017

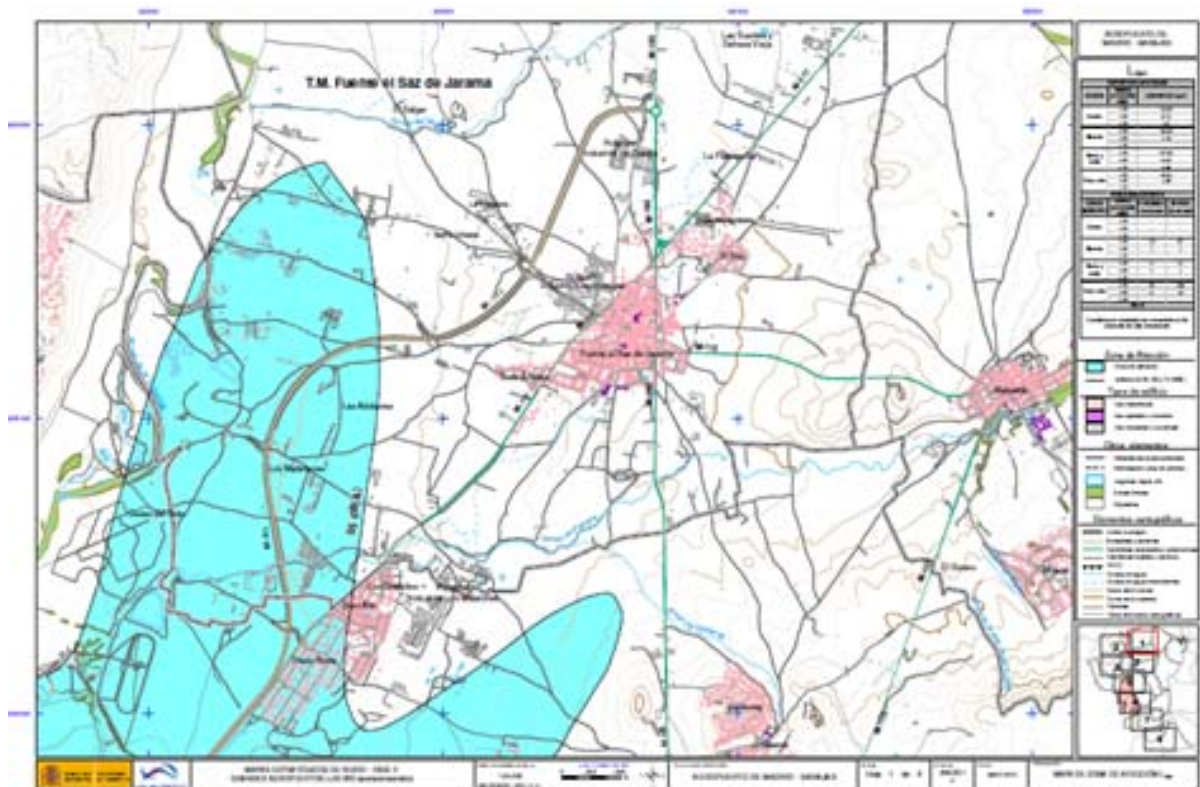
1. OBJETO DEL INFORME

Se redacta el presente informe con el objeto de justificar la **no afección** de la huella aérea correspondiente al Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas sobre el ámbito del **Sector S-1 de Talamanca de Jarama** (Madrid).

2. METODOLOGÍA

El aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas consta de una huella acústica que se puede consultar en los mapas estratégicos de ruido que están disponibles en la página web de Aena <http://www.aena.es/es/corporativa/mapas-estrategicos-ruido.html>.

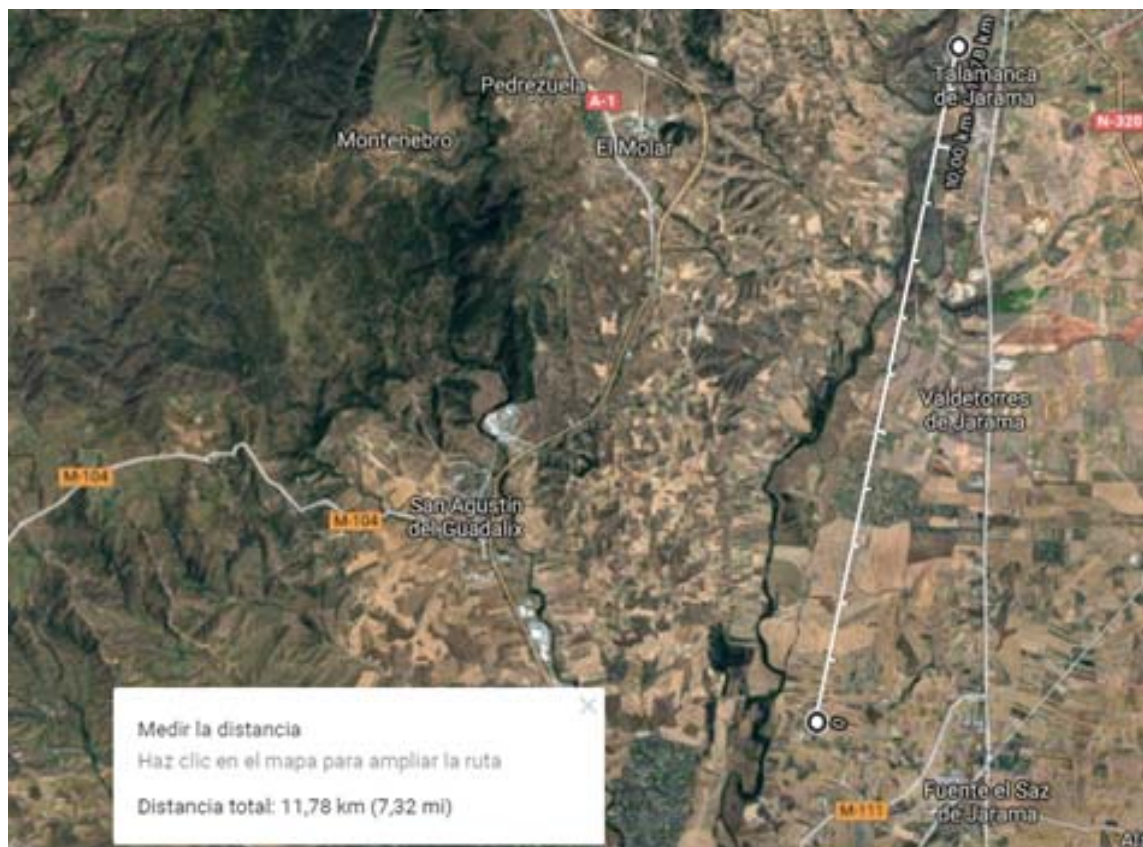
Para este estudio se han seleccionado los mapas Lden (son los que presentan un mayor tamaño de huella sonora por incluir los periodos día, tarde y noche), se observa que la huella sonora al norte del aeropuerto llega hasta la altura del municipio de Fuente el Saz de Jarama como se puede apreciar en la siguiente ilustración:



En la siguiente ilustración puede verse la localización del Sector S-1 del municipio de Talamanca de Jarama:



Calculando la distancia entre el punto situado más al norte de la huella acústica del aeropuerto y la situación del Sector S-1 con la herramienta Google Maps, se obtiene una distancia de 11,78 km como muestra la siguiente ilustración:



3. CONCLUSIONES

La influencia del aeropuerto en el Sector S-1 no se considera relevante y por tanto se desestima tener en cuenta su influencia tanto en la realización de los estudios acústicos pertinentes como en el cálculo del aislamiento necesario de las futuras edificaciones.

POR PRODIRGEST INGENIERÍA S.L., 27 de junio de 2017

Fdo.: Paloma Sánchez Blasco



Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Ingeniero Superior de Materiales

Colegiado nº: 10.623