

Este documento es copia del original firmado.

Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente.

MEMORIA

CRUZAMIENTO DE LINEAS SUBTERRANEAS A 45 KV PARA SUMINISTRO ELECTRICO A SUBESTACIÓN ANDRÓMEDA, MADRID

BAJO VÍA PECUARIA CORDEL DE PAVONES, TRAMO

1

Exp. V.P. OCUP 0644/23 LRR

OBJETO:

La presente memoria tiene como objeto contemplar los trabajos para la ejecución de dos nuevas líneas subterráneas de 45 Kv, cuyos trazados discurren en parte bajo la VÍA PECUARIA CORDEL DE PAVONES, TRAMO 1.

LÍNEA 1. Simple circuito

NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE ALTA TENSIÓN A 45 KV, DESDE ST COSLADA HASTA NUEVA SUBESTACIÓN A CONSTRUIR, EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE COSLADA Y MADRID (MADRID).

LÍNEA 2. Doble circuito

NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE ALTA TENSIÓN A 45 KV, DESDE EMPALME A REALIZAR CON LSAT EXISTENTE COS-VA2 HASTA NUEVA SUBESTACIÓN A CONSTRUIR HACIENTO ENTRADA Y SALIDA, EN TRAMO SUBTERRÁNEO, TODO ELLO EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MADRID (MADRID).

NORMAS Y REGLAMENTACIÓN:

- Decreto 7/2021, de 27 de enero, Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid
- Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid
- Ley 24/2013 de 26 de diciembre de Regulación del Sector Eléctrico.
- Normas particulares de Unión Fenosa Distribución aprobadas por el Ministerio de Industria

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS Y AFECCIONES:

Los trabajos consisten en la realización de calas y canalización para el tendido de conductores eléctricos, cuyo trazado discurre en parte bajo la VÍA PECUARIA CORDEL DE PAVONES, en su TRAMO 1. Se realizarán dos cruzamientos distintos:

Cruce de Línea 1: 0,7 m. de anchura y una longitud de 8,42 m. (En el plano 07 adjunto)

Cruce de Línea 2: 1,4 m. de ancho y una longitud de 14,02 m. (En el plano 08 adjunto)

En la siguiente tabla se detallan los metros de cruzamiento y/o paralelismo de cada instalación:

Línea	Vía Pecuaria	Longitud (m)	Anchura (m)	Paralelismo (m)
1-Simple circuito	Cordel de Pavones, Tramo 1	8,42	0,7	0
2-Doble circuito	Cordel de Pavones, Tramo 1	14,02	1,4	0

Se adjunta plano de sección de las canalizaciones de simple y doble terna.

DURACIÓN DE LOS TRABAJOS:

Se estima que la duración de estos trabajos será de 16 semanas desde la concesión de las licencias de obra necesarias, y de las autorizaciones de los Organismos afectados.

PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS:

Se adjunta como anexo.

ACOPIO DE MATERIALES:

Los materiales y herramientas se colocarán en espacio cerrado, mediante vallas móviles, unidas entre si, minimizando la incidencia sobre peatones y tráfico rodado.

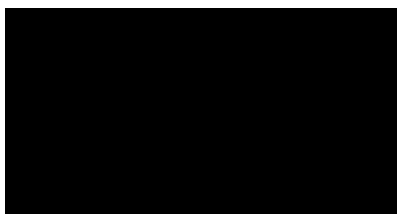
PLANOS:

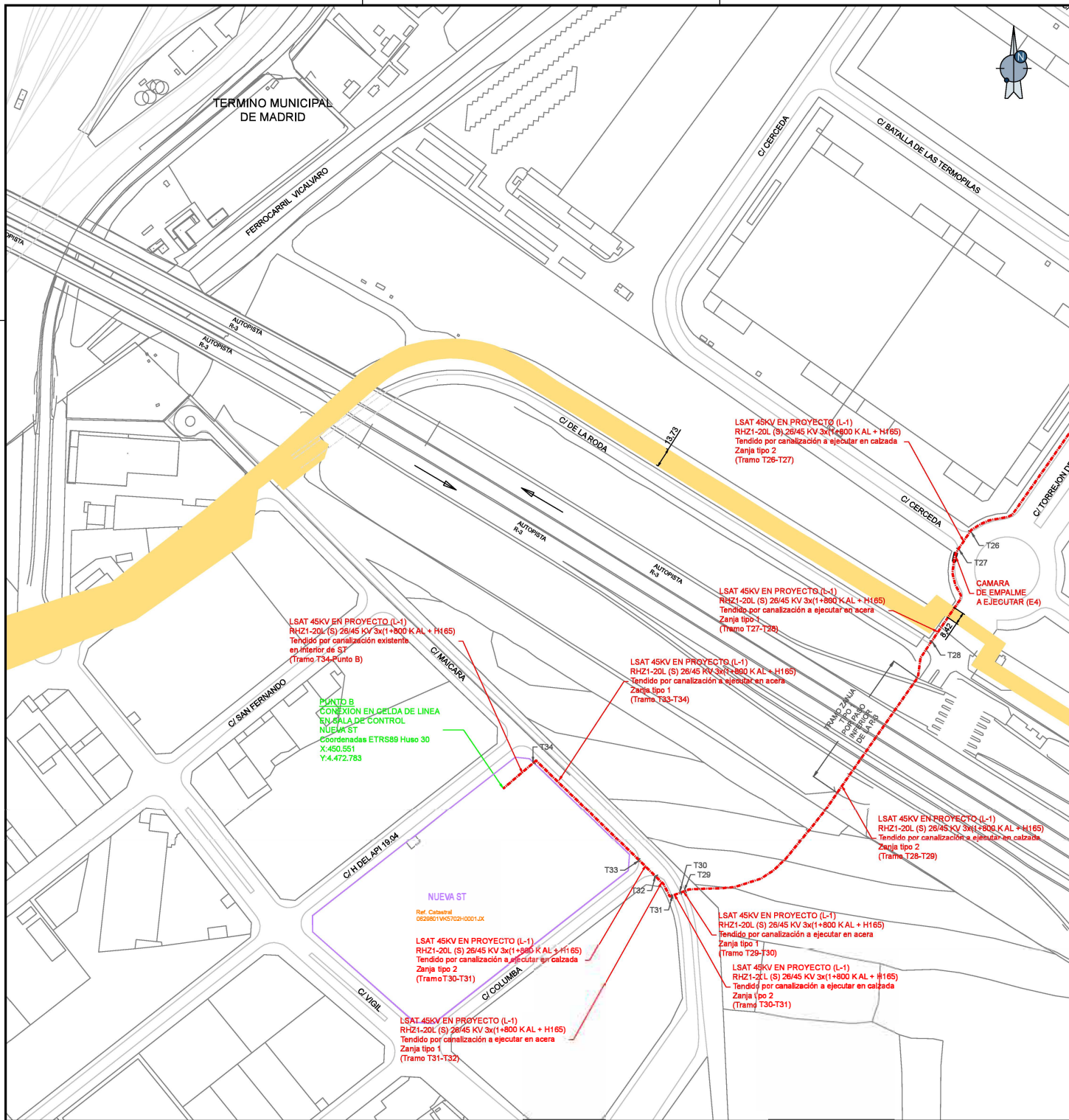
- Planos Planta Línea 1 - Vías Pecuarias
- Planos Planta Línea 2 - Vías Pecuarias
- Sección Canalización 45 KV. Norma UFD
- Cruce Vía Pecuaria Línea 1
- Cruce vía Pecuaria Línea 2

GESTIÓN DE RESIDUOS:

El tratamiento de residuos se realizará con contratas y gestores autorizados.

Madrid a 04 de enero de 2025





LEYENDA	
	CONDUCTOR RHZ1-20L (S) 26/45 KV 3x(1+800 KAL + H165)
	CONDUCTOR RHZ1-20L (S) 26/45 KV 3x(1+800 KAL + H165)
	CALA DE TIRO A EJECUTAR PARA PERFORACION DIRIGIDA
	CAMARA DE EMPALME A EJECUTAR
	CORDEL

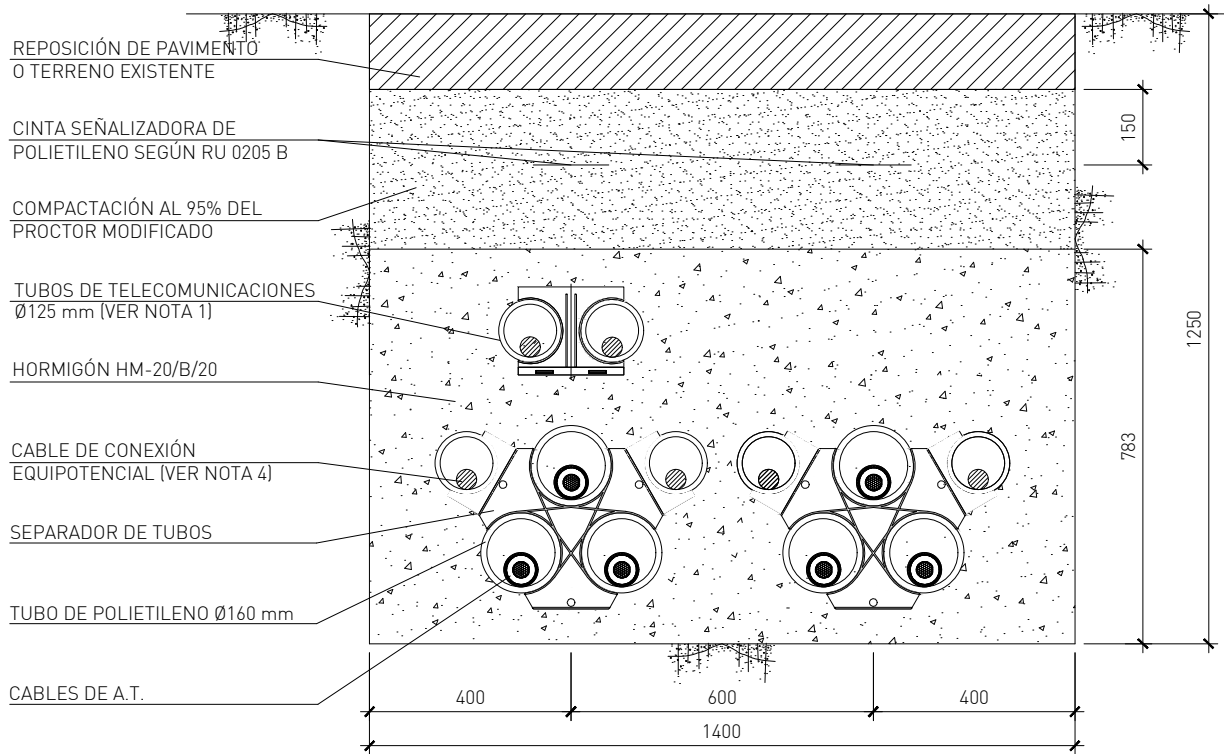
VIA PECUARIA
CORDEL DE RAVONES (TRAMO 1): (2891007,1)
Termino municipal "Madrid - Vicálvaro"
Anchura: Variable

2023-04-08	E01	M.E.L.N.	J.A.R.M.	Edición Inicial	
Fecha	Revision	Dibujado	Revisado	Motivo de la revision	
Cliente:		Proyecto de:			Autor:
ufd		NUEVA LINEA SUBTERRANEA DE ALTA TENSION A 45 KV, DESDE ST COSLADA HASTA NUEVA SUBESTACION A CONSTRUIR, EN LOS TERMINOS MUNICIPALES DE COSLADA Y MADRID (MADRID).			
Grupo Naturgy		Ubicación:			VESTEL INGENIEROS Teléfono: 98 323 16 21 www.ingenierosvestel.com
UFD Distribución Electricidad, S.A.		TERMINOS MUNICIPALES DE COSLADA Y MADRID (MADRID)			
Instalador:		Plano:		Nº Plano:	
EIFFAGE ENERGIA		TRAZADO LSAT 45KV EN PROYECTO (L-1) (AFECCION CON VIAS PECUARIAS)		07	
Fecha:		Referencia:		Edición:	
JUNIO 2023		230605		E003	
Codigo Plano:		Escala:		Formato:	
MF-LSAT 45KV-PL-02-0003		1/2.000		A2	
Edición:		Formato:		Edición:	
E003		A2		E003	

© COPYRIGHT VESTEL INGENIEROS DE LEVANTE, S.L. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requiere la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

20691000481L

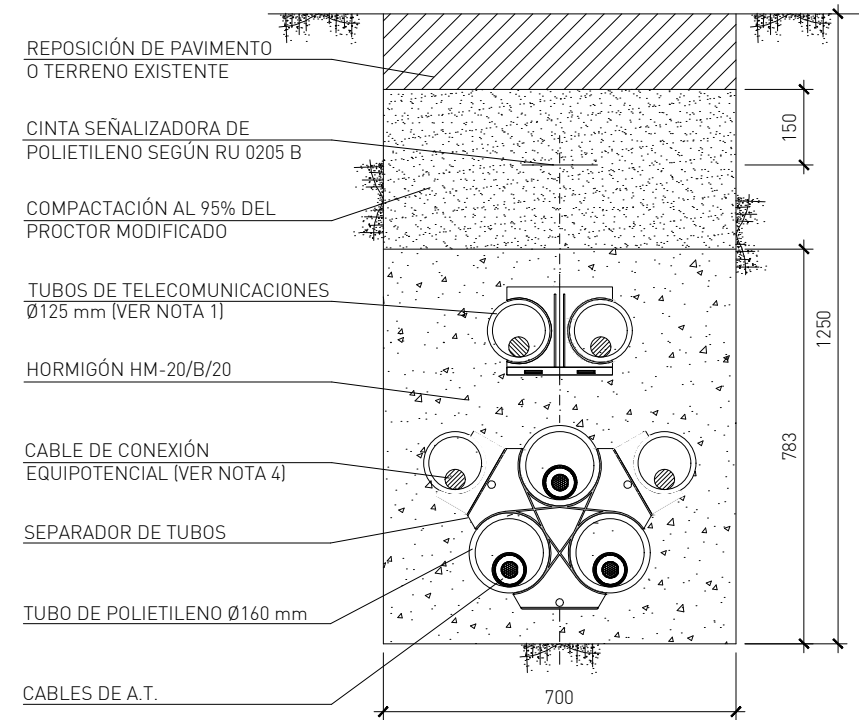
DIN-A3



SECCIÓN DOBLE TERNA

NOTAS.-

- 1.- SE INSTALARÁN 2 TUBOS DE TELECOMUNICACIONES DE Ø125 mm.
- 2.- EN EL INTERIOR DE CADA TUBO DE POTENCIA SE INSTALARÁ UNA CUERDA DE NYLON DE Ø10 mm.
- 3.- EN EL INTERIOR DE CADA TUBO DE COMUNICACIONES Y DE CONEXIÓN EQUIPOTENCIAL SE INSTALARÁ UNA CUERDA DE NYLON DE Ø8 mm.
- 4.- SOLO SE INSTALARÁN SI LA CONEXIÓN A TIERRA DE PANTALLAS ES DE TIPO SINGLE-POINT, EN CUYO CASO SE INSTALARÁN DOS TUBOS DE Ø125 mm PARA LA INSTALACION DE DOS CABLES DE COBRE AISLADO 0,6/1 kV DE SECCIÓN 185 mm².
- 5.- EL SEPARADOR DE TUBOS DE POTENCIA SE INSTALARÁ CADA 3 m.
- 6.- EL SEPARADOR DE TUBOS DE COMUNICACIONES SE INSTALARÁ CADA 3 m.
- 7.- EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA DE LA CANALIZACIÓN SERÁ DE 8 m PARA ZANJAS CON TUBOS DE Ø160 mm
- 8.- REPOSICIÓN, RELLENO Y HORMIGONADO SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS.
- 9.- SE UBICARÁN ARQUETAS DE COMUNICACIONES CADA 150-200 m O EN TODOS LOS CAMBIOS DE DIRECCIÓN DEL RECORRIDO DE LAS CANALIZACIONES QUE SEAN MAYOR O IGUAL A 45°.
- 10.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS Y LA BASE O LAS PAREDES LATERALES SERÁ DE 100 mm.
- 11.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS DE POTENCIA Y LA BASE DEL SEPARADOR DE TELECOMUNICACIONES SERÁ DE 100 mm.
- 12.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS DE COMUNICACIONES Y LA CARA SUPERIOR DEL ENCOFRADO SERÁ DE 100 mm.
- 13.- LAS CLASES GENERAL Y ESPECÍFICA DE EXPOSICIÓN SE ESPECIFICARÁN EN CASO NECESARIO EN FUNCIÓN DE LA AGRESIVIDAD PREVISTA DEL TERRENO.



SECCIÓN TERNA

 UNION FENOSA ESCALAS: 1:15		distribución CANALIZACIÓN TIPO PARA UNA Y DOS TERNAS BAJO TUBO HORMIGONADAS 45 kV PROYECTO TIPO DE LÍNEAS ELÉCTRICAS SUBTERRÁNEAS 45, 66, 132 Y 220 kV			FECHA	NOMBRE
				Dibujado	13/07/09	AGM
				Proyectado	13/07/09	PAJ
				Comprobado	13/07/09	AGS
				EL AUTOR DEL PROYECTO:		
				DOCUMENTO PROY. TIPO	20069100048	
				REV. 1	HOJA	SIGUE