

LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VIAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN

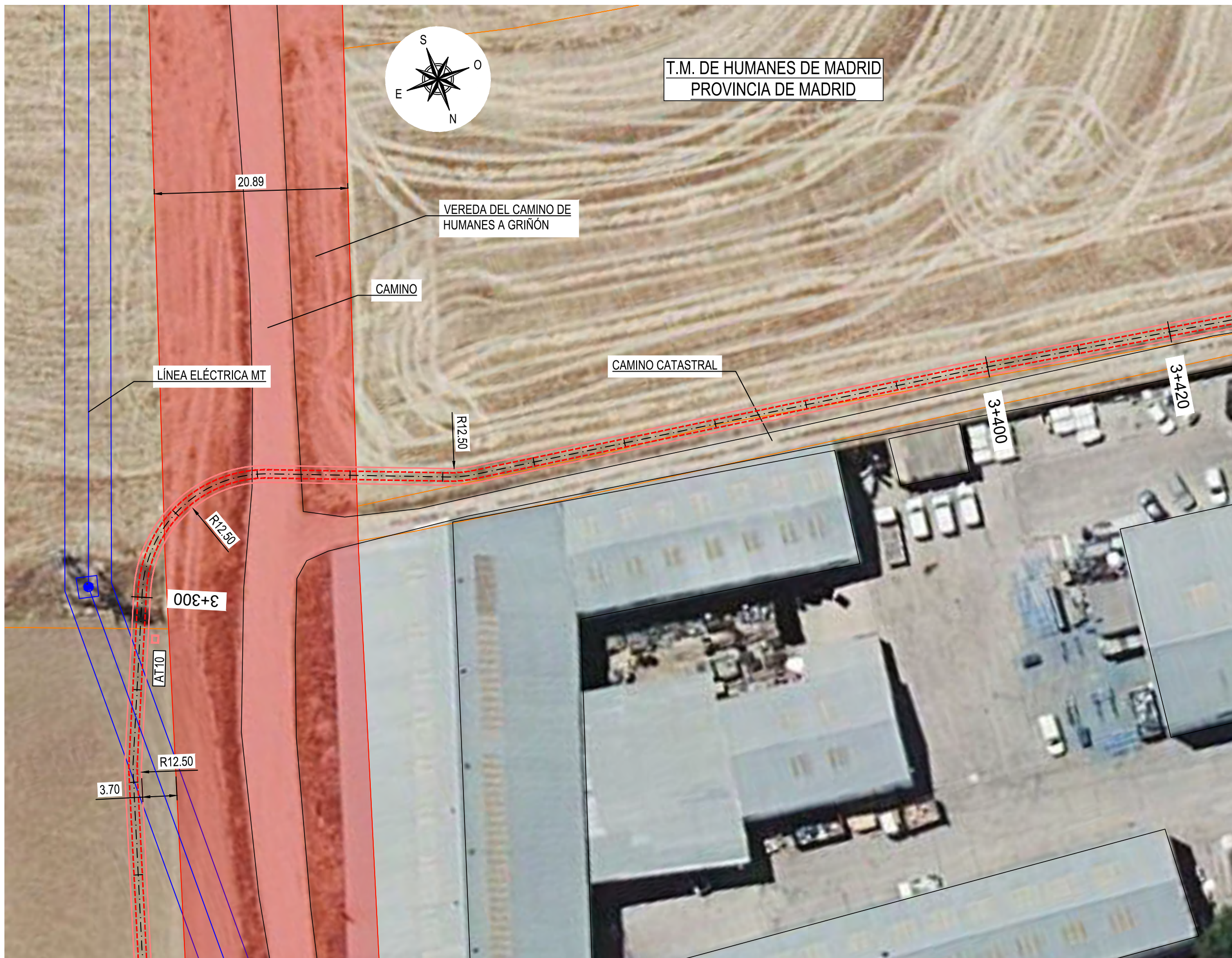
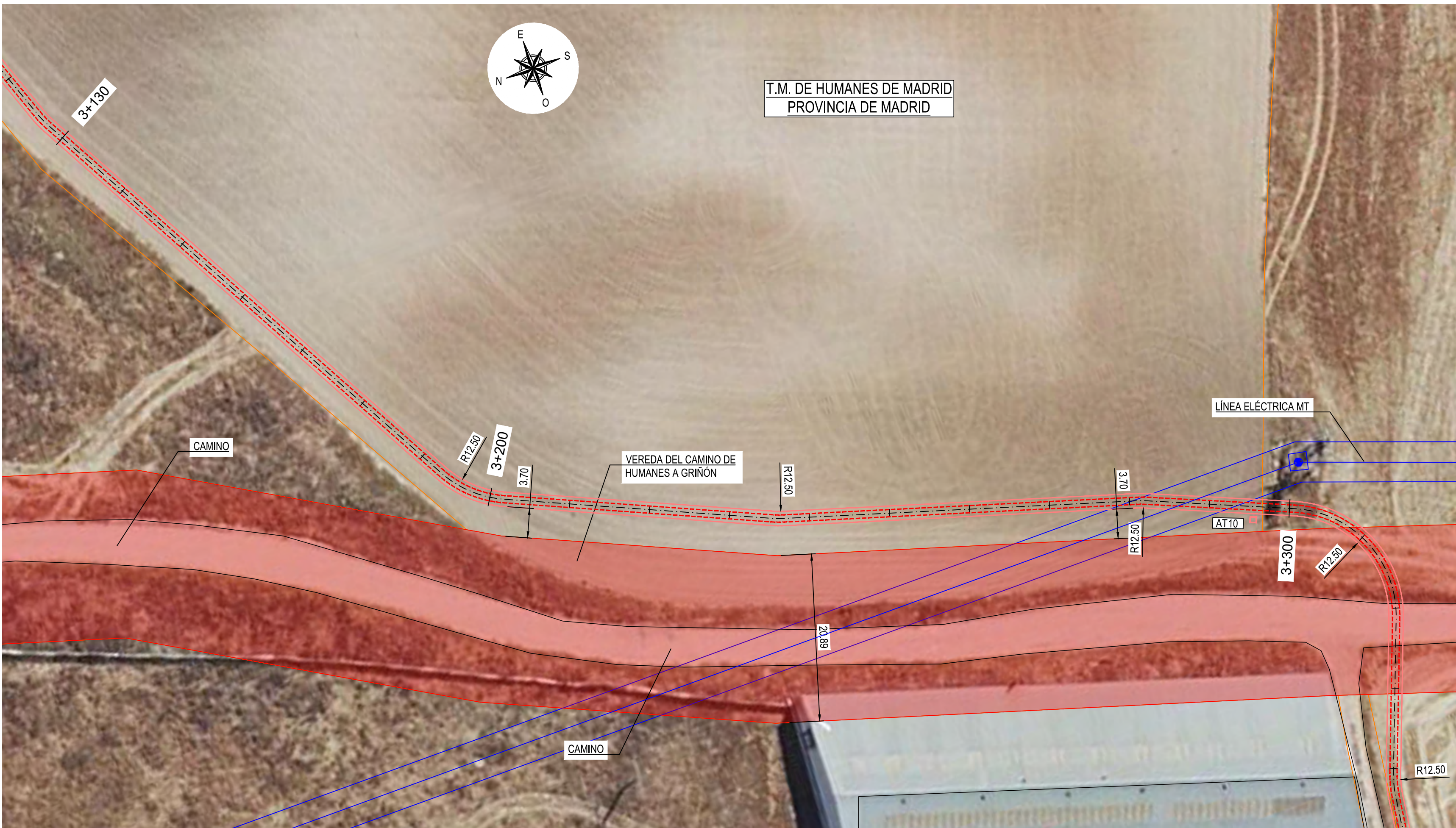
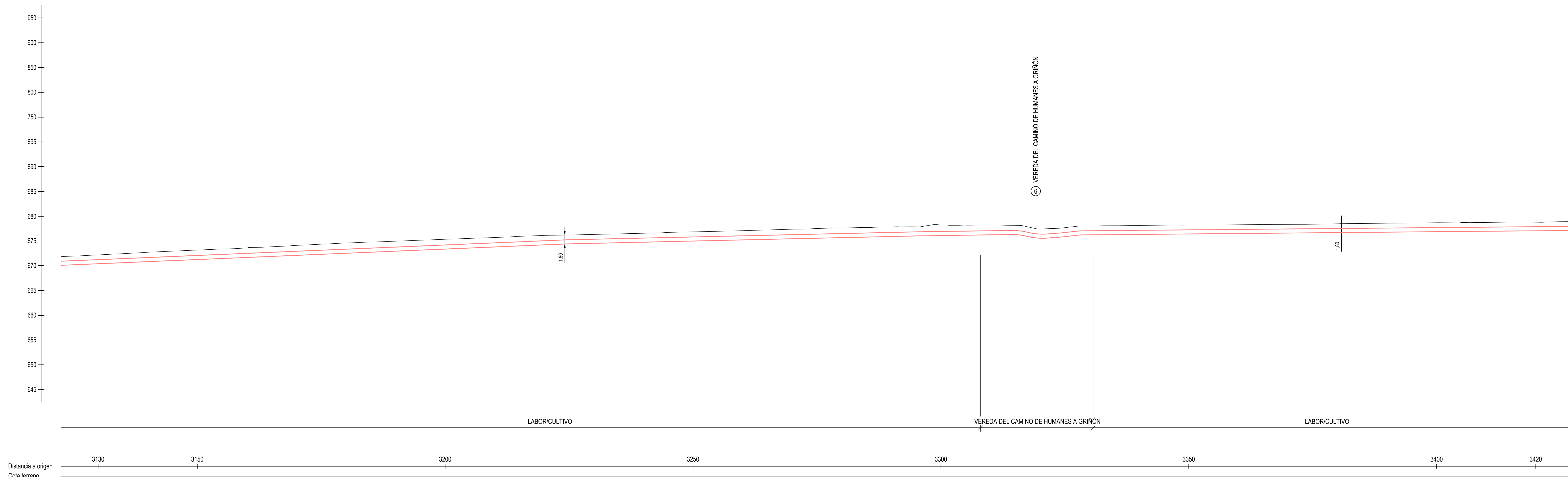






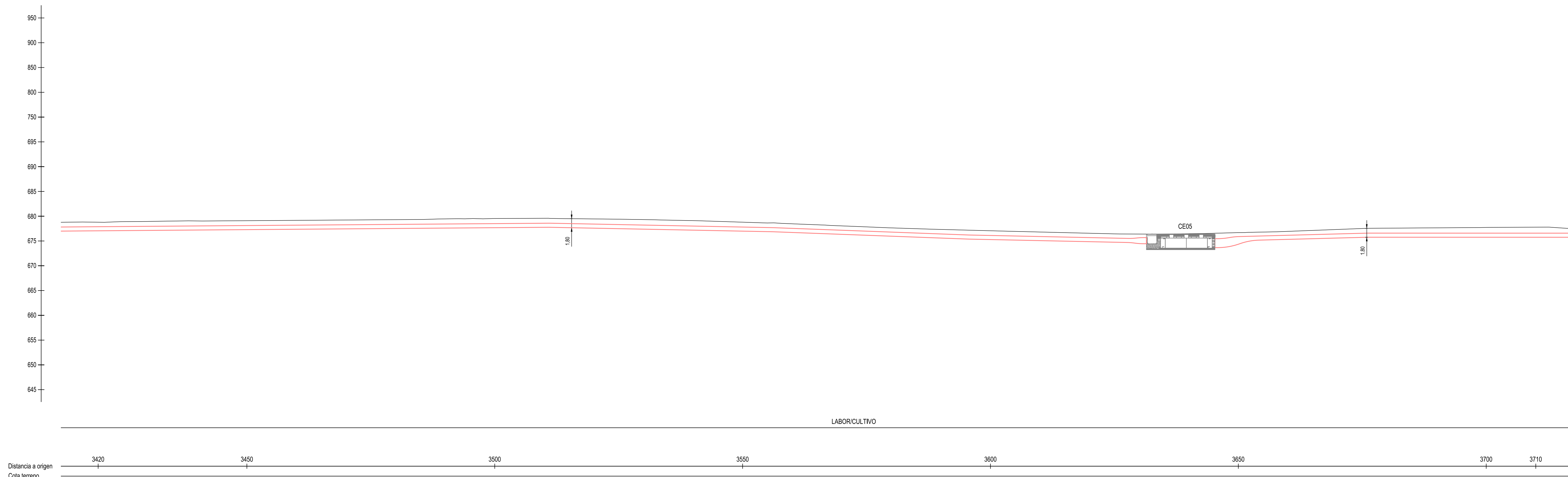






LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN



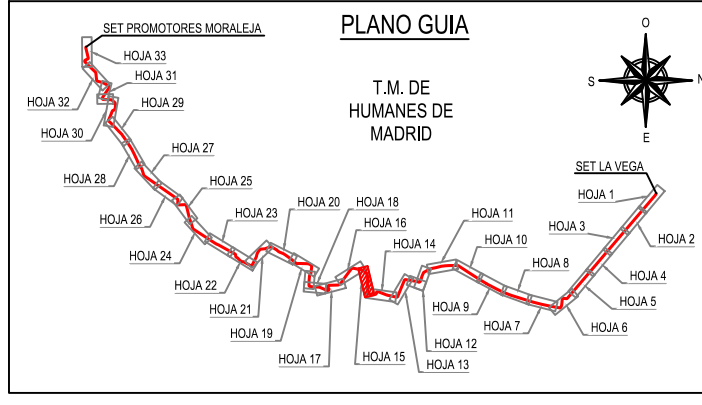
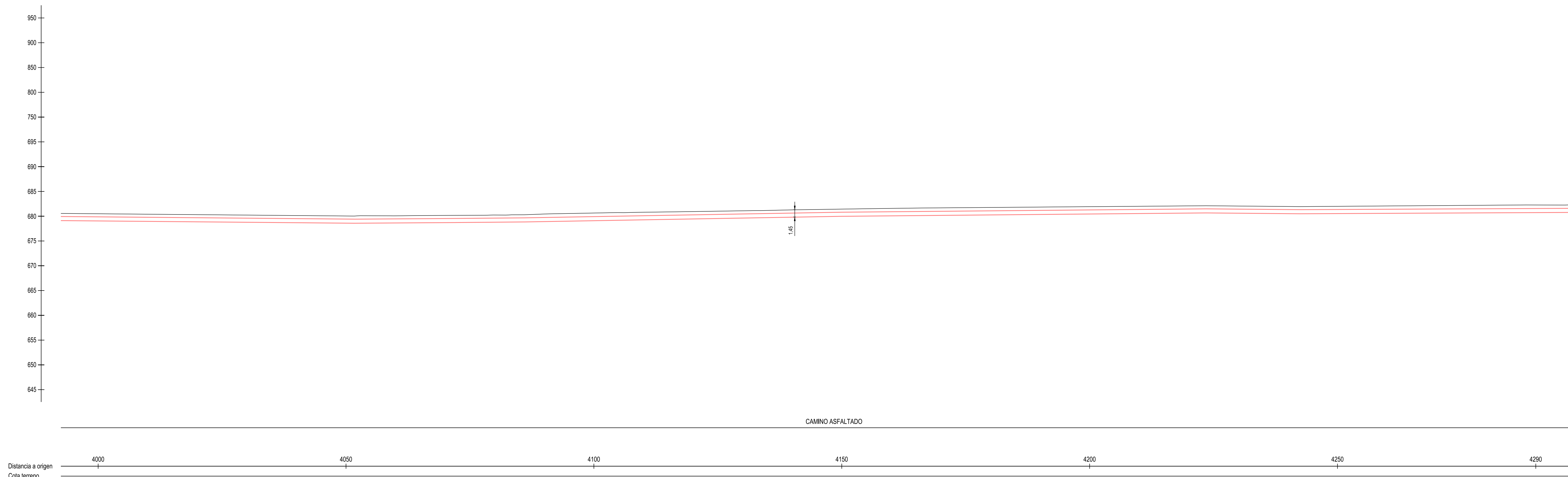


LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN









LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 5m
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			CAUCE / DOMINIO PÚBLICO
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN

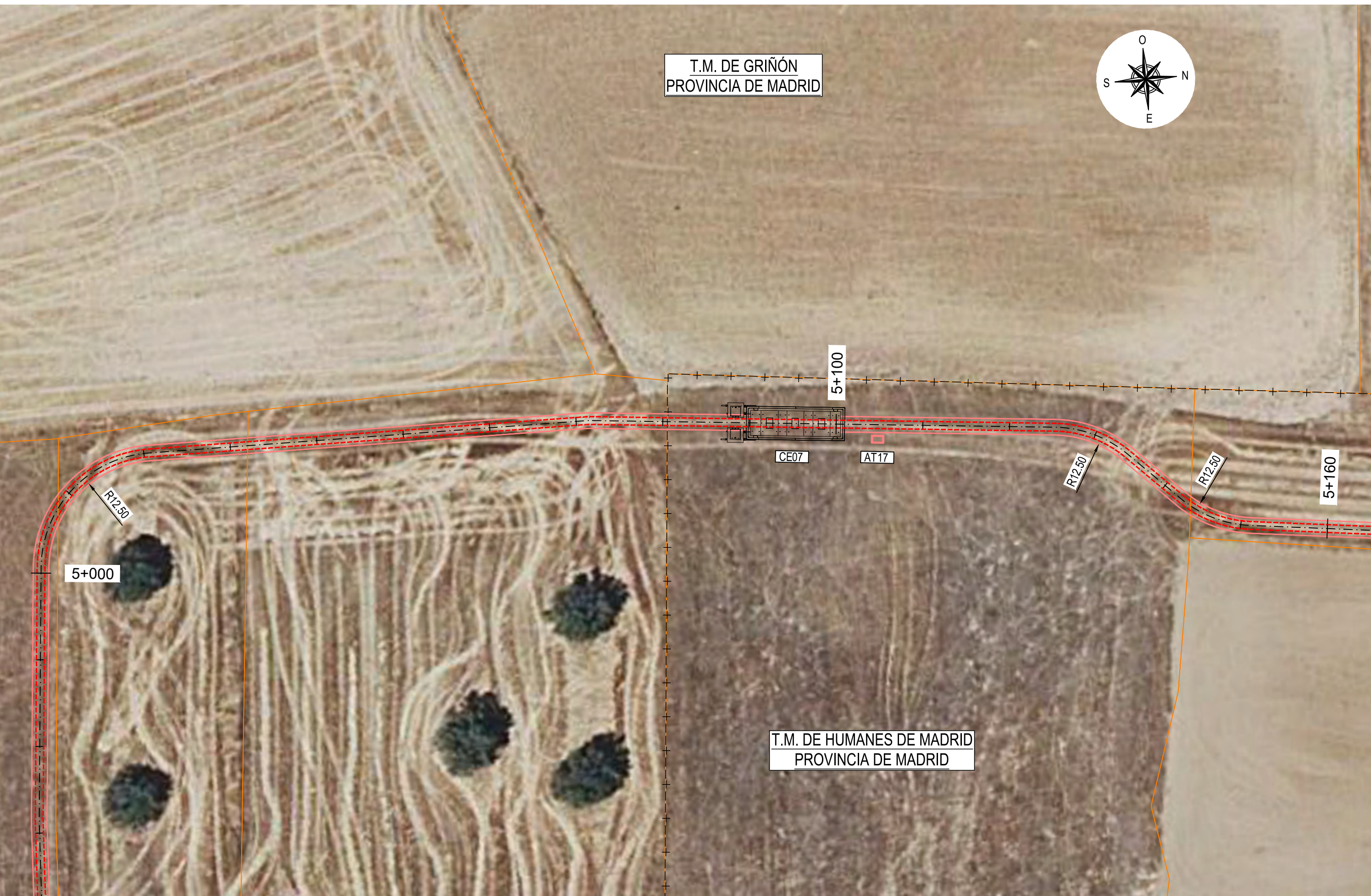
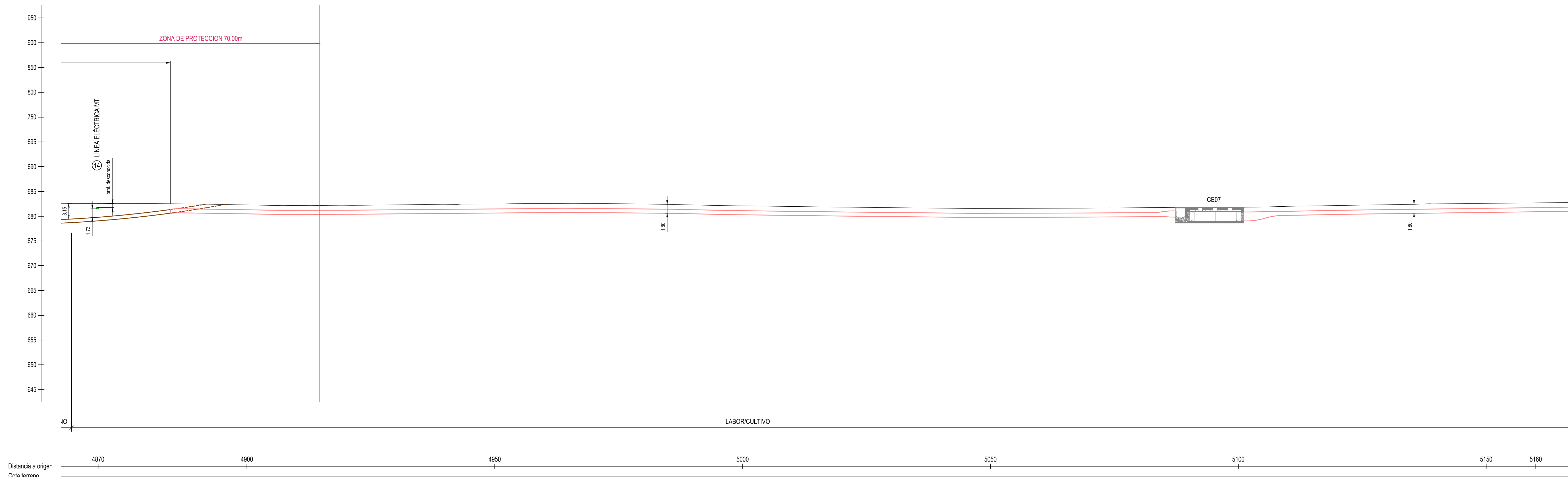






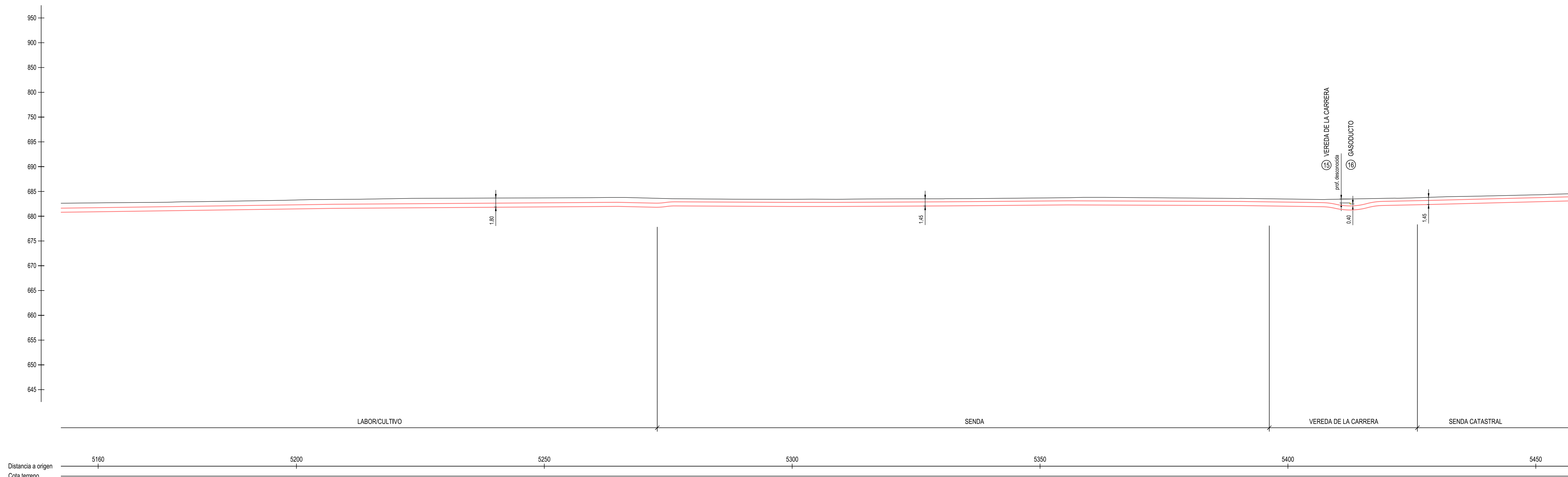






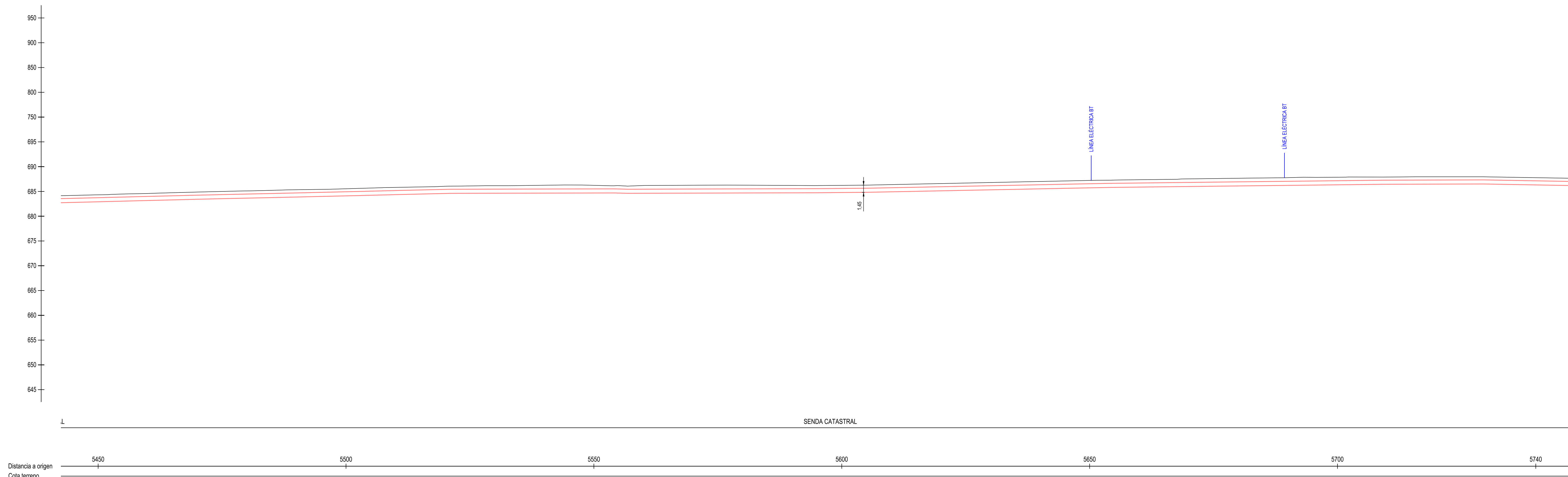
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN



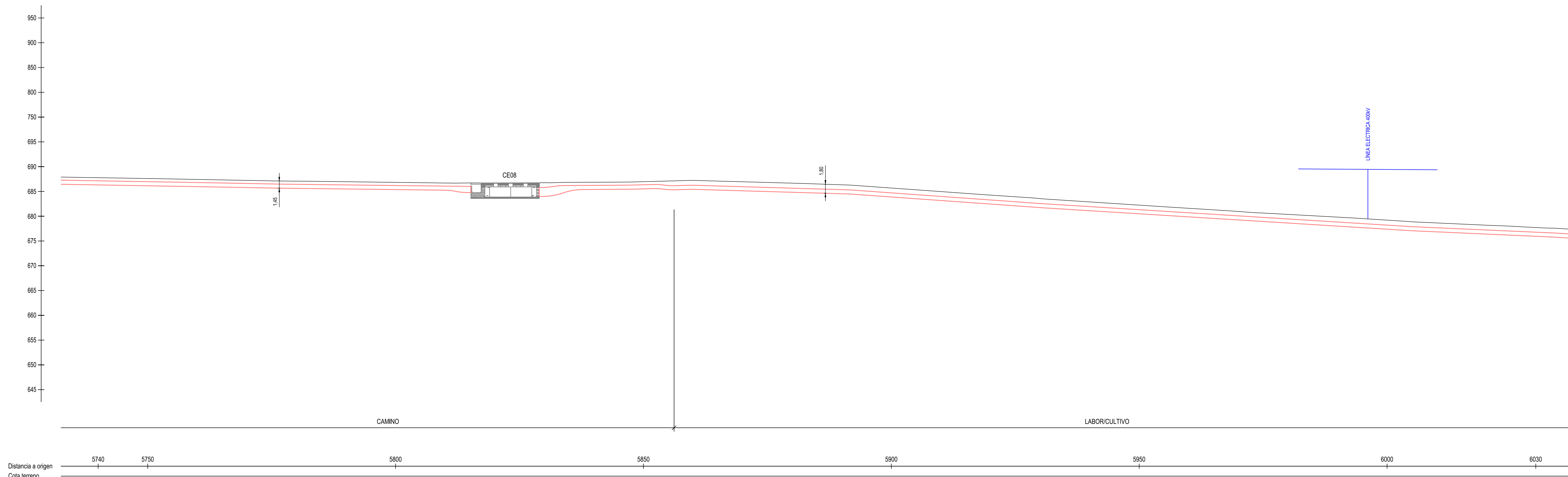


**LEYENDA**

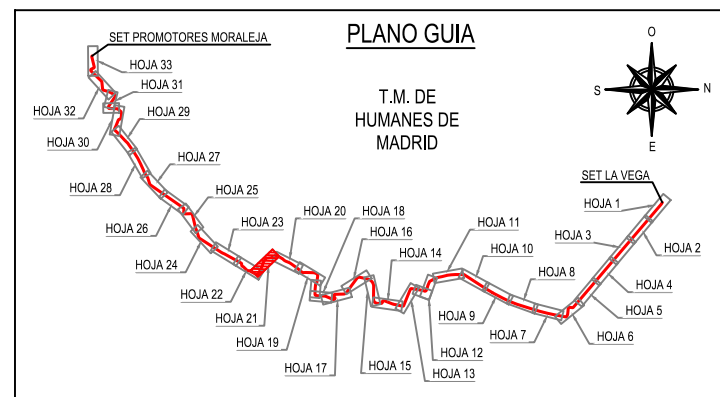
LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA	LÍMITE PARCELAS	ZONA DE DOMINIO PÚBLICO	ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
CÁMARA DE EMPALME	ZONA DE PROTECCIÓN	ZONA DE PROTECCIÓN	ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE	ZONA DE SERVIDUMBRE 5m	LÍMITE DE EDIFICACIÓN	LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
	CAUCE / DOMINIO PÚBLICO	ZONA DE AFECTACIÓN 100m.	ZONA DE AFECTACIÓN 100m.
	ZONA DE SERVIDUMBRE 5m	ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN	ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN

Archivo:3LM220109 PPF SUBTERRÁNEA.dwg





Archivo:3\IN220109 PPF SUBTERRANEA.dwg

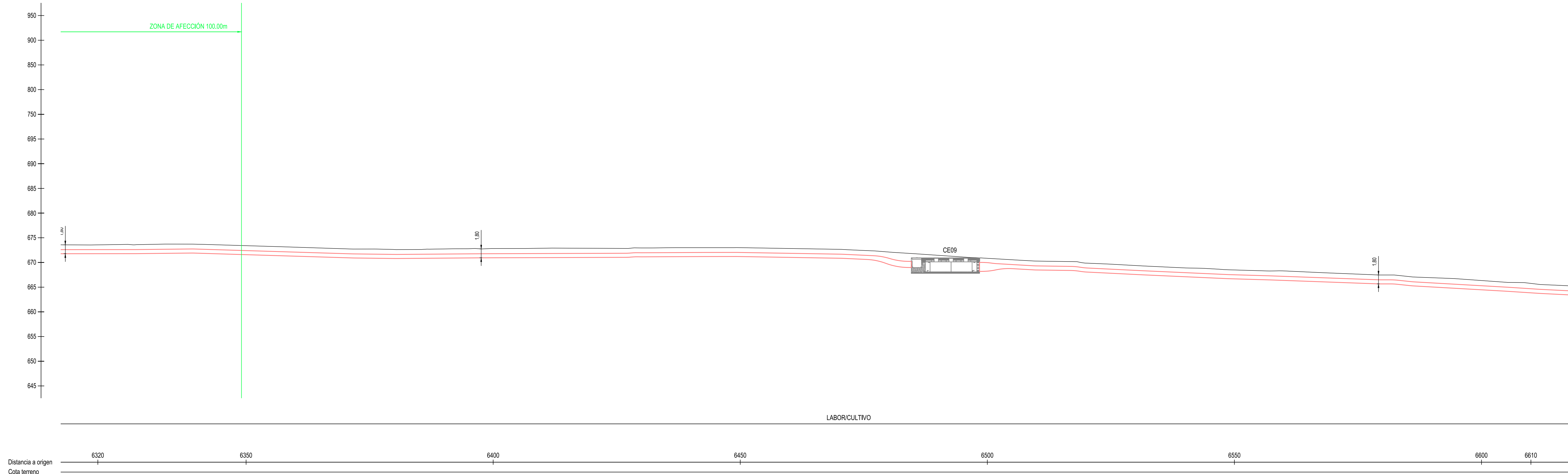


LEYENDA			
	LINEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN



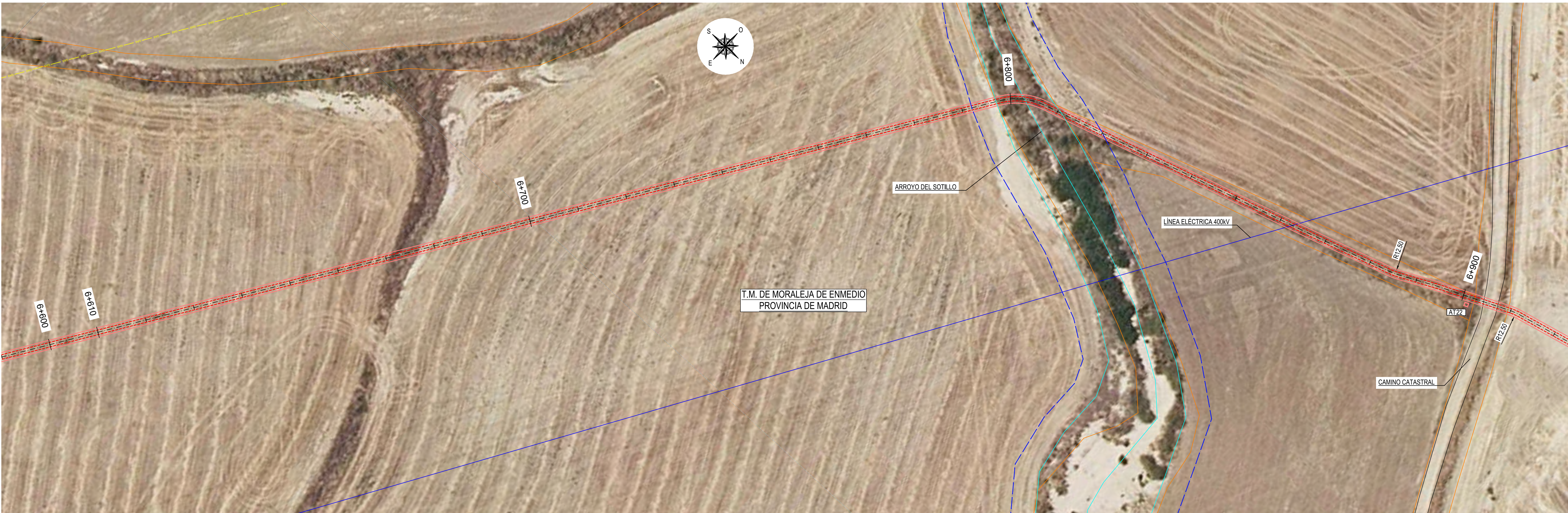
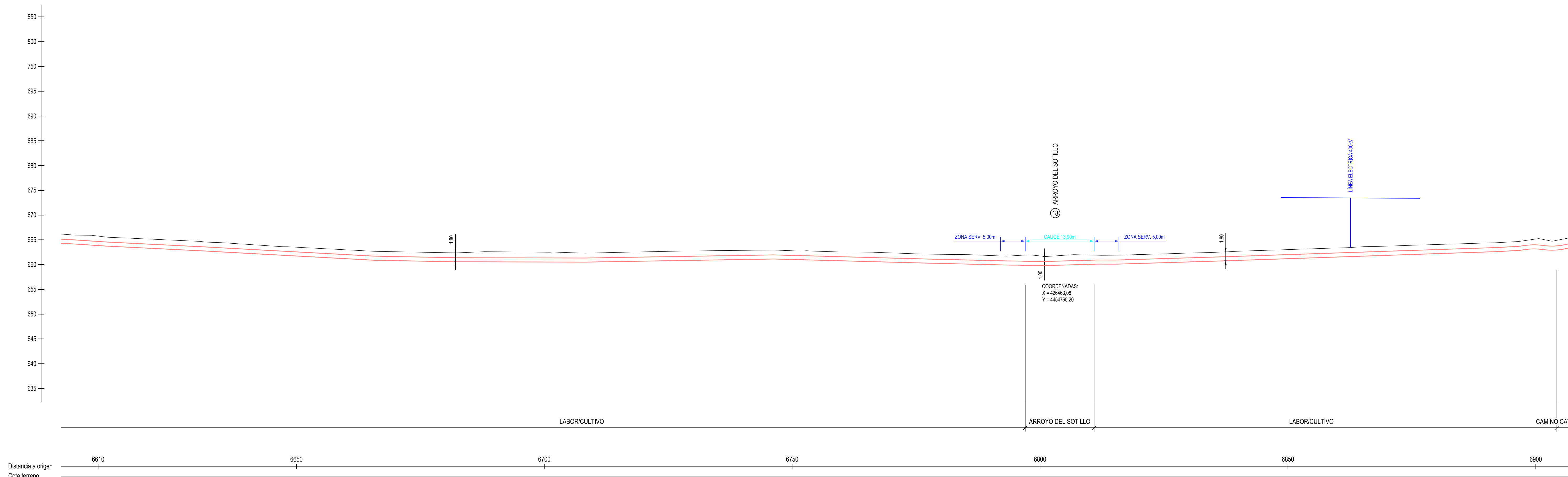






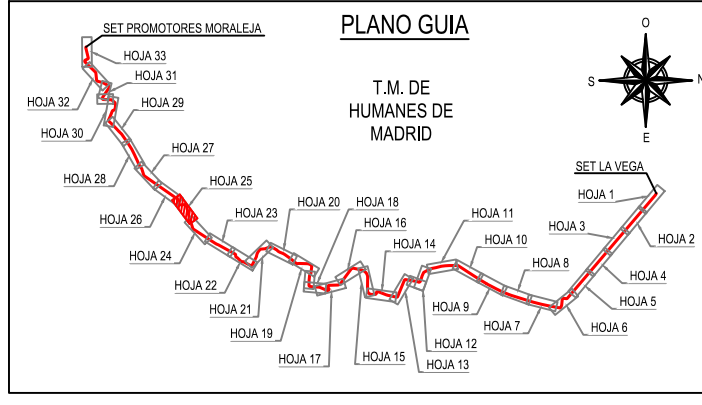
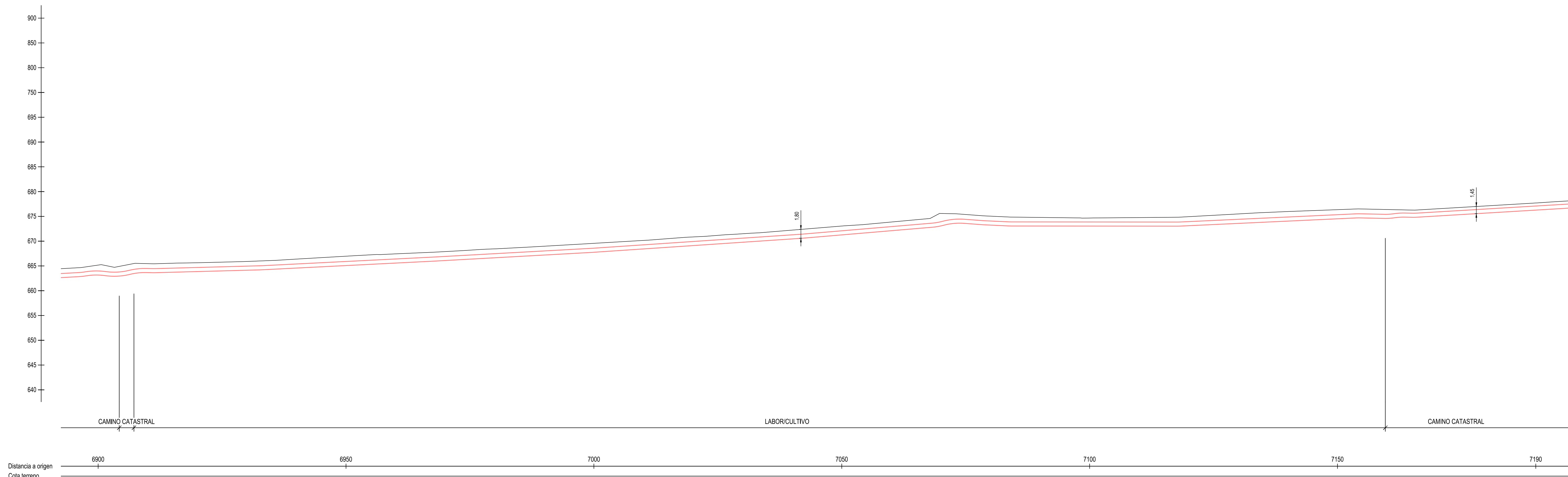
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





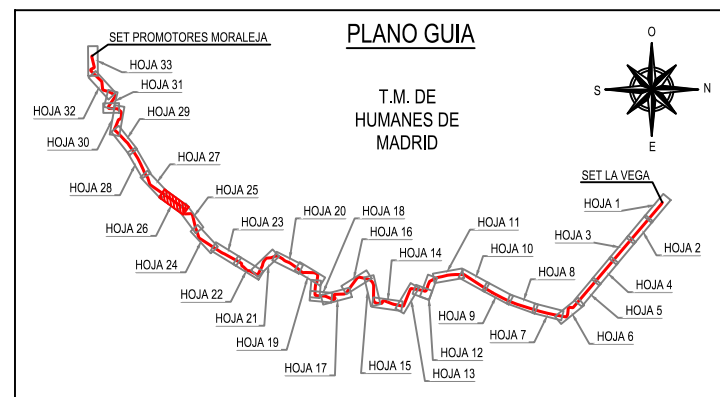
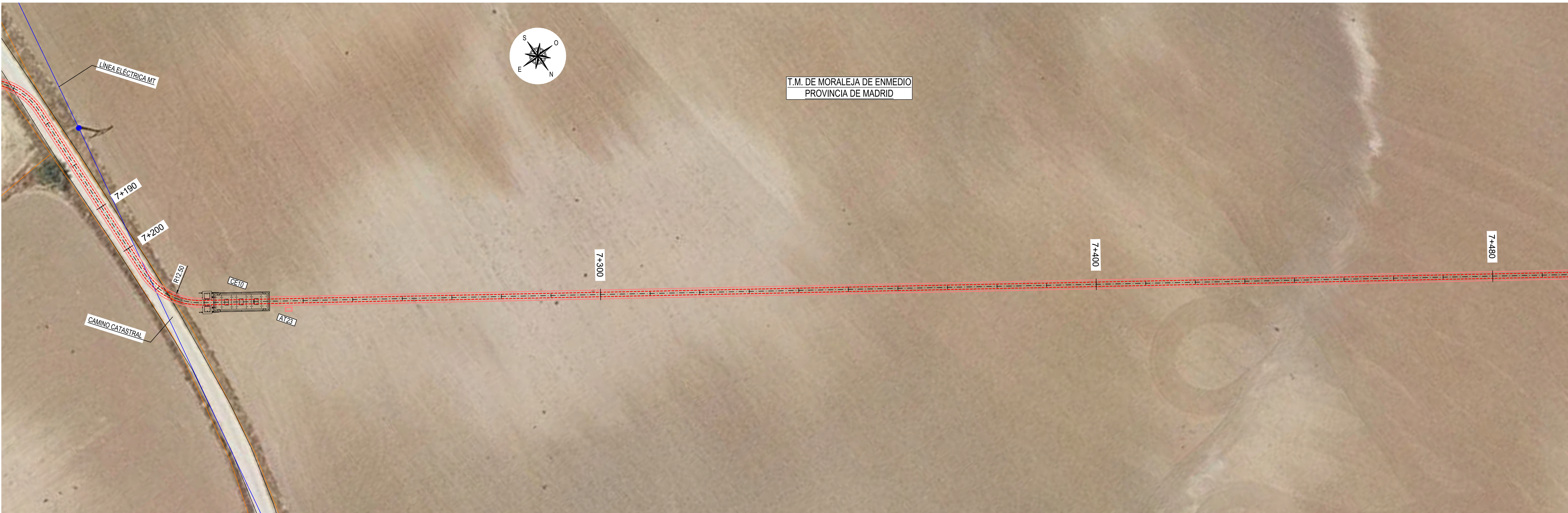
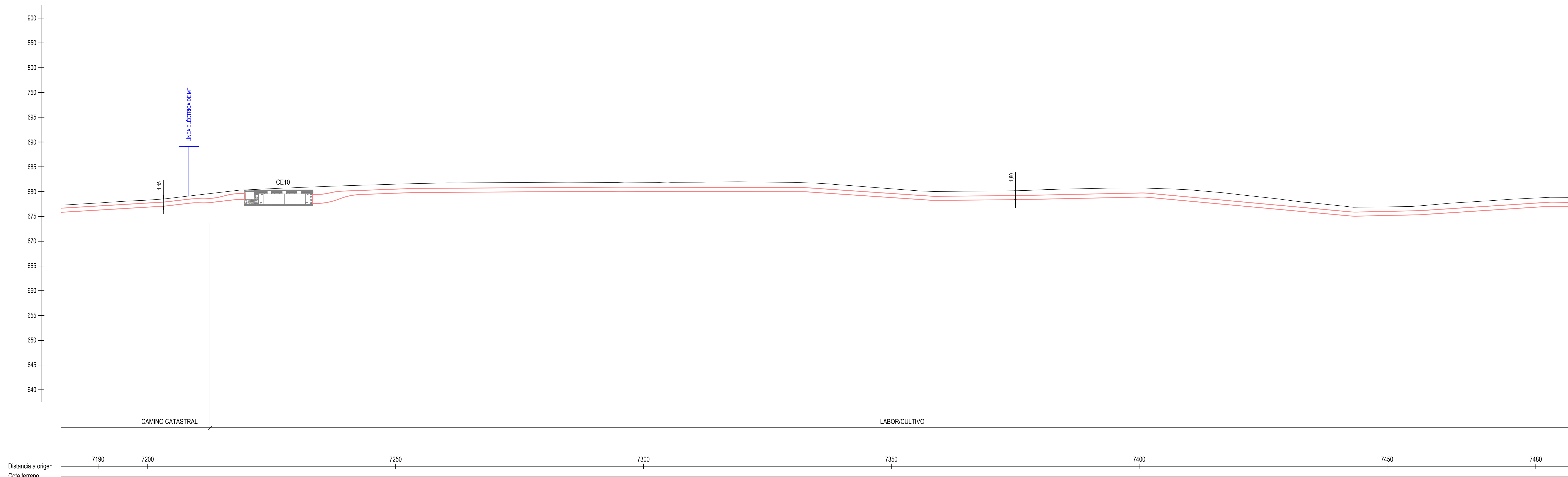
LEYENDA			
	LINEA SUBTERRANEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LIMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VIAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LIMITE DE EDIFICACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVIAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LIMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





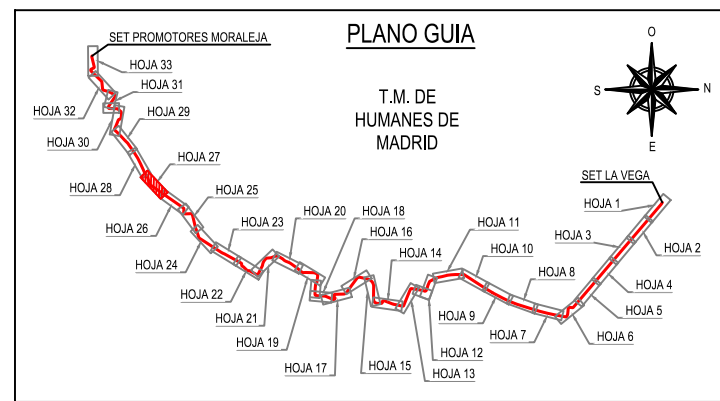
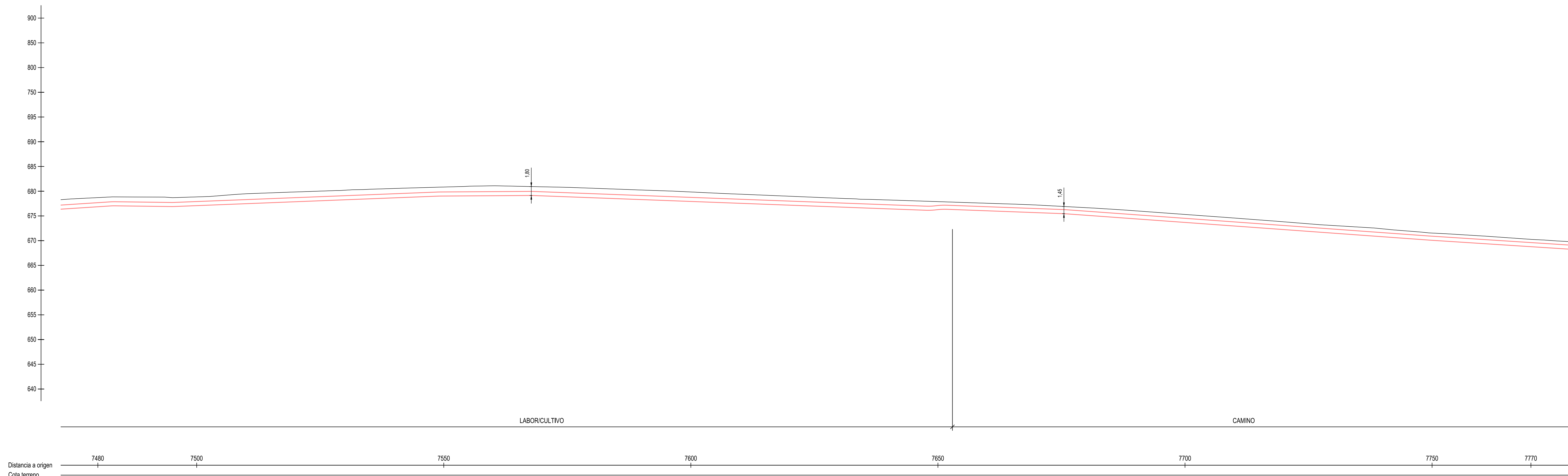
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





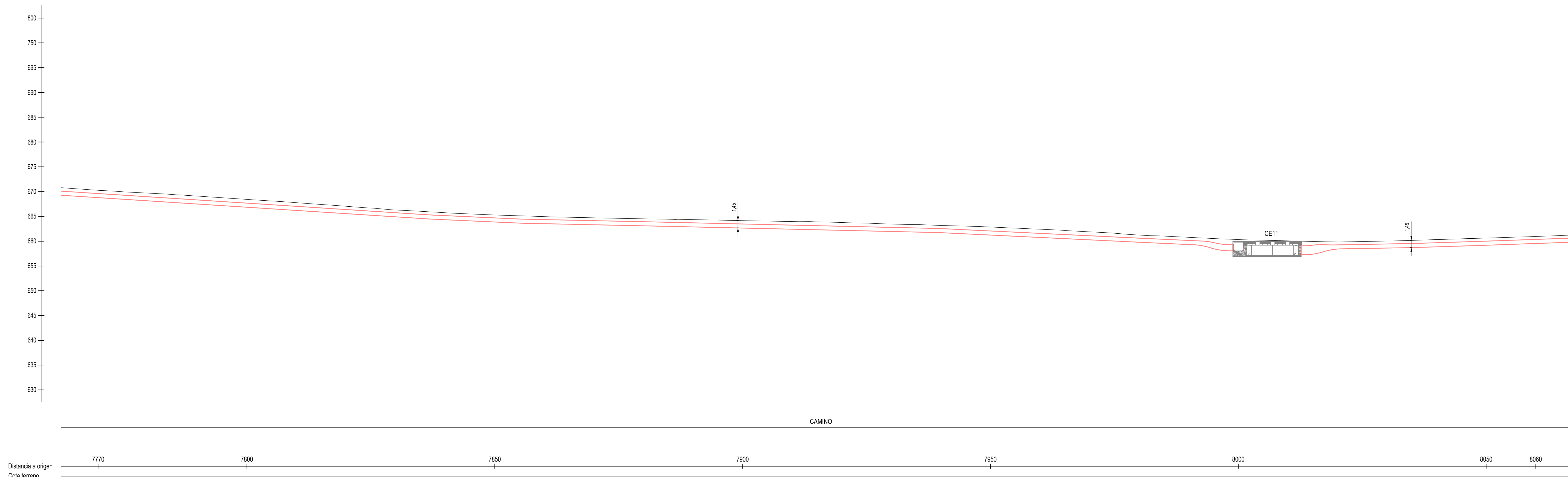
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	VÍAS PECUARIAS		AFECCIONES ADIF:
	CÁMARA DE EMPALME		ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





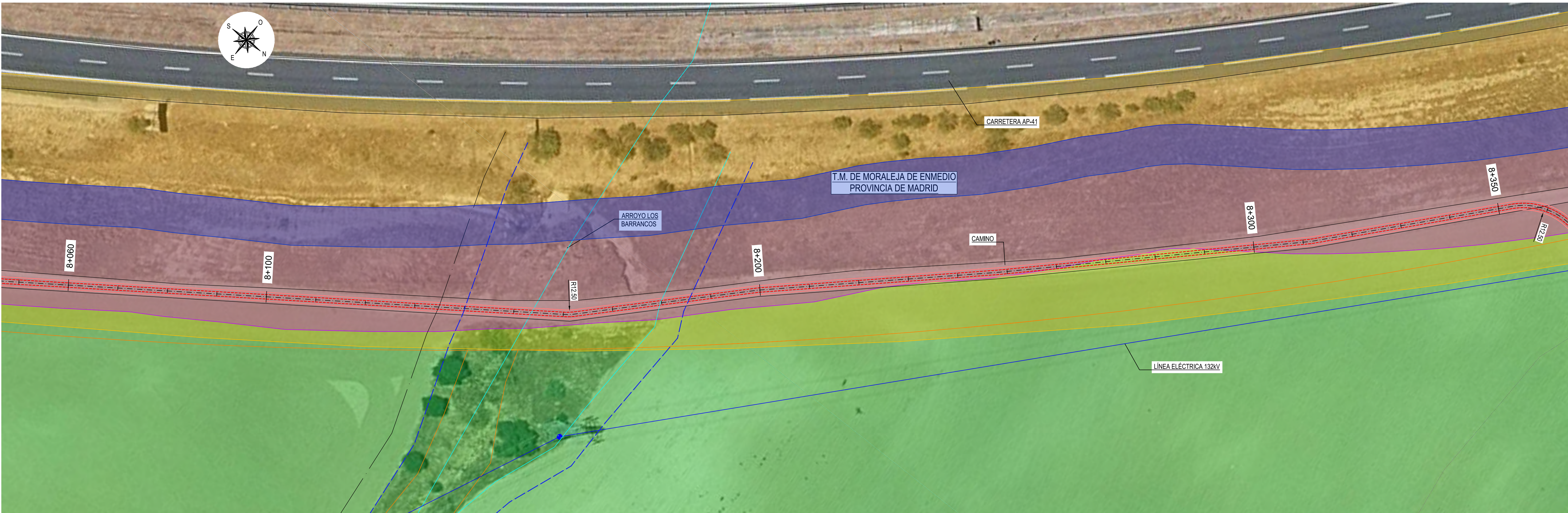
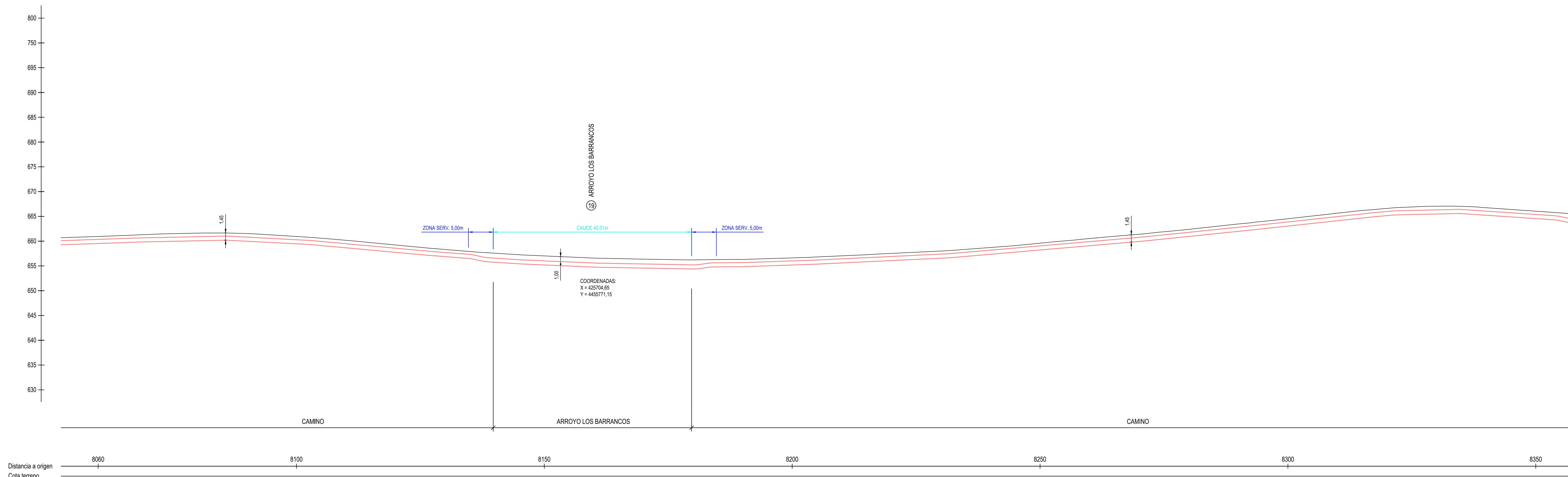
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VIAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		
AFECCIONES ADIF:			
	ZONA DE DOMINIO PÚBLICO		ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
	ZONA DE PROTECCIÓN		ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
	LÍMITE DE EDIFICACIÓN		LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
	ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN		ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:			
	ZONA DE DOMINIO PÚBLICO		ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
	ZONA DE PROTECCIÓN		ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
	LÍMITE DE EDIFICACIÓN		LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
	ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN		ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





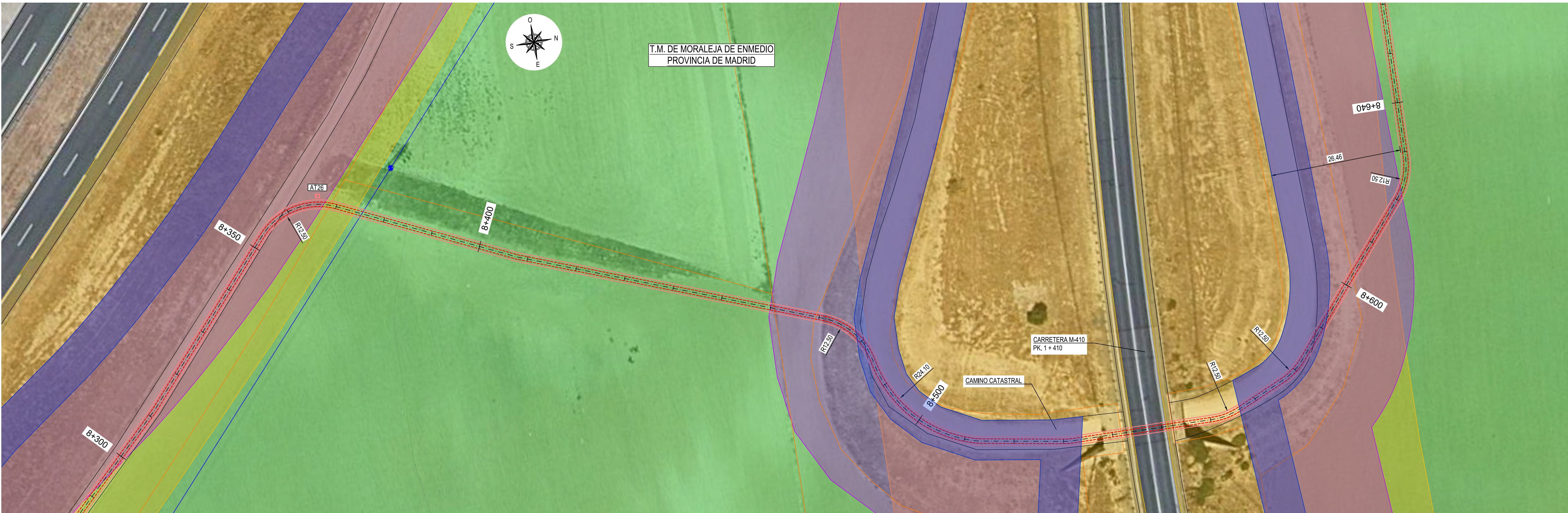
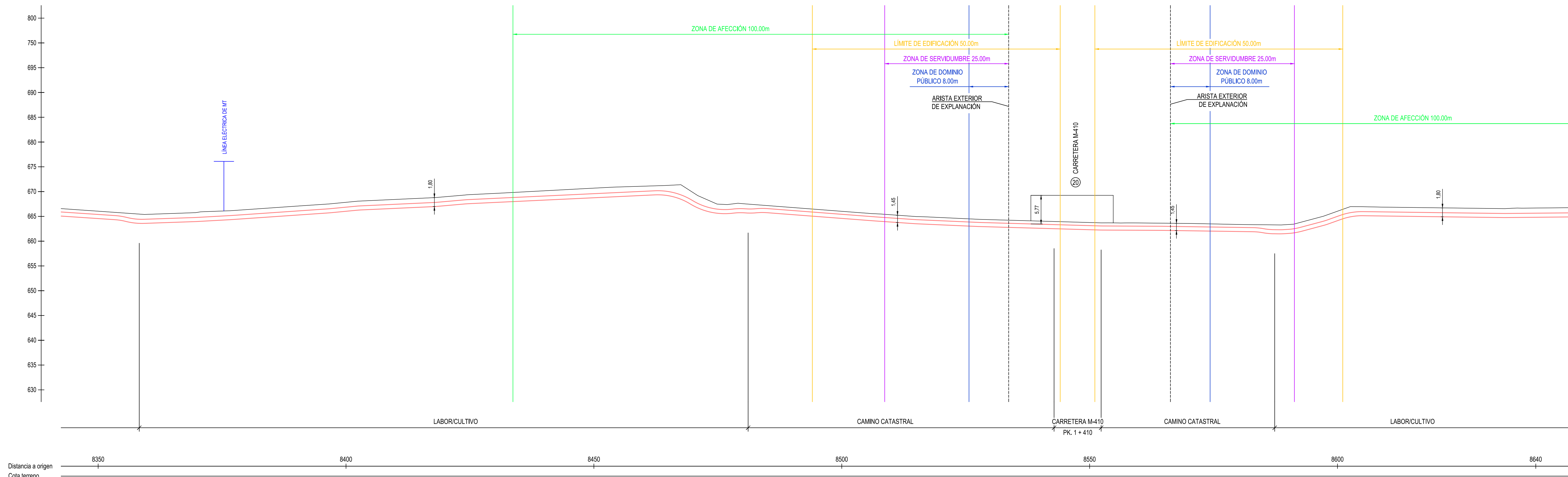
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





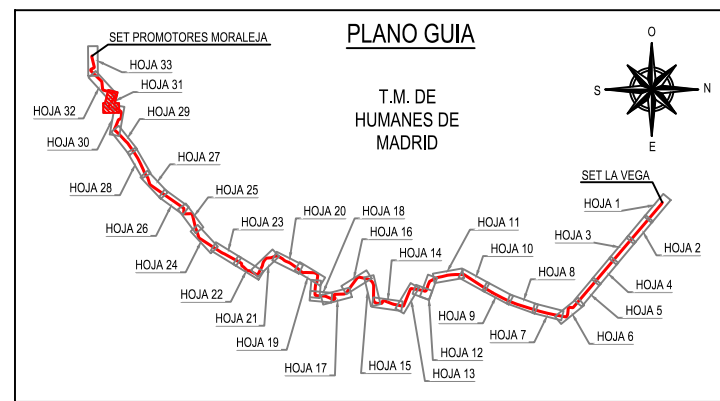
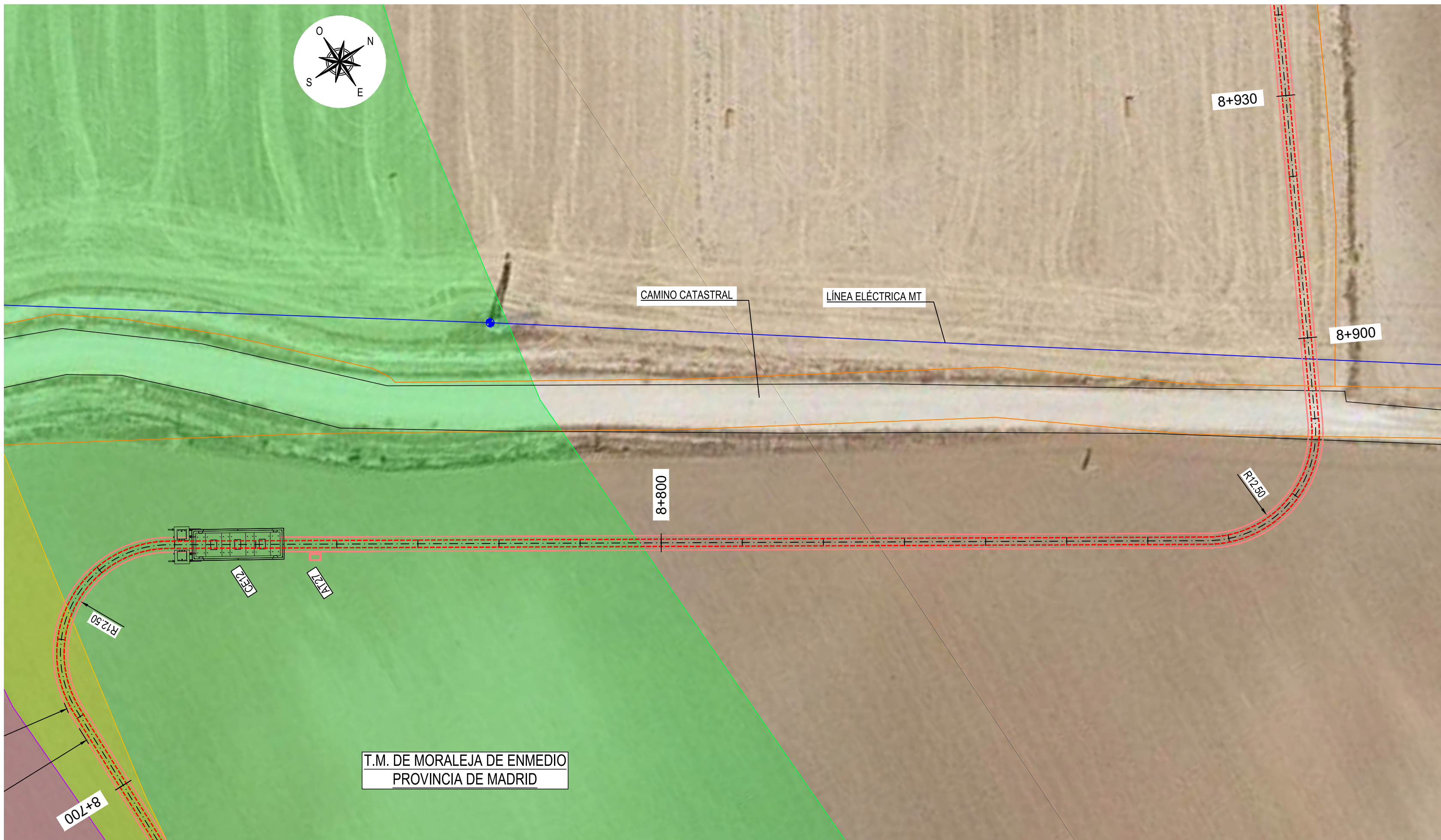
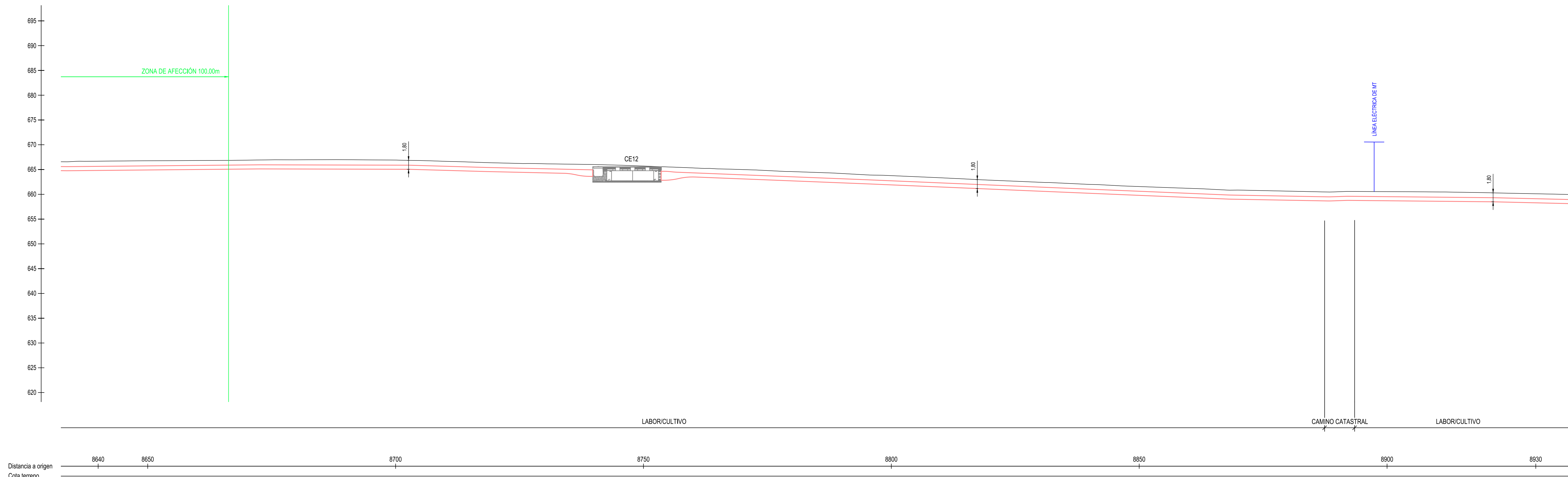
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		
AFECCIONES ADIF:			
	ZONA DE DOMINIO PÚBLICO		ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
	ZONA DE PROTECCIÓN		ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
	LÍMITE DE EDIFICACIÓN		LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
	ZONA DE AFECCIÓN 100m.		ZONA DE AFECCIÓN 100m.
	ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN		ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
AFECCIONES HIDROGRAFÍA:			
	ZONA DE SERVIDUMBRE 5m		ZONA DE SERVIDUMBRE 5m
	CAUCE / DOMINIO PÚBLICO		CAUCE / DOMINIO PÚBLICO
	ZONA DE SERVIDUMBRE 5m		ZONA DE SERVIDUMBRE 5m





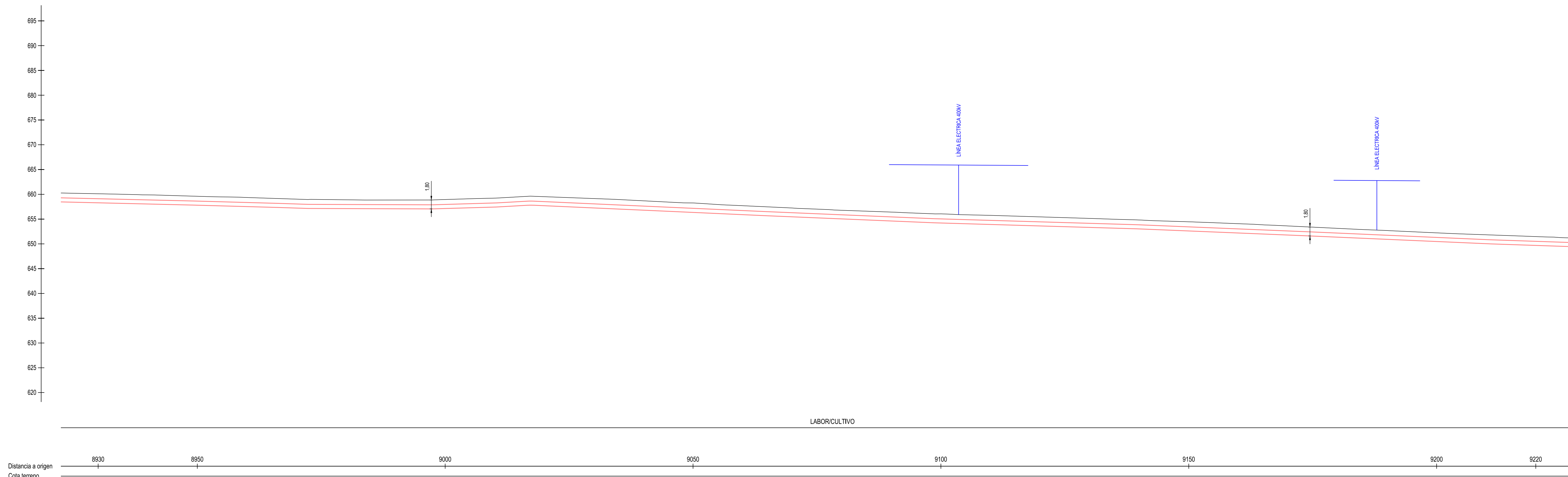
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VIAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





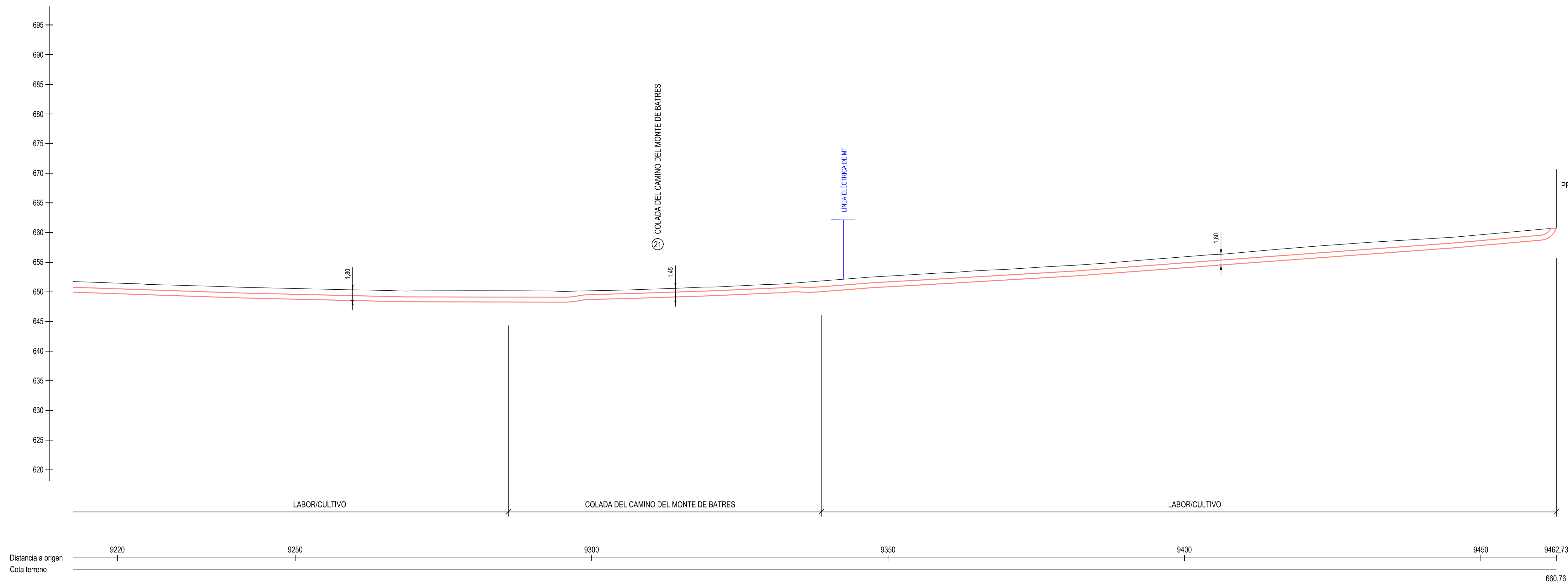
LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





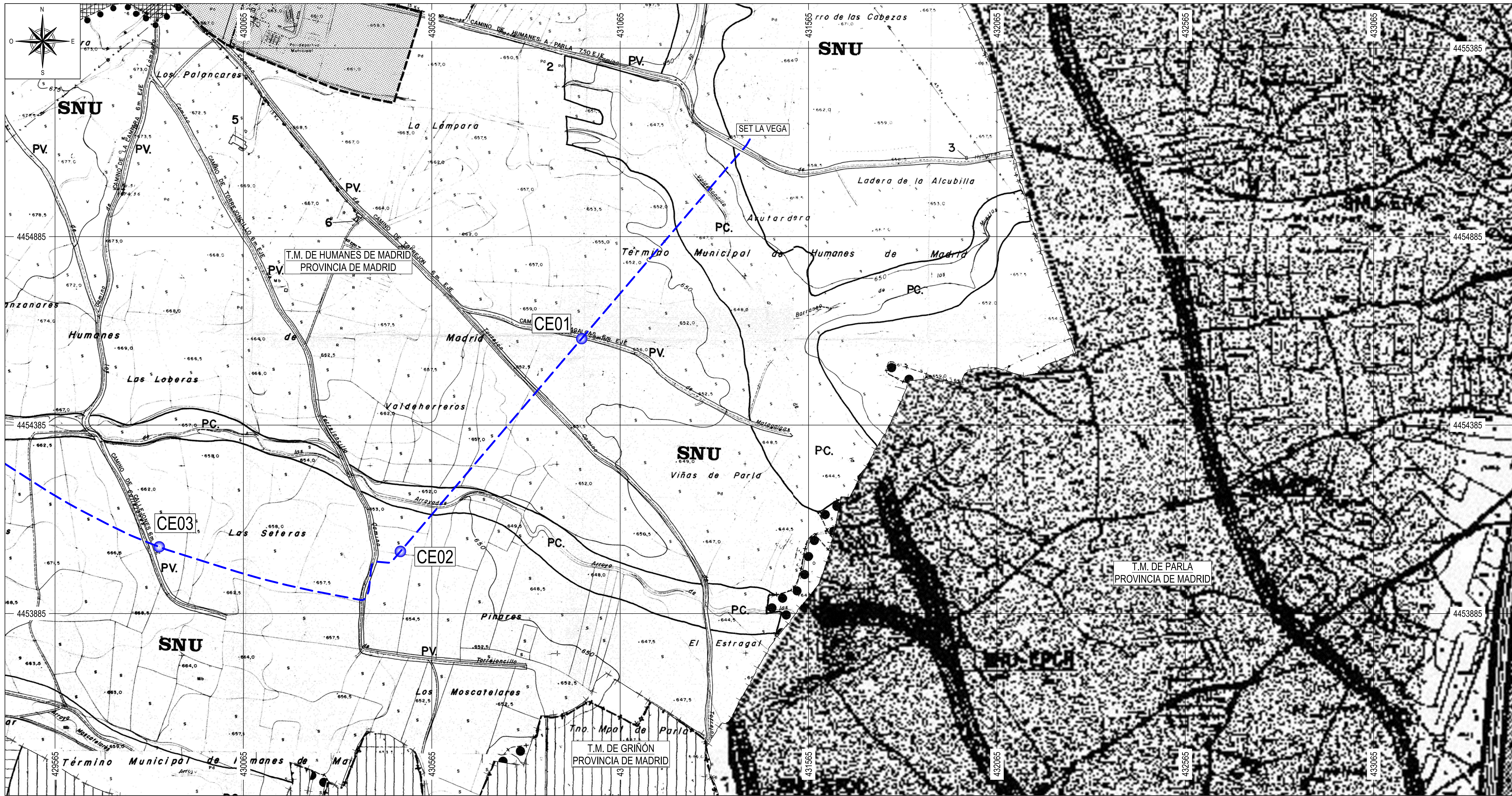
LEYENDA			
	LINEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN



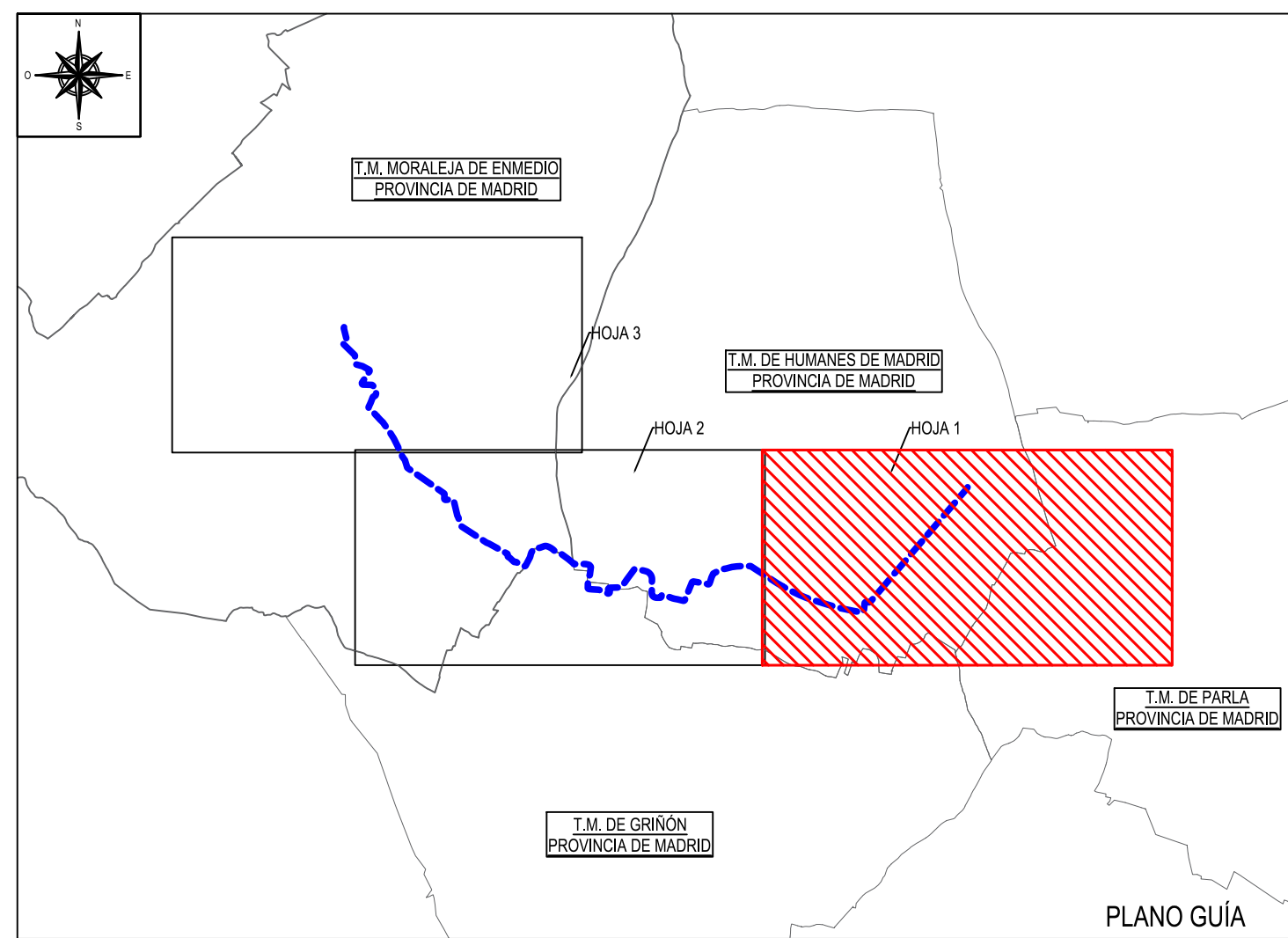


LEYENDA			
	LÍNEA SUBTERRÁNEA SIMPLE CIRCUITO PROYECTADA		LÍMITE PARCELAS
	CÁMARA DE EMPALME		VÍAS PECUARIAS
	ARQUETA FO SIMPLE / ARQUETA FO DOBLE		AFECCIONES ADIF:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
			ZONA DE PROTECCIÓN
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN
			AFECCIONES AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS:
			ZONA DE DOMINIO PÚBLICO 8m.
			ZONA DE SERVIDUMBRE 25m.
			LÍMITE DE EDIFICACIÓN 50m.
			ZONA DE AFECCIÓN 100m.
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN
			ARISTA EXTERIOR EXPLANACIÓN





SISTEMAS DE COORDENADAS UTM ETRS89 - HUSO 30



**TÉRMINO MUNICIPAL MORALEJA DE ENMEDIO**

\*\*\*\*\* LINITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL

**CLASIFICACION DEL SUELO Y CATEGORIAS DE SUELO NO URBANIZABLE**

- SUELO URBANO
- SUELO APTO PARA URBANIZAR
- SNU SUELO NO URBANIZABLE (COMUN)
- SNUET SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCION DE CAJES Y RIBERAS

**ORDENACION DEL SUELO NO URBANIZABLE**

- VIAJERO PRINCIPAL DEL TÉRMINO
- VÍAS PECUARIAS
- ARROYOS
- LÍNEAS ELÉCTRICAS DE ALTA TENSIÓN

S-0034944-0  
S-0038685-0

**TÉRMINO MUNICIPAL DE HUMANES DE MADRID**

54 EDIFICACION EN SUELO NO URBANIZABLE

DELIMITACION SUELO URBANO

DELIMITACION SUELO URBANIZABLE

SUELO URBANO

SUELO URBANIZABLE

**SNU** SUELO NO URBANIZABLE COMUN

PC. SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION CAJES

PV. SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION VENERAS

FC. SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION FERROCARRIL

**TÉRMINO MUNICIPAL DE GRINÓN**

**CLASIFICACION**

- SUELO URBANO
- SUELO APTO PARA URBANIZAR
- SUELO NO URBANIZABLE
- SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO
- VALOR ECOLOGICO
- PROTECCION CAJES Y VAGUINAS
- VALOR PASADISTO
- VÍAS PECUARIAS
- RESERVA DE INFRAESTRUCTURA

**GESTION EN SUELO NO URBANIZABLE**

- POSGOBIERNO RESERVA MUNICIPAL
- AREA DE FUTURO ESPANQUE RESIDENCIAL VIA MODIFICACION PUNTUAL INICI.

**TÉRMINO MUNICIPAL DE PARLA**

**CLASIFICACION**

- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO
- SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO EN EJECUCION
- SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO
- SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO
- SUELO NO URBANIZABLE COMUN
- SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION CAJES
- SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION VENERAS
- SUELO NO URBANIZABLE PROTECCION FERROCARRIL

**ORDENACION DEL SUELO NO URBANIZABLE**

- VIAJERO PRINCIPAL DEL TÉRMINO
- VÍAS PECUARIAS
- ARROYOS
- LÍNEAS ELÉCTRICAS DE ALTA TENSIÓN

**LEYENDA**

- NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA A 132 kV
- CÁMARA DE EMPALME A INSTALAR

Archivo:3LN20109\_PCOU.DWG

capital energy

im3

ESCALA:  
1:5000

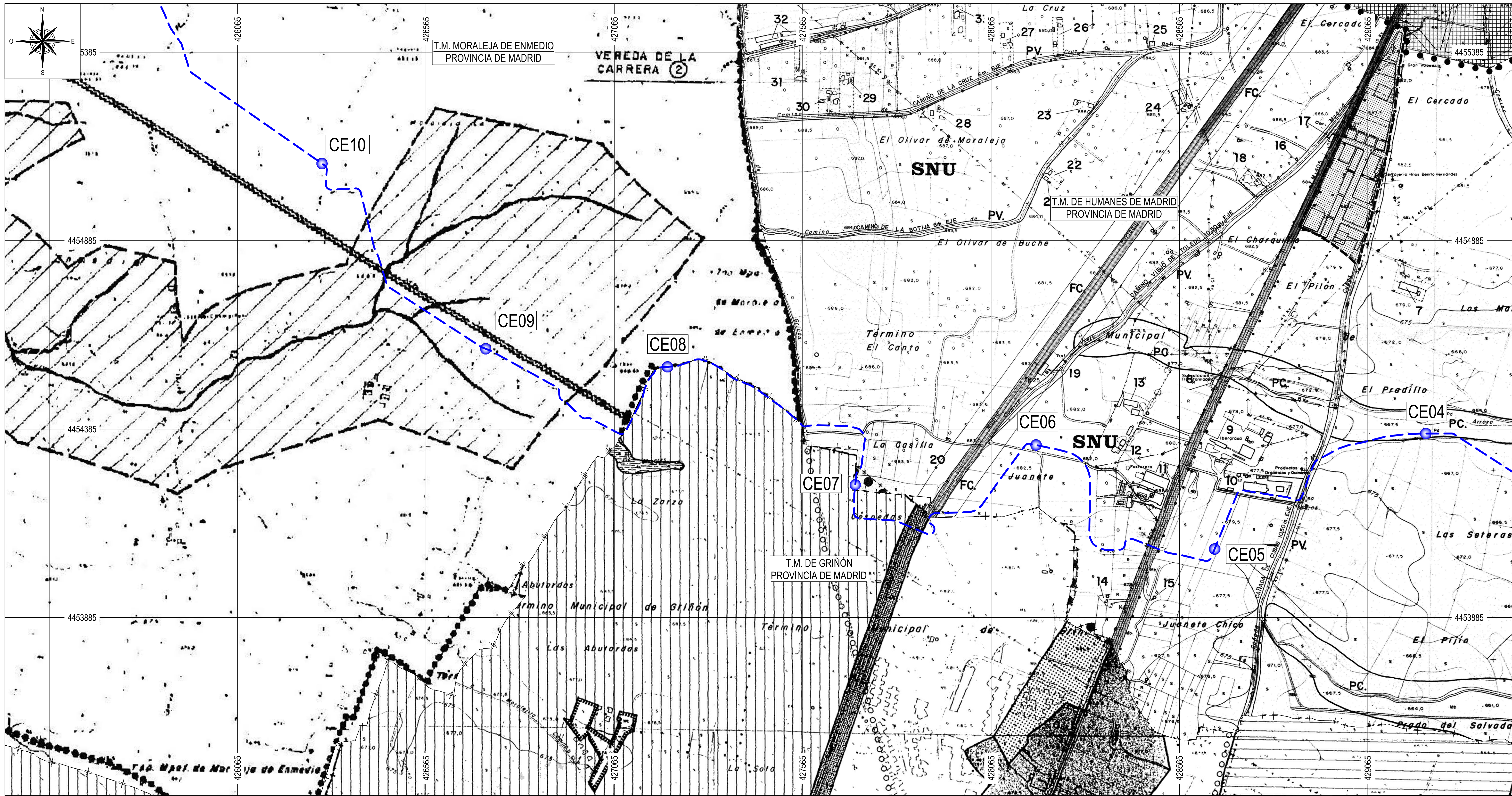
FECHA:  
ENE-2023

TÍTULO DEL PROYECTO:  
LÍNEA SUBTERRÁNEA 132 kV S/C DX  
SET LA VEGA - SET PROMOTORES MORELEJA

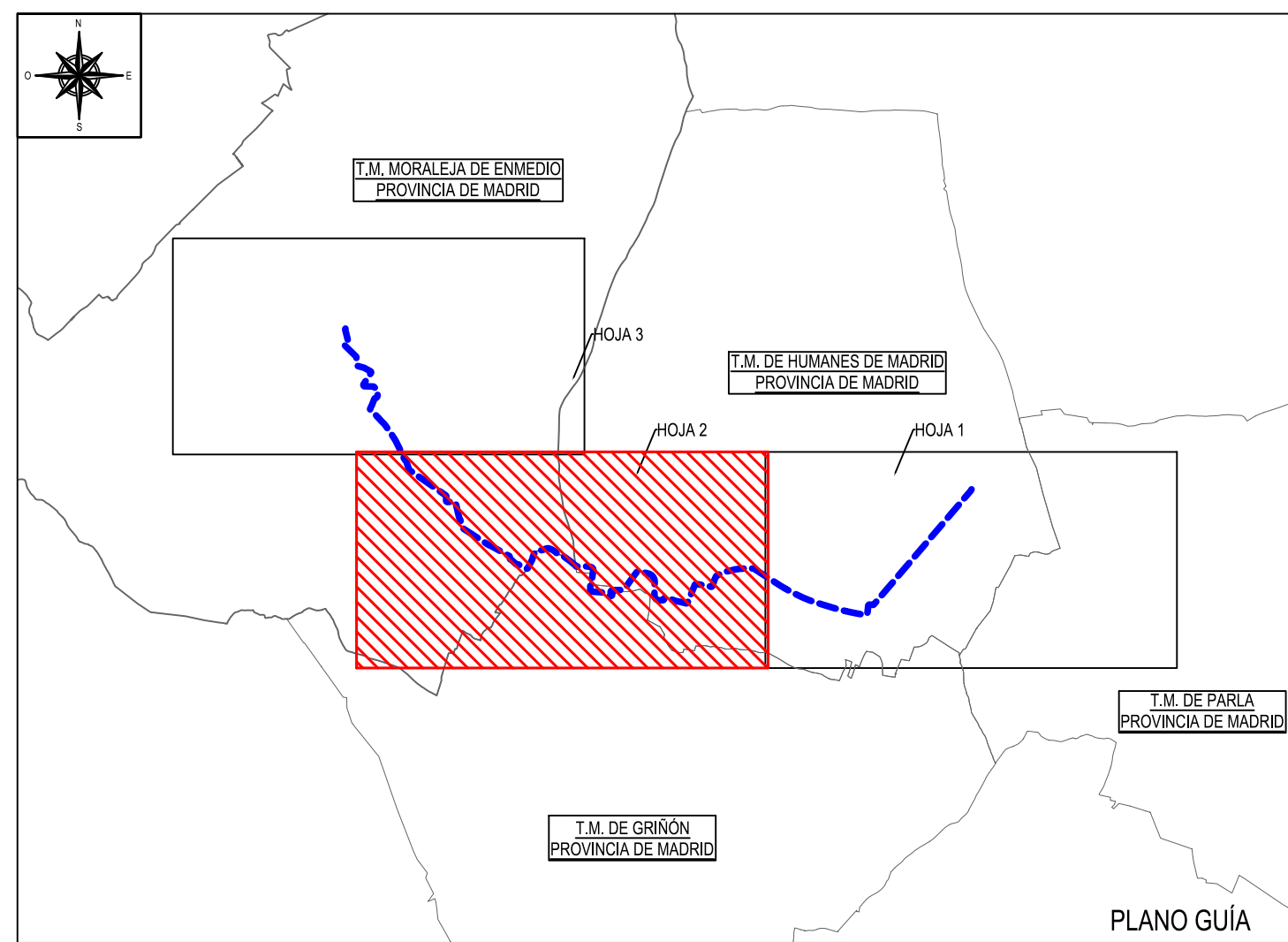
TÍTULO DEL PLANO:  
PLANO DE TERRENO  
USOS DEL SUELO

PLANO:  
4  
HOJA:  
1 DE 3  
REVISIÓN:  
0





SISTEMAS DE COORDENADAS UTM ETRS89 - HUSO 30



**TÉRMINO MUNICIPAL MORALEJA DE ENMEDIO**

\*\*\*\*\* LÍMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL

CLASIFICACIÓN DEL SUELO Y CATEGORÍAS DE SUELO NO URBANIZABLE

SUELO URBANO

SUELO APTO PARA URBANIZAR

SNU SUELO NO URBANIZABLE (COMUN)

PC SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN CAUCES

PV SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN VEREDAS

FC SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN FITORRALES

ORDENACIÓN DEL SUELO NO URBANIZABLE

VÍAS PRINCIPALES DEL TÉRMINO

VÍAS PECUARIAS

ARROYOS

LÍNEAS ELÉCTRICAS DE ALTA TENSIÓN

S-0034944-0

S-0038685-0

**TÉRMINO MUNICIPAL DE HUMANES DE MADRID**

54 EDIFICACIÓN EN SUELO NO URBANIZABLE

DELIMITACIÓN SUELO URBANO

DELIMITACIÓN SUELO URBANIZABLE

SUELO URBANO

SUELO URBANIZABLE

SNU SUELO NO URBANIZABLE COMUN

PC SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN CAUCES

PV SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN VEREDAS

FC SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN FITORRALES

**TÉRMINO MUNICIPAL DE GRINÓN**

CLASIFICACIÓN

SUELO URBANO

SUELO APTO PARA URBANIZAR

SUELO NO URBANIZABLE

COMUN

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO

VALOR ECOLÓGICO

PROTECCIÓN CAUCES Y VAGUADAS

VALOR PASADISTICO

VÍAS PECUARIAS

RESERVA DE INFRAESTRUCTURA

GESTIÓN EN SUELO NO URBANIZABLE

POLÍGONO RESERVA MUNICIPAL

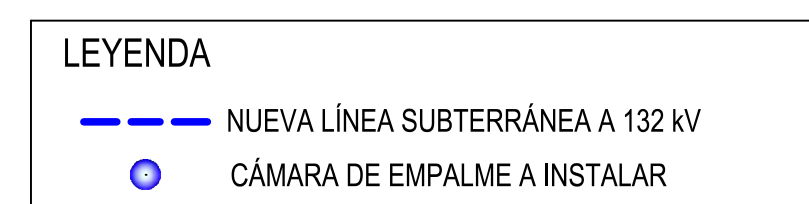
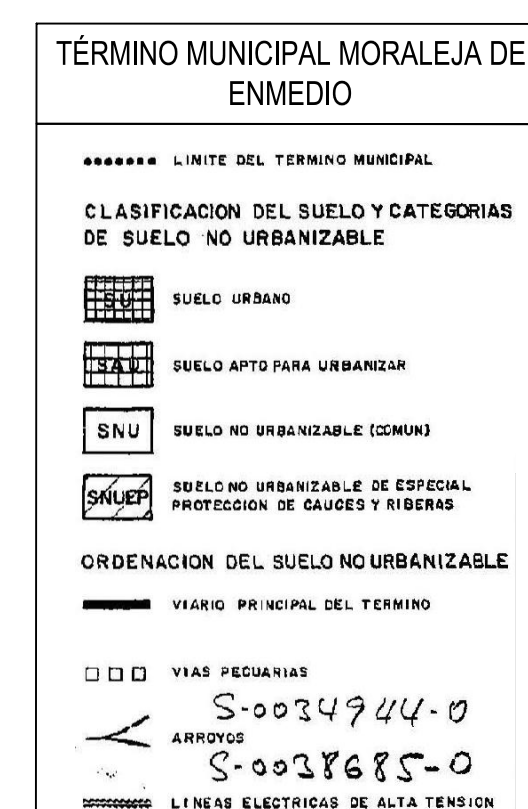
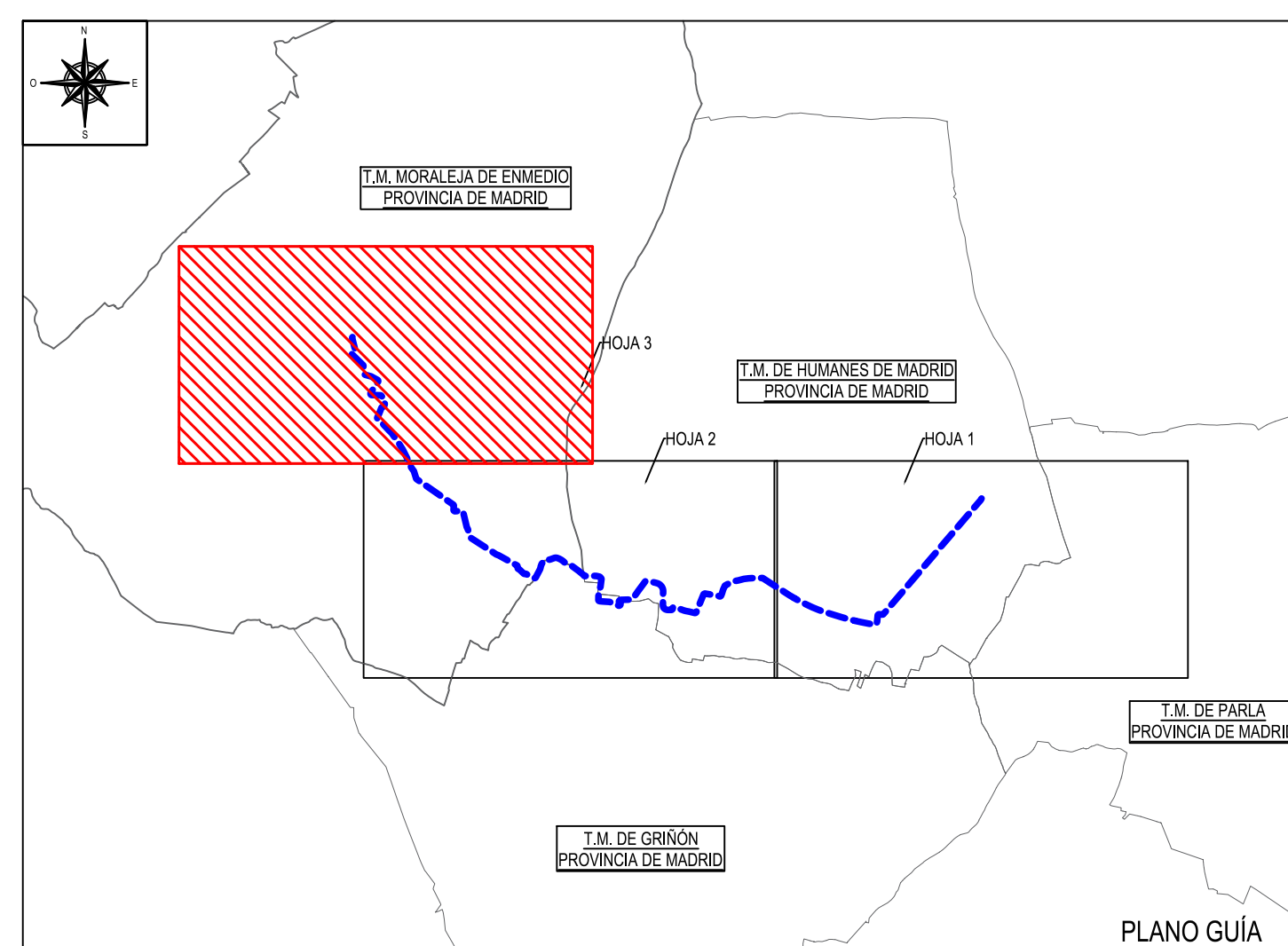
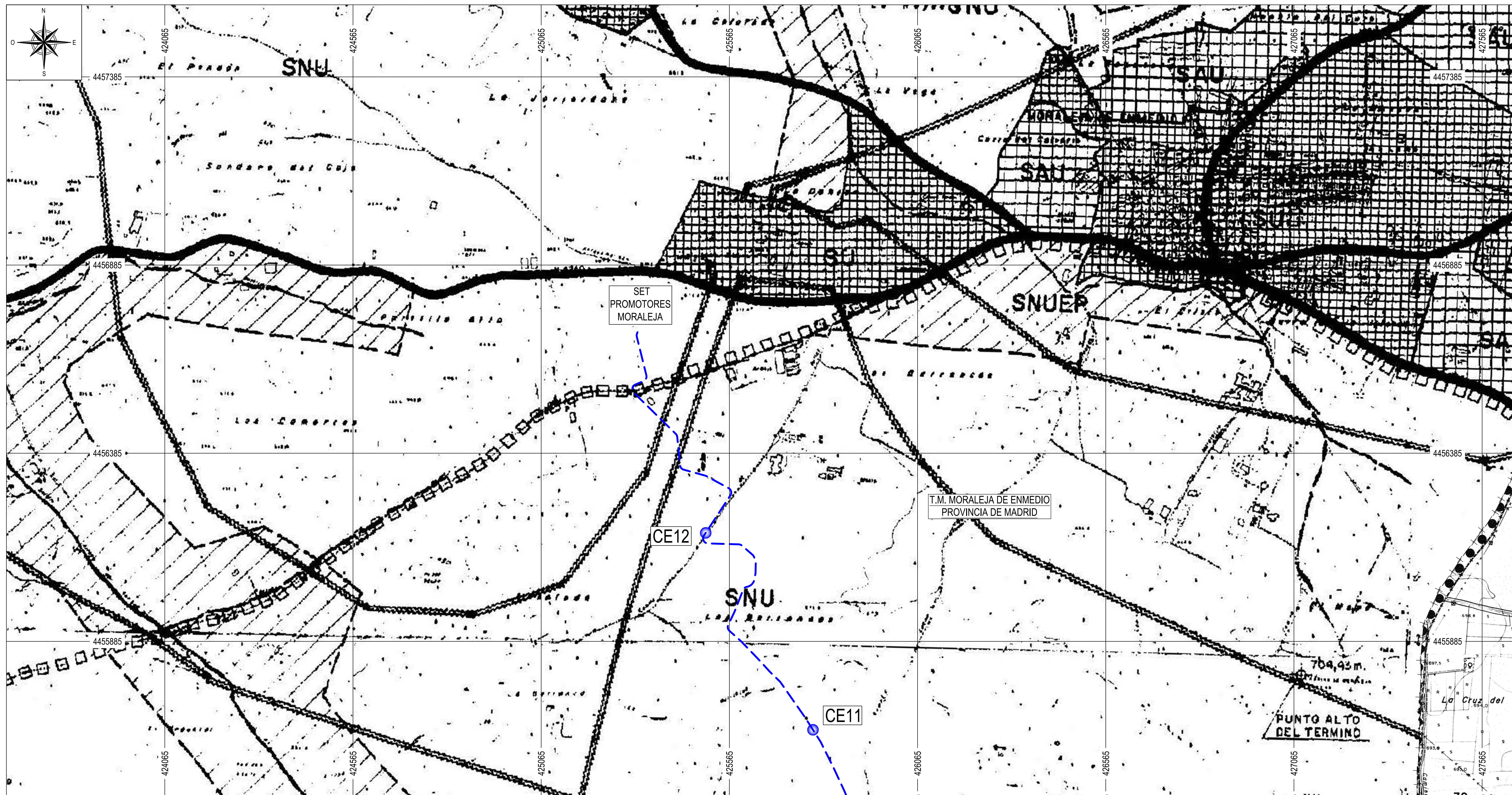
ÁREA DE FUTURO ENSANCHE RESERVA VIA MODIFICACIÓN PARTIAL ANTES

**LEYENDA**

--- NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA A 132 KV

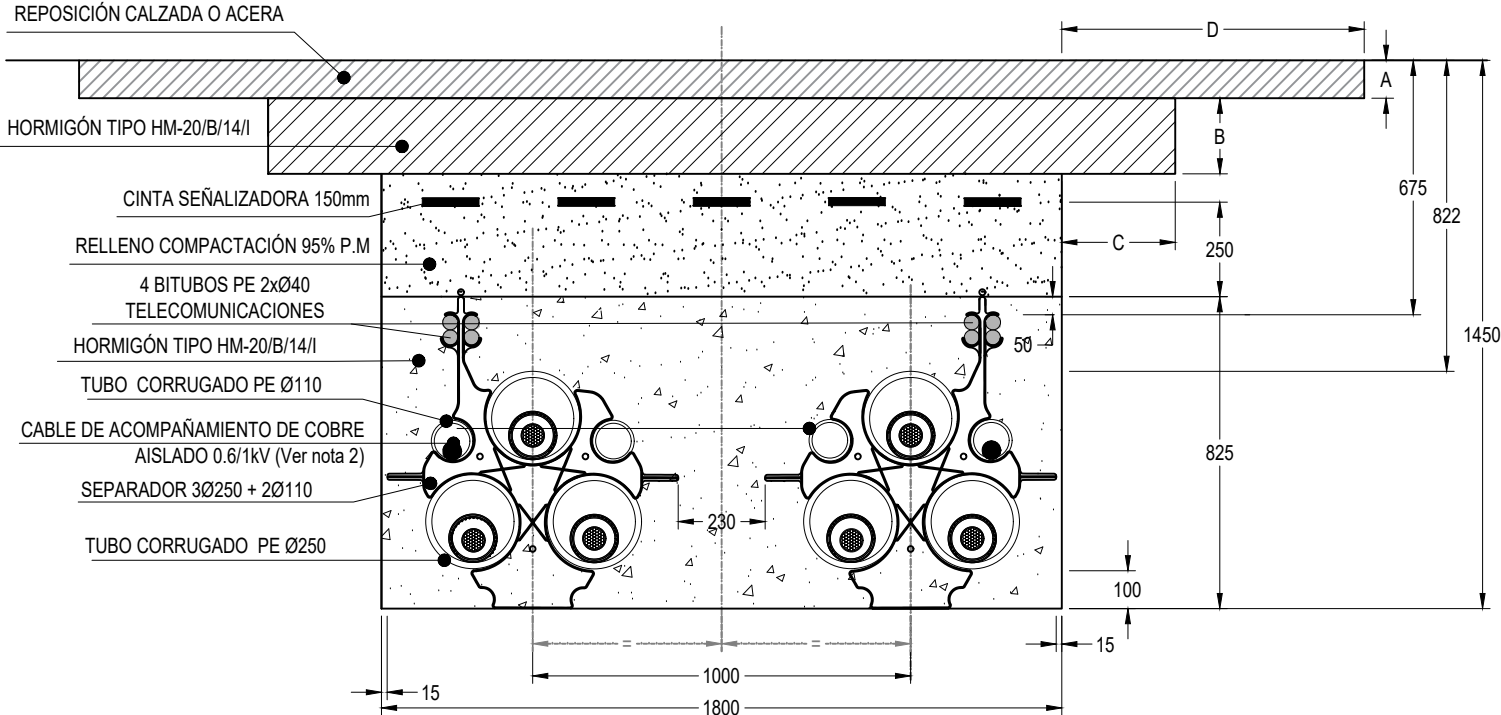
● CÁMARA DE EMPALME A INSTALAR



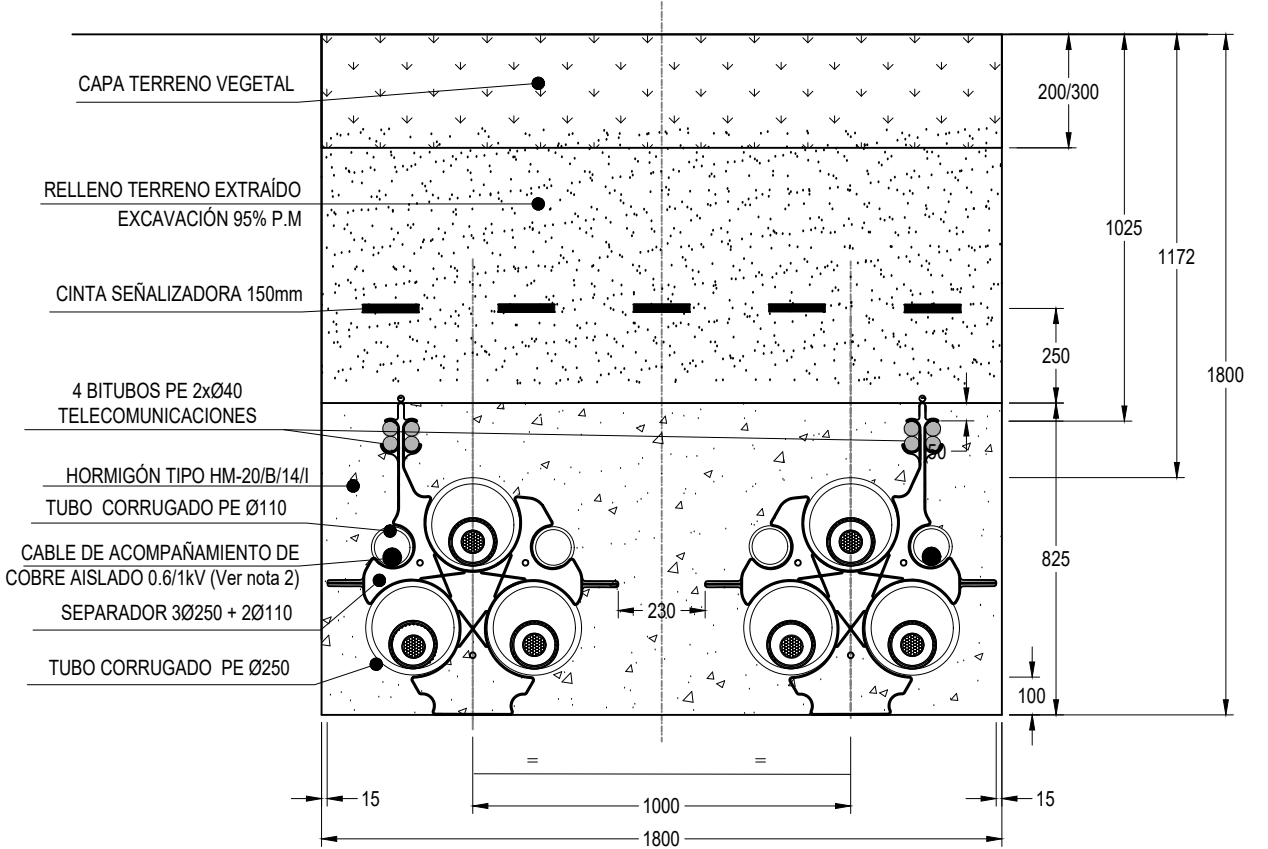




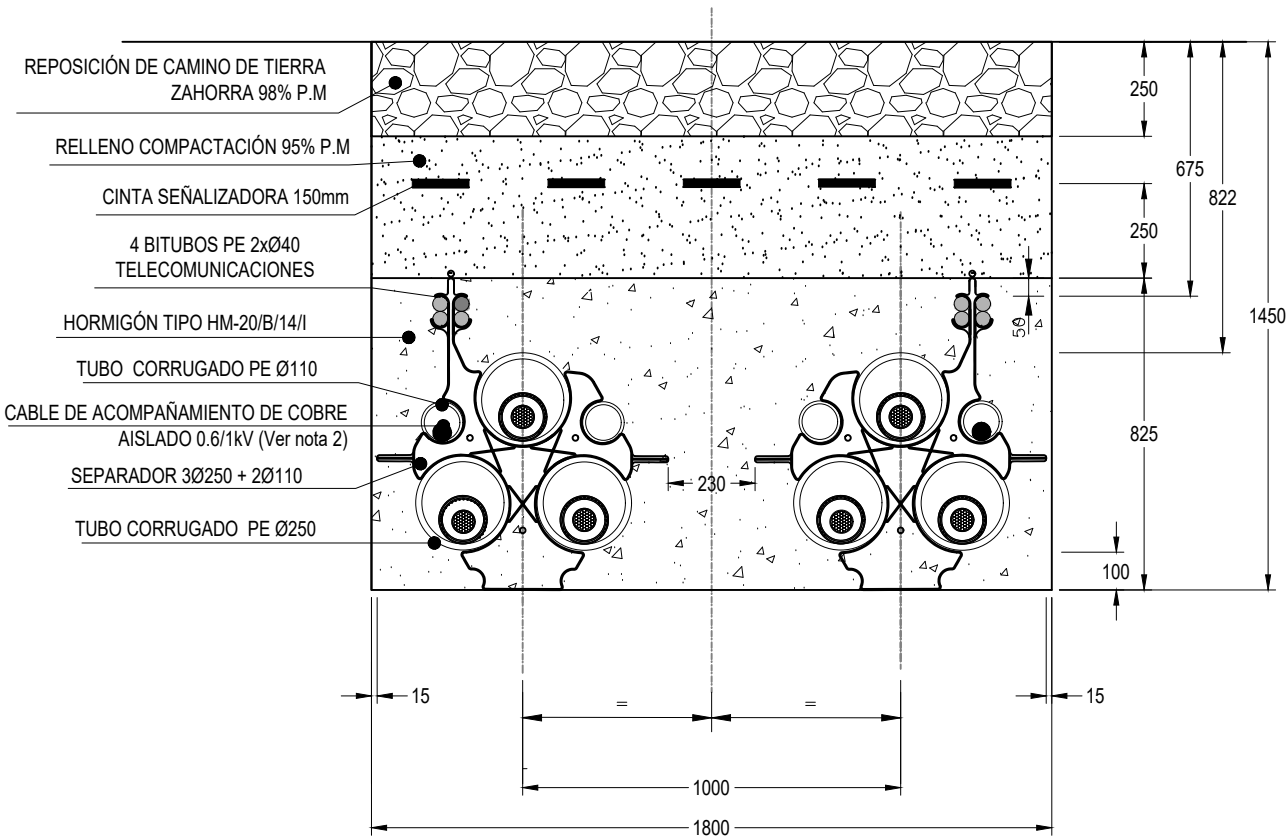
## CANALIZACIÓN EN CALZADA Ó ACERA



## CANALIZACIÓN EN TERRENO DE CULTIVO



## CANALIZACIÓN EN CAMINO DE TIERRA



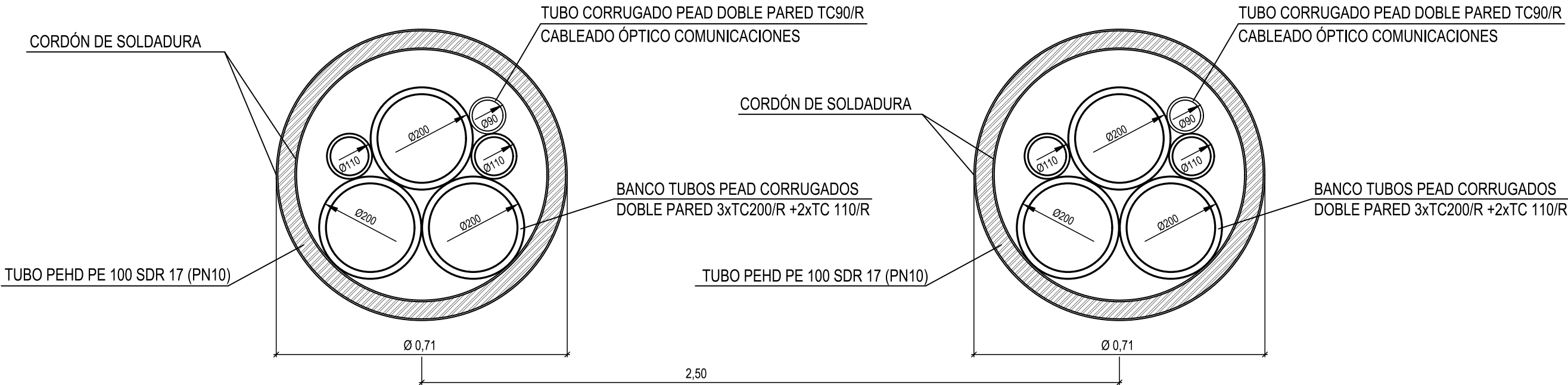
NOTAS:

1. La reposición del firme existente en la canalización en calzada o acera se efectuará de acuerdo con disposiciones de los municipios y demás organismos afectados definiéndose las cotas "A", "B", "C" y "D"
2. En todos los tipos de conexión de pantallas se realizará la transposición de los dos tubos de acompañamiento Ø110 mm por encima del tubo de Ø250 mm en una longitud de 6 m en el 50% del recorrido de cada tramo entre accesorios.
3. El bitubo de telecomunicaciones 2xØ40 estará siliconado y estriado, espesor 3 mm y presión nominal 10 bar
4. Radio de curvatura mínimo de la canalización 12,5 m.
5. El separador de los tubos se instalará cada 1 m.
6. En el interior de cada tubo de los cables de potencia o cables de acompañamiento se instalará una cuerda guía de  $\varnothing \geq 10$  mm y carga de rotura  $\geq 1850$  kg.
7. En todas las arquetas de telecomunicaciones, tanto sencillas como dobles, los tubos de telecomunicaciones quedarán en paso. Cuando sea estrictamente necesario los tubos de telecomunicaciones se podrán cortar en el interior de las arquetas, estando prohibido su corte en puntos intermedios entre arquetas. En aquellas arquetas en las que sea necesario realizar el corte de los tubos de telecomunicaciones se realizará a 30 cm de la pared interior de la arqueta y se realizará su unión mediante los correspondientes manguitos o empalmes de unión normalizados que sean capaces de asegurar su estanqueidad.
8. No será necesario dejar cuerda guía en el interior de los tubos de telecomunicaciones excepto en los tramos con perforaciones dirigidas en los que se deberá instalar cuerda guía de  $\varnothing \geq 6$  mm y carga de rotura  $\geq 500$  kg entre las arquetas dobles de telecomunicaciones situadas al inicio y al final de la perforación dirigida.

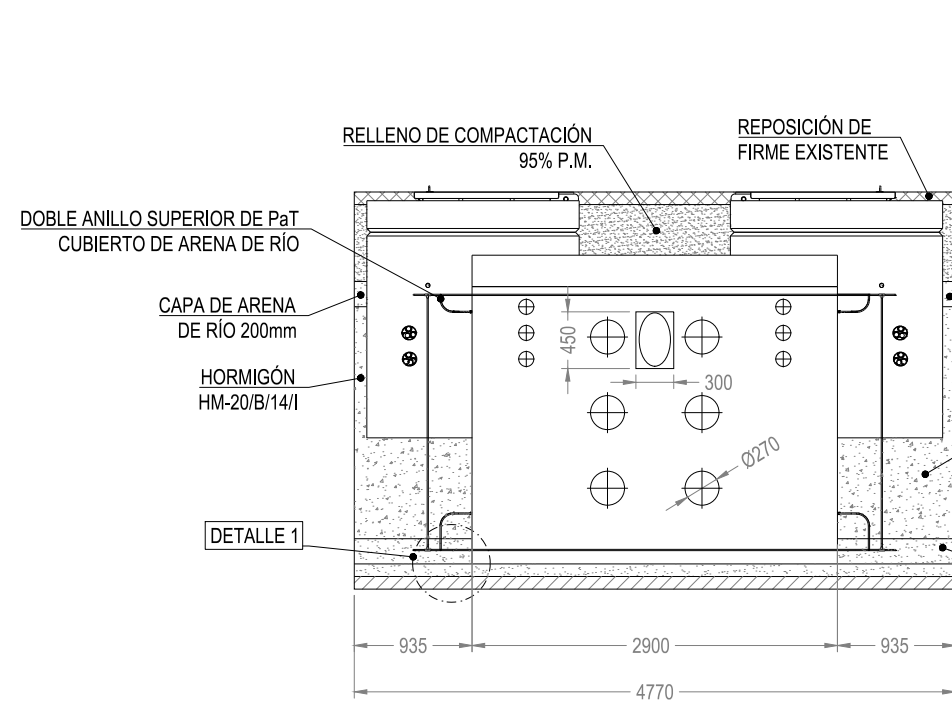


Archivo:3LN220109 PHD.dwg

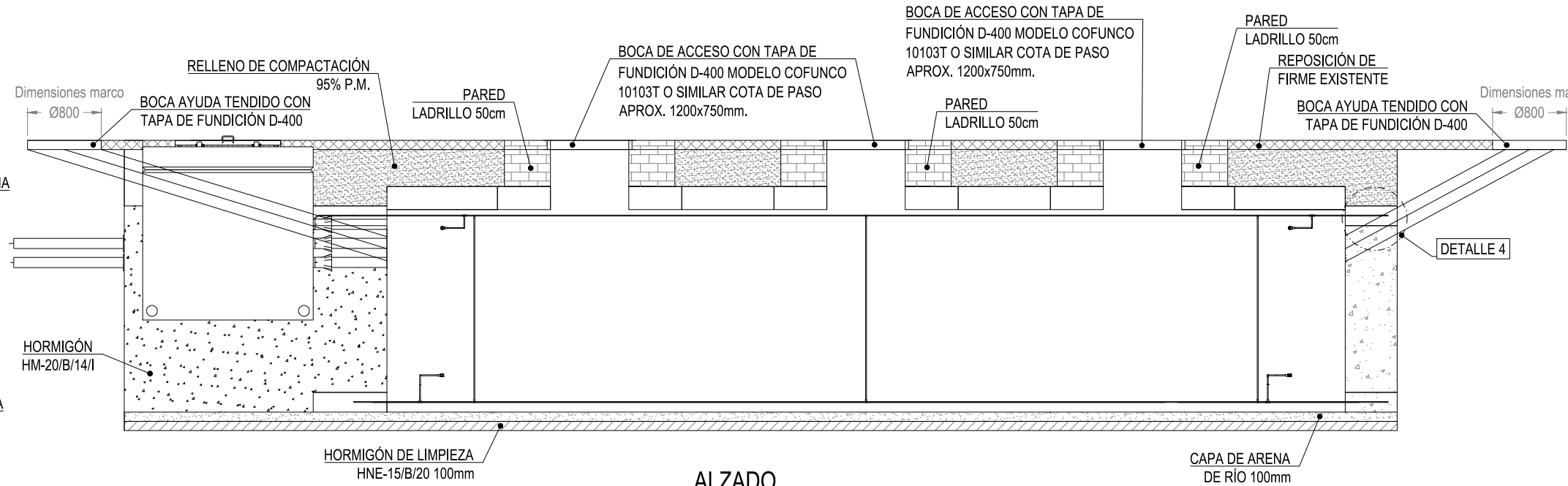
SECCIÓN TIPO PHD



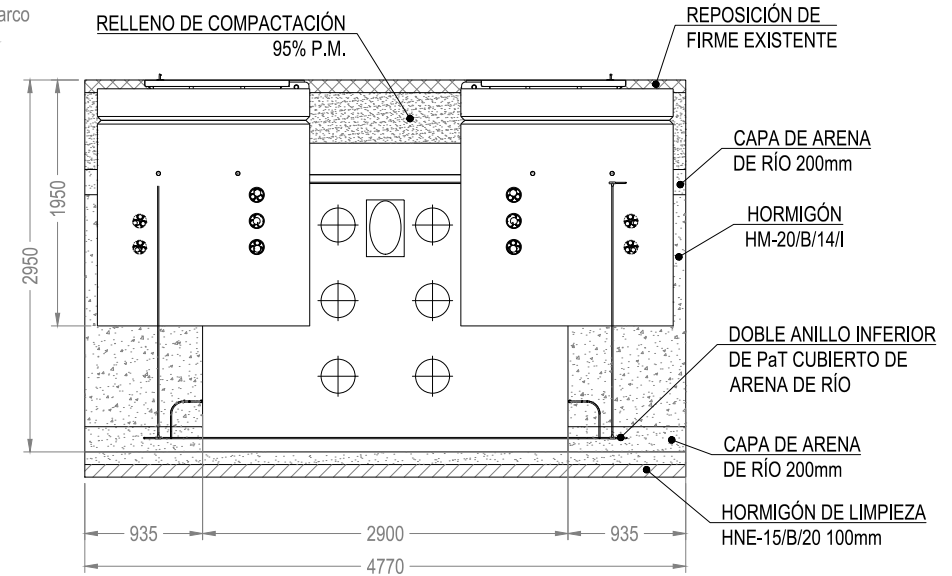




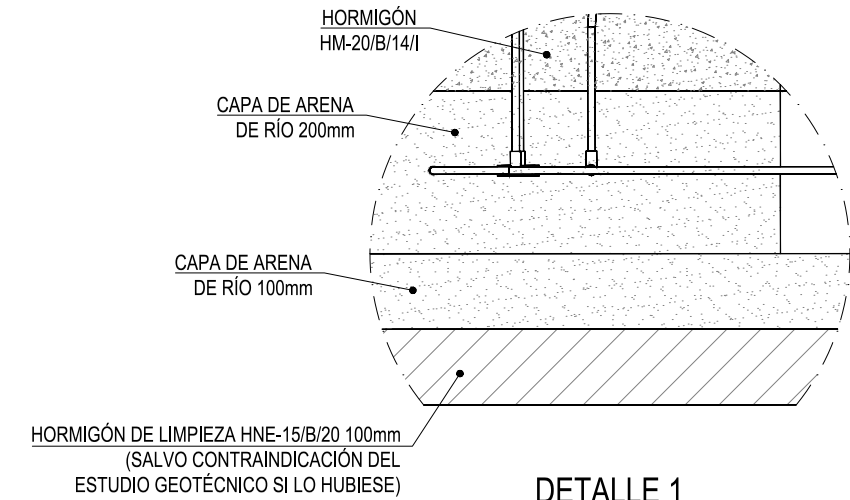
PERFIL DERECHO



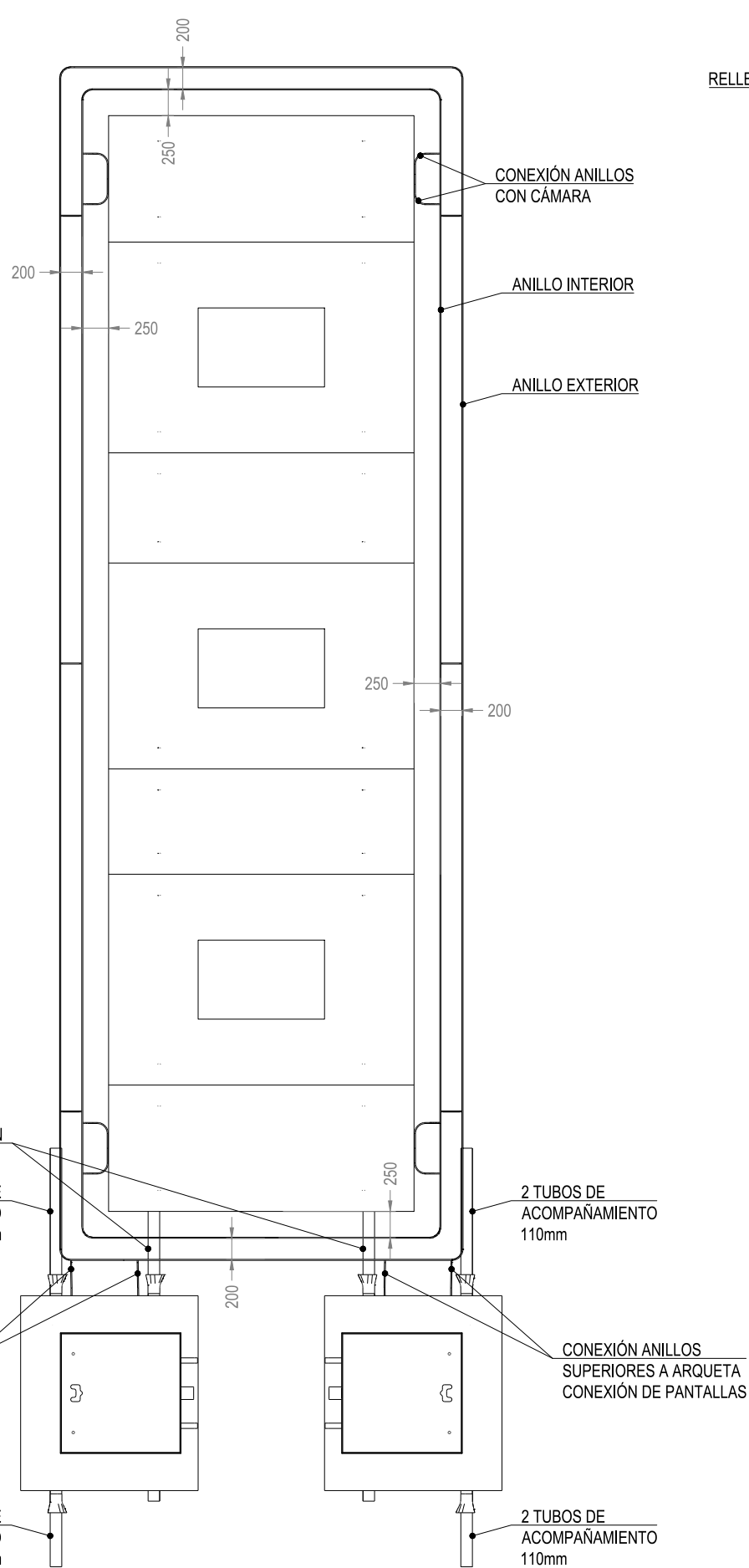
ALZADO



PERFIL IZQUIERDO

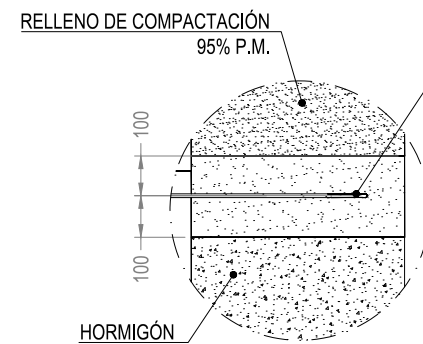


DETALLE 1  
DOBLE ANILLO INFERIOR DE PaT  
CUBIERTO DE ARENA DE RÍO

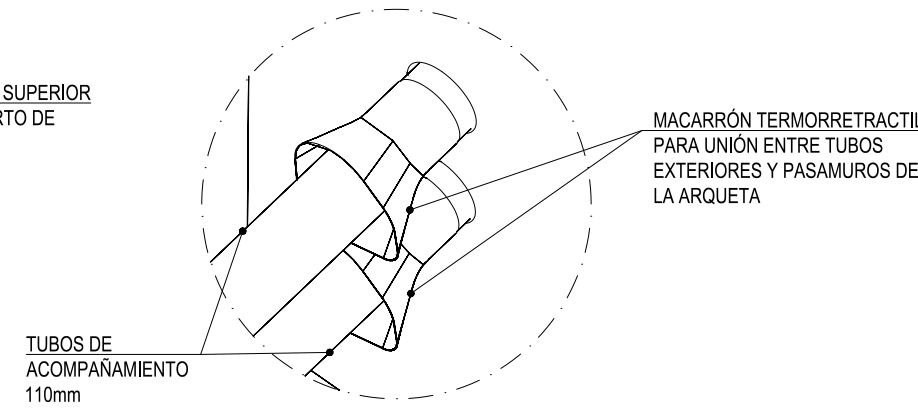


PLANTA

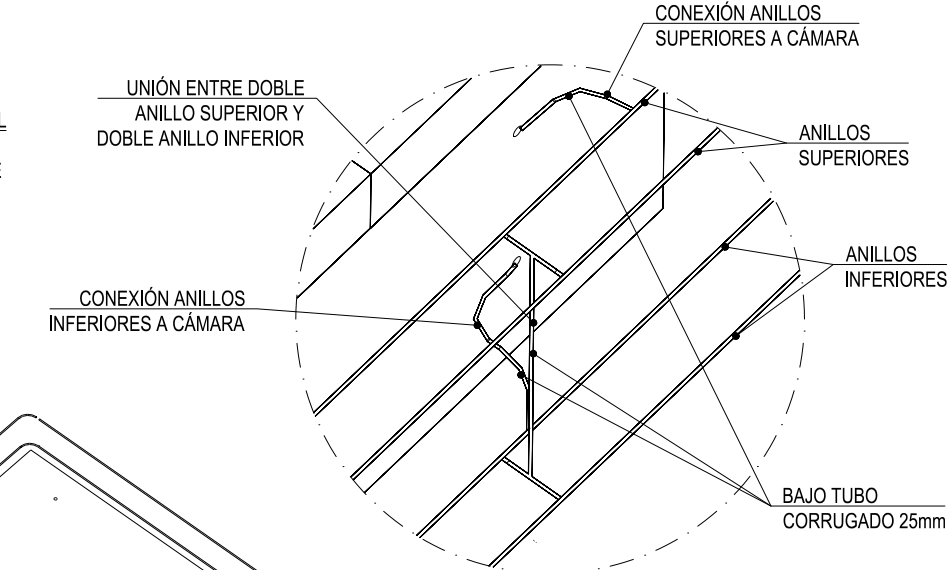
DETALLE DE DISPOSICIÓN DE ANILLOS PaT



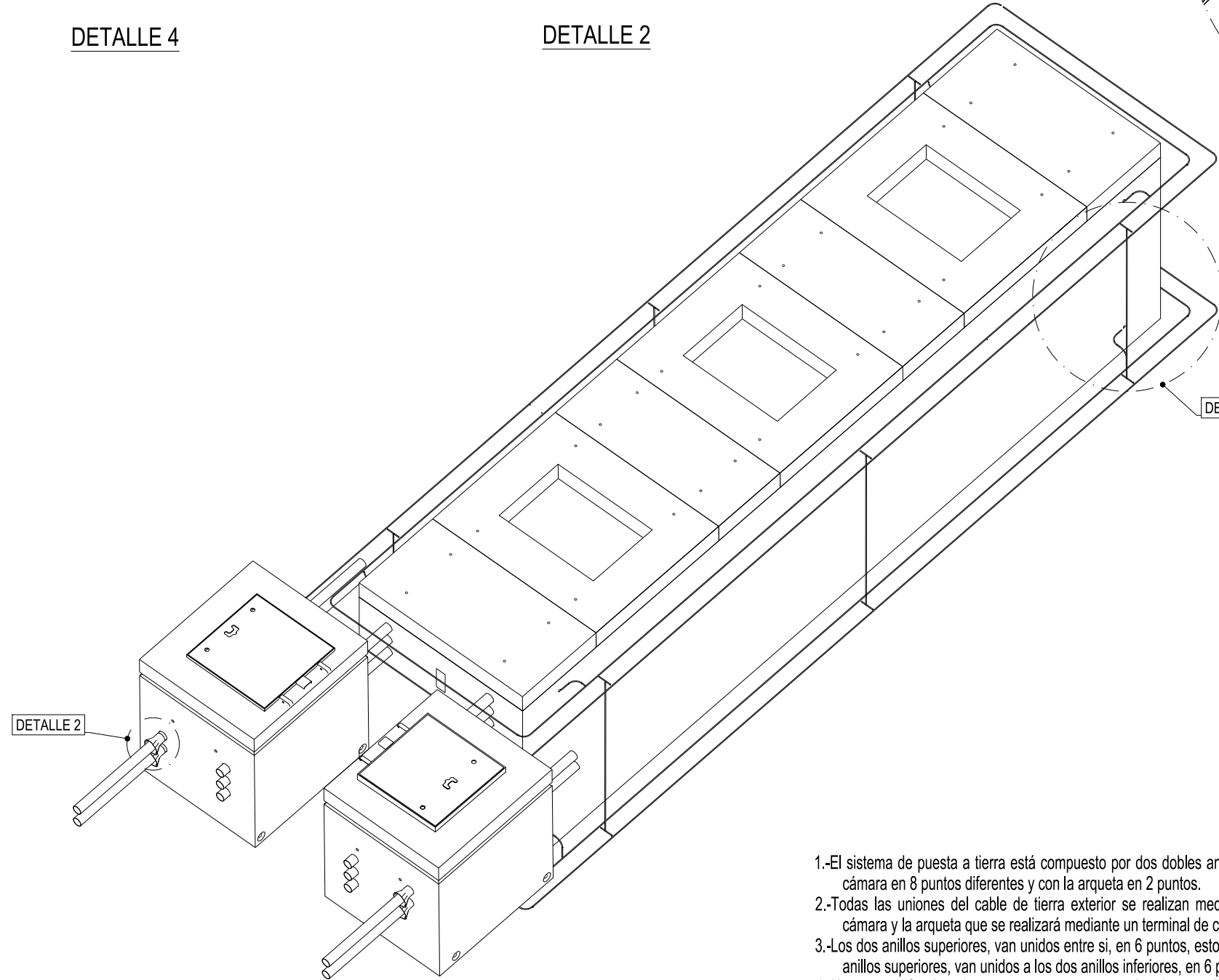
DETALLE 4



DETALLE 2




DETALLE 3



VISTA 3D

- El sistema de puesta a tierra está compuesto por dos dobles anillos de cobre desnudo de 120 mm<sup>2</sup>, que se conectan con el interior de cámara en 8 puntos diferentes y con la arqueta en 2 puntos.
- Todas las uniones del cable de tierra exterior se realizan mediante soldadura aluminotérmica, excepto la unión con el interior de la cámara y la arqueta que se realizará mediante un terminal de compresión estanco.
- Los dos anillos superiores, van unidos entre sí, en 6 puntos, esto mismo sucede con los dos anillos inferiores. A la vez el conjunto de dos anillos superiores, van unidos a los dos anillos inferiores, en 6 puntos, 3 en cada lado longitudinal.
- Una vez confeccionados los empalmes, las entradas de los cables se sellarán con espuma de poliuretano y la cámara se rellenará de arena de río.
- La arena de río empleada en el relleno de la cámara deberá estar limpia y suelta con un nivel de pureza exenta de sustancias orgánicas y arcillas así como una granulometría de entre 0,2 y 1 mm.
- Se ejecutará la opción que aplique para tapar los accesos a las cámaras una vez se hayan rellenado de arena:
  - Zonas con asfalto: Se asfaltará el acceso a la cámara por encima sin ser retirada la tapa. Se referenciarán topográficamente los accesos en los planos as-built.
  - Zonas sin asfalto: Se rebajará el cuello del acceso la cota necesaria para reutilizar el marco y la tapa metálica reponiendo el firme superior en las mismas condiciones previas a la instalación de la cámara (acera, tierra, etc.). Se referenciarán topográficamente los accesos en los planos as-built.

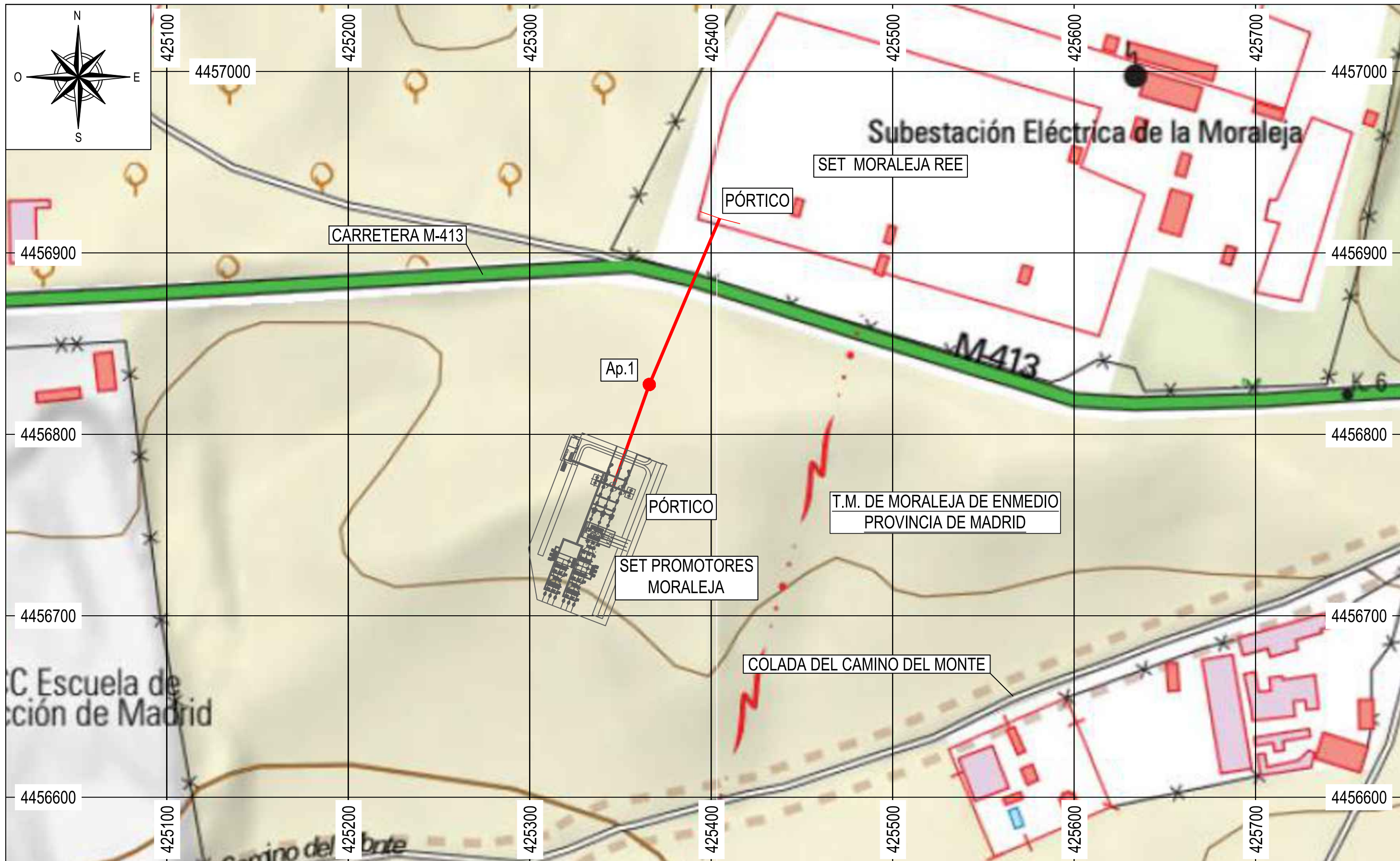


	<b>ESTUDIO AMBIENTAL ESTRATÉGICO</b> <b>Anexo 2: Cartografía de los proyectos</b> <b>objeto del PEI.</b>		<b>CE-FV-ESP- PG133/PG134</b>
			Rev 0 Hoja 8 de 8

## 6. Planos del proyecto LAT 400 kV SET Promotores – SET Moraleja



Archivo:3LN220109 SITUACION 400kV.dwg



LEYENDA

LÍNEA AÉREA PROYECTADA 400 kV

APOYO A INSTALAR

MTN25 cedido por © Instituto Geográfico Nacional de España  
SISTEMAS DE COORDENADAS UTM ETRS89 - HUSO 30



EMPRESA COLABORADORA:



ESCALA:  
1:2.000

0

20m

40m

FORMATO ORIGINAL A3

ESCALA GRAFICA

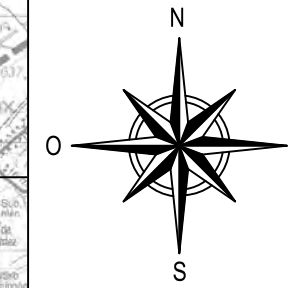
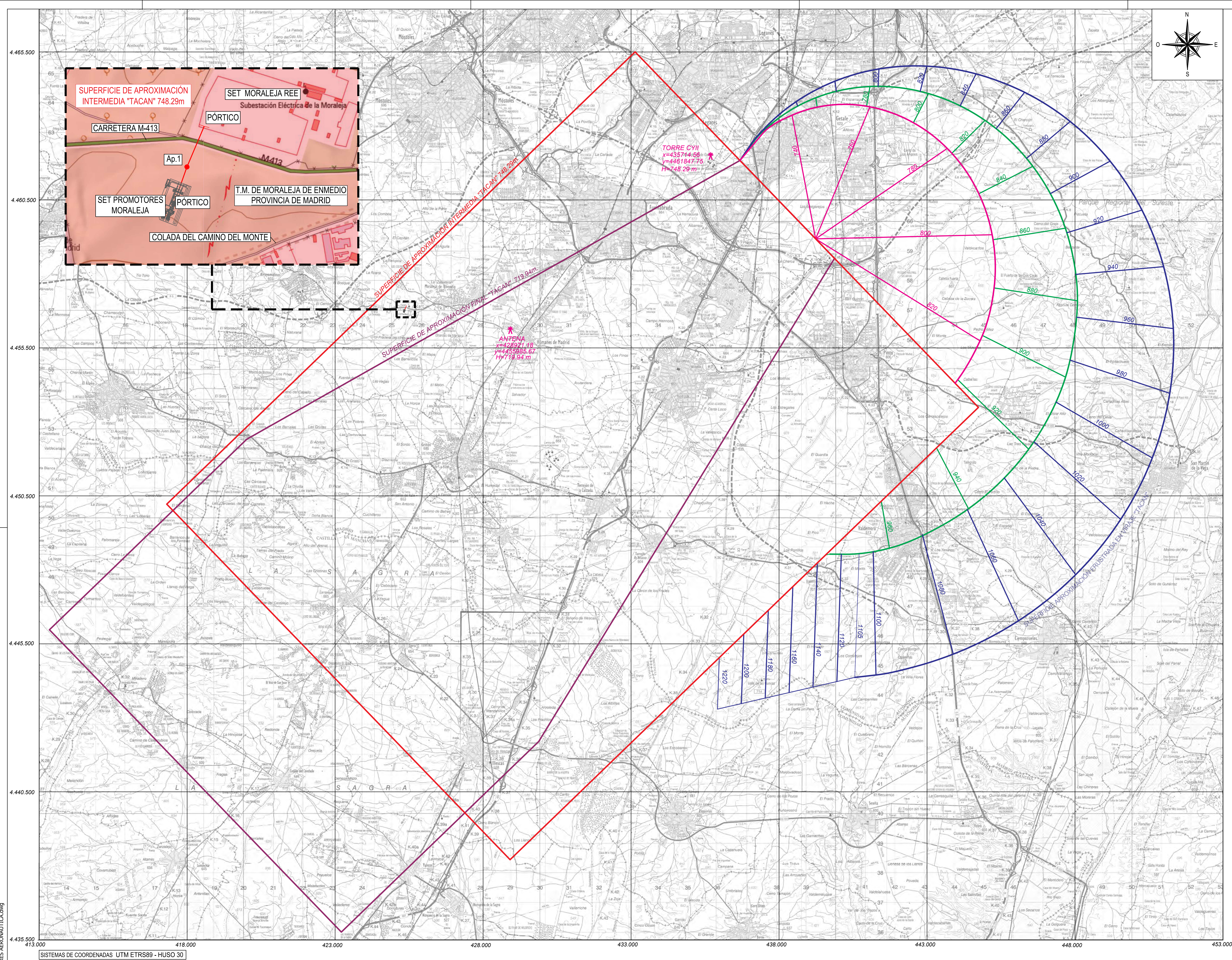
FECHA:  
ENERO-2023

TITULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO LAT 400 kV  
SET PROMOTORES MORALEJA - SET MORALEJA REE

TITULO DEL PLANO:  
PLANO DE SITUACIÓN

PLANO: 1  
HOJA: 1 DE 1  
REVISIÓN: 0





### SIGNOS CONVENCIONALES





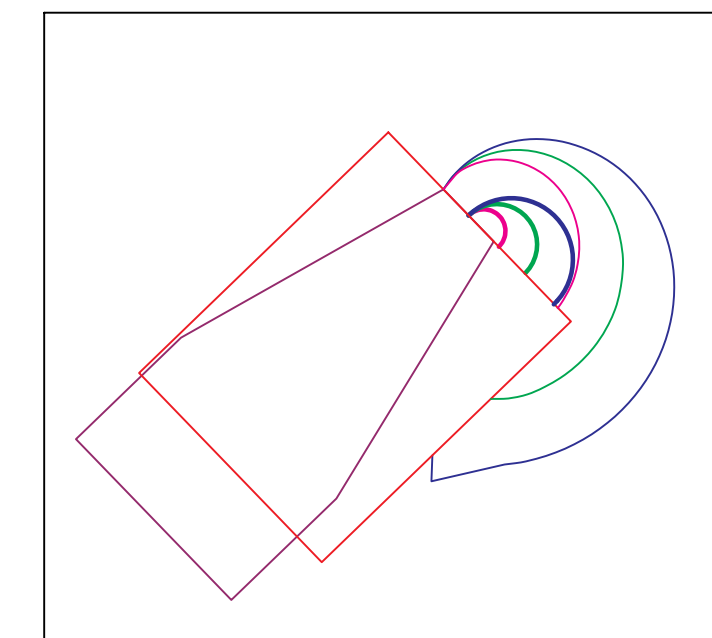
-  SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA  
 "TACAN" 748.29 m.  
 SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL "TACAN"  
 719.94 m.  
 SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA EN  
 VIRAJE "TACAN" CAT. A  
 SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA EN  
 VIRAJE "TACAN" CAT. B  
 SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA EN  
 VIRAJE "TACAN" CAT. C LIMITADA A 185 KI.  
 OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE

GRÁFICO DE HOJA



Archivo:3LN220109 SERVIDUMBRES AERONÁUTICA.dwg

LEYENDA

— LÍNEA AÉREA PROYECTADA 400 KV

● APOYO A INSTALAR



EMPRESA COLABORADOR:



ESCALA	1:6
--------	-----

FECHA:	ENERO-202
--------	-----------

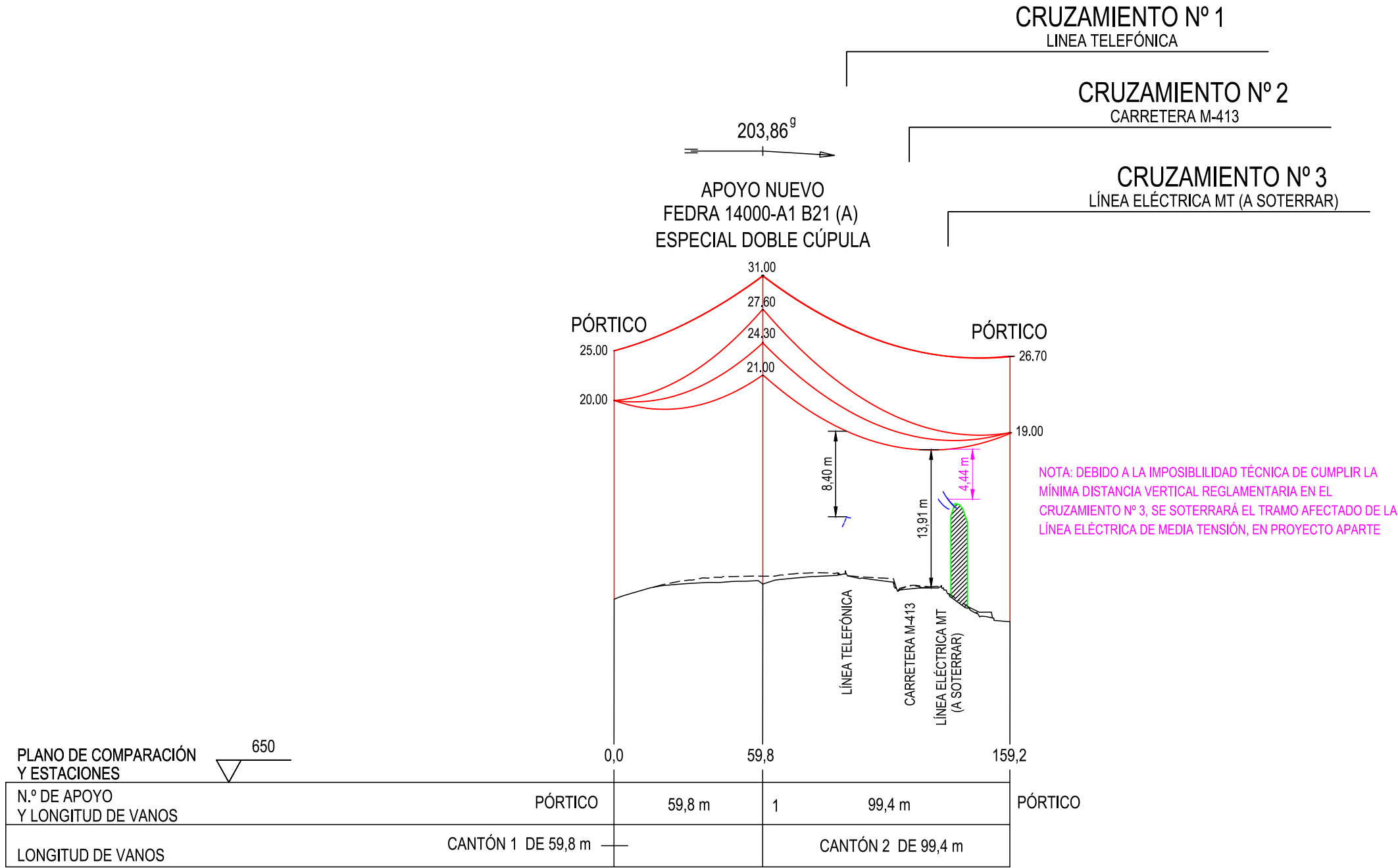
PROYECTO LAT 400 kV

TÍTULO DEL PLANO:  
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS  
DE LA BASE AÉREA DE GETAFE

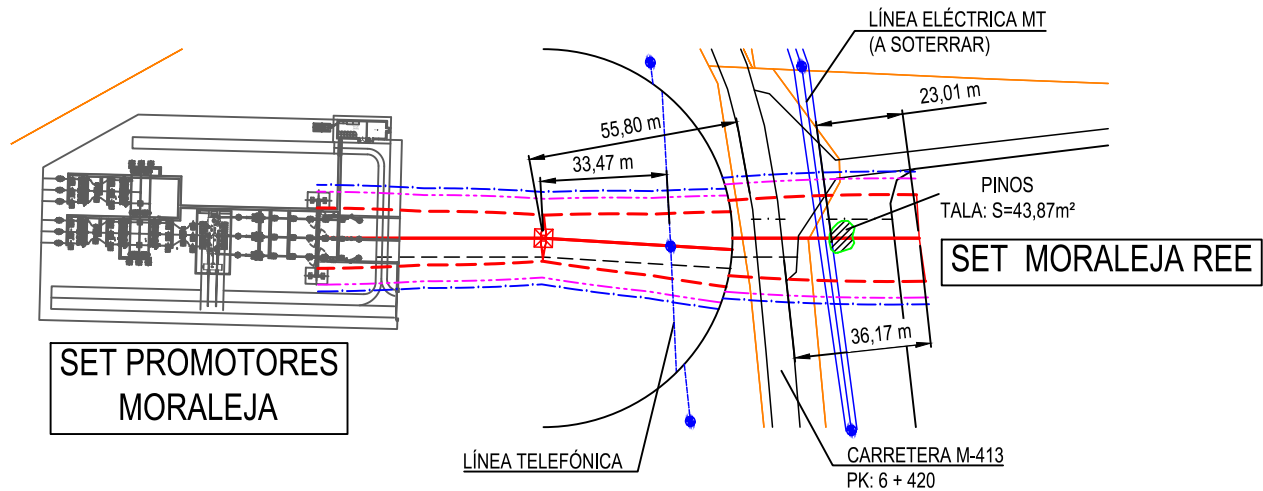
PLANO:	1.1
HOJA:	<u>1</u> DE



Archivo:3\LN20109 PPF 400kV.dwg



T.M. DE MORALEJA DE ENMEDIO  
PROVINCIA DE MADRID



COORDENADAS				
SISTEMA DE REFERENCIA: U.T.M. ETRS89				
Nº DE APOYO	HUSO	X	Y	Z
SET PROMOTORES MORALEJA	30	425345,78	4456770,97	668,41
1	31	425365,75	4456827,34	669,94
SET MORALEJA REE	32	425404,56	4456918,85	666,16

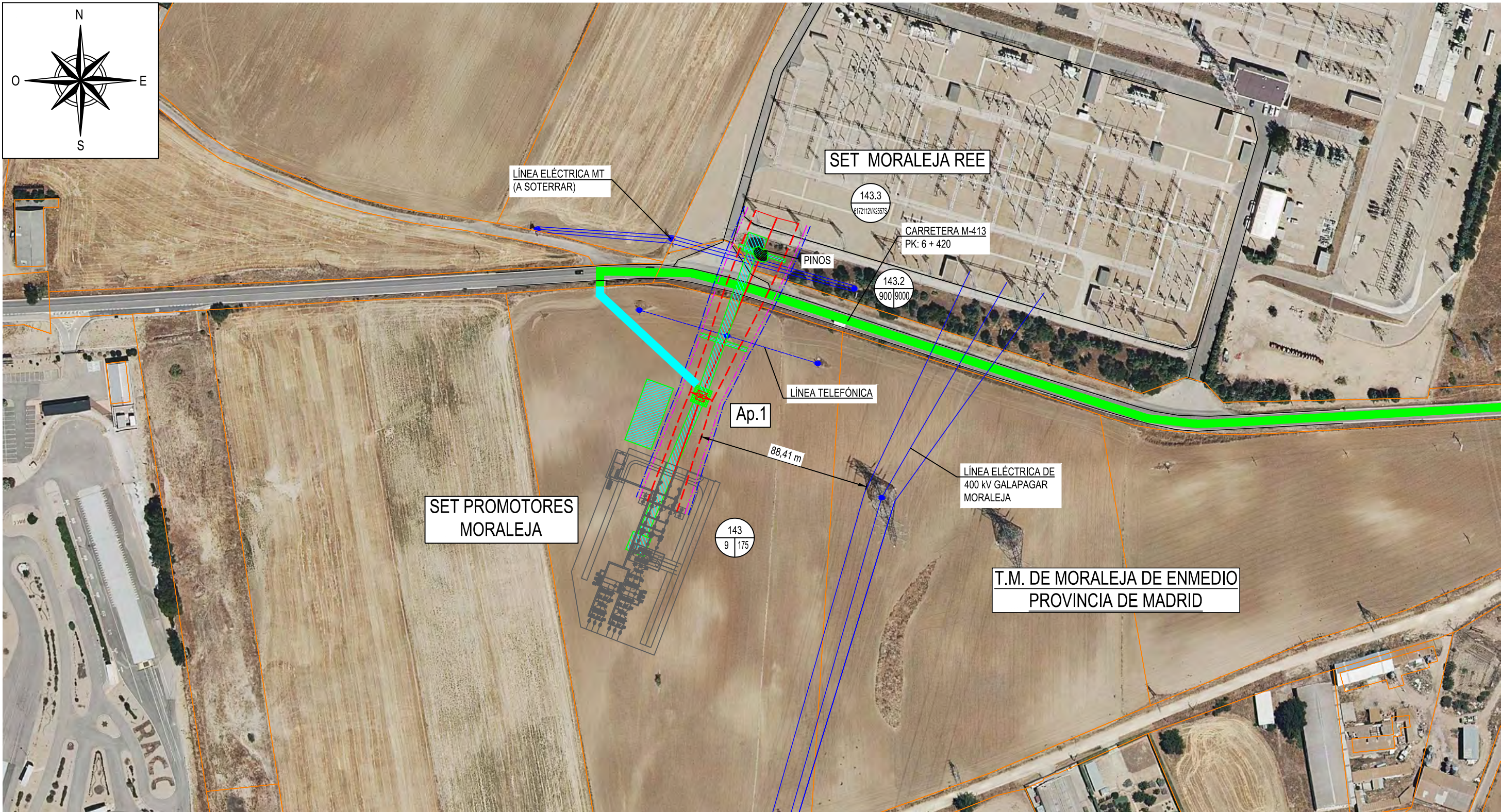
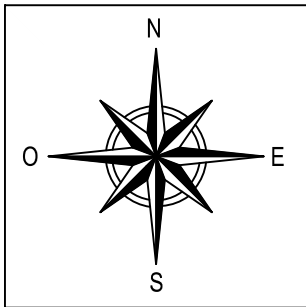
CANTÓN	CONDUCTOR	CARGA DE ROTURA (daN)	EDS % (15°C)		PARÁMETRO CATENARIA (h) A 85°C CON FLUENCIA	PARÁMETRO PARÁBOLA (2h) A 85°C CON FLUENCIA
			INICIAL	FLUENCIA		
1	LA-380 (GULL)	10650	4,3	3,8	228	456
2	LA-380 (GULL)	10650	4,6	4,4	304	608

CANTÓN	CONDUCTOR	CARGA DE ROTURA (daN)	EDS % (15°C)		PARÁMETRO CATENARIA (h) A -15°C CON FLUENCIA	PARÁMETRO PARÁBOLA (2h) A -15°C CON FLUENCIA
			INICIAL	FLUENCIA		
1	OPGW-25-48	12050	2,9	2,8	487	974
2	OPGW-25-48	12050	3,0	3,0	459	918

- LINEA AÉREA PROYECTADA 400 kV
- APOYO A INSTALAR
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- PROYECCIÓN CONDUCTORES + 4,3m
- LÍMITES DE EDIFICACIÓN + 6,1m



Archivo:3LN220109 CATASTRAL 400KV.dwg



#### LEYENDA

- OCUPACIÓN PERMANENTE OCUPACIÓN TEMPORAL TALA

#### ACCESOS:

- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PÚBLICO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE CERRADO PRIVADO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PRIVADO
- ACCESO CON RODADURA SOBRE PARCELA
- ACCESO A TRAVÉS DE PISTA NUEVA

- LÍNEA AÉREA PROYECTADA 400 kV
- APOYO A INSTALAR
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- PROYECCIÓN CONDUCTORES + 4,3m
- LÍMITES DE EDIFICACIÓN + 6,1m
- FINCA SEGÚN PROYECTO

#### COORDENADAS

SISTEMA DE REFERENCIA: U.T.M. ETRS89

Nº DE APOYO	HUSO	X	Y	Z
SET PROMOTORES MORALEJA	30	425345,78	4456770,97	668,41
1	30	425365,75	4456827,34	669,94
SET MORALEJA REE	30	425404,56	4456918,85	666,16



EMPRESA COLABORADORA:



ESCALA:  
1:2.000



FORMATO ORIGINAL A3

ESCALA GRAFICA

FECHA:

ENERO-2023

TITULO DEL PROYECTO:

PROYECTO LAT 400 kV  
SET PROMOTORES MORALEJA - SET MORALEJA REE

TITULO DEL PLANO:

PLANO CATASTRAL

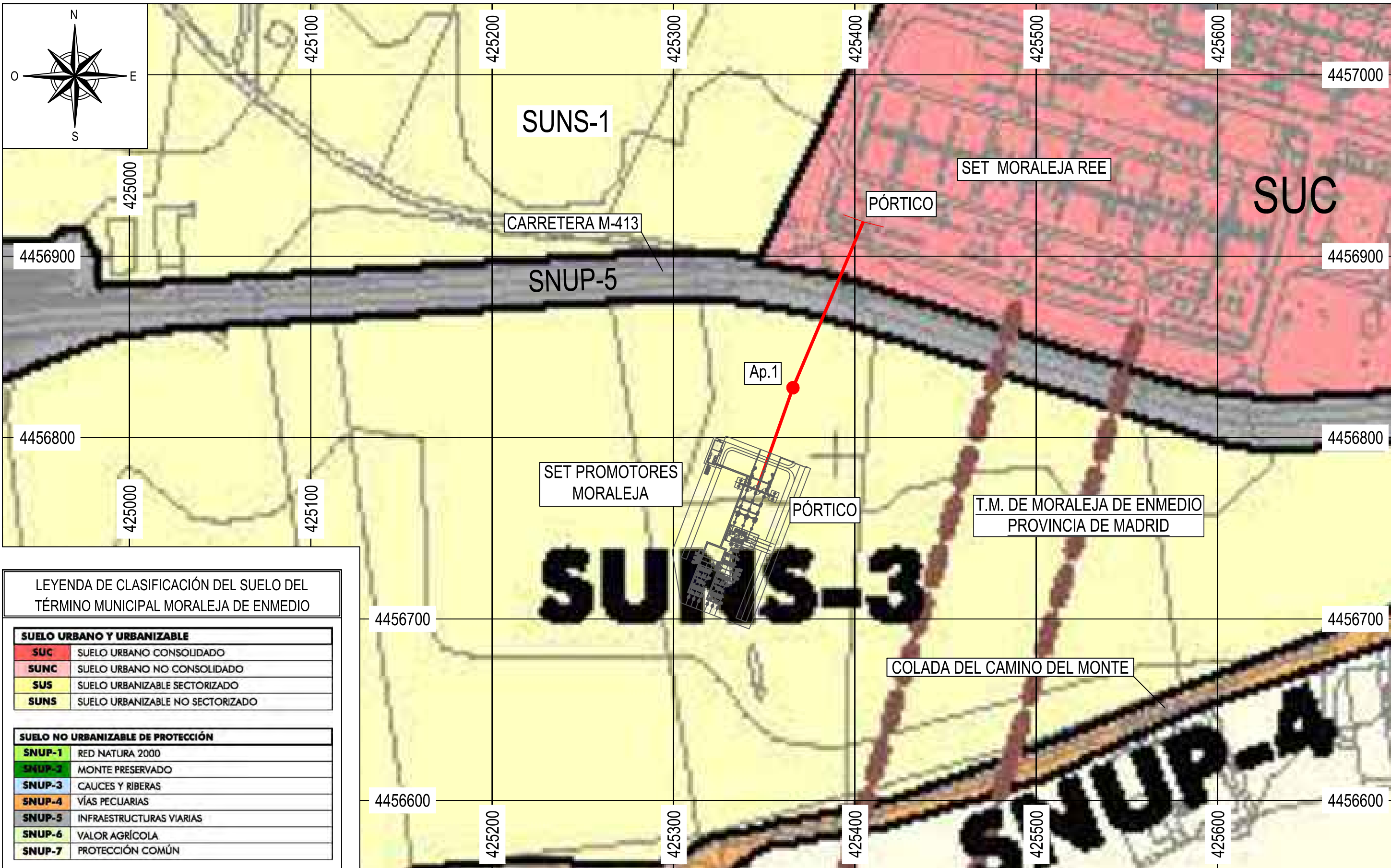
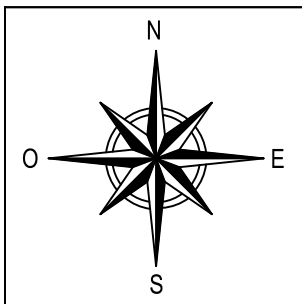
PLANO: 3

HOJA: 1 DE 1

REVISIÓN: 0



Archivo:3LN220109 PGOU 400kV.dwg



LEYENDA DE CLASIFICACIÓN DEL SUELO DEL TÉRMINO MUNICIPAL MORALEJA DE ENMEDIO

SUELO URBANO Y URBANIZABLE	
<b>SUC</b>	SUELO URBANO CONSOLIDADO
<b>SUNC</b>	SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
<b>SUS</b>	SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO
<b>SUNS</b>	SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO

SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN	
<b>SNUP-1</b>	RED NATURA 2000
<b>SNUP-2</b>	MONTE PRESERVADO
<b>SNUP-3</b>	CAUCES Y RIBERAS
<b>SNUP-4</b>	VÍAS PECUARIAS
<b>SNUP-5</b>	INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
<b>SNUP-6</b>	VALOR AGRÍCOLA
<b>SNUP-7</b>	PROTECCIÓN COMÚN

LEYENDA

- LÍNEA AÉREA PROYECTADA 400 kV  
● APOYO A INSTALAR

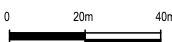


EMPRESA COLABORADORA:



ESCALA:

1:2.000



FORMATO ORIGINAL A3

ESCALA GRÁFICA

FECHA:

ENERO-2023

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO LAT 400 kV  
SET PROMOTORES MORALEJA - SET MORALEJA REE

TÍTULO DEL PLANO:

PLANO USOS DE SUELO

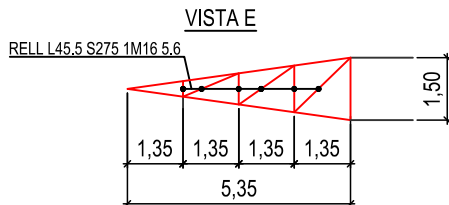
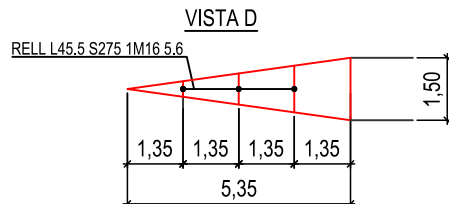
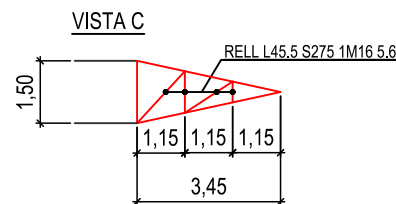
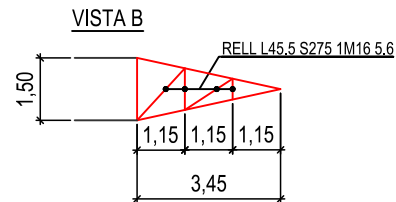
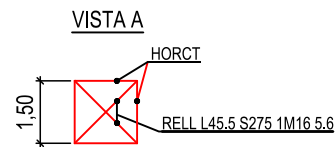
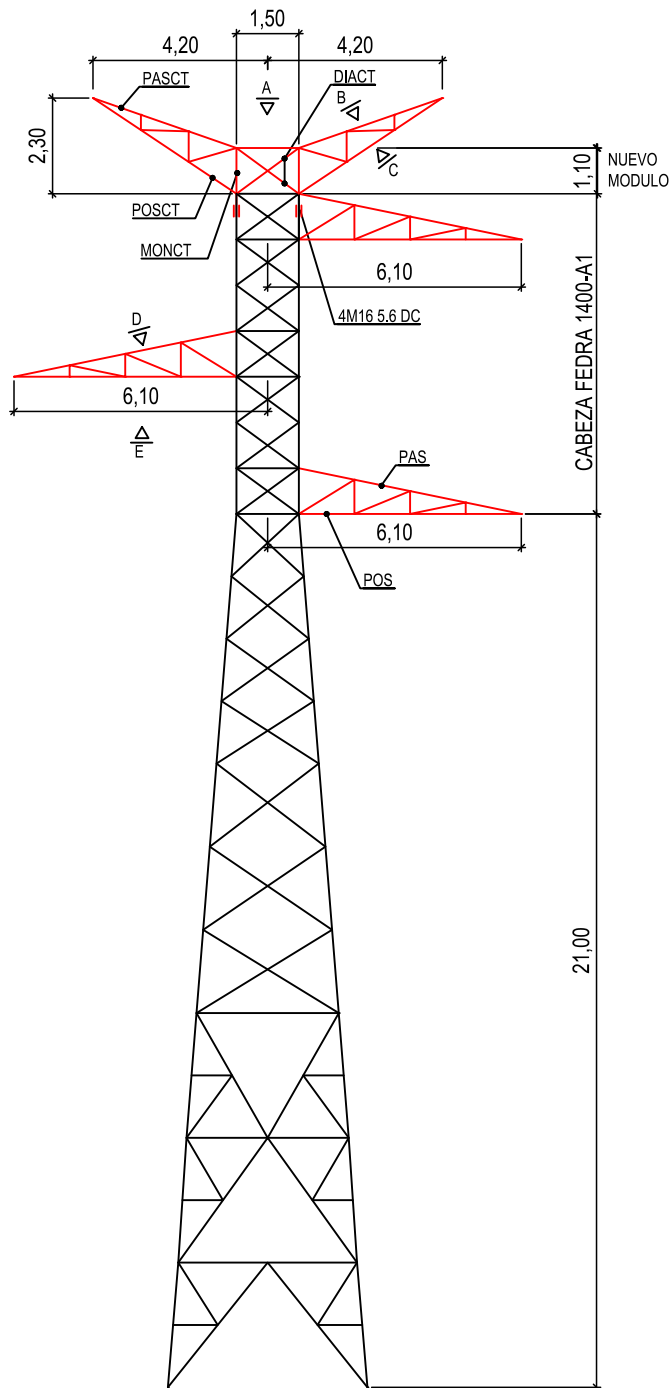
PLANO: 4

HOJA: 1 DE 1

REVISIÓN: 0



# FEDRA 14000 A1 B21- DOBLE CÚPULA - ESPECIAL



- RESTO DE BARRAS SIN INDICAR RELL L45.5 S275 1M16 5.6.
- PESO REFORMA 910Kg.

CUBICACIÓN APROXIMADA				
CRUCETA CUADRADA	MARCA	CANTIDAD	PERFIL	UNIÓN
	PASCT	4	L60x60x4 (S275)	2 M16 5.6
	POSCT	4	L60x60x4 (A275)	2 M16 5.6
	DIAC	8	L60x60x4 (S275)	1 M16 5.6
	MONCT	3	L70x70x5 (A355)	-
	PAS	6	L60x60x6 (S275)	2M16 8.8
	POS	6	L70x60x5 (S355)	3M16 8.8
	HORCT	4	L50x50x4 (S275)	1M16 5.6



EMPRESA COLABORADORA:



ESCALA:

S/E

FORMATO ORIGINAL A4

ESCALA GRAFICA

FECHA:

ENERO-2023

TITULO DEL PROYECTO:

PROYECTO LAT 400 kV  
SET PROMOTORES MORALEJA - SET MORALEJA REE

TITULO DEL PLANO:

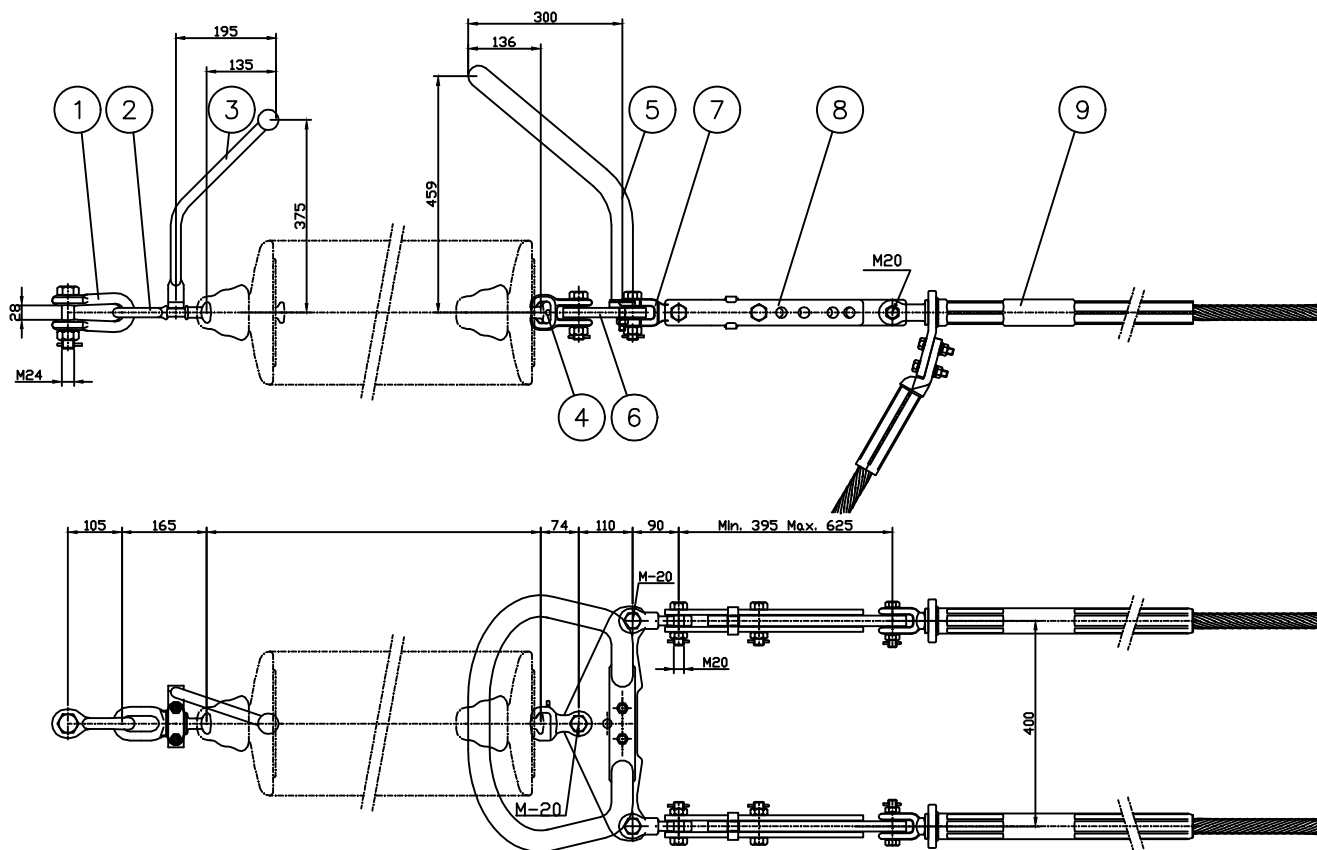
FEDRA 14000 A1 B21- DOBLE CÚPULA - ESPECIAL

PLANO: 5

HOJA: 1 DE 1

REVISIÓN: 0





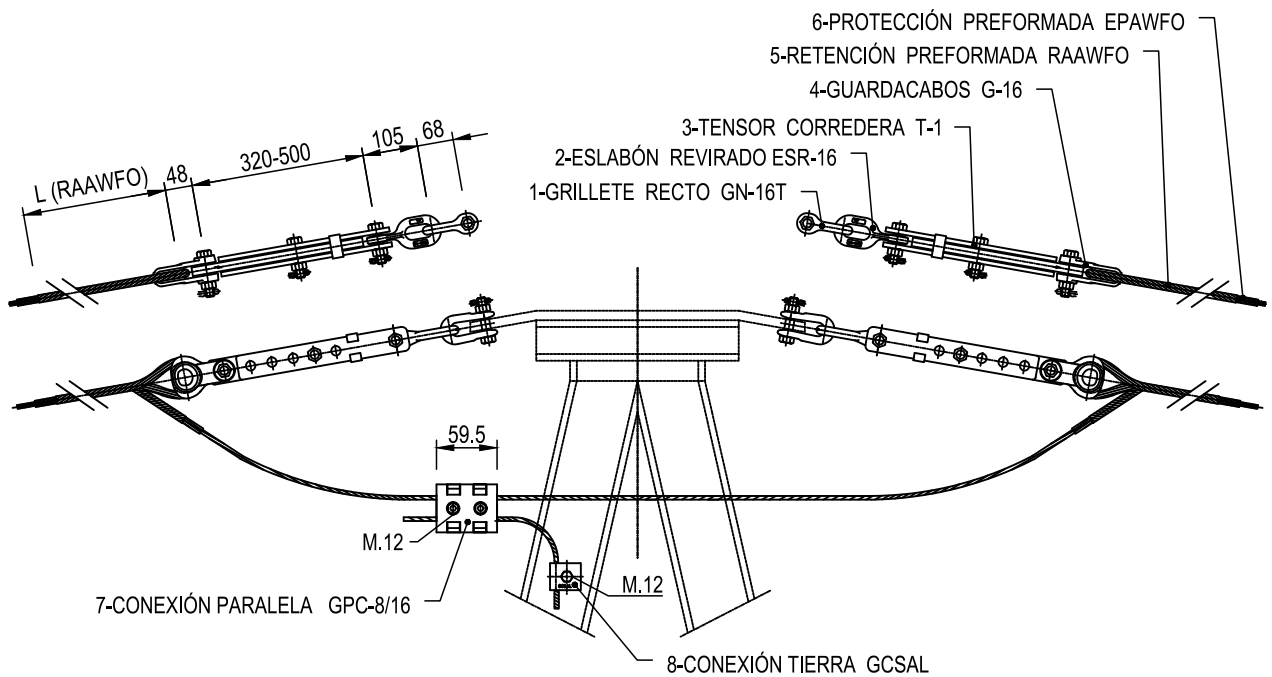
CABLE:  
 CONDUCTOR: LA-380 (GULL)  
 AISLADOR: C.E.I. NORMA 20  
 Carga de rotura min. de la  
 cadena: 21000 daN.  
 Todas las piezas de acero  
 galvanizadas.  
 Todas las dimensiones en mm.  
 Carga de rotura min. de la  
 grapa: 95% de la del conductor.  
 Peso aprox. de la cadena sin  
 aisladores: 40,61 Kg.

9	GRAPA DE COMPRESION	2	C13055/M20	ALUMINIO	4,24	----
8	TENSOR DE CORREDERA	2	T2	ACERO	5,75	21000
7	HORQUILLA REVIRADA	2	L62662	ACERO	1,10	21000
6	YUGO TRIANGULAR	1	NY25247	ACERO	7,15	21000
5	RAQUETA	1	P43246	ACERO	5,10	----
4	ROTULA DE HORQUILLA	1	R21637	ACERO	1,64	21000
3	DESCARGADOR SUPERIOR	1	P25146	ACERO	1,72	----
2	ANILLA BOLA PARA PROTECCION	1	N-242079	ACERO	1,10	21500
1	GRILLETE RECTO	1	N-241037	ACERO	1,72	36000
POS.	DENOMINACION	CANT.	n°PLANO/NORMA	MATERIAL	PESO (Kg)	CARGA ROT (daN.)

Archivo:3\LN220109 AD210204002GULL1 400kV.dwg

		EMPRESA COLABORADORA:		ESCALA:	
FECHA: ENERO-2023		TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO LAT 400 kV SET PROMOTORES MORALEJA - SET MORALEJA REE		FORMATO ORIGINAL A4	
TITULO DEL PLANO: CADENA DE AMARRE TIPO AD210204002GULL1		PLANO: 6		HOJA: 1 DE 2	
				REVISIÓN: 0	





DENOMINACIÓN	CANTIDAD	REFERENCIA	MATERIAL	ACABADO
1-GRILLETE RECTO GN-16T	2	0018	ACERO	GALVANIZADO
2-ESLABON REVIRADO ESR-16	2	0078	ACERO	GALVANIZADO
3-TENSOR CORREDERA T-1	2	0139	ACERO	GALVANIZADO
4-GUARDACABOS G-16	2	0834	ACERO	GALVANIZADO
5-RETENCION PREFORMADA RAAWFO	2	TABLA	ALUMOWELD	
6-PROTECCION PREFORMADA EPAWFO	2	TABLA	ALUMOWELD	GSA
7-CONEXION PARALELA GPC-8/16	1	1593	AL. ALUMINIO	
8-CONEXION TIERRA GCSAL	1	TABLA	AL. ALUMINIO	

CARGA DE ROTURA MÍNIMA DE LA CADENA: 12.500 daN.

Ø OPGW	AMARRE PREFORMADO (REFERENCIA)	L (mm)	C.R.N. (daN)	CONEXIÓN A TIERRA
8,00-8,50	RAAWFO-13/D (6069)	1000	5000	GCSAL-8/14 (1457)
	EPAWFO-8/I/2000 (6068)	2000		
8,51-9,75	RAAWFO-14/D (1912)	1000	6000	GCSAL-8/14 (1457)
	EPAWFO-9/I/2000 (5698)	2000		
9,76-10,25	RAAWFO-15/D (1698)	1150	6500	GCSAL-8/14 (1457)
	EPAWFO-10/I/2200 (4010)	2200		
10,26-10,75	RAAWFO-16/D (3302)	1150	7000	GCSAL-8/14 (1457)
	EPAWFO-10,5/I/2200 (7555)	2200		
10,76-11,65	RAAWFO-17/D (3301)	1150	7500	GCSAL-8/14 (1457)
	EPAWFO-11/I/2200 (3458)	2200		
11,66-12,90	RAAWFO-19/D (2364)	1380	9000	GCSAL-8/14 (1457)
	EPAWFO-12/I/2600 (3061)	2600		
12,96-13,70	RAAWFO-20/D (1109)	1380	9500	GCSAL-8/14 (1457)
	EPAWFO-13/I/2600 (3300)	2600		
13,71-14,00	RAAWFO-21/D (1480)	1380	9500	GCSAL-8/14 (1457)
	EPAWFO-14/I/2600 (1479)	2600		
14,01-14,60	RAAWFO-21/D (1480)	1380	9500	GCSAL-14/18 (0853)
	EPAWFO-14/I/2600 (1479)	2600		
14,61-15,50	RAAWFO-21,5/D (1177)	1380	12000	GCSAL-14/18 (0853)
	EPAWFO-15/I/2600 (1478)	2600		
15,51-16,00	RAAWFO-22,5/D (1511)	1380	12000	GCSAL-14/18 (0853)
	EPAWFO-16/I/2600 (1510)	2600		
16,01-17,10		1380	12000	
		2600		



EMPRESA COLABORADORA:



ESCALA:

FORMATO ORIGINAL A4

ESCALA GRAFICA

FECHA:

ENERO-2023

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO LAT 400 KV  
SET PROMOTORES MORALEJA - SET MORALEJA REE

TÍTULO DEL PLANO:

CADENA DE AMARRE TIPO OPGW

PLANO: 6

HOJA: 2 DE 2

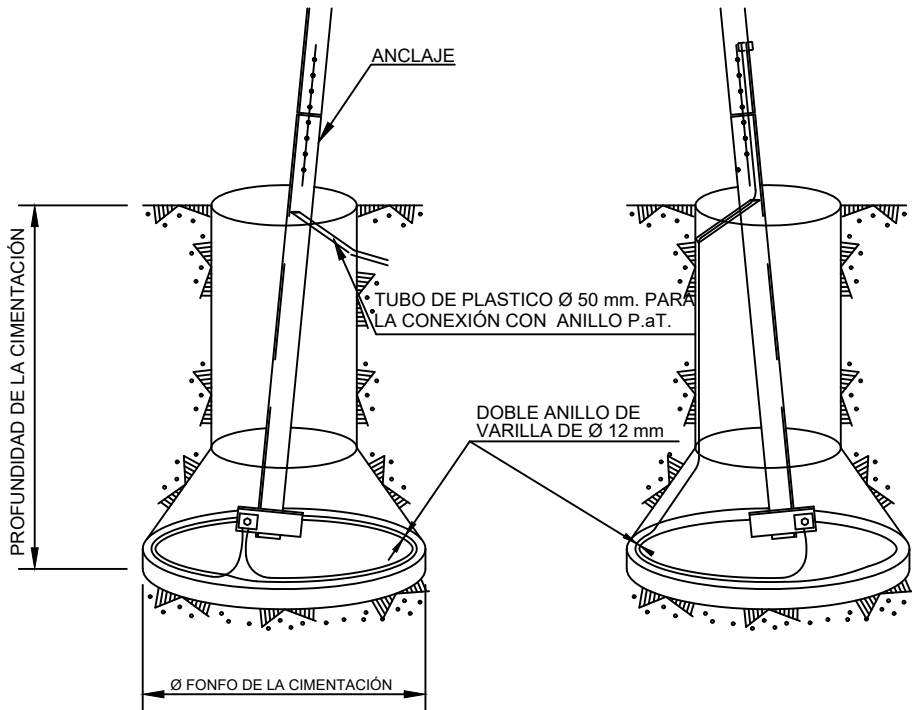
REVISIÓN: 0

Archivo:3\LN220109 CADENA AMARRE OPGW 400KV.DWG

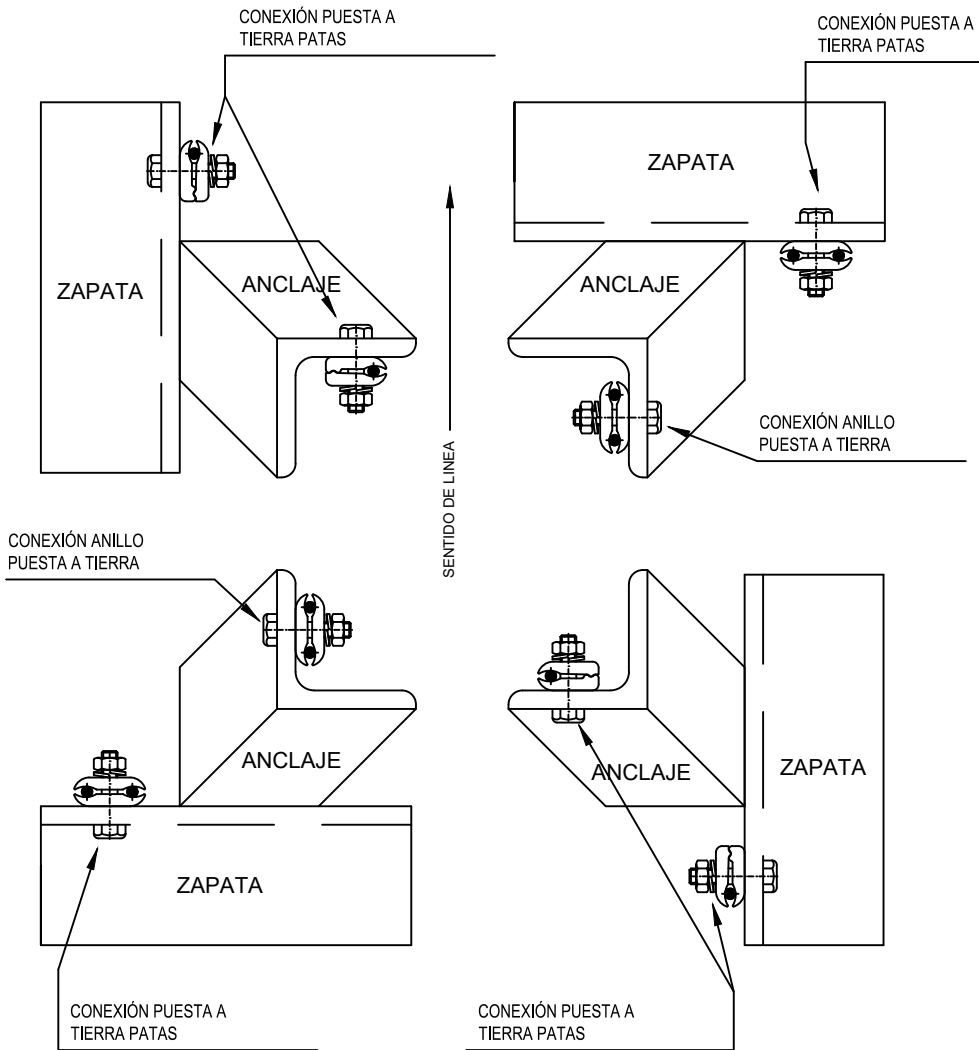


Archivo:3LN220109 PAT 400KV.dwg

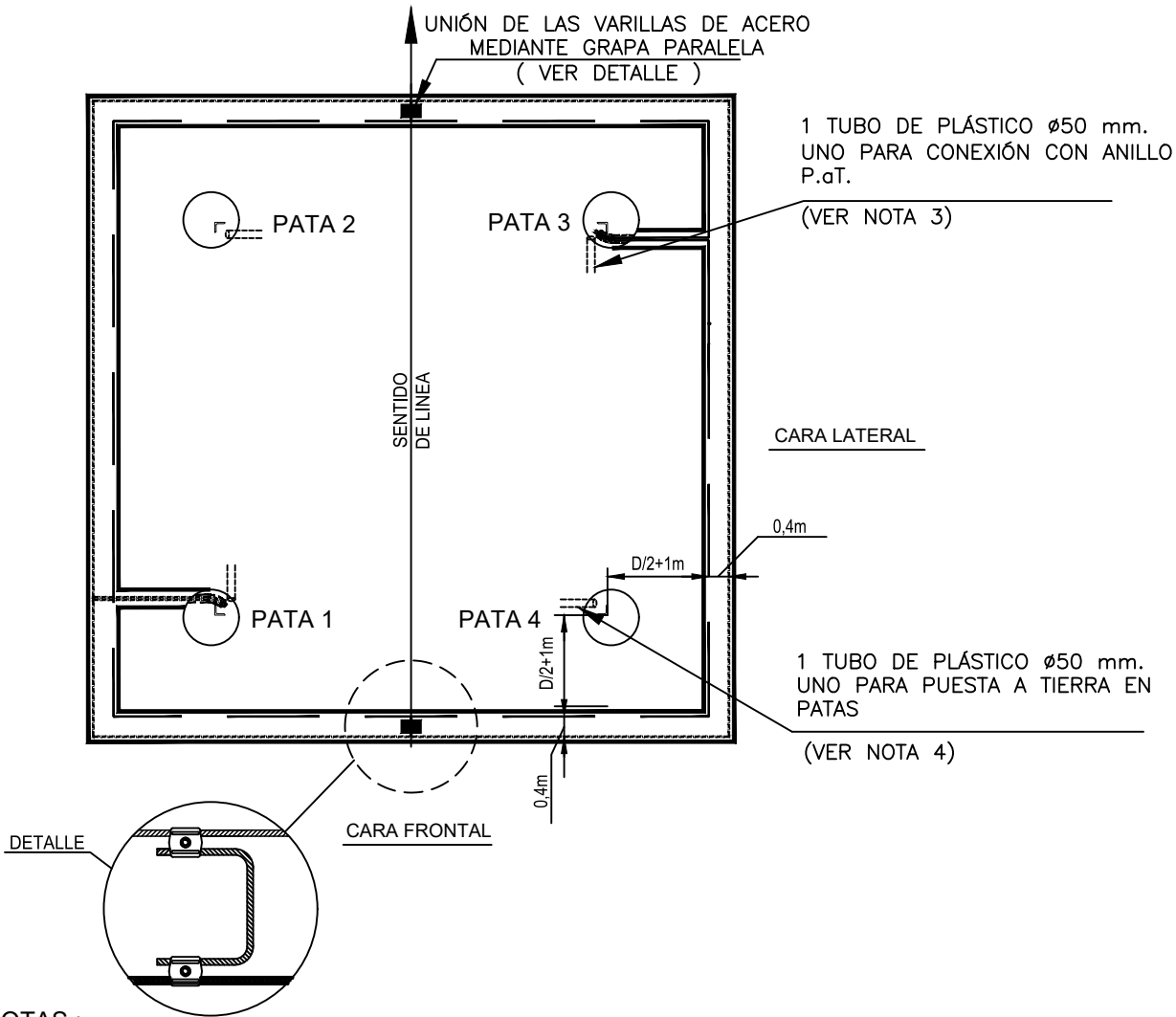
CIMENTACIÓN PATA ELEFANTE



DETALLE CONEXIONES CON ZAPATAS Y ANCLAJE



DISPOSICIÓN DE LAS ZANJAS Y DE LA VARILLA DE ACERO DESCARBURADO Ø 12 mm EN EL ANILLO DE P.a.T.



NOTAS :

1. PARA UBICAR EL ANILLO DE PUESTA A TIERRA SE TOMARÁN COMO REFERENCIA DE COTAS LA CABEZA DE LOS ANCLAJES SIENDO "D" = DIÁMETRO DEL CILINDRO DE LA CIMENTACIÓN TIPO PATAS SEPARADAS SEGÚN PLANO DE CIMENTACIONES DEL APOYO.
2. PROFUNDIDAD DE ZANJA:
  - 0,40 m EN ROCA.
  - 0,60 m EN TIERRA.
  - 0,80 m EN ZONA AGRÍCOLA.
3. LA PATA 1 Y LA PATA 3 ESTARÁN CONECTADAS CON ANILLO DE PUESTA A TIERRA
4. LA PATA 2 Y 4 ESTARÁN CONECTADAS CON LA PUESTA A TIERRA EN PATAS