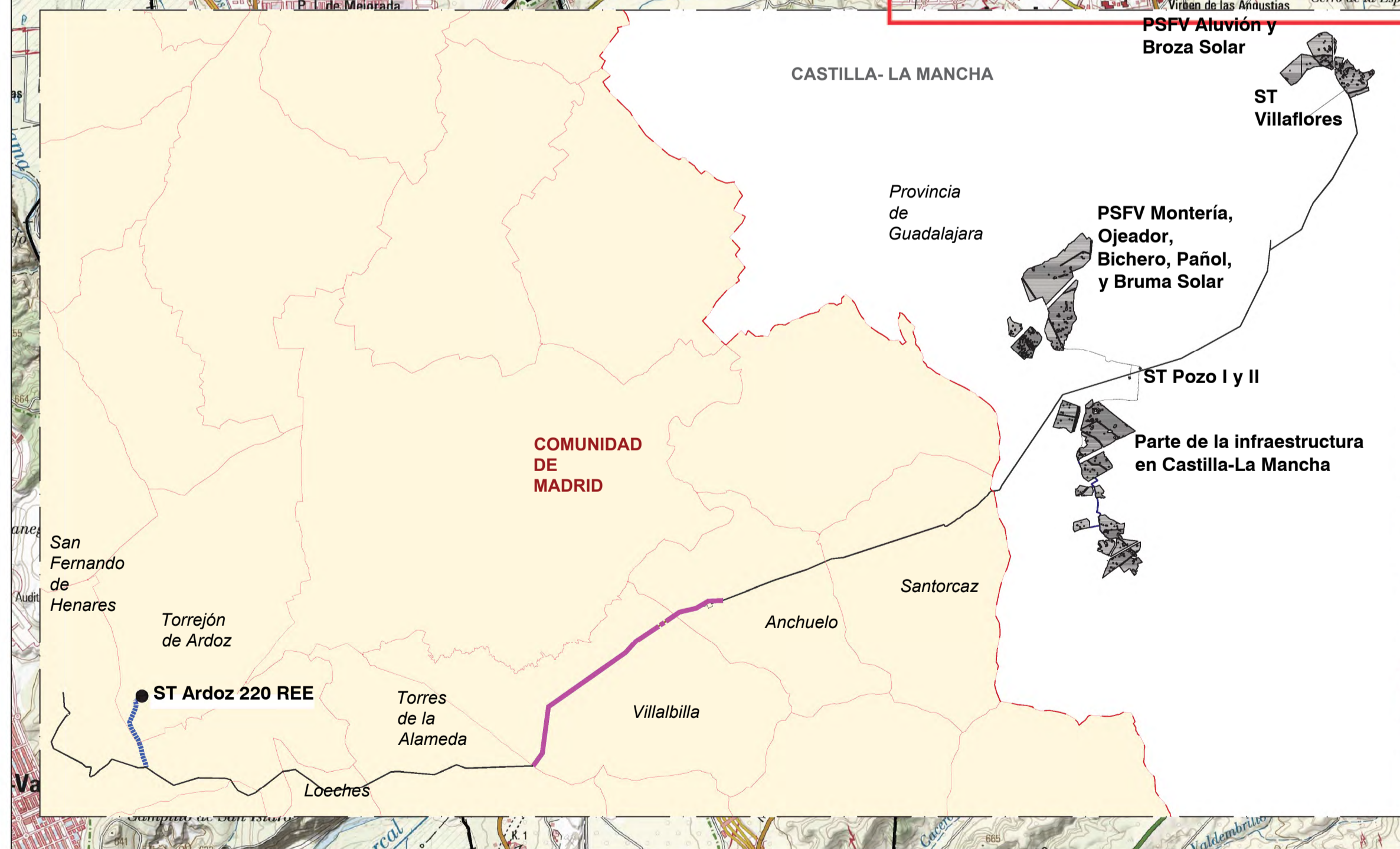
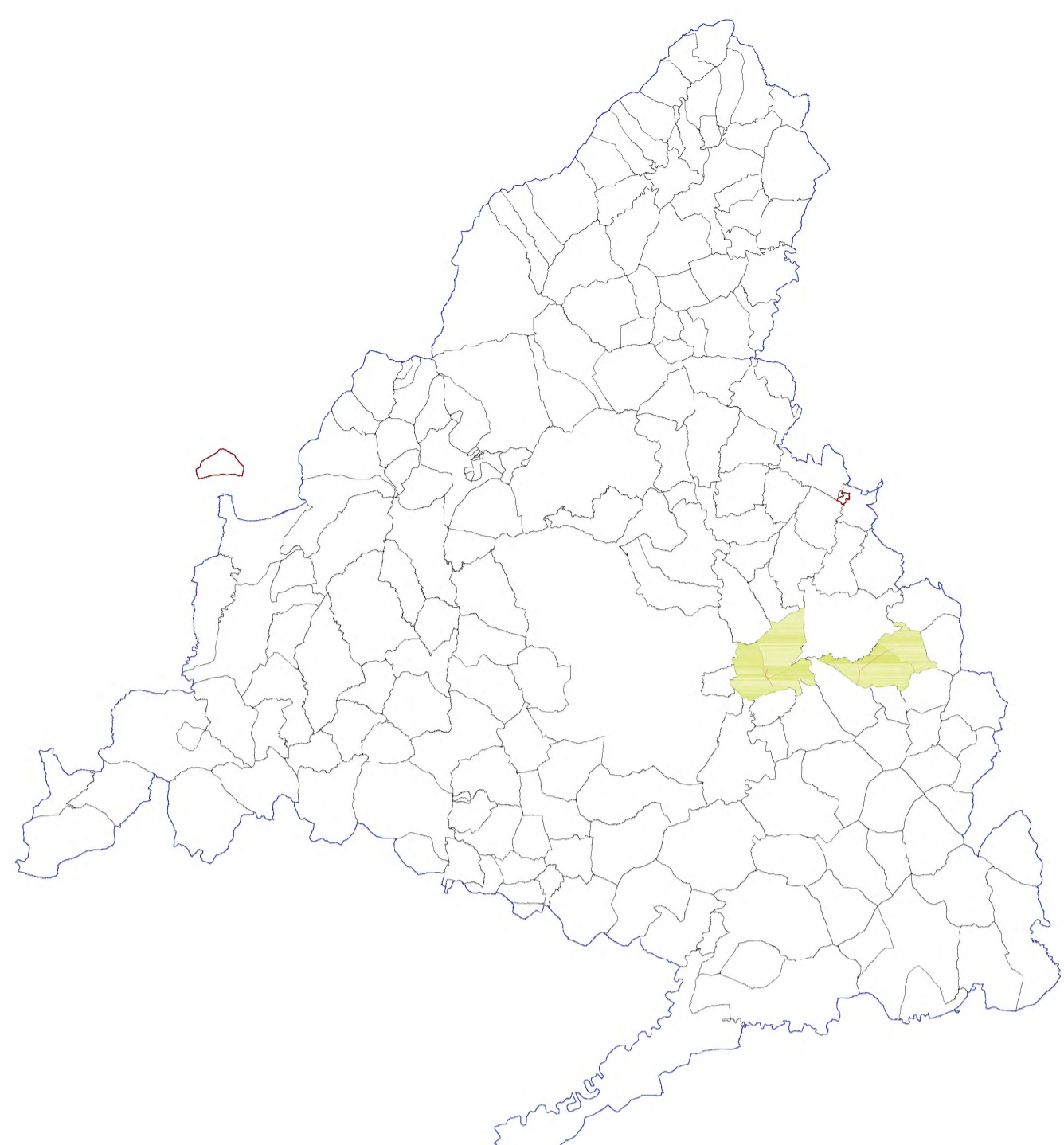


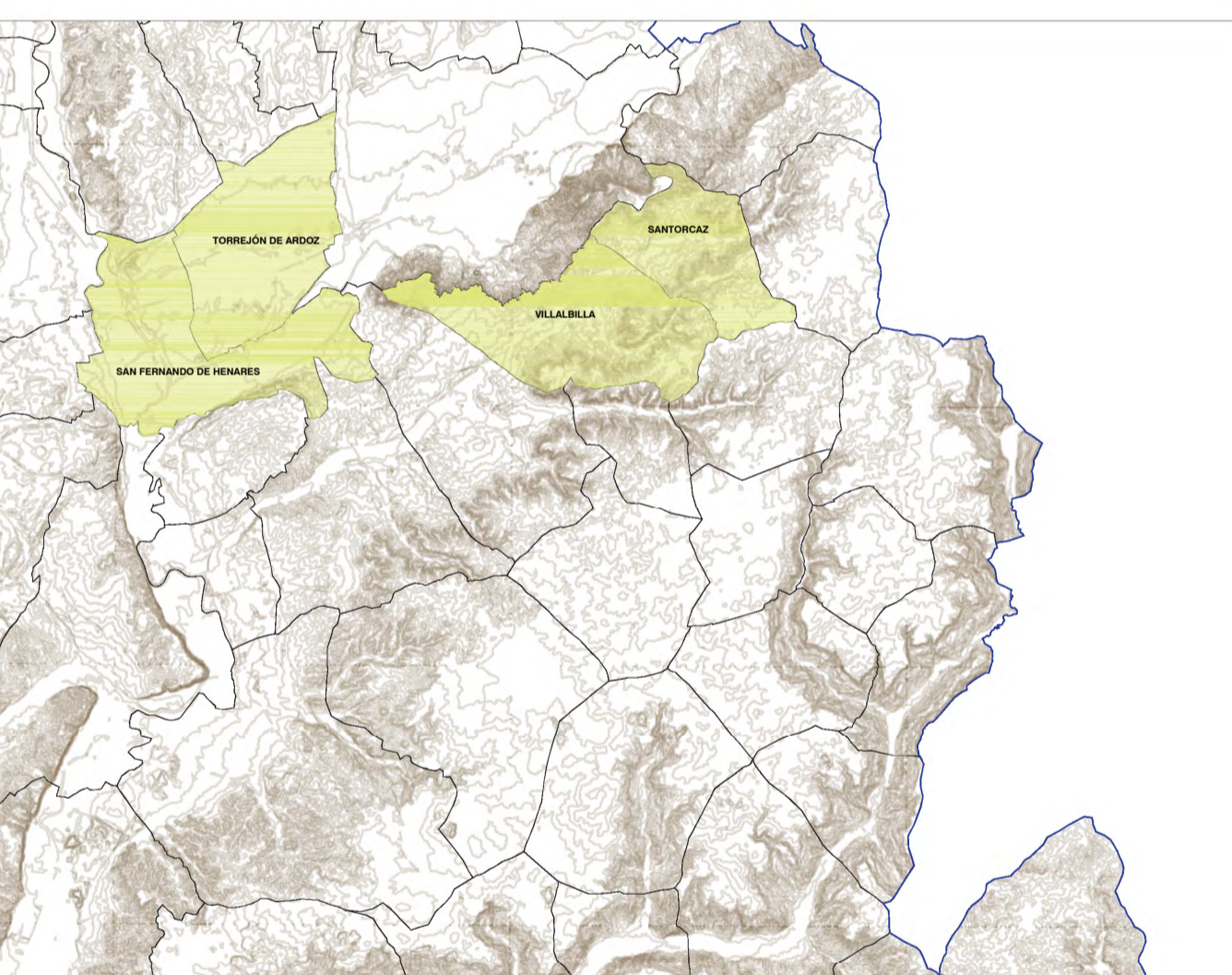
Este documento es copia original firmado. Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente



**PFOT EN LA COMUNIDAD DE MADRID**  
1:750.000



**MUNICIPIOS AFECTADOS DE LA CM**  
1:250.000



**LEYENDA**

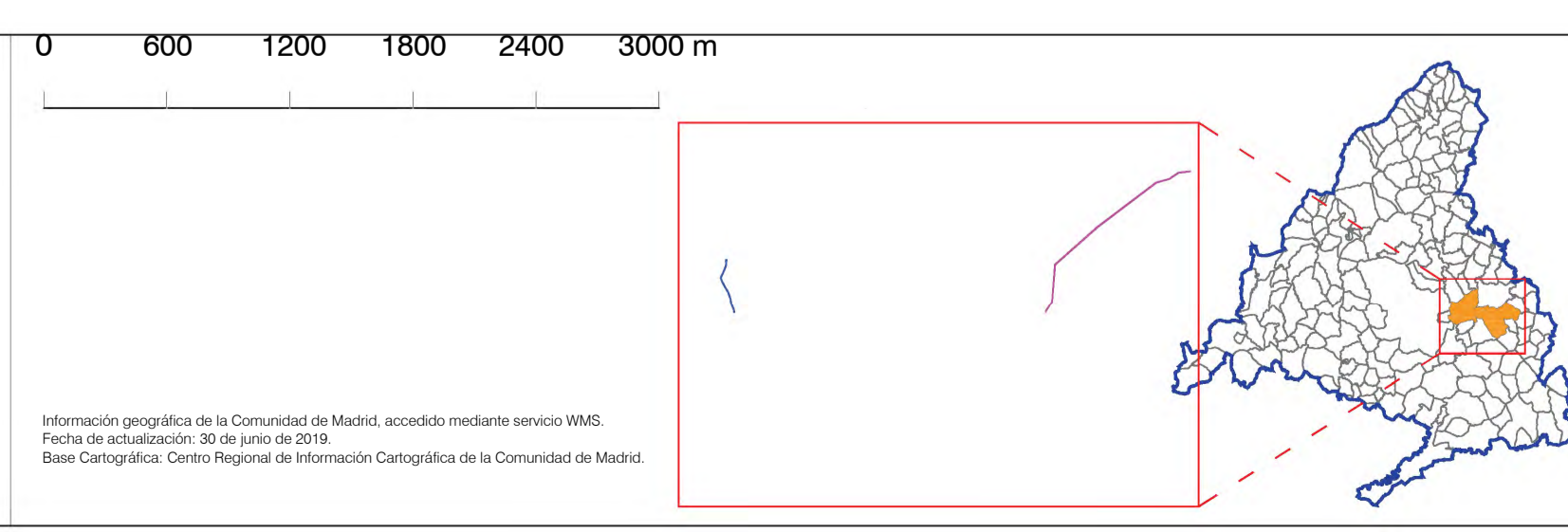
- Límite de Comunidad Autónoma
- Términos municipales
- El PFot contiene las siguiente infraestructuras:**
  - Delimitación del ámbito del PEI (Línea de Alta Tensión: delimitación de ámbito a 30 m de cada lado del eje)
  - LSAT 220 kV ST Alanzón-ST Ardoz (Ap 157-ST Ardoz REE)- Tramo soterrado
  - LAAT 220 kV ST Alanzón-ST Ardoz (Ap 57-121)
  - LSAT 220 kV ST Alanzón-ST Ardoz (Ap 57-121)-Tramo soterrado
  - Subestación Transformadora de vertido no perteneciente a este PFot

**LEYENDA**

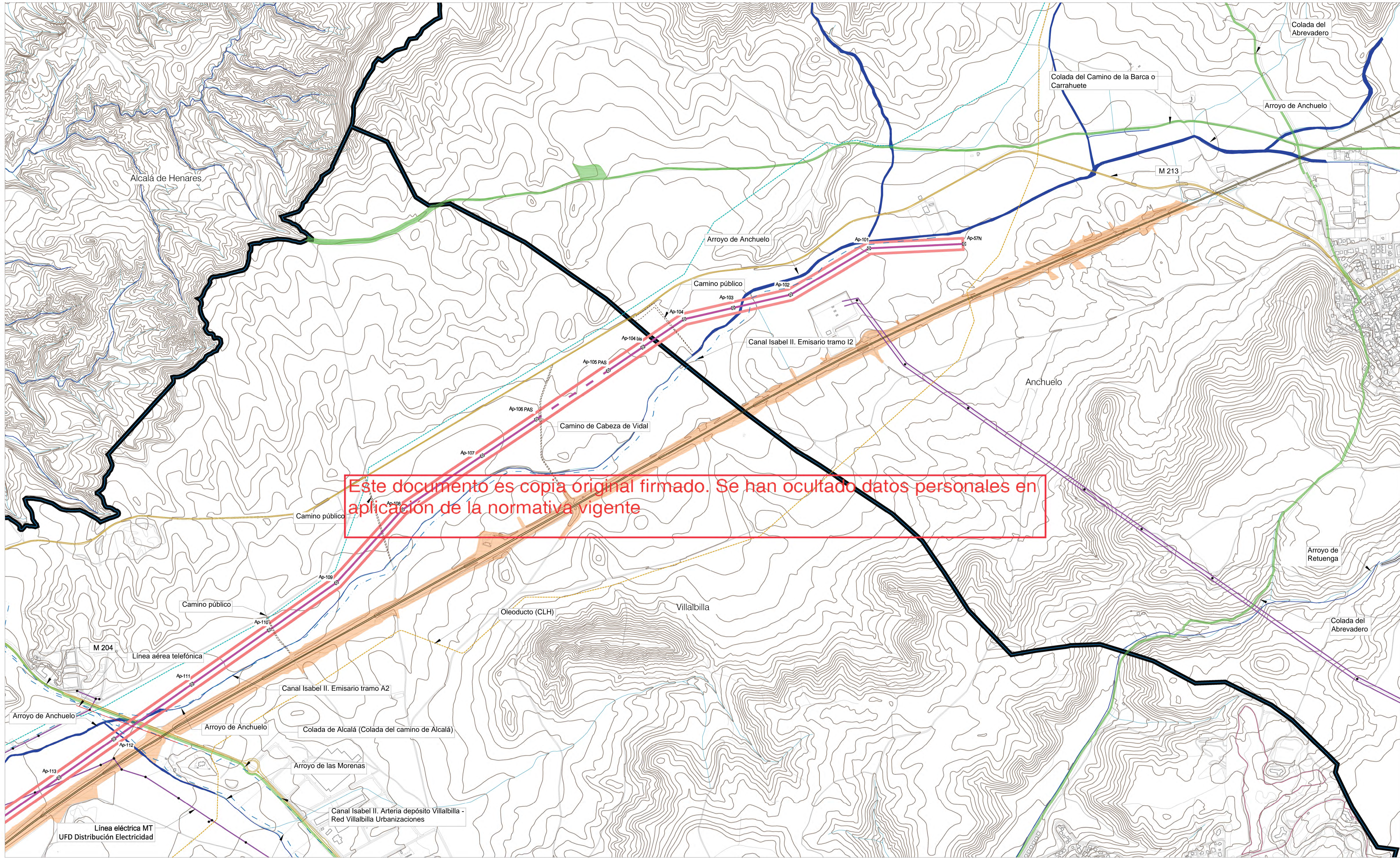
Carreteras	AP-6	A-6	Límites de divisiones administrativas	Nación, Comunidad Autónoma
Autopista	N-340	LR-111	Nación, Comunidad Autónoma	Provincia, Municipio
Autopista	C-634	CR-338	Línea límite pendiente de acuerdo	Línea límite pendiente de acuerdo
Autopista	C-634	CR-338	Línea límite pendiente de acuerdo	Línea límite pendiente de acuerdo
Autopista	C-634	CR-338	Línea límite pendiente de acuerdo	Línea límite pendiente de acuerdo

**COBERTURAS Y USOS DEL SUELO**

Cultivos	Pastos	Suelos	Regadío	Agua	Otros	Urbanos	Varios
Cultivos	Pastos	Suelos	Regadío	Agua	Otros	Urbanos	Varios



**PLAN ESPECIAL PEI-PFOT-182**  
**VERSIÓN INICIAL DEL PLAN: DOCUMENTO DE APROBACIÓN INICIAL**  
 TÍTULO DEL PLANO:  
**PLANO DE SITUACIÓN**  
 PLANO Nº:  
**I-1**  
 EQUIPO REDACTOR:  
 ESCALA: 1:30.000  
 PROMOTOR: IGNIS  
 FECHA: Junio 2023  
 IGNIS Desarrollo S.L.  
 RH Estudio, Inv. y Proyectos S.LP



**LEYENDA**

— Términos municipales

**Ámbito del Plan Especial.** El PEI contiene las siguientes infraestructuras:

- Delimitación del ámbito del PEI (Delimitación de ámbito a 30 m de cada lado del eje de LAAT y LSAI)
- LSAT 220 KV ST Alanzón-ST Ardoz REE (Ap 157-ST Ardoz REE) (tramo enterrado)
- LAAT 220 KV ST Alanzón-ST Ardoz REE (Ap 57- Ap 121) (tramo aéreo)
- LSAT 220 KV ST Alanzón-ST Ardoz REE (Ap 57- Ap 121) (tramo enterrado)
- Ap-xx Apoyos de LAAT

**Afecciones y Servidumbres de Carreteras**  
Red de Carreteras del Estado.

**Afecciones Ferroviarias (Red Ferroviaria del Estado. Línea Alta Velocidad)**  
— Dominio Público en S.N.U. (Art 25 RD 2387/2004)

**Afecciones Vías Pecuarias (Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid)**  
— Traslado Vía Pecuaria (Archo legal: Art 4 Ley 3/1995)

**Afecciones de Líneas Eléctricas (Red Eléctrica Española y compañías privadas)**  
— Línea Eléctrica  
— Torre/Punto de Apoyo Línea Eléctrica

**Afecciones Aeronáuticas (Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas)\***

- Área envolvente de servidumbres acústicas (RD 1003/2011)
- Envolvente servidumbres aeródromo e instalaciones radioeléctricas (RD 1080/2009)
- Envolvente servidumbres de operación de las aeronaves (RD 1080/2009).
- Base Aérea de Torrejón de Ardoz \*\*
- Envolvente servidumbres de operación de las aeronaves (RD 2068/1998)

**Afecciones Hidráulicas (Confederación Hidrográfica del Tago)**

- Caudales (según cartografía de la CHT)
- Dominio Público Hidráulico (DPH) destinado al Estudio Hidrológico Hidráulico

**Otras Afecciones**

- Carretera pública
- Línea telefónica
- Gasoducto / Oleoducto
- Canal Isabel II \*\*\*

0 100 m 250 m 500 m

Base de información geográfica de la Confederación Hidrográfica del Tago (CHT) (DGE Base) y Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid. Base Cartográfica de la Comunidad de Madrid 1:10000 / ETRS89 del Centro Regional de Información Cartográfica

(\*) NOTA: Ver planos específicos D-4.2.4.  
(\*\*) NOTA: La totalidad del ámbito del PEI se encuentra dentro de la envolvente de servidumbres de operación de aeronaves de la base aérea de Torrejón de Ardoz  
(\*\*\*) NOTA: Ver plano específico I-2.2.



**PLAN ESPECIAL PEI-PFOT-182**  
VERSIÓN INICIAL DEL PLAN: DOCUMENTO DE APROBACIÓN INICIAL

TÍTULO DEL PLANO:  
**AFECCIONES A LA LEGISLACIÓN SECTORIAL**  
DETALLE LAAT /LSAT 220 KV ST Alanzón-ST Ardoz REE (Ap 57N- Ap 121)

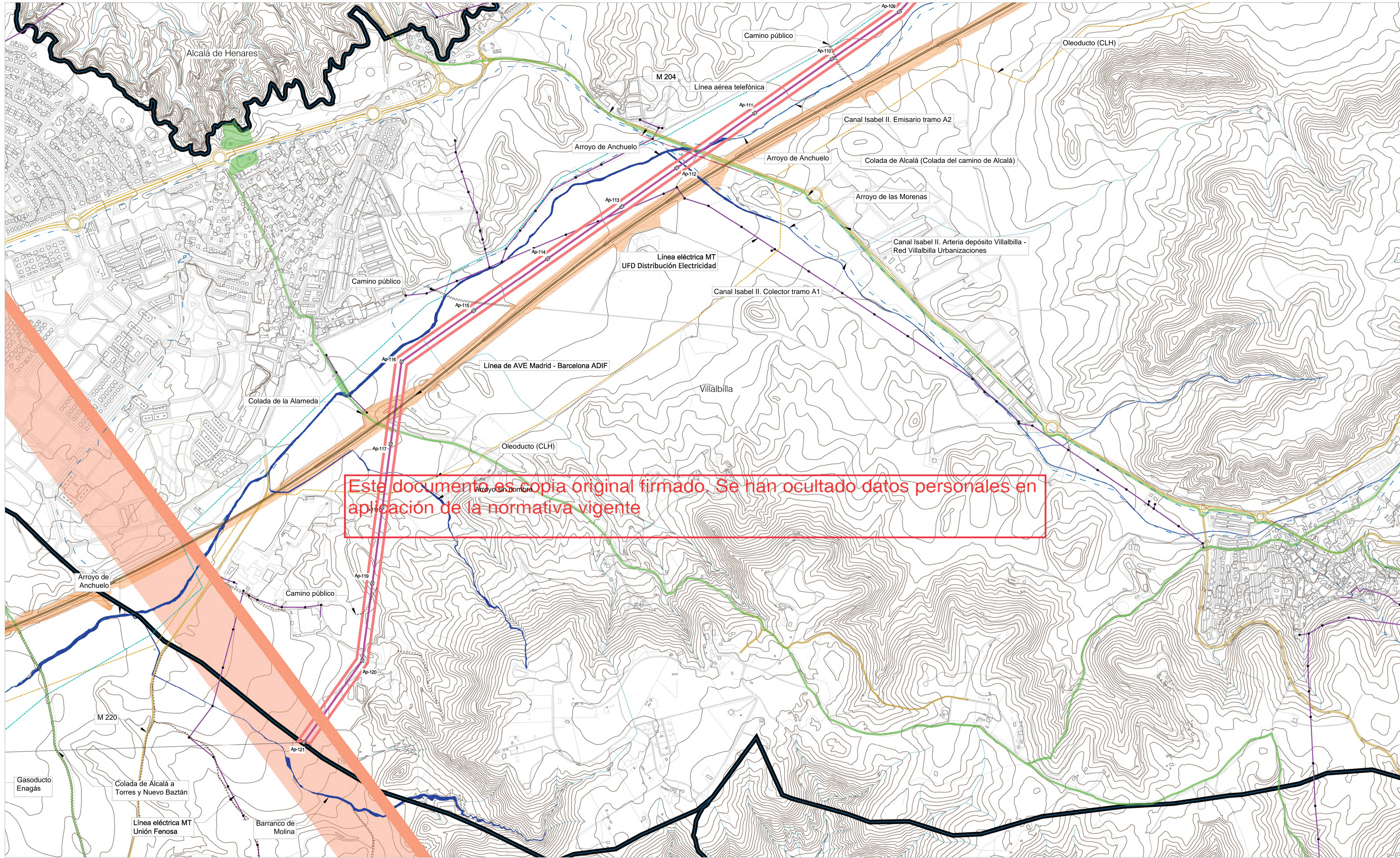
ESCALA: 1:7.500

PROMOTOR: IGNIS

FECHA: Junio 2023

PLANO Nº: **I-2.1.1**

EQUIPO REDACTOR: RH Estudio, Inv. y Proyectos S.LP



**LEYENDA**

Términos municipales

**Ámbito del Plan Especial.** El PEI contiene las siguientes infraestructuras:

- Delimitación del ámbito del PEI (Delimitación de ámbito a 30 m de cada lado del eje de LAAT y LSAT)
- LSAT 220 KV ST Alanzón-ST Ardoz REE (Ap 157-ST Ardoz REE) (tramo enterrado)
- LAAT 220 KV ST Alanzón-ST Ardoz REE (Ap 57- Ap 121) (tramo aéreo)
- LSAT 220 KV ST Alanzón-ST Ardoz REE (Ap 57- Ap 121) (tramo enterrado)
- Ap-xx Apoyos de LAAT

**Afecciones y Servidumbres de Carreteras**  
Red de Carreteras del Estado.

- Red de carreteras
- Afecciones Ferroviarias (Red Ferroviaria del Estado. Línea Alta Velocidad)**
- Dominio Público en S.N.U. (Art 25 RD 2387/2004)
- Afecciones Vías Pecuarias (Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid)**
- Trasado Vía Pecuaria (Archo legal: Art 4 Ley 3/1996)
- Afecciones de Líneas Eléctricas (Red Eléctrica Española y compañías privadas)**
- Línea Eléctrica
- Torre/Punto de Apoyo Línea Eléctrica

**Afecciones Aeronáuticas (Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas)\***

- Área envolvente de servidumbres acústicas (RD 1003/2011)
- Envolvente servidumbres aeródromo e instalaciones radioeléctricas (RD 1080/2009)
- Envolvente servidumbres de operación de los aeroplanos (RD 1080/2009).
- Base Aérea de Torrejón de Ardoz \*\***
- Envolvente servidumbres de operación de los aeroplanos (RD 2088/1996)
- Afecciones Hidráulicas (Confederación Hidrográfica del Tago)**
- Causas (según cartografía de la CHT)
- Dominio Público Hidráulico (DPH) destinado al Estudio Hidrológico Hidráulico

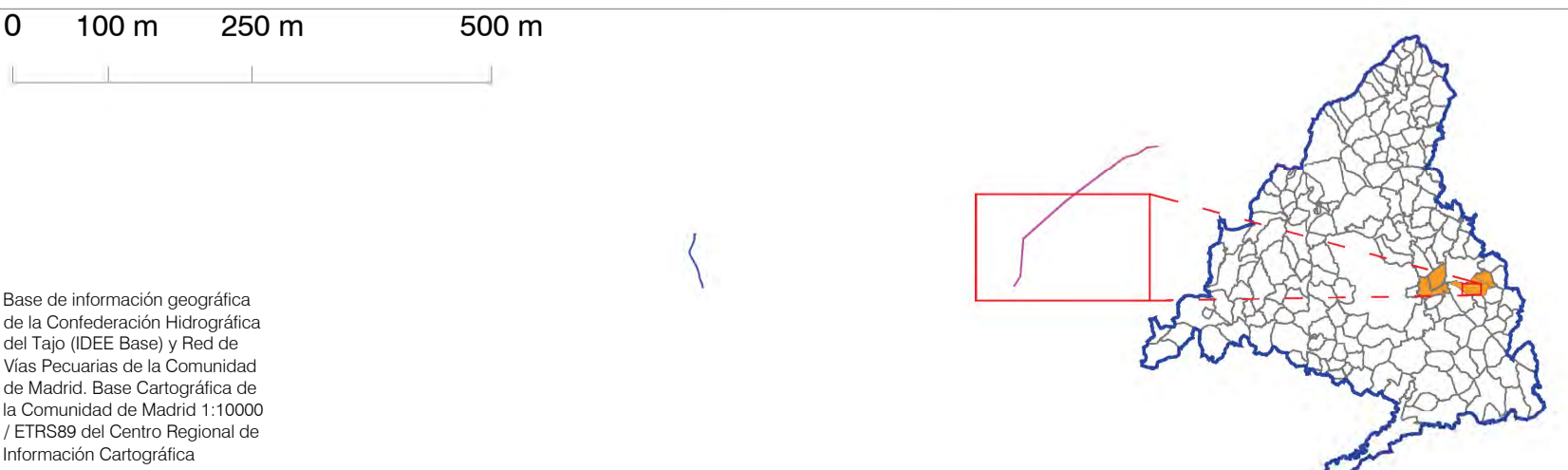
**Otras Afecciones**

- Carretera pública
- Línea telefónica
- Gasoducto / Oleoducto
- Canal Isabel II \*\*\*

0 100 m 250 m 500 m

Base de información geográfica de la Confederación Hidrográfica del Tago (CHT) Base y Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid. Base Cartográfica de la Comunidad de Madrid 1:10000 / ETRS89 del Centro Regional de Información Cartográfica

(\*) NOTA: Ver planos específicos D-4.2.4  
 (\*\*\*) NOTA: La totalidad del ámbito del PEI se encuentra dentro de la envolvente de servidumbres de operación de aeroplanos de la base aérea de Torrejón de Ardoz  
 (\*\*\*) NOTA: Ver plano específico I-2.2.



**PLAN ESPECIAL PEI-PFOT-182**  
 VERSIÓN INICIAL DEL PLAN: DOCUMENTO DE APROBACIÓN INICIAL

TÍTULO DEL PLANO:  
**AFECCIONES A LA LEGISLACIÓN SECTORIAL**  
 DETALLE LAAT /LSAT 220 KV ST Alanzón-ST Ardoz REE (Ap 57N- Ap 121)

ESCALA: 1:7.500

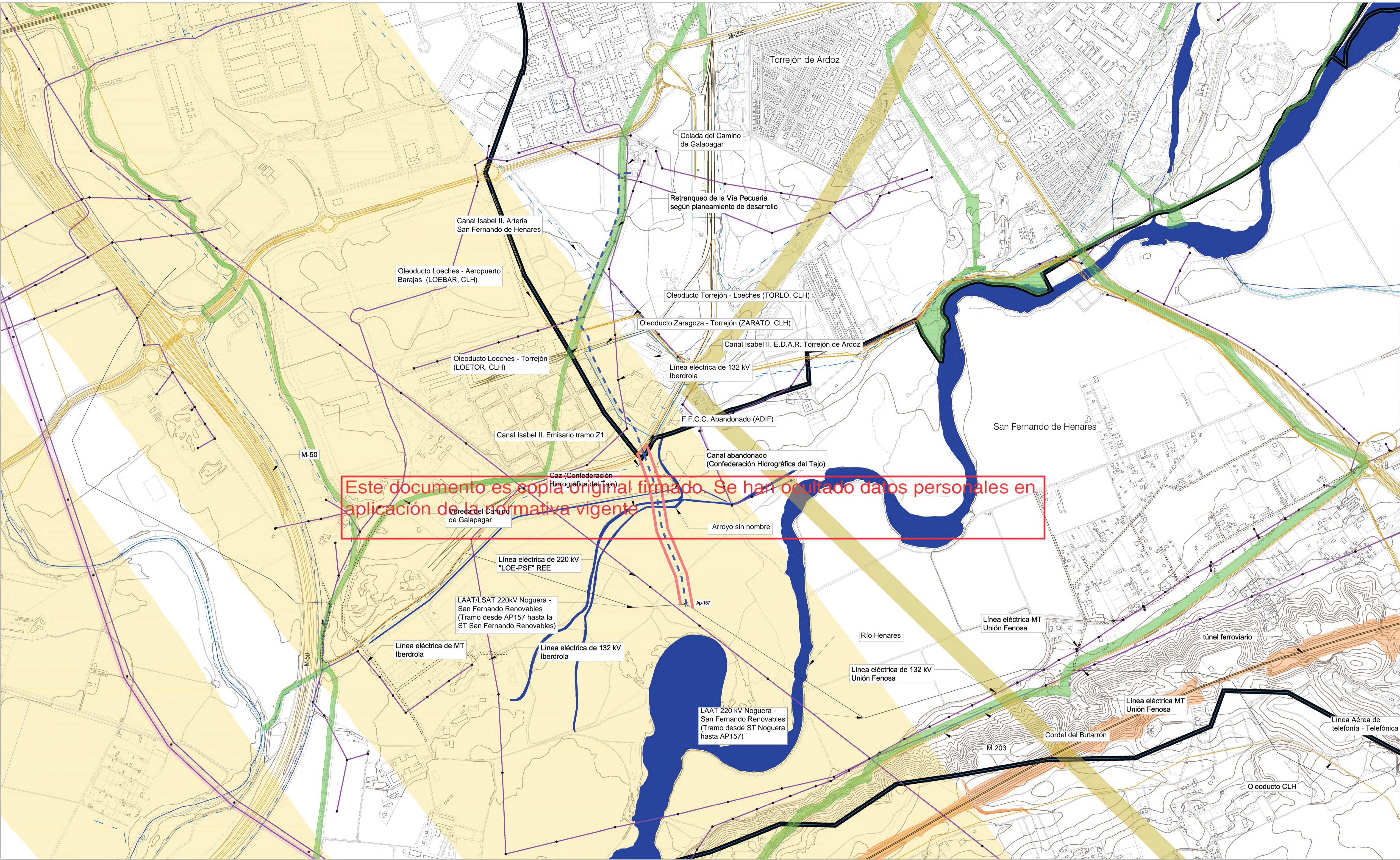
PROMOTOR: IGNIS

FECHA: Junio 2023

IGNIS Desarrollo S.L.

PLANO Nº:  
**I-2.1.2**

EQUIPO REDACTOR:  
 RH Estudio, Inv. y Proyectos S.LP



**LEYENDA**

Términos municipales

Ámbito del Plan Especial. El PEI contiene las siguiente infraestructuras:

- Delimitación del ámbito del PEI (Delimitación de ámbito a 30 m de cada lado del eje de LAAT y LSAT)
- LSAT 220 KV ST Alarazón-ST Ardoz REE (Ap 157-ST Ardoz REE) (tramo enterrado)
- LAAT 220 KV ST Alarazón-ST Ardoz REE (Ap 57- Ap 121) (tramo aéreo)
- LSAT 220 KV ST Alarazón-ST Ardoz REE (Ap 57- Ap 121) (tramo enterrado)
- Ap-xx Apoyos de LAAT

**Afecciones y Servidumbres de Carreteras**  
Red de Carreteras del Estado.

- Red de carreteras
- Carretera pública

**Afecciones Ferroviarias (Red Ferroviaria del Estado. Línea Alta Velocidad)**

- Dominio Público en S.N.U. (Art 25 RD 2387/2004)
- Trasado Vía Pecuaria (Archo legal: Art 4 Ley 3/1996)

**Afecciones Vías Pecuarias (Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid)**

- Trasado Vía Pecuaria (Archo legal: Art 4 Ley 3/1996)

**Afecciones de Líneas Eléctricas (Red Eléctrica Española y compañías privadas)**

- Línea Eléctrica
- Torre/Punto de Apoyo Línea Eléctrica

**Afecciones Aeronáuticas (Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas)\***

- Área envolvente de servidumbres acústicas (RD 1003/2011)
- Envolvente servidumbres aeródromo e instalaciones radioeléctricas (RD 1080/2009)
- Envolvente servidumbres de operación de los aerones (RD 1080/2009)
- Base Aérea de Torrejón de Ardoz \*\*
- Envolvente servidumbres de operación de los aerones (RD 2068/1996)

**Afecciones Hidráulicas (Confederación Hidrográfica del Tajo)**

- Caudes (según cartografía de la CHT)
- Dominio Público Hidráulico (DPH) destinado al Estudio Hidrológico Hidráulico

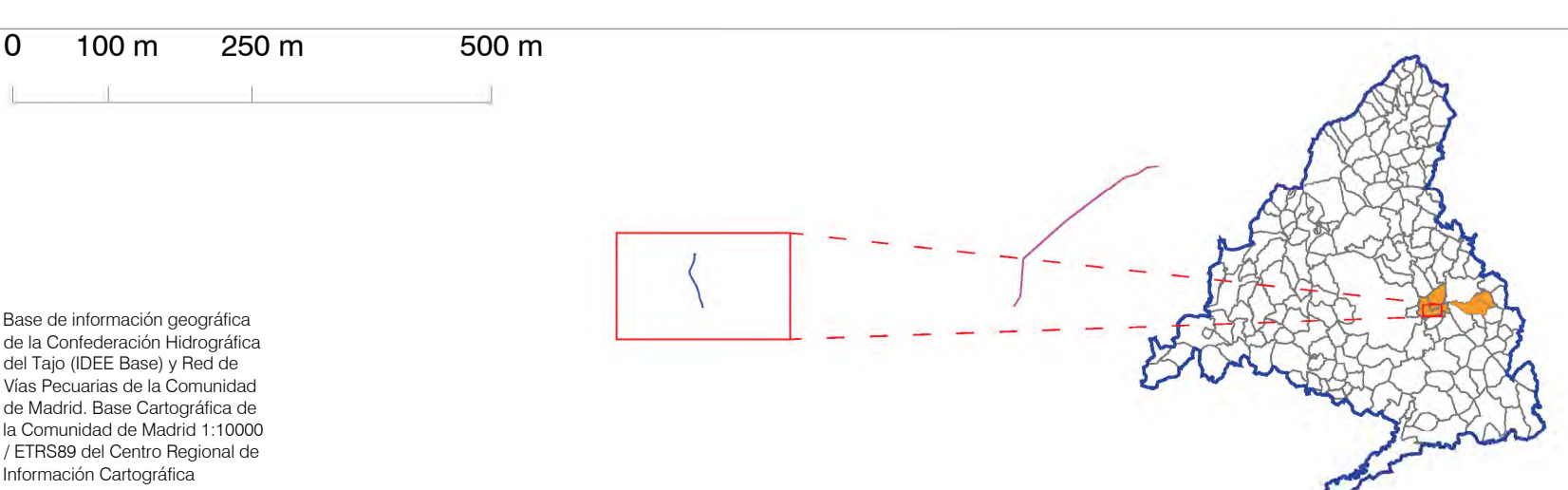
**Otras Afecciones**

- Carretera pública
- Línea telefónica
- Servidumbre de operación de aerones de la base aérea de Torrejón de Ardoz (\*\*\*)
- Canal Isabel II \*\*\*

0 100 m 250 m 500 m

Base de información geográfica de la Confederación Hidrográfica del Tajo (IDE Base) y Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid. Base Cartográfica de la Comunidad de Madrid 1:10000 / ETRS89 del Centro Regional de Información Cartográfica

(\*) NOTA: Ver planos específicos D-4.2.4  
 (\*\*\*) NOTA: La totalidad del ámbito del PEI se encuentra dentro de la envolvente de servidumbres de operación de aerones de la base aérea de Torrejón de Ardoz  
 (\*\*\*) NOTA: Ver plano específico I-2.2.



**PLAN ESPECIAL PEI-PFOT-182**  
 VERSIÓN INICIAL DEL PLAN: DOCUMENTO DE APROBACIÓN INICIAL

TÍTULO DEL PLANO:  
**AFECCIONES A LA LEGISLACIÓN SECTORIAL**  
 DETALLE LAAT /LSAT 220 KV ST Alarazón-ST Ardoz REE (Ap 157-ST Ardoz REE)

PLANO Nº:  
**I-2.1.3**

ESCALA: N  
 1:7.500

PROMOTOR:  
 IGNIS

FECHA:  
 Junio 2023

EQUIPO REDACTOR:  
 RH Estudio, Inv. y Proyectos S.LP